

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE PRIME

Zastosowanie: Ekskluzywna generacja bramy segmentowej standardowo dostępna tylko w wersji automatycznej z napędem Metro Smart io w wersji 800 i 1000 lub SPARK w wersji 600, 800 oraz 1100 dobranym w zależności od gabarytów bramy. Konstrukcja wykonana jest z elementów ocynkowanych, lakierowanych proszkowo. Skrzydło bramy zbudowane z paneli nowej generacji INNOVO o grubości 60 mm. Brama posiada uszczelnienia obwodowe, w skład których wchodzi podwójna uszczelka dolna. Wyposażona jest w bezpieczny układ sprężyn skrętnych oraz szereg zabezpieczeń elementów mechanicznych.

TERMOIZOLACJA

Termoizolacja wyróżnia bramę PRIME kwalifikując ją do produktów polecanych do obiektów energooszczędnych, a nawet pasywnych. Do osiągnięcia świetnych właściwości termoizolacyjnych przyczynia się uzyskanie niskiego współczynnika przenikania ciepła. Brama PRIME wykorzystuje właściwości panelu INNOVO oraz systemu uszczelnień, eliminując straty ciepła w najbardziej newralgicznych miejscach.

SZCZEGÓLNE BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Liczne, nowoczesne systemy zabezpieczeń konstrukcji i elementów mechanicznych zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241.

DESIGN

Brama garażowa PRIME odzwierciedla jednocześnie funkcjonalność i piękno. Projekt zawiera najważniejsze cechy, które można zdefiniować jako swoisty minimalizm – oszczędność linii i syntezę formy, które odzwierciedlają postawę estetyczną, charakterystyczną dla nowoczesnej myśli architektonicznej.

KONSTRUKCJA BRAMY PRIME

Brama segmentowa jest montowana za otworem. Otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Konstrukcja nośna prowadnice wykonana są z elementów stalowych, ocynkowanych oraz lakierowanych proszkowo na kolor RAL 9002 lub RAL 9005 w wersji Black Edition. Boczne ościeżnice wyposażone są w uszczelki, do których przylega skrzydło bramy, gdy jest ona w pozycji zamkniętej. Brama wyposażona została w suwliwe, podwójne, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie skrzydła bramy, a specjalnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie. Brama standardowo posiada lakierowane proszkowo podwieszki, które umożliwiają montaż prowadnic do wysokości 400 mm do sufitu. Ciężar skrzydła jest idealnie zrównoważony, dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych montowanych z przodu bramy przy nadprożu, na stalowym, ocynkowanym wale. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania.

Bramy PRIME dostępne są tylko w wersji automatycznej z napędem METRO Smart io w wersji 800 i 1000 (standardowo szyna transmisyjna z cichym paskiem zębatym) lub z napędem SPARK w wersji 600, 800

i 1100 dobranym w zależności od gabarytów bramy. Do standardowego wyposażenia należy system dodatkowej ochrony. W skład zestawu wchodzi:

- ryglowanie wózka napędu do szyny jezdnej dla napędu METRO Smart io, lub blokada elektromagnetyczna silnika LOCK dla napędu SPARK – w pozycji zamkniętej gwarantuje dodatkowe zamknięcie oraz ochronę przed podważeniem skrzydła bramy,
- bateria awaryjnego zasilania – umożliwia awaryjną pracę napędu w przypadku braku zasilania głównego.

Bramy zbudowane są z tak wyprofilowanych paneli, aby uniemożliwić przytrzaśnięcie palców. Te o dużych wymiarach są dodatkowo wzmacniane specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. W pełni wyposażona i kompletna brama automatyczna PRIME nie ma sobie równych, a klasyczna linia stylistyczna jest zapowiedzią tego, co kryje się w inteligentnie zaprojektowanym wnętrzu.



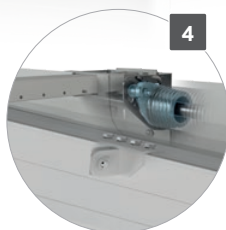
Napęd Metro SMART io
współpracujący z centralą
TaHoma® Switch.



Napęd Spark
umożliwiający sterowanie z aplikacji
WIŚNIEWSKI Connected.



Blokada mechaniczna wózka
Dodatkowy element zabezpieczający i zwiększający bezpieczeństwo zamknięcia bramy garażowej.



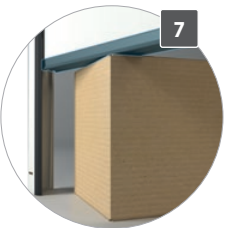
Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn
W przypadku pęknięcia sprężyny, skrzydło bramy nie opadnie.



