

SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

SKŁADANA KURTYNA (ŚLUZA) USZCZELNIAJĄCA **ABRE**

Zastosowanie: Kurtyny zamontowane na elewacji wokół bramy przeładunkowej, używane są do uszczelnienia powierzchni pomiędzy otwartą bramą a naczepą samochodu ciężarowego. Zapewniają ochronę strefy przeładunku przed wpływem warunków pogodowych oraz zmniejszają stratę ciepła w pomieszczeniu magazynowym. Materiał charakteryzuje się wysoką wytrzymałością na rozdarcia, odpornością na promieniowanie UV oraz odpornością na wahania temperatur. W standardzie, frontowa strona fartucha wyposażona jest w znaki naprowadzające, które są punktem odniesienia dla cofającego kierowcy.



ELASTYCZNOŚĆ

Składane kurtyny uszczelniające zostały specjalnie zaprojektowane, aby zapewnić dodatkową elastyczność w operacjach załadunku i rozładunku pojazdów różnych rozmiarów. Dodatkowo podczas przenoszenia towarów, izoluje również budynek w celu oszczędzania energii i zwiększenia komfortu w miejscu pracy.



BEZPIECZEŃSTWO

Wszystkie kurtyny uszczelniające wyposażone są w pionowe pasy odbłaskowe ułatwiające kierowcy manewrowanie i zapobiegające kolizjom, które mogą uszkodzić urządzenia i pojazdy.



TRWAŁA IZOLACJA

Kurtyny zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić istotne oszczędności energii, ponieważ utrzymują ciepło wewnątrz budynku, zapewniają lepszą higienę wnętrza, a dzięki systemowi sygnalizacji ułatwiają manewry ciężarówkom, we wszystkich przypadkach bez wpływu na szybkość i elastyczność załadunku i rozładunku.

KOŁNIERZ (ŚLUZA) ABRE

Rama przednia oraz tylna wykonana jest z ocynkowanych profili stalowych. Ramy połączone są za pomocą sprężystych ramion nastawnych, które w sytuacji nieprawidłowego zaparkowania pojazdu sprawiają, iż uszczelnienie zostaje wciśnięte do góry. Zabezpiecza to pojazd i kurtynę przed uszkodzeniem. Gdy kurtyna jest wciśnięta do góry, samochód podczas przeładunku pozostaje nadal łatwo dostępny dla środków transportu wewnętrznego. Zintegrowany spadek dachu zapewnia optymalne odprowadzenie deszczówki.

Konstrukcja obłożona jest fartuchem, wykonanym z trzech elementów. Fartuchy wykonane z dwuwarstwowej tkaniny poliestrowej, zbrojonej pokrytej 3 [mm] grubości PVC o dużej odporności na rozdarcia i ścieranie. Gramatura górnej części fartucha, gramatura bocznych części fartucha wynosi 3200 [g/m²]. Górny fartuch posiada dodatkowe zgrzewane wzmocnienie, które zapobiega rozdieraniu się materiału. Specjalne sploty zastosowane w bocznych fartuchach sprawiają, że fartuchy są elastyczne w wymiarze podłużnym, zaś w wymiarze poprzecznym pozostają stabilne. Dzięki temu uszczelnienie dokowanego pojazdu jest najkorzystniejsze.

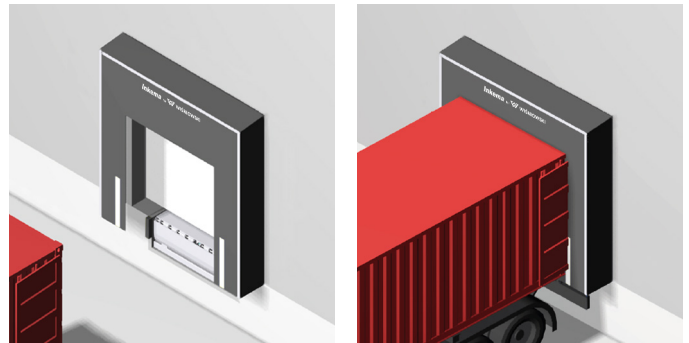
Boczne fartuchy zaopatrzone są w pasy spełniające rolę znaków najazdowych. Służą one jako punkty orientacyjne dla kierowców w celu ułatwienia precyzyjnego podjechania do kurtyny.

Składana kurtyna uszczelniająca ABRE

Kurtyna posiada dachem ze spadkiem 10% który zabezpiecza przed gromadzeniem się wody na dachu w trakcie opadów deszczu. Złożona jest z ramowej konstrukcji z przymocowanymi plandekami. Plandeki te dopasowują się kształtem do ciężarówki.

