

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE UniTherm

Zastosowanie: Brama garażowa segmentowa przeznaczona jest do użytku w zabudowie jednorodzinnej. Jest odpowiedzią na potrzeby budownictwa energooszczędnego i pasywnego. Zastosowany w niej ciepły panel INNOVO o grubości 60 mm oraz system uszczelnień pozwala na oszczędność energii. Straty ciepła zostały wyeliminowane nawet w najbardziej newralgicznych punktach.

TERMOIZOLACJA

Unikatowa konstrukcja panelu INNOVO o grubości 60 mm pozwala na uzyskanie niskich parametrów przenikania ciepła.

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliesterowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi, bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241.

FUNKCJONALNOŚĆ

W bramach UniTherm dostępne są trzy typy prowadzeń. Dzięki temu, montaż w ograniczonych warunkach zabudowy jest możliwy. Odpowiednio dobrany typ prowadzenia pozwala na wykorzystanie wszystkich zalet bramy, która znajduje zastosowanie w obiektach nowo powstałych, jak również przeznaczonych do modernizacji.

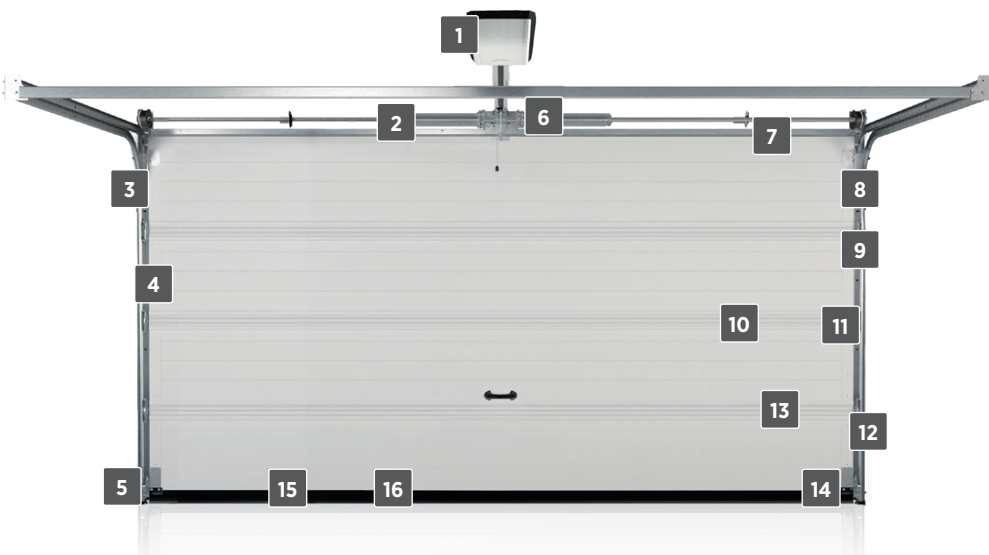


KONSTRUKCJA BRAMY UniTherm

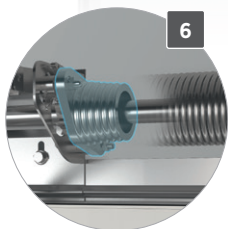
Brama segmentowa jest montowana za otworem, otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Decydując się na bramy segmentowe, można w maksymalny sposób wykorzystać miejsce przed bramą i wewnątrz obiektu. Konstrukcja nośna i prowadnice wykonane są z elementów stalowych, ocynkowanych. Opcjonalnie istnieje możliwość malowania na kolor RAL 9002. Dzięki licznym zabezpieczeniom są bezpieczne w każdej fazie otwierania i zamykania, niezależnie od sposobu otwierania: ręcznego czy automatycznego.

Ciężar skrzydła jest idealnie zrównoważony, dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania. Panele INNOVO o grubości 60 mm są zbudowane w taki sposób, aby uniemożliwić przytraśnięcie palców. Kolejnym elementem zapewniającym bezpieczeństwo jest system osłon międzypanelowych, który jednocześnie pełni rolę dodatkowego uszczelnienia i zwiększa walory estetyczne bramy. Brama wyposażona została w podwójne, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie skrzydła bramy, a specjalnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie.

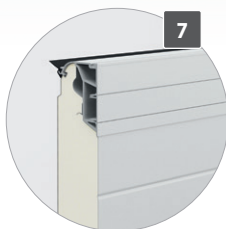
Bramy o dużych wymiarach są dodatkowo wzmacniane specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Dodatkowe stalowe wzmocnienia są w kolorze wewnętrznym panela, zakończone zatyczkami z tworzywa. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi lub okleinami wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dzięki szerokiej gamie kolorów bramy garażowe WIŚNIEWSKI można z powodzeniem dostosować do elewacji budynku. Bramy WIŚNIEWSKI to inwestycja na lata.