Podwójne łożyskowane rolki
Dodatkowy element zabezpieczający i zwiększający bezpieczeństwo zamknięcia bramy garażowej.



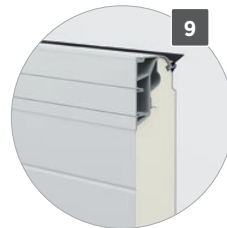
Bezpieczny kształt panelu.
Uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców.



Zabezpieczenie przeciążeniowe
W bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je.



Hamulec bezpieczeństwa
Uniemożliwiający opadnięcie skrzydła w przypadku uszkodzenia linki.



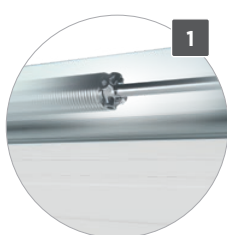
Dodatkowe uszczelnienie
w górnym profilu aluminiowym.



BEZPIECZEŃSTWO

Brama garażowa PRIME została doposażona w szereg rozwiązań konstrukcyjnych mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa, które wpływają znacząco na aspekt wizualny wewnętrznej strony bramy. Brama PRIME jest wyposażona w standardzie w osłony prowadnic pionowych, ruchome osłony roleki prowadnic, zintegrowaną

osłonę wału i sprężyn skrętnych, boczne osłony wału oraz elastyczne, wewnętrzne osłony międzypanelowe. W standardzie brama posiada zabezpieczenia optyczne w postaci fotokomórek oraz optycznych czujników nadosłonowych.



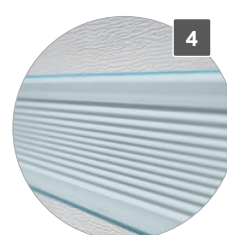
Zintegrowana osłona wału i sprężyn



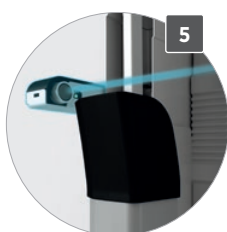
Zintegrowana osłona wału wraz z osłonami bocznymi



