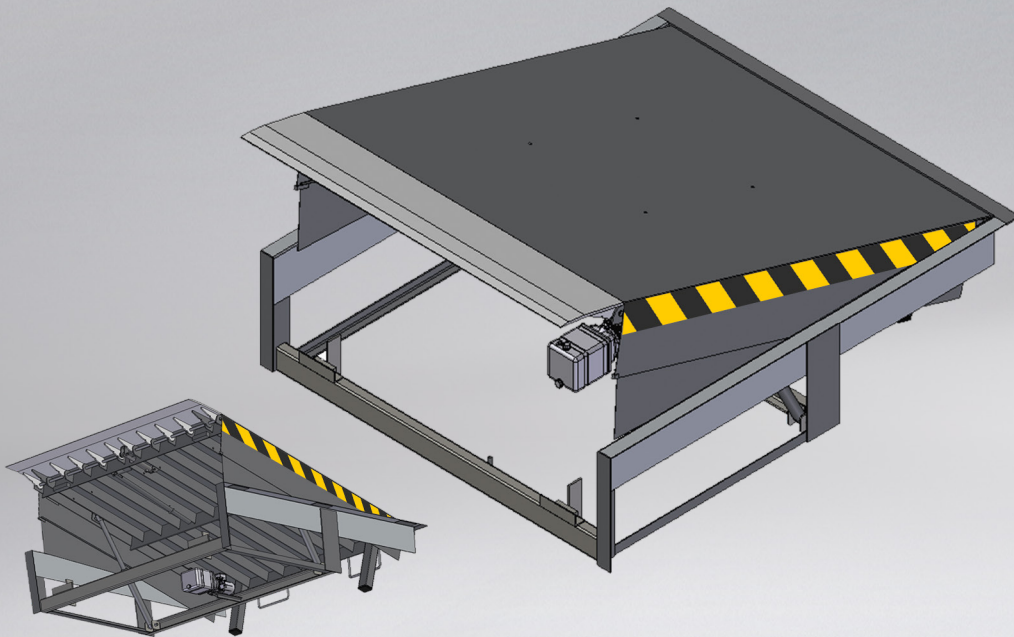


SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

POMOST PRZEŁADUNKOWY (RAMPA) **RH12B**

Zastosowanie: Pomost jest urządzeniem wbudowanym, ruchomym, stosowanym do zniwelowania różnic wysokości między poziomem magazynu a powierzchnią przeładunkową pojazdu. Umożliwia szybki i sprawny załadunek i rozładunek samochodu dostawczego. Posiada zdolność do adaptowania się do zmiany położenia powierzchni załadunkowej dokowanego pojazdu. Rama stanowiąca szkielet pomostu wykonana jest z profili stalowych. Płyta przejazdowa wykonana z ryflowanej (łezkowej) blachy stalowej. Boczne elementy pomostu przeładunkowego wyposażone są w żółto-czarne pasy ostrzegawcze. Kolorem standardowym jest RAL 7016. Uszczelki przeciwpociągowe (boczne) z PVC w standardzie.



SOLIDNA KONSTRUKCJA

Zwarta, jednolita rama połączona z dolnymi belkami zapewnia maksymalną stabilność. Stabilna i odporna na deformacje płyta nośna posiada 10 wzmocnień z żeber stalowych St 52 i grubości 8 [mm].



UNIWERSALNE ROZWIĄZANIE

Wymiar rampy oraz uniwersalny sposób mocowania został dobrany w taki sposób, aby umożliwić jej montaż w standardowych gniazdach prefabrykowanych z podcięciem pod windę samochodu.



PROSTY MONTAŻ

Montaż rampy typu wiszącego wymaga jedynie kilku punktowych spawów i podpięcia systemu sterowania.