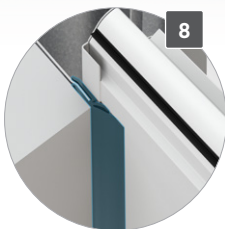
- 1 Automatyka**
Sprawdzona i pewna automatyka METRO Smart io, MOTO io lub SPARK.
- 2 Wał i sprężyny**
Układ sprężyn odpowiadający za równoważenie ciężaru skrzydła bramy. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 25 000.
- 3 Prowadnice i ościeżnice**
Wykonane z ocynkowanej blachy, zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.
- 4 Okucia paneli w kolorze RAL 9002**
Dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.
- 5 Tworzywowa stopka ościeznicy**
Zabezpieczenie antykorozyjne oraz dodatkowy punkt mocowania do podłogi garażu



Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn



Dodatkowe uszczelnienie w górnym profilu aluminiowym



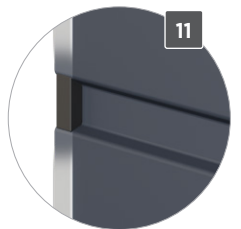
Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe
Stosowane w standardzie, gwarantujące lepsze doszczelnienie bramy.



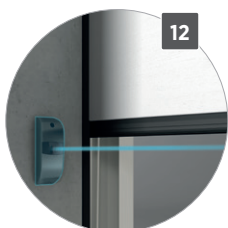
Podwójne łożyskowane rolki
Zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła bramy.



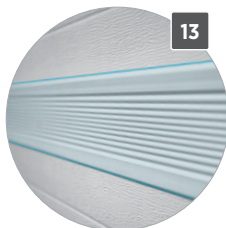
Specjalnie wyprofilowane panele
Uniemożliwiają przytraśnięcie palców.



Elementy wypełniające przetłoczenia
W standardzie, dla jeszcze lepszej szczelności skrzydła



Fotokomórki
Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle wjazdu pojawi się przeszkoda - opcja dodatkowa



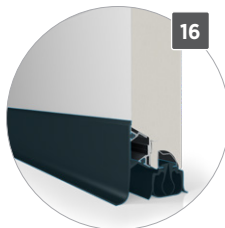
Elastyczne osłony międzypanelowe
Stanowią dodatkowe uszczelnienie i zabezpieczenie, maskują zawiasy i stanowią elegancję wykończenia skrzydła bramy.



Zabezpieczenie przypadku pęknięcia linki
Uniemożliwia opadnięcie skrzydła bramy w przypadku pęknięcia linki - standard we wszystkich bramach UniTherm.



Zabezpieczenie przeciążeniowe
W bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je.



Podwójna uszczelka dolna
Wysokiej jakości uszczelki EPDM idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wody pod bramą.



KONSTRUKCJA PANELU



Solidna i trwała konstrukcja

Solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalnie zaprojektowany oryginalny panel własnej produkcji - INNOVO, o grubości 60 mm wraz z systemem 5-warstwowego zaginania blachy zapewnia dobrą izolację termiczną oraz akustyczną, a także wytrzymałość i bezpieczeństwo. Panel jest wykonany z blachy stalowej ocynkowanej i wypełniony bezfreonową pianą poliuretanową. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa, a od strony wewnętrznej między panelami zastosowano elastyczną osłonę. Wewnętrzna strona panelu w kolorze RAL 9002. Współczynnik przenikania ciepła panelu $U_p=0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G – bez przetłoczeń