Ruchome osłony roleki prowadnic



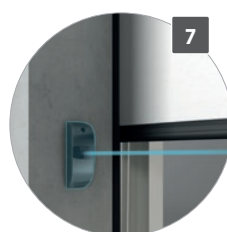
Elastyczne osłony międzypanelowe



Optyczne czujniki nadosłonowe



Pionowe osłony prowadnic



Fotokomórki

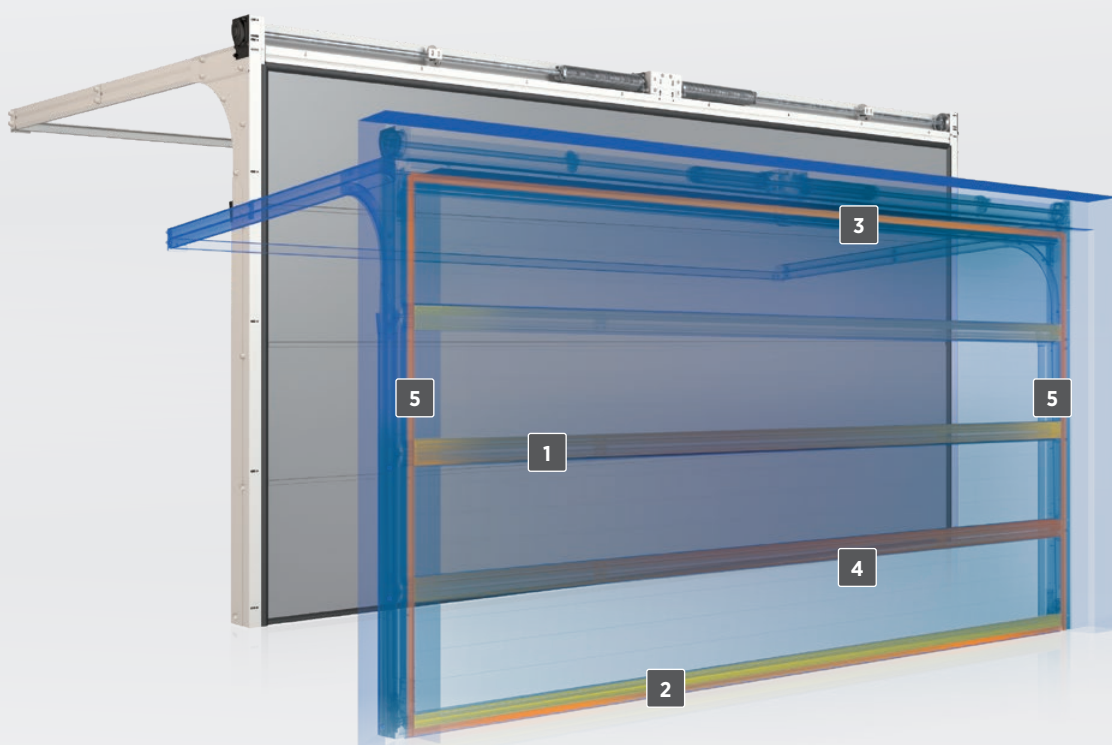
TERMOIZOLACJA

Termoizolacja wyróżnia PRIME, kwalifikując ją do produktów polecanych do obiektów energooszczędnych, a nawet pasywnych. Jest odpowiedzią na potrzebę maksymalizacji zysków energetycznych oraz jak największego ograniczenia strat ciepła w budynku.

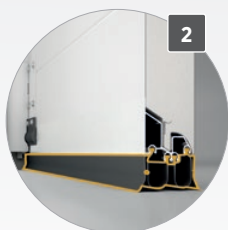
Do osiągnięcia takich właściwości bramy konieczne było uzyskanie jak najniższego współczynnika przenikania ciepła.

PRIME w pełni wykorzystuje właściwości termoizolacyjne panelu INNOVO oraz zastosowanych w niej systemów uszczelnień, eliminując straty ciepła w najbardziej newralgicznych miejscach płaszcza bramy.

Wskaźnik U panelu INNOVO wynosi 0,33 W/m²K, co przekłada się na termoizolację całej bramy garażowej. Nowy panel, podwójne uszczelnienie górne i dolne płaszcza bramy oraz osłony międzypanelowe pozwoliły osiągnąć znakomity współczynnik przenikania ciepła.



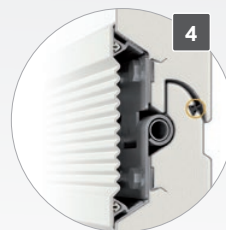
Elastyczne osłony międzypanelowe



Podwójna uszczelka dolna



Uszczelnienie dwulistkowe w blendzie



Uszczelki międzypanelowe



Uszczelki boczne



KONSTRUKCJA PANELA



Solidna i trwała konstrukcja

Solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalnie zaprojektowany oryginalny panel własnej produkcji - INNOVO, o grubości 60 mm wraz z **systemem 5-warstwowego** zaginania blachy zapewnia dobrą izolację termiczną oraz akustyczną, a także wytrzymałość i bezpieczeństwo. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa, a od strony wewnętrznej między panelami zastosowano elastyczną osłonę. Wewnętrzna strona panelu w kolorze RAL 9002 lub RAL 9005 w wersji Black Edition.

WERSJA Black Edition



PRIME Black Edition to idealne rozwiązanie dla nowoczesnych budynków, których właściciele chcą zadbać o odpowiedni wygląd wnętrza garażu i uzyskać wyróżniający się oryginalnością produkt. Jej konstrukcja wewnętrzna i skrzydło lakierowane są na kolor RAL 9005 - czarny.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G - bez przetłoczeń



W - przetłoczenia wysokie

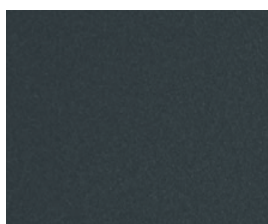
STRUKTURY



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline

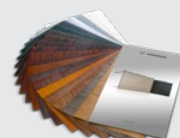


DOSTĘPNE KOLORY

Antracyt sandgrain	Grafitowy RAL 7016 silkline	Czarny RAL 9005 silkline	Srebrny RAL 9006 silkline	Biały RAL 9016 silkline	Złoty dąb smoothgrain
Orzech smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Biały 915205-168 smoothgrain	Brąz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain	Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain	Dąb bagieny 3167004-167 smoothgrain
Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena nocte 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain	Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	Wooden Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Wooden Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Wooden Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain	Złoty dąb 2178001-167 smoothgrain	Orzech 2178007-167 smoothgrain	Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Wooden Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silkline	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronze F446-1025 smoothgrain			



W ofercie malowania ponad 200 kolorów z palety RAL



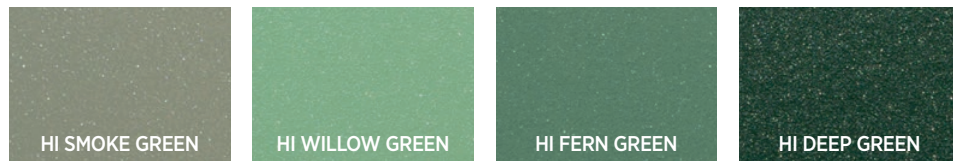
Okleiny dostępne dla bram z panelem:
G - bez przetłoczeń
W - przetłoczenia wysokie



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia.