BUDOWA

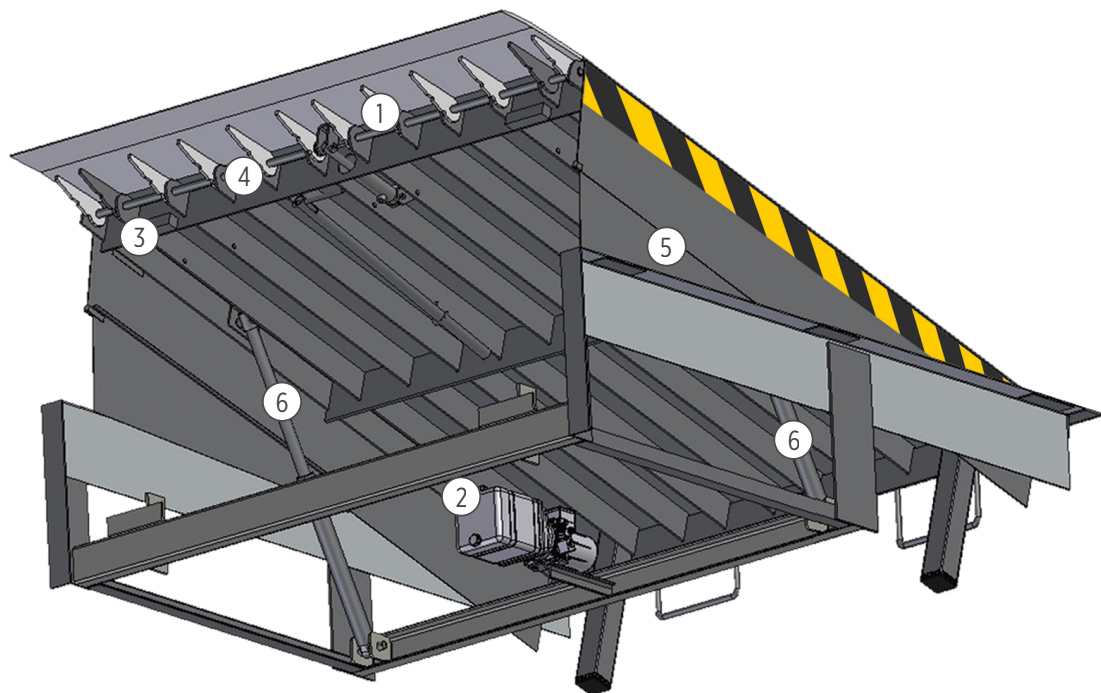
RH12B jest elektrohydrauliczną rampą przeładunkową klapą uchylną. **Wymiar rampy oraz sposób mocowania został dobrany w taki sposób, aby umożliwić jej montaż w standardowych gniazdach prefabrykowanych z podcięciem pod windę samochodu.** Zarówno platforma jak i klapa uchylna napędzane są hydraulicznie. Platforma wykonana jest z blachy łezkowej (ryflowanej) o grubości 8 [mm], (6 [mm] bez ryflowania / 8 [mm] z ryflowaniem) typ S235JR. Klapa wykonana jest z blachy o grubości 15 [mm], (bez ryflowania 13 [mm] / z ryflowaniem 15 [mm]), typ S235JR.

W pomoście zastosowano wzmocnienia wzdłużne oraz poprzeczne wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości S355NL. Tylna część platformy pracuje przy pomocy trzech zawiasów wykonanych z pręta stalowego o długości 175 [mm] i średnicy 19 [mm]. Mocowanie klapy uchylniej stanowią samoczyszczące się zawiasy o długości 930 [mm] i średnicy 22 [mm].

Mocna konstrukcja wsporcza oraz dolna belka środkowa, do której zamocowane są cylindry platformy przejmują i absorbują siły występujące poniżej poziomu pomostu podczas awaryjnego wyłączenia oraz w trakcie

prac przeładunkowych. Na platformie nie może odbywać się ruch poprzeczny, może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i nie podlega gwarancji. Samonośna konstrukcja pomostu pozwala na montaż pomostu w otwartej formie fundamentu posadowienia. Mocowanie cylindrów głównych platformy do środkowej belki wsporczej chroni system hydrauliczno-mechaniczny w przypadku uderzenia w belkę przednią pomostu.