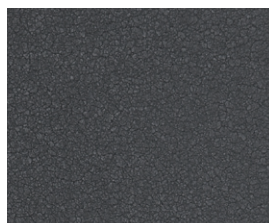


W – przetłoczenia wysokie

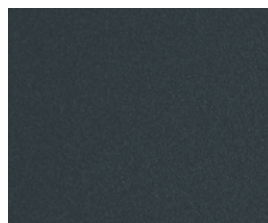
STRUKTURY



Smoothgrain



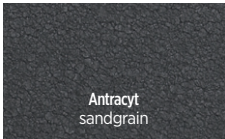
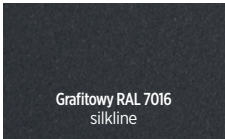
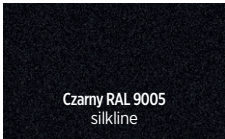
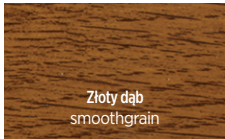
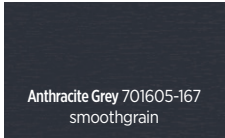
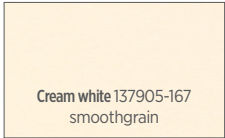
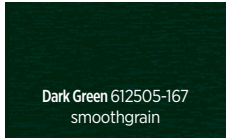
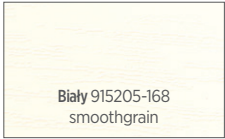
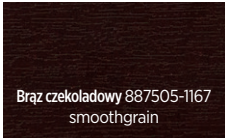
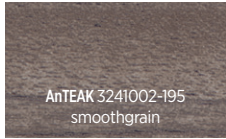
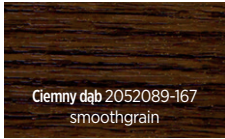
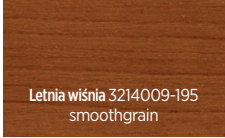
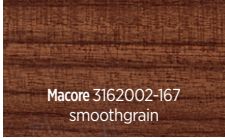
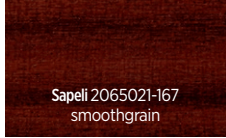
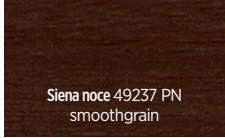
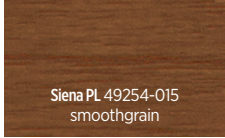
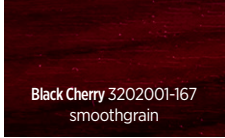
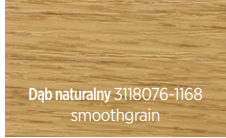
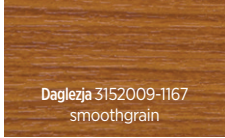
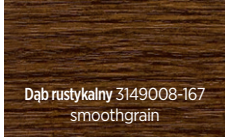
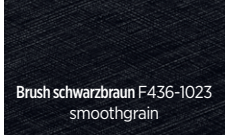
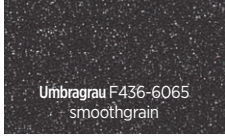
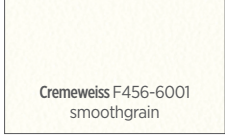
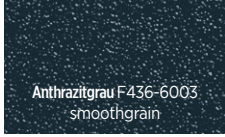
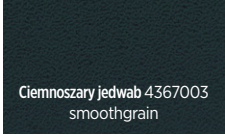
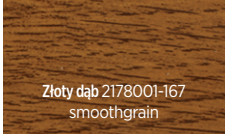
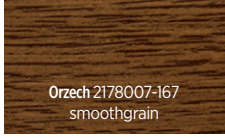
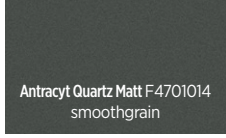
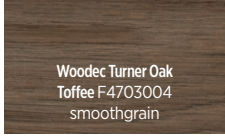
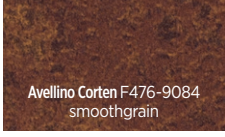
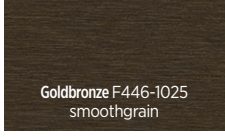
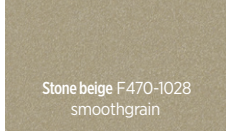
Sandgrain



Silkline

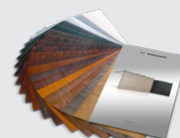


DOSTĘPNE KOLORY

 Antracyt sandgrain	 Grafitowy RAL 7016 silkline	 Czarny RAL 9005 silkline	 Srebrny RAL 9006 silkline	 Biały RAL 9016 silkline	 Złoty dąb smoothgrain
 Orzech smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Biały 915205-168 smoothgrain	 Brąz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain	 Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain	 Dąb bagieny 3167004-167 smoothgrain
 Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain	 Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	 Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
 Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain	 Złoty dąb 2178001-167 smoothgrain	 Orzech 2178007-167 smoothgrain	 Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
 Sable Noir 2100 silkline	 Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	 Goldbronze F446-1025 smoothgrain	 Stone beige F470-1028 smoothgrain		



W ofercie malowania ponad
200 kolorów z palety RAL



Okleiny dostępne dla bram z panelem:
G - bez przetłoczeń
W - przetłoczenia wysokie



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia, która zapewni spójność wizualną wszystkich produktów.

HI EARTH



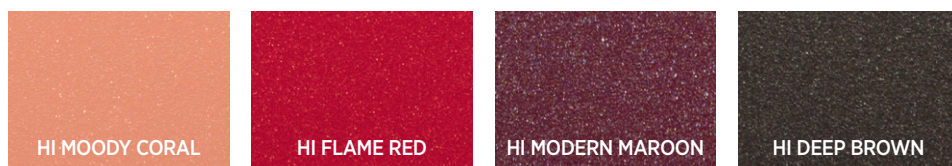
HI STONE



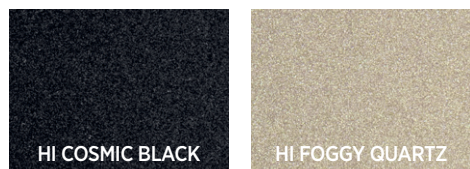
HI STEEL



HI RUBY



Kolory specjalne z palety HI:



Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw), z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.