HI EARTH



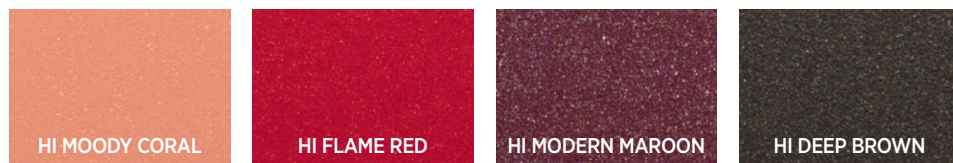
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Kolory specjalne z palety HI:



Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.



Wszystkie bramy malowane na dowolny kolor z palety RAL (z wyjątkiem kolorów: z efektem perłowym, refleksyjnym, metalicznym) powlekane są lakierem z efektem półmatowym.

W bramach serii PRIME panele stalowe malowane są tylko z zewnątrz. Od wewnątrz kolor RAL 9002 lub RAL 9005 w wersji Black Edition.



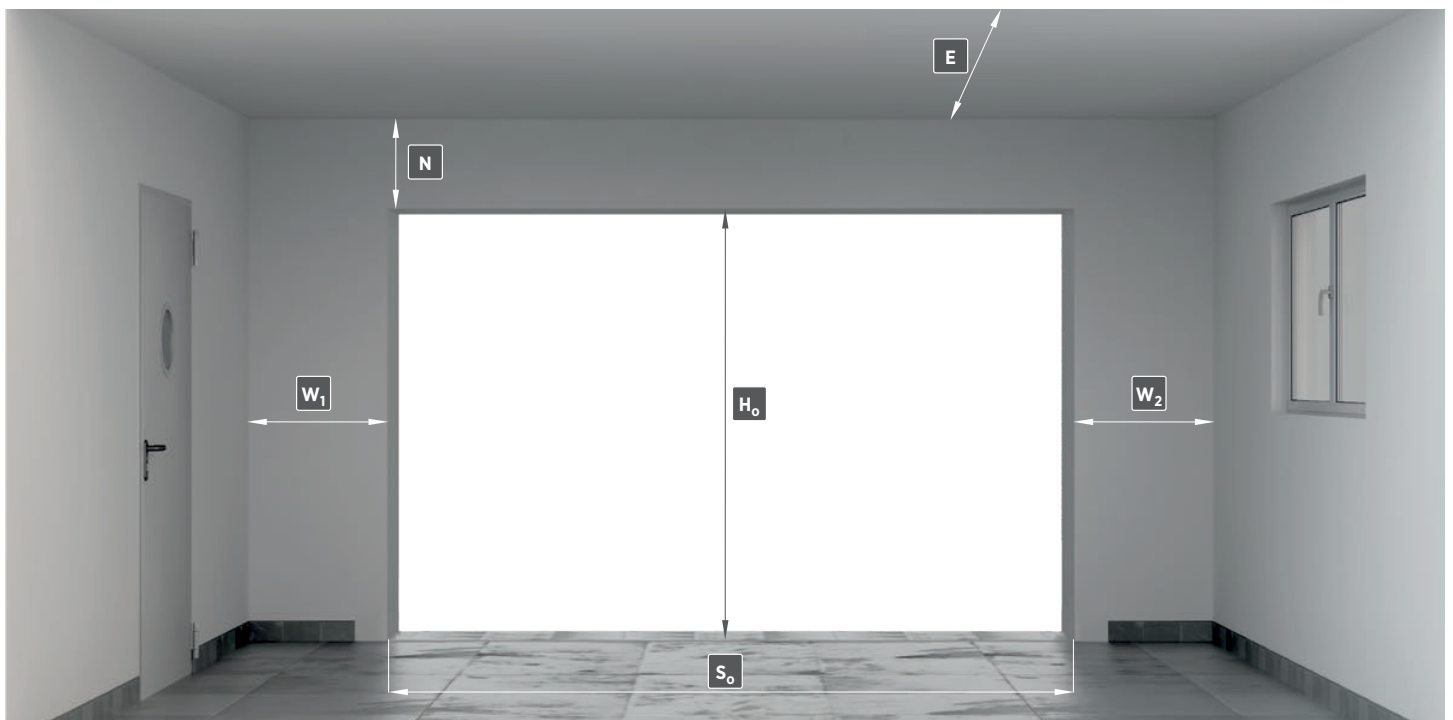
WSPÓŁCZYNNIK PRZENIKANIA CIEPŁA U [W/m²K]

		Szerokość bramy w [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Wysokość bramy w [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92						

Współczynnik przenikania ciepła U [W/m²K] bram segmentowych UniTherm (panel INNOVO 60 [mm])

Współczynniki podane dla bram bez dodatkowych uszczelnień obwodowych.

