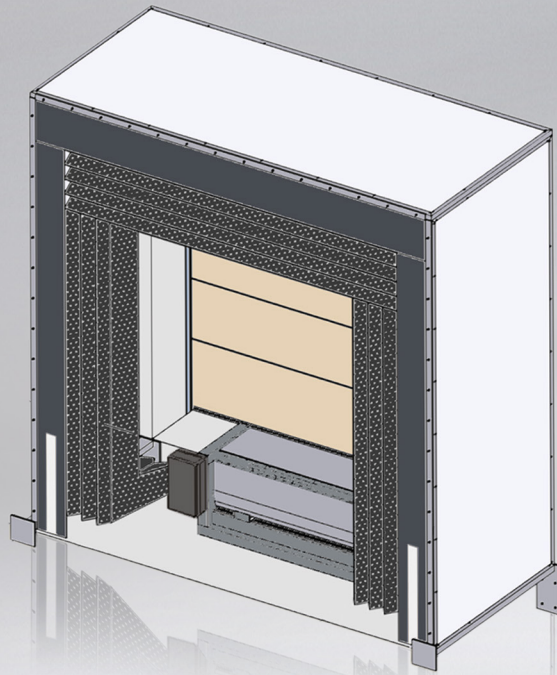


SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

PNEUMATYCZNE KURTYNY (ŚLUZY) USZCZELNIAJĄCE **ABHM**

Zastosowanie: Pneumatyczne śluzy uszczelniające w których zastosowano nadmuchiwane poduszki są używane w celu uszczelnienia szczeliny między otworem pomieszczenia a zadokowanym pojazdem. Harmonijkowy charakter poduszki zapewnia najbardziej optymalne uszczelnienie. Szczególne zastosowanie znajduje w pomieszczeniach klimatyzowanych lub magazynach chłodni i mroźni.



FUNKCJONALNOŚĆ

Systemy przeładunkowe do załadunku i rozładunku jest bardzo ważnym punktem w każdym sektorze gospodarki. Dlatego Inkema for WIŚNIEWSKI opracowuje coraz nowocześniejsze rozwiązania, aby w pełni wyposażać zatoki ładunkowe w połączeniu z maksymalnym bezpieczeństwem i szybkością obsługi pojazdów, ale także aby zapewnić znaczące redukcje kosztów.



BEZPIECZEŃSTWO

Platformy przeładunkowe to rozwiązania zaprojektowane tak, aby dokładnie kompensować różnicę wysokości między powierzchniami różnych pojazdów i ramp przeładunkowych. Dzięki czemu ciężarówkę można załadować lub wyładować jednym ruchem poziomym.



IDEALNE POŁĄCZENIE

Inkema for WIŚNIEWSKI oferuje szeroką gamę ramp hydraulicznych, które pomogą Ci wypełnić lukę między wnętrzem magazynu, a skrzynią ciężarówki. Oferujemy również różne rodzaje rozwiązań konstrukcyjnych, dzięki czemu możesz wybrać ten, który jest najlepszy dla Twojego obiektu.

KURTYNA USZCZELNIAJĄCA ABHM

Poduszki wykonane są z tkaniny PCV o wysokiej wytrzymałości i odporności ogniowej M2. Paski zabezpieczające wykonane z dwuwarstwowej elastycznej tkaniny poliestrowej o gramaturze 3200 [g/m²]. Po obu stronach zastosowano mocną, odporną na ścieranie i antyelektrostatyczną warstwę PVC.

Konstrukcja ścian i dachu składa się z paneli warstwowych o grubości 40 [mm], w kolorze na zewnątrz i wewnątrz w kolorze białym RAL 9002. Ze względów bezpieczeństwa, uszczelnienie zaopatrzone jest w ocynkowane konsole ochraniające.