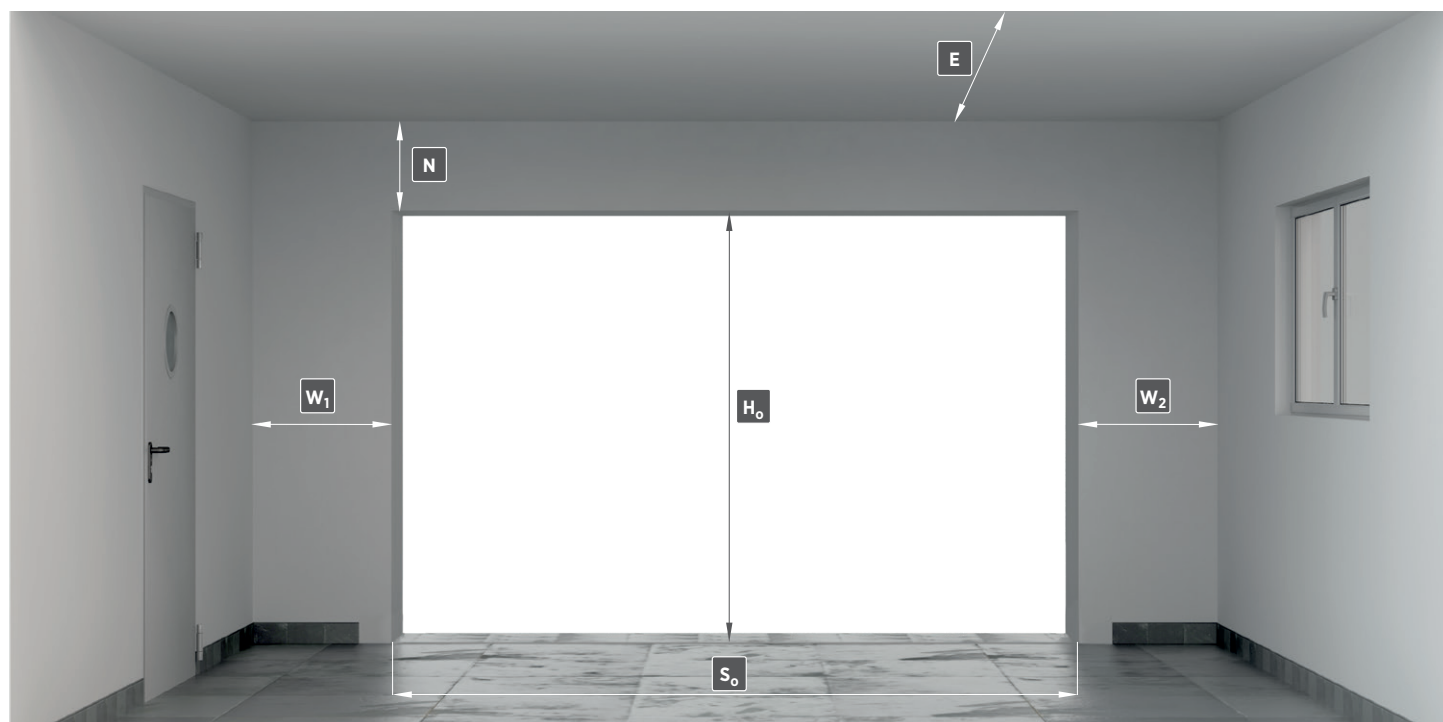
WSPÓŁCZYNNIK PRZENIKANIA CIEPŁA U [W/m²K]

		Szerokość bramy w [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Wysokość bramy w [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92						
3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96							
3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95									

Współczynnik przenikania ciepła U [W/m²K] bram segmentowych UniTherm (panel INNOVO 60 [mm])

Współczynniki podane dla bram bez dodatkowych uszczelnień obwodowych.

WYMIARY MONTAŻOWE



- S_o** - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy
- H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy
- N** - minimalne wymagane nadproże

- W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem



PROWADZENIA



Prowadzenie Sp

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

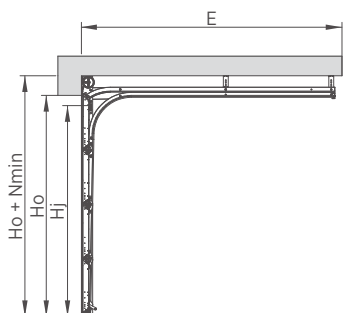
- $S_o = 2000$ [mm] i $H_o = 1800$ [mm] - bramy **g**, **w**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H ₀) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S ₀) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



UniTherm		SSp
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Ręczna	$H_o - 280$ [mm]
	Ręczna + Chwytnik	$H_o - 140$ [mm]
	Z napędem MOTO	$H_o - 100$ [mm]
	Z napędem METRO	$H_o - 100$ [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Ręczna	$H_o + 400$ [mm]
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]
	Z napędem SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	Z napędem MOTO	2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm]
	Z napędem METRO	2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm]
	Z napędem SPARK	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm]
	Z napędem SPARK	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm]