WYMIARY MONTAŻOWE



- S_o** - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy
- H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy
- N** - minimalne wymagane nadproże

- W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem



PROWADZENIA



Prowadzenie Sp

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu na stalowym ocynkowanym wale, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

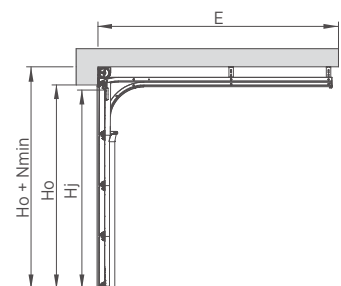
- $S_0 = 2000$ [mm] i $H_0 = 1900$ [mm] - bramy ☐ **G**, ☐ **W**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_0) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_0) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



PRIME		
Sj		$S_0 - 40$ [mm]
Hj		$H_0 - 100$ [mm]
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	$L_s + 410$ [mm]
	SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] lub 3500 [mm]
	SPARK	3288 [mm] dla $H_0 \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_0 > 2250$ i $H_0 \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_0 > 2751$

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy. ⁽²⁾ - Dla wysokości bramy 2200 [mm] Nmin wynosi 220 [mm].



OPCJE DODATKOWE

APLIKACJE OZDOBNE

Aplikacje są wykonane ze stali nierdzewnej satynowanej lub stali malowanej proszkowo na RAL 9005. Usytuowane na bramie pionowo - do wyboru po lewej lub prawej stronie. Dostępne w bramach PRIME o wymiarach typowych z panelem bez przetłoczeń (G).



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Aplikacje poziome wykonane ze stali nierdzewnej lub stali miedziowanej które montowane są w przetłoczeniach i łączeniach na panelu dolnym i środkowych. Na panelu górnym jedynie dla przetłoczenia W. Dostępne są w bramach z przetłoczeniem W i G oraz strukturze silklone, smoothgrain, sandgrain.

W bramach o szerokości:

AP-7 stal nierdzewna		AP-7 stal miedziowana	
So [mm]	Ilość elementów aplikacji	So [mm]	Ilość elementów aplikacji
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Łączenia elementów aplikacji w jednej bramie występują na tej samej szerokości bramy. Brak możliwości stosowania w bramie przy ujednoliceniu do bramy z drzwiami przejściowymi.

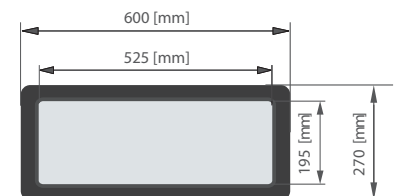


Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

OKIENKA/PRZESZKLENIA



Typ A-1 – wykonany z potrójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 mm. Przepuszczalność światła 86%.



NAPĘD METRO SMART io

METRO Smart io to napęd nowej generacji. Harmonijne połączenie mocy, piękna i niezawodności, zaprojektowane w zgodzie z osiągnięciami najnowocześniejszych technologii. Powstał dzięki współpracy marek WIŚNIOWSKI oraz Somfy – światowego lidera w zakresie produkcji automatyki i rozwiązań inteligentnego sterowania urządzeniami domowymi. METRO Smart io posiada wyjątkowe parametry techniczne zamknięte w obudowie zaprojektowanej zgodnie ze standardami stylistycznymi marki WIŚNIOWSKI. Napęd współpracuje z centralą sterującą TaHoma® switch.



WIŚNIOWSKI

POWERED BY



ŁATWE PROGRAMOWANIE – diody led oraz możliwość konfiguracji wielu parametrów.

SYSTEM ZABEZPIECZEŃ OPTYCZNYCH - system zapewnia optymalną ochronę w przypadku, gdy pomiędzy elementami systemu pojawi się przeszkoda.

AMPEROMETRYCZNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD - zabezpieczenie przeciążeniowe w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je.

SZYNA Z CICHYM PASKIEM ZĘBATYM - zapewnia cichą i płynną pracę, co jest niezwykle ważne przede wszystkim w garażach połączonych bezpośrednio z budynkiem mieszkalnym i położonych blisko sypialni.

ŁAGODNY START I STOP – przedłuża żywotność bramy garażowej i całej instalacji.