Pneumatyczne kurtyny (śluzy) uszczelniające ABHM

Została zaprojektowana, aby doskonale uszczelnić podczas procesu załadunku i rozładunku. Fakt, że kurtyna perfekcyjnie dopasowuje się do boków pojazdu ciężarowych zapewnia znaczne oszczędności energii poprzez izolację termiczną. Gwarantuje również większą higienę wnętrza, dzięki zapewnieniu większego komfortu i elastyczności manewru.

Poduszka powietrzna składa się na boki, gdy kurtyna nie jest używana, aby uniknąć rozerwania i ułatwić manewrowanie. Materiał, z którego została wykonana jest bardzo odporny i trwały.

Obsługa

Obsługa następuje za pomocą dwóch przycisków, które włączają i wyłączają zarówno silnik rurowy jak i dmuchawę. Kiedy pojazd jest zadokowany w kurtynie uszczelniającej, po naciśnięciu przycisku OPEN, oba silniki zostają uruchomione. Przestrzeń pomiędzy otworem pomieszczenia a zadokowanym pojazdem zostaje uszczelniona. W momencie napotkania przez górną poduszkę naczepy pojazdu, silnik rurowy automatycznie zatrzymuje się, natomiast wentylator utrzymuje ciśnienie w poduszkach w czasie załadunku/rozładunku, stale dopasowując pozycję górnej poduszki do zmieniającej się wysokości pojazdu.

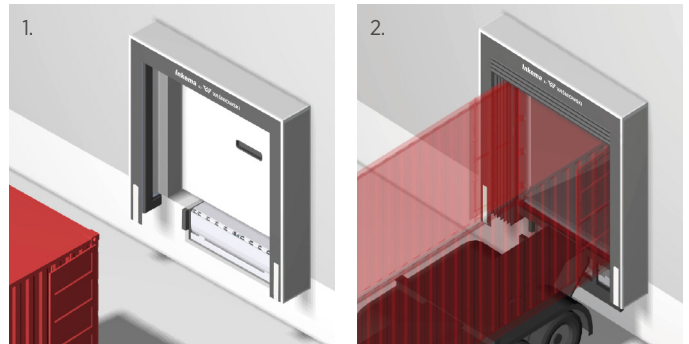
Po zakończeniu operacji załadunku/wyładunku, po naciśnięciu przycisku CLOSE silnik dmuchawy jest dezaktywowany. Górna poduszka oraz boczne

poduszki są zwijane dzięki zintegrowanemu systemowi powrotu, zasilanemu przez silnik rurowy.

Działanie

1. Gdy ciężarówka lub furgonetka rozpoczyna manewry w doku załadunkowym, kurtyna nie jest używana, a poduszki są złożone. Odblaskowe paski po bokach ułatwiają manewrowanie ciężarówką.
2. Po prawidłowym zaparkowaniu ciężarówki lub furgonetki w rampie załadunkowej nadmuchiwane poduszki zaczynają wypełniać się powietrzem, wypełniając całą przestrzeń między ciężarówką lub furgonetką a kurtyną. Przestrzeń zostaje doskonale uszczelniona, dzięki czemu budynek jest optymalnie izolowany termicznie. W tym momencie rozpoczyna się proces załadunku i rozładunku.

Po zakończeniu załadunku lub rozładunku z poduszek opróżniane jest powietrze i jednocześnie składają się one na boki i do góry, po czym ciężarówka lub furgonetka mogą zacząć wyjeżdżać z doku.