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	N _{min} [mm]	
	Ręczna	Z napędem MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Wysokość nietypowa bramy	200	200

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie St

Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

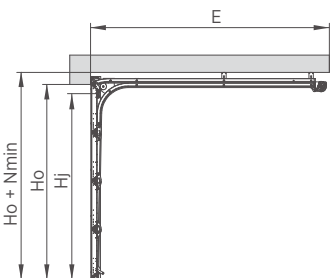
- $S_o = 2000$ [mm] i $H_o = 1800$ [mm] - bramy  

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



UniTherm		SSt
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Ręczna	$H_o - 190$ [mm]
	Ręczna + Chwytek	$H_o - 140$ [mm]
	Z napędem MOTO	$H_o - 140$ [mm]
	Z napędem METRO	$H_o - 140$ [mm]
W _{1min} , W _{2min}		110 [mm]
E _{min}	Ręczna	$H_o + 750$ [mm]
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$
	Z napędem METRO	$L_s + 410$
	Z napędem SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	Z napędem MOTO	2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm]
	Z napędem METRO	
	Z napędem SPARK	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ [mm]

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	N _{min} [mm]			
	Ręczna	Z napędem MOTO	Z napędem METRO	Z napędem SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Wysokość nietypowa bramy	105	140	140	150

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie Sj

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi (czynną i bierną wzmacniającą).

Minimalne wymiary bram:

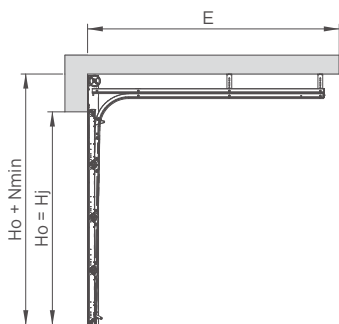
- $S_o = 2000$ [mm] i $H_o = 1800$ [mm] - bramy    

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															
3250															
3500															

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



UniTherm		SSj
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Ręczna	—
	Ręczna + Chwytnik	H_o
	Z napędem MOTO	H_o
	Z napędem METRO	110 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		$H_o + 400$ [mm]
E _{min}	Ręczna	$L_s + 300$ [mm]
	Z napędem MOTO	$L_s + 410$ [mm]
	Z napędem METRO	$L_s + 363$ [mm]
	Z napędem SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	Z napędem MOTO	2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm]
	Z napędem METRO	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm]
	Z napędem SPARK	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm]

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	N _{min} [mm]	
	Ręczna	Z napędem MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Wysokość nietypowowa bramy	400	400

S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **S_j - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.** **H_o - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** **H_j - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.** **N - minimalne wymagane nadproże.** **W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.** **W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.** **E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem.** **L_s - długość szyny napędu.**



OPCJE DODATKOWE

ZAMEK/KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), a od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki.

Zamek w bramach UniTherm ręcznych jak i automatycznych jest dostępny jako opcja.

Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem wykonana z tworzywa sztucznego KL-2. Od wewnątrz montowana jest klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym.

Klamka KL-2 dostępna jest w kolorach:

- **MAT** - RAL 9005 (czarny), RAL 9016 (biały), RAL 8014 (brązowy),
- **POLYSK** - RAL 9006 (srebrny), RAL 1036 (złoty), RAL 1035 (oliwkowe złoto), RAL 7048 (popielate złoto).



Klamka KL-2, kolor: RAL 9006



Klamka KL-2, kolor: RAL 1036



Klamka KL-2, kolor: RAL 1035



Klamka KL-2, kolor: RAL 7048



Klamka KL-2, kolor: RAL 9016



Klamka KL-2, kolor: RAL 9005

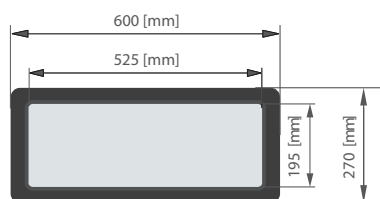


Klamka KL-2, kolor: RAL 8014

AUTOMATYCZNE RYGLOWANIE Z ZAMKIEM

W komplecie: zamek, linka stalowa, uchwyt panela. Zamek z układem ryglującym przystosowany jest do sprzężenia z napędem, który podczas zamykania bramy automatycznie ją rygluje. Dotyczy tylko bram automatycznych UniTherm SSp o $S_o \leq 5500$ [mm].

OKIENKA/PRZESZKLENIA



Typ A-1 – wykonany z potrójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 mm. Przepuszczalność światła 86%.



APLIKACJE OZDOBNE

Aplikacje są wykonane ze stali nierdzewnej satynowanej lub stali malowanej proszkowo na RAL 9005. Usytuowane na bramie pionowo - do wyboru po lewej lub prawej stronie. Dostępne w bramach UniTherm o wymiarach typowych z panelem bez przetłoczeń (G).