Składana konstrukcja zapewnia w przypadku uderzenia spowodowanego przez kierowcę ciężarówki, że kurtyna powróci do swojej początkowej pozycji. Kurtyna zapewnia izolację podczas załadunku i rozładunku. Gwarantując znaczące oszczędności energii, a także chroniąc towary.

Składana kurtyna uszczelniająca została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić dodatkową elastyczność podczas załadunku i rozładunku pojazdów różnej wielkości.



Struktura

Wykonana z 1,5 [mm] ocynkowanych profili, połączonych ocynkowanymi prętami i pokryte 0,5 [mm] plandekami PVC.

Płaszczki te są bardzo mocne, dzięki wewnętrznej, elastycznej siatce poliestrowej.

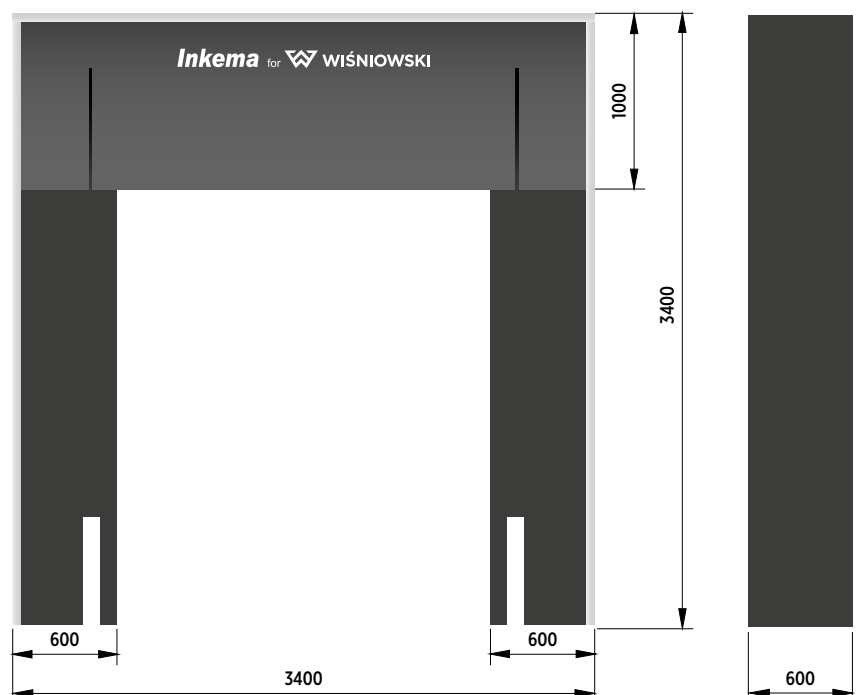
Plandeki

Kurtyna składa się z dwóch bocznych i górnego płaszcza, tworzącego dach. Boczne plandeki posiadają nadrukowane paski, zapewniające wizualne wsparcie dla manewrujących kierowców ciężarówek. Elastyczne płaszcze wykonane są z dwóch kawałków tkaniny poliestrowej, a następnie pokryte grubą 3 [mm] warstwą, odpornego na tarcie, czarnego PCV.

Górna plandeka posiada zgrzewane wzmocnienie, które zapobiega rozdieraniu się w wyniku ciągłego użytkowania lub warunków atmosferycznych. Zwiększa to wytrzymałość i pozwala idealnie dopasować się do przyczepy ciężarówki.

Wymiary

Kurtyna uszczelniająca ABRE w swoim standardowym wymiarze ma zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zadokowanych osiowo), o szerokościach 2300 - 2500 [mm] i wysokościach 3600 - 4200 [mm].



GALERIA



Składana kurtyna (śluza) uszczelniająca ABRE.



Składana kurtyna (śluza) uszczelniająca ABRE – widok od wewnątrz.

DANE TECHNICZNE

	SKŁADANA KURTYNA (ŚLUZA) USZCZELNIAJĄCA ABRE
Zastosowanie	Na zewnątrz
Struktura	Ocynkowane profile 1,5 [mm], połączone ocynkowanymi prętami i pokryte 0,5 [mm] plandekami PVC
Szerokość	3400 [mm]
Wysokość	3400 [mm]
Głębokość zabudowy	600 [mm]
Szerokość bocznych fartuchów	600 [mm]
Wysokość górnego fartucha	1000 [mm]
Gramatura fartuchów czołowych	3200 g/m ²
Kolor standardowy	RAL 9005 (czarny)



1	Plandeki poliestrowe pokryte 3 [mm] PVC.
2	Ocynkowane profile zamknięte.
3	Pionowe pasy odblaskowe.
4	Zgrzane górne wzmocnienie do zwiększenia trwałości.
5	Spadek do odprowadzania wody.
6	Elastyczna plandeka ochronna 0,5 [mm].