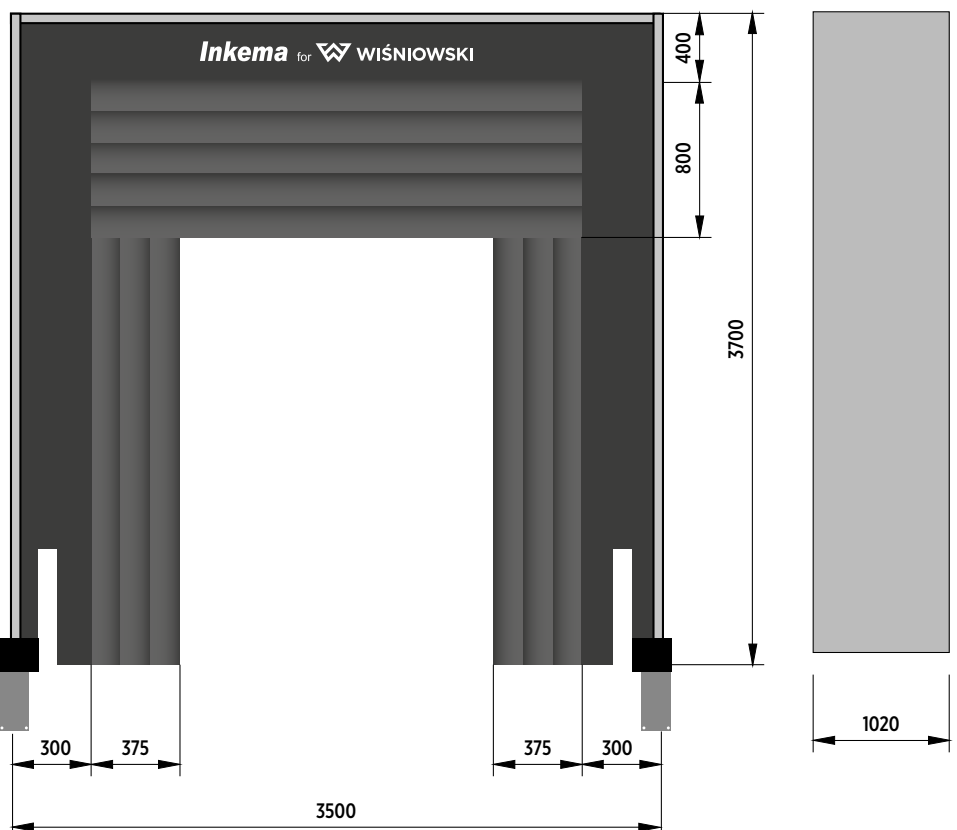


Wymiary

Kurtyna uszczelniająca ABHM w swoich standardowych wymiarach ma zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zadokowanych osiowo), o szerokościach 2400 – 2800 [mm] i wysokościach 3600 – 4200 [mm].

Napęd

Górna poduszka rozwijana jest i zwijana za pomocą rurowego silnika. W trakcie procesu rozciągania silnik dmuchawy zapewnia wypełnienie się wszystkich poduszek powietrzem.



GALERIA



Pneumatyczne kurtyny (śluzy) uszczelniające ABHM.



Pneumatyczne kurtyny (śluzy) uszczelniające ABHM.

DANE TECHNICZNE

	PNEUMATYCZNA KURTYNA (ŚLUZA) USZCZELNIAJĄCA ABHM
Zastosowanie	Na zewnątrz
Struktura	40 [mm] panel - materiał ocynkowany i malowany na kolor RAL 9002
Szerokość	3500 [mm]
Wysokość	3700 [mm]
Głębokość zabudowy	1000 [mm]
Wysokość montażu (zalecana)	4800 [mm]
Materiał poduszek przednich (gramatura)	900 g/m ²
Materiał poduszek górnej (gramatura)	500 g/m ²
Szerokość bocznych poduszek (po nadmuchaniu)	650 [mm]
Głębokość górnej poduszki (po nadmuchaniu)	1200 [mm]
Klasa bezpieczeństwa panelu sterującego	IP55
Zasilanie	230V / 0,30 kW
Napięcie sterowania	12V DC
Temperatura pracy	Od -20° do +70°C
Kolor standardowy	RAL 9005 (czarny)


WIŚNIOWSKI

 WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

 Pozwól się zainspirować!
 Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI!


Produkty zaprezentowane w materiale zdjęciowym niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Kurtyna ABHM/04.21/PL.