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Aplikacje poziome wykonane ze stali nierdzewnej lub stali miedziowanej które montowane są w przetłoczeniach i łączeniach na panelu dolnym i środkowych. Na panelu górnym jedynie dla przetłoczenia W. Dostępne są w bramach z przetłoczeniem W i G oraz strukturze silklina, smoothgrain, sandgrain.

W bramach o szerokości:

AP-7 stal nierdzewna		AP-7 stal miedziowana	
So [mm]	Ilość elementów aplikacji	So [mm]	Ilość elementów aplikacji
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Łączenia elementów aplikacji w jednej bramie występują na tej samej szerokości bramy. Brak możliwości stosowania w bramie przy ujednoliceniu do bramy z drzwiami przejściowymi.

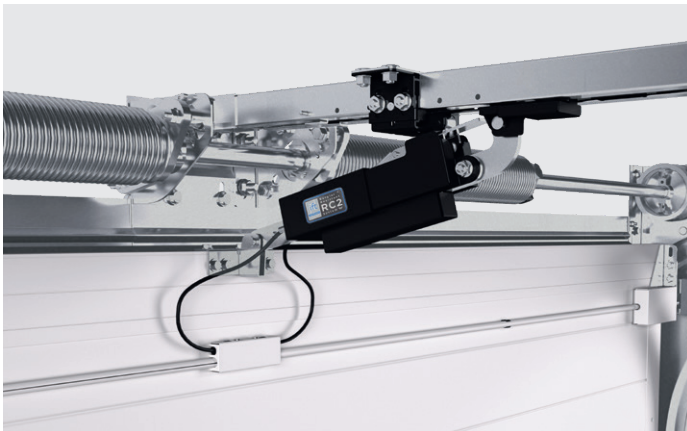


Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

PAKIET ANTYWŁAMANIOWY RC2



Pakiet antywłamaniowy klasyfikuje bramę jako antywłamaniową na poziomie klasy RC2 (potwierdzenie certyfikatem wydanym przez jednostkę certyfikującą IFT z Rosenheim, Niemcy). Dostępny z bramami automatycznymi wyposażonymi w napęd METRO lub MOTO.

W skład pakietu wchodzi:

- mechanizm automatycznego ryglowania,
- wzmocniony zespół rygli,
- blachy rygli,
- zabezpieczenie przed rozryglowaniem wózka,
- odbojnik szynowy.

UCHYŁ GÓRNEGO PANELU



Zestaw umożliwia uchylenie górnego panelu bez podnoszenia bramy. Dolny panel dolega do posadzki. Uchyl górnego panelu w celu wentylacji lub przewietrzenia garażu dostępny jest z następującymi bramami automatycznymi wyposażonymi w napęd METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK:

- UniTherm SSp,
- UniTherm SS.

Skład zestawu:

- 2 szt. uchwyty dla bram o $S < 4500$ [mm],
- 4 szt. uchwyty dla bram o $S \geq 4500$ [mm].

OŚWIETLENIE LED POD PROWADNICE I POD ŁĄCZNIK PROWADNIC



Zamontowane w garażu oświetlenie nie zawsze jest wystarczająco intensywne. Zdarza się, że w starych garażach nie ma go w ogóle. Oświetlenie LED montowane pod prowadnice i pod łącznik prowadnic pozwala doświetlić pomieszczenie, gwarantując niskie zużycie energii. Łatwy montaż, długowieczne diody LED i kompatybilność z napędami METRO Smart io oraz SPARK (zestaw dla automatyki SPARK zawiera dodatkowo przekaźnik RELAY) zapewniają komfort w codziennym użytkowaniu.

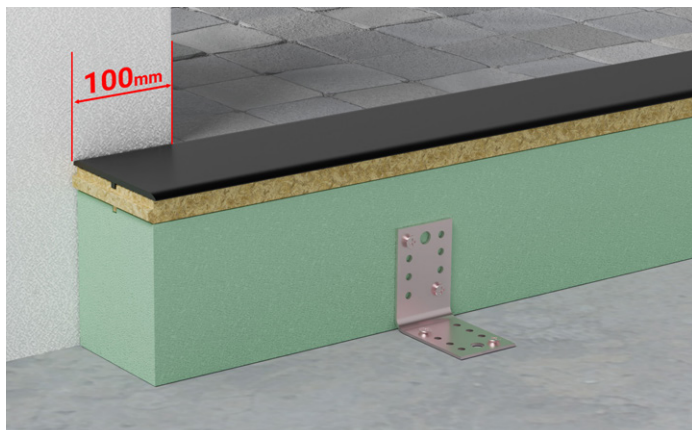
INNY KOLOR KONSTRUKCJI I PROWADNIC



Istnieje możliwość malowania konstrukcji bramy UniTherm na kolor RAL 9002. Malowane elementy: ościeżnice, prowadnice, blenda, łącznik prowadnic, wspornik podwieszki, wspornik zabezpieczenia i wału oraz narożniki prowadnic.