Pomosty przeładunkowe posiadają oznakowanie CE oraz spełniają wszystkie przepisy bezpieczeństwa określone europejskim standardem EN 1398. Standardowa nośność to 60 kN (przewidziana zgodnie z europejską normą EN 1398).



- | | |
|---|---|
| 1 | Samoczyszczące wzmocnione zawiasy. |
| 2 | Zestaw hydrauliczny: silnik elektryczny, pompa hydrauliczna i zbiornik oleju. |
| 3 | Osie zawiasów zabezpieczone przed korozją elektrolityczną powłoką cynkową oraz pasywacją. |
| 4 | Zawiasy wyposażone w nylonowe przekładki pozycjonujące klapę. |
| 5 | Zabezpieczenie przed przycięciem palców stóp oznakowane ostrzegawczymi pasami żółto-czarnymi. |
| 6 | Dwa siłowniki z tłokami $\varnothing 35$ wyposażone w zawór bezpieczeństwa. |

Model wiszący platformy może przenieść obciążenie do 6000 kg, przy maksymalnym roboczym nachyleniu 12,5%.

ELEMENTY SKŁADOWE

Rampa Inkema for WIŚNIEWSKI RH12B składa się z trzech części:

- Płyty głównej o grubości 6/8 [mm] wraz z kompletem wzmocnień wzdłużnych na całej długości rampy i poprzecznego wzmocnienia w jego środkowej części.
- Klapy wykonane z blachy ryflowanej o grubości 13/15 [mm]. Krawędź wychylna i frezowana na końcu, aby dopasować się do pojazdu i ułatwić przejazd wózków widłowych.
- Konstrukcji dolnej wykonanej z walcowanych profili stalowych, na których montowana jest platforma i zespół hydrauliczny.



WYMIARY

Standardowe modele dostarczane są o wysokości 600 [mm]. Klapa uchylna platformy o standardowej długości 400 [mm] (przy zastosowaniu odbojników o grubości 100 [mm] klapa zachodzi na powierzchnię pojazdu na głębokość 225 [mm]).

**Standardowy wymiar rampy RH12B z klapą na zawiasach:
2560 [mm] dł. x 2000 [mm] szer. 600 [mm] wys.**



Szerokość wnęki gniazda w jakiej rampa może zostać zamontowana wynosi 2060 – 2085 [mm].

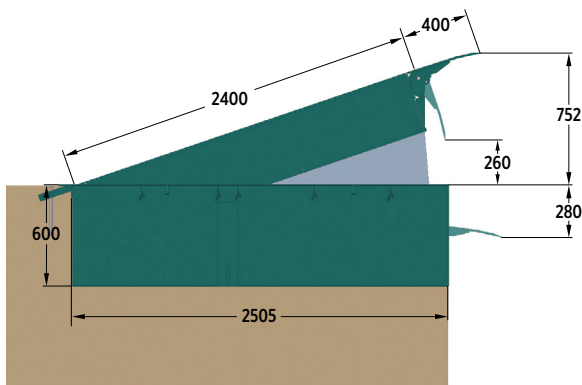
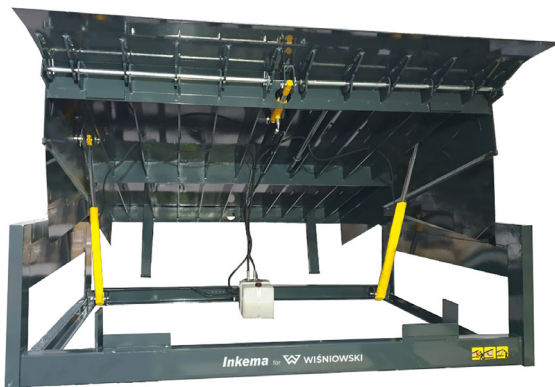
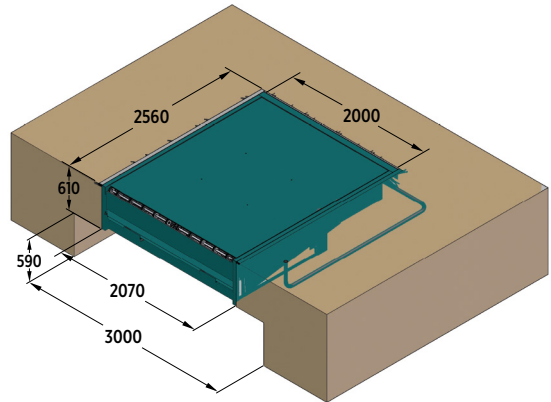