DROGA RADIOWA io - doskonałe, rozwiązanie oparte na innowacyjnej, dwukierunkowej technologii io-homecontrol®, pozwala na instalację i rozbudowę systemu napędowego bez konieczności ingerowania w strukturę ściany. To idealne rozwiązanie nie tylko do nowego budownictwa, ale przede wszystkim do modernizacji czy remontu. Wykorzystanie drogi radiowej io w komunikacji napędu z innymi urządzeniami oraz centralą sterującą umożliwia przez aplikację w smartfonie, zarządzanie swoim domem o dowolnej porze z każdego miejsca.

AKUMULATOR AWARYJNEGO ZASILANIA - umożliwia on otwarcie i zamknięcie bramy w przypadku braku zasilania.

POSIADA ZINTEGROWANE OŚWIETLENIE LED - pełni funkcję informacyjną.

MECHANICZNA BLOKADA WÓZKA JEZDNEGO - blokuje bramę w pozycji zamkniętej, zapobiega nieautoryzowanemu otwarciu bramy garażowej.

MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA DODATKOWEGO ZEWNĘTRZNEGO ŹRÓDŁA OŚWIETLENIA NP. OŚWIETLENIA PODJAZDU



Dane techniczne		
Zasilanie / Silnik	230V, 50Hz / 24V DC	
Siła	800N i 1000N	
Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	
Sprawność	30%	
Szyba	jednoelementowa, stalowa, malowana	
Przeniesienie napędu	pasek	
Prędkość	3,5 ÷ 14 cm/s - regulowana	
Centrala sterująca	wbudowana	
Odbiornik radiowy	Somfy io, wbudowany - 868-870 MHz io	
Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	
Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	
Wyłączniki krańcowe	encoder + odbiór mech.	
Rozbłokowanie awaryjne	tak	
Pamięć odbiornika radiowego	nadajniki odbiornika radiowego	9
	nadajniki dwukierunkowe	bez ograniczeń
Obrotowa głowka automatu	tak	
Gwarancja	5 lat	

Funkcje	
Wykrywanie przeszkód	tak
Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji
Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i częściowe otwarcie
Automatyczne zamykanie	tak / 60 s; 120 s;
Zwolnienie w pozycji końcowej	tak
Tryb niskiego zużycia energii	tak
Niezależne zewnętrzne oświetlenie	tak / 230V, 500W
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	tak
Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15W
Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / 60 sekund
Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak
Zasilanie awaryjne	tak
Wyświetlacz / diody LED	nie / tak
Uchylenie bramy - wentylacja garażu	tak
Informacja o usterce	tak, diody LED
Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾
Sterowanie za pomocą aplikacji	TaHoma switch

⁽¹⁾ –standard, bezprzewodowy Smart Home, wymagana TaHoma switch;

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI METRO

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2 io



Umożliwia sterowanie napędami pracującymi na drodze radiowej io, z możliwością podłączenia dwóch urządzeń. Jest urządzeniem bezprzewodowym, natynkowym, a jej instalacja nie wymaga okablowania.

NADAJNIK NAŚCIENNY SMOOVE io



Jednokanałowy nadajnik umożliwia sterowanie napędem jak i odbiornikiem radiowym. Nadajnik naścienny jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar io. Jest urządzeniem dwukanałowym.

NADAJNIK NAŚCIENNY 3CH io



3-kanałowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górny panelu (z napędem Metro SMART io).

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

PAKIET ANTYWŁAMANIOWY RC2



Klasyfikuje bramę jako antywłamaniową na poziomie klasy RC2 (potwierdzenie certyfikatem wydany przez jednostkę certyfikującą IFT z Rosenheim, Niemcy).

W skład pakietu wchodzi:

- mechanizm automatycznego ryglowania,
- wzmocniony zespół rygli,
- blachy rygli,
- zabezpieczenie przed rozryglowaniem wózka,
- odbojnik szynowy.

OŚWIETLENIE LED POD PROWADNICE I POD ŁĄCZNIK PROWADNIC



Zamontowane w garażu oświetlenie nie zawsze jest wystarczająco intensywne. Zdarza się, że w starych garażach nie ma go w ogóle. Oświetlenie LED montowane pod prowadnice i łącznik prowadnic pozwala doświetlić pomieszczenie, gwarantując niskie zużycie energii. Łatwy montaż, długowieczne diody LED i kompatybilność z napędami METRO/SPARK zapewniają komfort w codziennym użytkowaniu.

AWARYJNE ROZBLOKOWANIE NAPĘDU PRĘTEM



To alternatywa dla standardowego systemu rozblokowania z użyciem sznurka. Idealne rozwiązanie do garaży, w którym parkuje wysoki samochód lub pojazd z zamontowanym boksem dachowym. Doskonale sprawdzi się także w przypadku bram z przeszkleniem - uniemożliwia otwarcie bramy nawet po wybiciu szyby.