CIEPŁY PRÓG BRAMY SEGMENTOWEJ



Próg wykonany z pianki poliuretanowej skondensowanej, materiału PET w gęstości 115 kg/m³ pochodzącego z recyklingu oraz uszczelki EPDM. Dostępny w zestawach składających się z określonej liczby progów o wymiarze 1190x220x100 [mm], uszczelki oraz akcesoriów montażowych (stalowych kątowników, kołków i wkrętów mocujących). Aby zamontować próg potrzebne jest użycie kleju montażowego, kleju do uszczelki oraz pianki poliuretanowej - nie stanowią one wyposażenia zestawów.

Szerokość (So)	Zawartość zestawu
do 3370 [mm]	3 progi + uszczelka 3600x110x5 [mm] + akcesoria montażowe
3371 – 4560 [mm]	4 progi + uszczelka 4800x110x5 [mm] + akcesoria montażowe
4561 – 5750 [mm]	5 progów + uszczelka 6000x110x5 [mm] + akcesoria montażowe
5751 – 6000 [mm]	6 progów + uszczelka 7200x110x5 [mm] + akcesoria montażowe

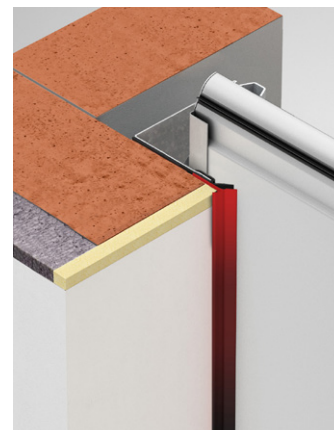
Rekomendowany montaż za otworem, próg powinien zachodzić po 100 [mm] za węgierek.

W przypadku zastosowania ciepłego progu, podczas zamawiania bramy garażowej należy pomniejszyć wymiar Ho o 5 [mm] (wysokość uszczelki).

DODATKOWE USZCZELNIENIA



Uszczelnienie termiczne



Uszczelnienie termiczne-wykańczające

W standardzie bramy UniTherm posiadają obwodowe uszczelnienie dwulistkowe. Istnieje możliwość doposażenia bramy UniTherm w dodatkowe **uszczelki termiczne**, pozwalające na odizolowanie elementów stalowych konstrukcji od powierzchni ściany, bądź też uszczelki **termiczne-wykańczające**, które pozwalają estetycznie wykończyć docieplony otwór garażowy likwidując przestrzeń pomiędzy dociepleniem, a powierzchnią skrzydła bramy, jednocześnie jeszcze bardziej uszczelniając bramę.



ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej – do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK.



Typ napędu		METRO Smart io	MOTO io	SPARK
				
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Siła	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Sprawność	30%	30%	40%
	Szyna	jednoelementowa, stalowa	jednoelementowa, stalowa	dzielona, stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	łańcuch lub pasek*	wózek jezdny
	Prędkość	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; wbudowany: 868 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	30 nadajników	40 nadajników
	Droga radiowa dwukierunkowa	tak	tak	tak
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + odbój mech.	encoder + krańcówka mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchyłne	segmentowe / uchyłne	segmentowe / uchyłne
	Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu	-25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu
	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	tak	tak	tak
	Obrotowa głowka automatu	tak	tak	nie
	Gwarancja	5 lat	5 lat	5 lat
Funkcje	Wykrywanie przeszkód	tak	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i częściowe otwarcie
	Fotokomórki	tak	tak	tak
	Automatyczne zamykanie	60 sek. / 120 sek. lub po foto	tak, tylko przez TaHoma Pro	tak / max. 240 sek.
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak	tak
	Tryb niskiego zużycia energii	tak	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	tak / 230V, 500 W	nie	tak / 230V, 500 W ⁽⁴⁾
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	tak	nie	tak
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15 W	tak / 24V, 15W	tak / 24V, 25W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 60 s.	tak / stałe - 30 s.	tak / stałe - 180 s.
	Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak	tak	tak
	Zasilanie awaryjne	tak	tak	tak
	Wyświetlacz / diody LED	nie / tak	nie / tak	nie / tak
	Częściowe otwarcie bramy - uchylenie	tak	tak	tak
	Informacja o usterce	tak, diody LED	tak, diody LED	tak, dioda LED
	Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak ^{(2)/(3)}
	Sterowanie za pomocą aplikacji	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ – standard, bezprzewodowy Smart Home, wymagana TaHoma switch; ⁽²⁾ – standard, bezprzewodowy Smart Home oparty na Wi-Fi, nie jest wymagana dodatkowa centrala sterująca; ⁽³⁾ – opcja dla kablowych systemów Smart Home, dla pełnej funkcjonalności wymagane płytki CONNEX oraz OUTPUT lub RELAY; ⁽⁴⁾ – wymagany przełącznik RELAY