Tabela zakresu pracy rampy przeładunkowej RH12B

S [mm]	L [mm]	A [mm]	B [mm]	M [mm]	BH [mm]
2000	2560	260	280	400	600

- S – szerokość,
 L – długość,
 A – efektywny zakres pracy powyżej powierzchni pomostu,
 B – efektywny zakres pracy poniżej powierzchni pomostu,
 M – długość klapy,
 BH – wysokość konstrukcji.



Przy doborze pomostu należy wziąć pod uwagę maksymalne nachylenie/wzniesienie pomostu zgodnie z PN EN 1398 i ZH 1/156, które wynosi 12,5% dla załadunków wózkami widłowymi oraz 4% – 7,5% dla załadunków ręcznych (w zależności od typu środka transportu).

NAPĘD

Platforma poruszana jest za pośrednictwem 2 siłowników hydraulicznych (średnica tłoków 35 [mm]). Kłapa poruszana jest oddzielnym siłownikiem (średnica tłoka 30 [mm]). System hydrauliczny jest całkowicie zamknięty i nawet podczas działania w ekstremalnych warunkach odporny jest na zanieczyszczenia. W głównych siłownikach wbudowano zawory bezpieczeństwa. Aby zapobiec drganiom platformy oraz uniemożliwić uszkodzenie agregatu przez czynniki zewnętrzne, kompaktowy agregat hydrauliczny zamocowano na spodniej konstrukcji pomostu i połączono go z obydwoma siłownikami za pomocą dwóch hydraulicznych przewodów.

Obsługa

Rampa RH12B obsługiwana jest za pomocą jednego przycisku. Po naciśnięciu przycisku platforma zostaje uniesiona z pozycji spoczynkowej, a po osiągnięciu najwyższego położenia kłapa podnosi się i rygluje. Po zwolnieniu przycisku platforma wraz z kłapą opuszcza się do poziomu powierzchni ładunkowej pojazdu.

W momencie oparcia kłapy o powierzchnię ładunkową pojazdu ryglowanie zwalnia się automatycznie. Podczas procesu przeładunkowego pomost samoczynnie układa się względem podnoszącego się lub obniżającego podczas przeładunku samochodu. Po zakończeniu przeładunku należy przytrzymać wciśnięty przycisk do momentu gdy pomost osiągnie maksymalne górne położenie i złoży się kłapa. Następnie należy puścić przycisk i pomost samoczynnie wróci do położenia spoczynkowego. Rampa RH12B przeznaczona jest również do przeładunku towarów poniżej poziomu pomostu.

Skrzynka centrali sterującej rampy RH12B.



Osprzęt hydrauliczny i panel sterujący

W skład jednostki hydraulicznej wchodzi:

- silnik elektryczny 0,75kW – 230/400V.
- pompa hydrauliczna o przepływie 5 l/m i 5 litrowy zbiornik z podglądem poziomu oleju.
- elektrozawór bezpieczeństwa.
- dwa siłowniki z tłokiem $\varnothing 35$ [mm].
- siłownik jęzora z tłokiem $\varnothing 30$ [mm] oraz węże hydrauliczne.

W skład panela sterującego wchodzi:

- transformator 24V do obwodu sterującego.
- przełącznik.
- listwa przyłączeniowa.
- bezpieczniki.
- wyłącznik bezpieczeństwa silnika.
- stycznik oraz rozrusznik.

Standardowe elementy zabezpieczające.