NADAJNIK 4-KANAŁOWY PULSAR io



Pilot czterokanałowy. Umożliwia bezprzewodowe sterowanie napędami poprzez drogę radiową io. Pracuje na częstotliwości 868 MHz i umożliwia sterowanie czterema różnymi napędami.



NAPĘD SPARK

Napęd SPARK to zaawansowane rozwiązanie oferujące najwyższą moc spośród dostępnych opcji – z siłą 1100 N, 800 N lub 600 N i sprawnością 40%. Napęd ma wbudowany moduł Wi-Fi, który umożliwia sterowanie bramą za pomocą aplikacji mobilnej bez konieczności profesjonalnej konfiguracji i dodatkowych elementów np. centrali sterującej. Zasilany jest napięciem 220-240V, 50/60Hz z silnikiem 24V DC, co pozwala na szybkie otwieranie bramy z prędkością od 18 do nawet 24 cm/s, w zależności od typu napędu. Napęd wykorzystuje wózek jezdny, co zapewnia wyjątkową trwałość i płynność pracy. Działa w zakresie temperatur od -25°C do +65°C, co czyni go odpornym na trudne warunki atmosferyczne. Posiada wbudowany odbiornik radiowy z pamięcią do 40 odbiorników, który pracuje na drodze radiowej WIŚNIOWSKI 868 MHz. SPARK posiada funkcje wykrywania przeszkód, możliwość podłączenia fotokomórek, a także automatyczne zamykanie z regulacją do 240 sekund. Umożliwia również podłączenie czujnika otwarcia drzwi przejściowych, niezależnego sterowania oświetleniem zewnętrznym o mocy do 500 W oraz funkcję wentylacji garażu. Napęd jest objęty 5-letnią gwarancją.



ŁATWE I SZYBKE PROGRAMOWANIE – samodzielnie skonfigurujesz najważniejsze parametry, wystarczy, że zaprogramujesz pozycję krańcową zamknięcia bramy.

AMPEROMETRYCZNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD – jeśli dolna krawędź skrzydła bramy napotka przeszkodę, napęd zatrzyma je i natychmiast zmieni kierunek ruchu.

SZYNA DZIELONA ZE STAŁYM ŁAŃCUCHEM – zapewnia bardzo cichą i płynną pracę, stały łańcuch nie wymaga smarowania.

DROGA RADIOWA WIŚNIOWSKI 868 - doskonałe rozwiązanie oparte na dwukierunkowym protokole radiowym, który pozwala na instalację i rozbudowę systemu sterowania bez kucia w ścianie. To idealne rozwiązanie przede wszystkim do modernizacji czy remontu.

WBUDOWANA LAMPA - napęd posiada wbudowaną lampę sygnalizacyjną LED.

ELEKTROMAGNETYCZNA BLOKADA SILNIKA – blokuje napęd w każdej pozycji, podnosi bezpieczeństwo bramy garażowej.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA - umożliwia ona otwarcie i zamknięcie bramy w przypadku braku zasilania.

NADAJNIK CZTEROKANAŁOWY DART – umożliwia zdalne sterowanie bramą i zaprogramowanie aż 4 różnych urządzeń. Jest wykonany z wytrzymałych materiałów, co przekłada się na długoletnią sprawność urządzenia.



SMART HOME – wbudowany moduł Wi-Fi, umożliwia sterowanie bramą za pomocą aplikacji mobilnej WIŚNIOWSKI Connected bez konieczności profesjonalnej konfiguracji i dodatkowych elementów np. centrali sterującej. Montując dodatkową płytkę CONEX, OUTPUT lub przekaźnik RELAY istnieje możliwość podłączenia bramy do praktycznie każdego kablowego systemu inteligentnego domu.

MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA FOTOKOMÓREK – system zapewnia optymalną ochronę w przypadku, gdy pomiędzy fotokomórkami pojawi się przeszkoda.