* Dopłata.

io-homecontrol to nowoczesna, bezpieczna i niezawodna technologia radiowa Somfy umożliwiająca sterowanie urządzeniami w ramach idei „inteligentnego domu”. Dzięki jej zastosowaniu napęd nie tylko odbiera komendy od sterowników, ale może również wysyłać im komunikaty zwrotne. Technologia io-homecontrol umożliwia przyłączenie napędu METRO Smart io i MOTO io do systemu TaHoma, dzięki czemu napęd ten zyskuje dodatkowe funkcje łączące bramę garażową z innymi inteligentnymi urządzeniami w domu.

WIŚNIOWSKI 868 MHz to nowoczesny, dwukierunkowy system radiowy SOMIoq2 umożliwiający sterowanie bram garażowych oraz wjazdowych. Dzięki zastosowaniu tej technologii, napęd nie tylko odbiera komendy od nadajników, ale może również wysyłać im komunikaty zwrotne. Automatyka SPARK została także wyposażona w moduł wi-fi, dzięki któremu możliwe jest sterowanie bramą z aplikacji zainstalowanej na urządzeniu mobilnym, dzięki czemu napęd zyskuje dodatkową funkcjonalność.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI MOTO ORAZ METRO

NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

ZEWNĘTRZNY ODBIÓRNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO Smart io oraz MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

BŁOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO Smart io oraz MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu. Nadajnik naścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIOWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem naściennym. Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.

KLAWIATURA KODOWA ENTRAcod+



Współpracuje z odbiornikiem radiowym WIŚNIOWSKI 868 MHz. Możliwość sterowania: do pięciu urządzeń. Zasilanie: bateryjne 4 x AA; 1,5 [V]. Stopień ochrony IP 54. Zasięg do 30 metrów. ENTRAcod+ to urządzenie bezprzewodowe, nie wymagające okablowania i przeznaczone do montażu natynkowego.

FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



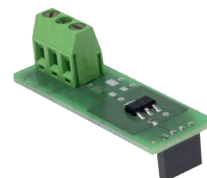
Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC). Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który zwiększa bezpieczeństwo bramy.

ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

RELAY - DODATKOWY PRZEKAŹNIK



Dodatkowy przełącznik z wyjściem NC/NO umożliwiający np. włączanie oświetlenia w garażu i oświetlenia przydomowego lub innego urządzenia elektrycznego. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.



GALERIA



UniTherm | Orzech | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



DANE TECHNICZNE

	UniTherm
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC. Panel o grubości 60 mm z systemem 5-wartwowego zaginania blachy w miejscu mocowania uchwytów.
Minimalna liczba cykli	25 000
Współczynnik przenikania ciepła U panelu [$\text{W/m}^2\cdot\text{K}$]	0,33
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.2
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	4 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.3
Klasa przepuszczalności powietrza	5 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.6
Wskaźnik izolacyjności akustycznej R_w [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 2020
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyn skrętnych (na każdej ze sprężyn). zabezpieczenie przeciw pęknięciu linek, elastyczne osłony międzypanelowe. Opcjonalnie: fotokomórki.
Wyposażenie dodatkowe	Różne typy prowadzenia, napęd elektryczny, uszczelki termiczne, uszczelki termiczne-wykańczające, aplikacje ozdobne, próg uszczelniający, dodatkowy zamek, fotokomórki, nadajnik, RC2, oświetlenie LED pod prowadnice lub pod łącznik prowadnic, uchwyt górnego panelu.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	6000 / 3500
Dostępne typy przetłoczeń paneli	wysokie, bez przetłoczeń
Dostępne struktury paneli	smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele klejowane)
Typ prowadzenia	Sp, St, Sj

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

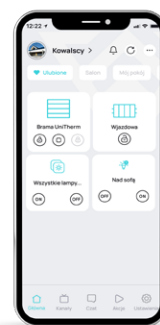
TaHoma – Twój inteligentny dom

System z drogą radiową io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe włączenie napędu METRO Smart io oraz MOTO io do smart home sterowanego przez centralę TaHoma switch marki Somfy. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia. Aplikacja daje Ci stały dostęp do najważniejszych funkcji elementów Twojego domu.



Aplikacja WIŚNIEWSKI Connected – nowa jakość w standardzie

Wybierając WIŚNIEWSKI Connected, nie musisz posiadać centrali smart home. Bramy garażowe WIŚNIEWSKI z napędem SPARK w standardzie są ready-to-connect - możesz je włączyć do smart home bez dodatkowych urządzeń i bez dodatkowych opłat. WIŚNIEWSKI Connected zamiast drogi radiowej wykorzystuje Wi-Fi, a aplikacja pozwala Ci sterować bramą z niemal każdego miejsca na świecie.



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/10.25/PL