- Zawór bezpieczeństwa dla każdego siłownika chroniący przed uszkodzeniem w przypadku pęknięcia przewodów hydraulicznych.
- Wyłącznik awaryjny z blokadą włączania.
- Boczne blachy platformy zabezpieczające stopy.
- Podtrzymanie języka na belce przedniej w stanie spoczynku.
- Czarno-żółte pasy ostrzegawcze.
- Mocna podpora serwisowa.
- Zabezpieczenie silnika przez przełącznik termiczny.
- Obsługa przedstawiona piktogramami (panel sterujący).

Zabezpieczenie brama-rampa.

Montaż zabezpieczenia brama-rampa (fotokomórka) uniemożliwia uruchomienie rampy gdy brama jest zamknięta.

Jeżeli rampa przeładunkowa, zamontowana jest wraz z przemysłową bramą automatyczną serii MakroPro 2.0 (napęd GfA Automatik ze sterowaniem TS 970 lub TS 971 lub TS 980), istnieje możliwość bezpośredniego podłączenia sygnału zabezpieczającego do sterowania GfA.

W tym przypadku, w sterowaniu wymagane jest jedno, wolne (niewykorzystane) wejście przełącznika.

Montaż zabezpieczenia brama-rampa w postaci fotokomórki, zaleca się szczególnie w bramach obsługiwanych ręcznie, lub rampach w połączeniu z bramami innych producentów.

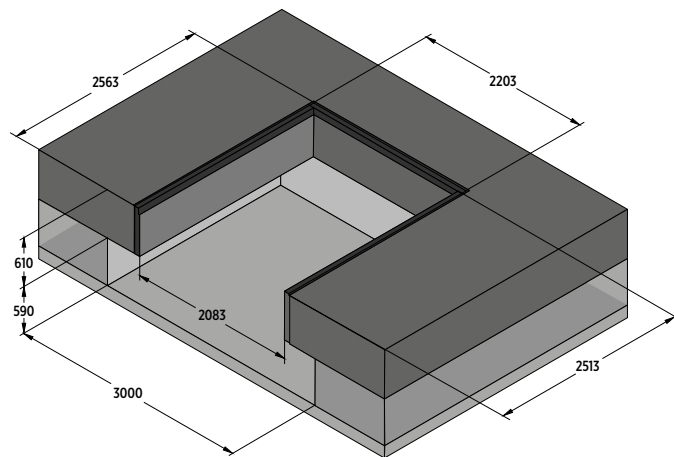
Zabezpieczenie brama-rampa (fotokomórka).



Montaż

Rampa RH12B z ramą samonośną przeznaczona jest do montażu do gotowej ramy montażowej za pomocą spawania. Rampa posiada kątowniki krawędziowe z boków oraz z tyłu ramy. Wymiar rampy oraz sposób mocowania został dobrany w taki sposób, aby umożliwić jej montaż w typowych gniazdach prefabrykowanych z podcięciem pod windę samochodu.

Gniazdo do montażu rampy RH12B.



GALERIA



Pomosty przeładunkowe (rampy) RH12B.



Pomosty przeładunkowe (rampy) RH12B.