Dane techniczne	
Zasilanie / Silnik	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Siła	600N / 800N / 1100N
Pobór mocy (standby)	< 1 W
Sprawność	40%
Szyna	dzielona, stalowa, niemalowana
Przeniesienie napędu	wózek jezdny
Prędkość	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Centrala sterująca	wbudowana
Odbiornik radiowy	WIŚNIOWSKI; wbudowany: 868 MHz
Pamięć odbiornika radiowego	40 nadajników
Automatyczny dobór parametrów pracy	tak
Wyłączniki krańcowe	encoder + krańcówka mech.
Rozblokowanie awaryjne	tak
Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)	nie
Obrotowa głowka automatu	nie
Gwarancja	5 lat

Funkcje	
Wykrywanie przeszkód	tak
Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji
Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i częściowe otwarcie
Automatyczne zamykanie	tak / max. 240 sek.
Zwolnienie w pozycji końcowej	tak
Tryb niskiego zużycia energii	tak
Niezależne zewnętrzne oświetlenie	tak / 230V, 500 W ⁽¹⁾
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	tak
Dodatkowa lampka sygnalizacyjna	tak / 24V, 25W
Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 180 s.
Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak
Zasilanie awaryjne	tak
Wyświetlacz / diody LED	nie / tak
Uchylenie bramy - wentylacja garażu	tak
Informacja o usterce	tak, diody LED
Inteligentny dom	tak ^{(2)/(3)}
Sterowanie za pomocą aplikacji	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ – wymagany przekaźnik RELAY; ⁽²⁾ – standard, bezprzewodowy Smart Home oparty na Wi-Fi, nie jest wymagana dodatkowa centrala sterująca; ⁽³⁾ – opcja dla kablowych systemów Smart Home, dla pełnej funkcjonalności wymagane płytki CONNEX oraz OUTPUT lub RELAY;

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu. Nadajnik naścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIOWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem naściennym. Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.

KLAWIATURA KODOWA ENTRAcod+



Współpracuje z odbiornikiem radiowym WIŚNIOWSKI 868 MHz. Możliwość sterowania: do pięciu urządzeń. Zasilanie: bateryjne 4 x AA; 1,5 [V]. Stopień ochrony IP 54. Zasięg do 30 metrów. ENTRAcod+ to urządzenie bezprzewodowe, nie wymagające okablowania i przeznaczone do montażu natynkowego.

FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC). Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który wytrzymuje napór do 300 kg i zwiększa bezpieczeństwo bramy.

ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

RELAY - DODATKOWY PRZEKAŹNIK



Dodatkowy przełącznik z wyjściem NC/NO umożliwiające np. włączanie oświetlenia w garażu i oświetlenia przydomowego lub innego urządzenia elektrycznego. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.



BRAMA SEGMENTOWA PRIME



PRIME | RAL 2011 | silkline



PRIME | RAL 9006 | silkline



DANE TECHNICZNE

	PRIME
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Minimalna liczba cykli	25 000
Współczynnik przenikania ciepła U panela $[\text{W/m}^2\text{K}]$	0,33
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą 13241
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	4 zgodnie z normą 13241
Klasa przepuszczalności powietrza	5 zgodnie z normą 13241
Wskaźnik izolacyjności akustycznej R_w [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 2020
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panela uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców, zabezpieczenia przeciw pęknięciu lin nośnych, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyn skrętnych (na każdej ze sprężyn), optyczne czujniki nadosłonowe, zabezpieczenie przeciążeniowe w napędzie, stałe osłony prowadnic poziomych, ruchome osłony rolek i prowadnic, zintegrowana osłona wału i sprężyn skrętnych, boczne osłony wału i sprężyn skrętnych, elastyczne wewnętrzne osłony międzypanelowe, fotokomórki.
Wypożyczenie dodatkowe	Aplikacje ozdobne, pakiet antywłamaniowy RC2, rozblokowanie napędu prętem, oświetlenie LED pod prowadnice lub łącznik prowadnic, okienka A-1.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	6000 / 3000
Dostępne typy przetłoczeń paneli	wysokie, bez przetłoczeń
Dostępne struktury paneli	smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)
Typ prowadzenia	Sp

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

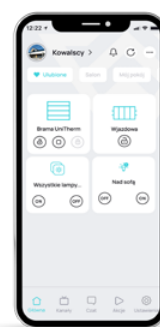
TaHoma – Twój inteligentny dom

System z drogą radiową io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe włączenie napędu METRO Smart io oraz MOTO io do smart home sterowanego przez centralę TaHoma switch marki Somfy. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia. Aplikacja daje Ci stały dostęp do najważniejszych funkcji elementów Twojego domu.



Aplikacja WIŚNIOWSKI Connected – nowa jakość w standardzie

Wybierając WIŚNIOWSKI Connected, nie musisz posiadać centrali smart home. Bramy garażowe WIŚNIOWSKI z napędem SPARK w standardzie są ready-to-connect - możesz je włączyć do smart home bez dodatkowych urządzeń i bez dodatkowych opłat. WIŚNIOWSKI Connected zamiast drogi radiowej wykorzystuje Wi-Fi, a aplikacja pozwala Ci sterować bramą z niemal każdego miejsca na świecie.

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • PRIME/05.25/PL