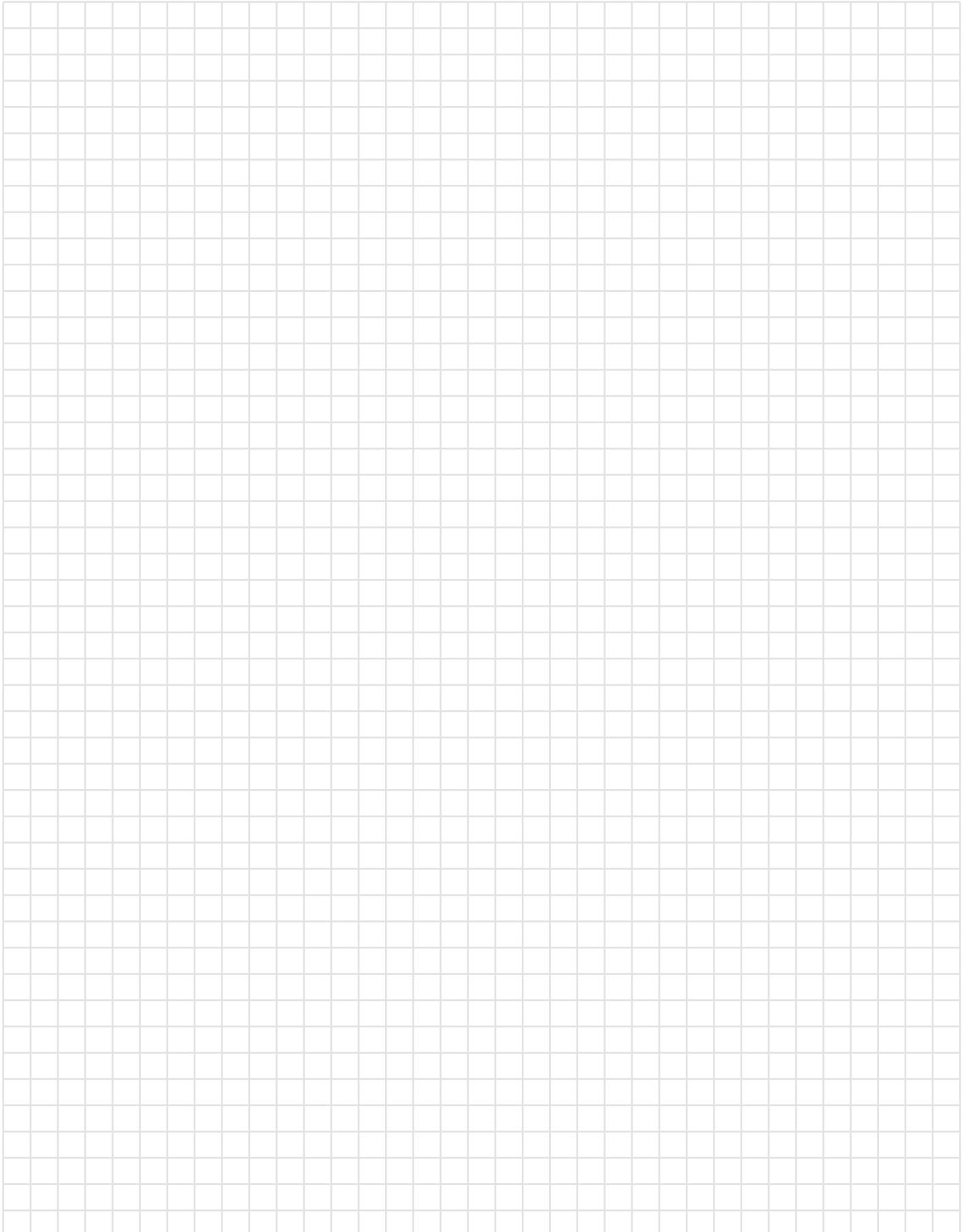


Pomosty przeładunkowe (rampy) RH12B.



Pomosty przeładunkowe (rampy) RH12B.

NOTATKI



DANE TECHNICZNE

	POMOST PRZEŁADUNKOWY (RAMPA) RH12B
Budowa	Typ samonośny
Nośność (EN 1398)	60 kN
Wysokość zabudowy	600 [mm]
Długość kłapy	400 [mm]
Kąt ścięcia kłapy (z czoła)	(ok. 5°) 150 [mm]
Silnik	0,75 kW
Zasilanie	400 V / 50 Hz
Napięcie sterowania	24 V AC
Stopień zabezpieczenia (panela sterującego)	IP 55
Maksymalne ciśnienie robocze hydrauliki	ok. 140 bar
Średnica tłoków siłowników głównych	35 [mm]
Średnica tłoka siłownika kłapy	30 [mm]
Zakres pracy w temperaturze otoczenia	od -30° do +40°C
Standardowy kolor	RAL 7016 (antracyt)
Uszczelki przeciwpociągowe (boczne)	standard


WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Pozwól się zainspirować!
 Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI!



Produkty zaprezentowane w materiale zdjęciowym niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Pomost RH12B/04.21/PL