

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY UCHYLNE NOVUM

Zastosowanie: Brama garażowa uchylna Novum przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych i pomieszczeniach gospodarczych. Zbudowana jest z ościeżnicy, skrzydła i prowadnic poziomych podsufitowych.

PROSTY MONTAŻ

Prosty i łatwy montaż bram uchylnych Novum zarówno w otworze, jak i za otworem, sprawdza się w wielu sytuacjach, dzięki czemu rozwiązanie cieszy się nadal dużą popularnością.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241.

FUNKcjONALNOŚĆ

Dzięki prostej i sprawdzonej konstrukcji oraz szerokiej ofercie wzorów i kolorów bramy garażowe uchylne WIŚNIEWSKI pozwalają na szeroki zakres zastosowania.



KONSTRUKCJA

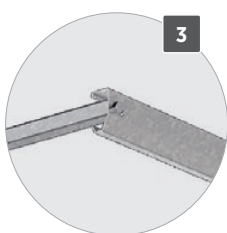
Brama uchylna Novum jest montowana za otworem lub w otworze. Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych bez przegrody termicznej. Elementy ościeżnicy zespolone są ze sobą za pomocą połączeń skręcanych. Profile skrzydła łączone są za pomocą specjalnych łączników.

W bramach uchylnych Novum zastosowany jest układ sprężyn naciągowych, wspomagający podnoszenie i opuszczanie skrzydła bramy.



- 1 Automatyka**
Sprawdzona i pewna automatyka
MOTO io lub SPARK

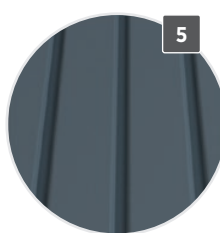
- 2 Łożyszkowane rolki**
zapewniają długoletnią
i cichą pracę.



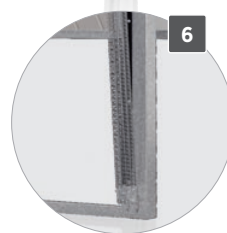
Ocynkowane prowadnice
poziome i poprzeczka



Rama ościeżnicy
wykonana z kształtowników
zamkniętych, ocynkowanych



Skrzydło bramy
wykonane z blachy ocynkowanej,
powlekane farbą poliestrową



Układ sprężyn
naciągowych odpowiadających
za równoważenie ciężaru skrzydła



Ryglowanie
skrzydła bramy



Zamek z wkładką
ryglującą bramę dwustronnie



SKRZYDŁO BRAMY

Poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome.

Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz zestaw montażowy. Dostępna jest wersja ręczna, oraz automatyczna z napędem MOTO io lub SPARK.

W bramie Novum nie ma możliwości wykonania drzwi przejściowych i ocieplenia.

WZÓR WYPEŁNIENIA BRAM UCHYLNYCH NOVUM

Odległości między przetłoczeniami w zależności od wymiaru mogą wynosić 75-90 mm



Pionowe niskie

DOSTĘPNE KOLORY



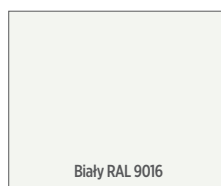
Grafitowy RAL 7016



Brazowy RAL 8014



Ciemnobrazowy RAL 8017



Biały RAL 9016

Wypełnienie w kolorze RAL ma strukturę gładką z połyskiem.

ZAMEK / KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki. Zamek rygluje bramę dwustronnie, ryglowanie następuje za pomocą rygli zatrzaskowych. Jako opcję można zastosować ryglowanie trzypunktowe.

Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem (PVC-1) z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, od wewnątrz

klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Zamek z układem ryglującym przystosowany jest do sprzężenia z napędem. W bramach uchylnych Novum można zastosować stalowe rygle zatrzaskowe zamiast wykonanych z tworzywa sztucznego.

Rodzaj ryglowania		Novum
Dwupunktowe	rygle z tworzywa sztucznego	standard
	rygle stalowe	opcja
Trzypunktowe	rygle z tworzywa sztucznego	opcja
	rygle stalowe	opcja



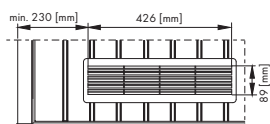
Rygiel zatrzaskowy stalowy



Rygiel zatrzaskowy z tworzywa sztucznego

OPCJE DODATKOWE

KRATKA WENTYLACYJNA K-1

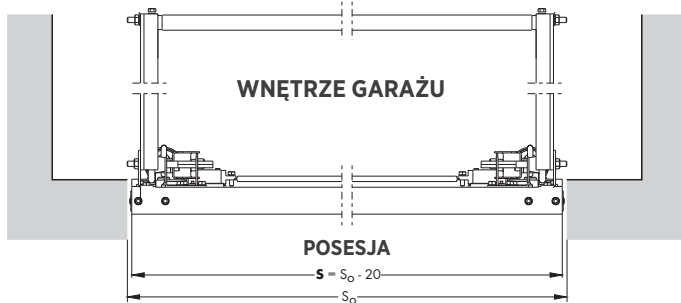


Wymiary kratki wentylacyjnej 426 x 89 [mm] (w świetle). Kratka dostępna jest w kolorze RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8016, RAL 7016, RAL 9006. Rzeczywista powierzchnia wentylacyjna około 0,02 [m²].



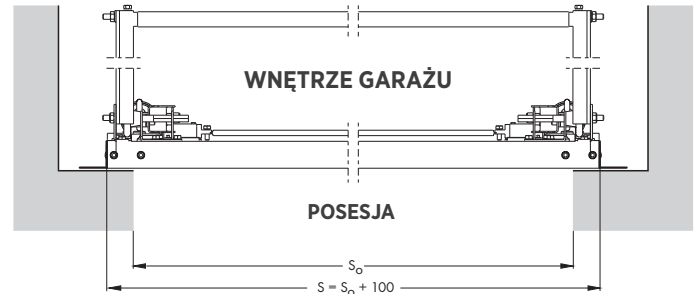
OPIS TECHNICZNY I WARUNKI ZABUDOWY

Montaż w otworze

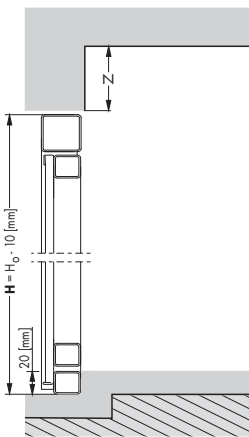


Montaż w otworze (przekrój poziomy) bram Novum.

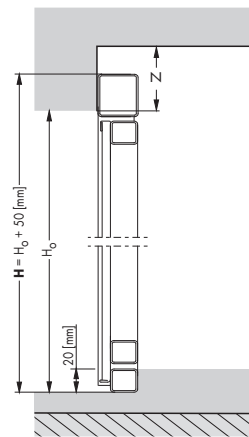
Montaż za otworem



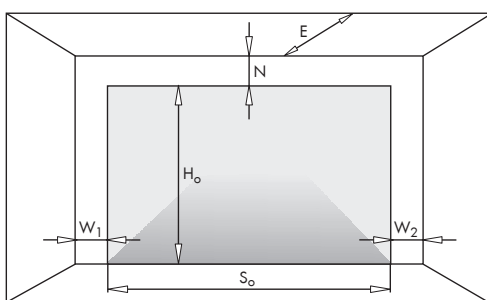
Montaż za otworem (przekrój poziomy) bram Novum.



Montaż w otworze - przekrój pionowy.



Montaż za otworem - przekrój pionowy.



Wymagana głębokość garażu dla bram NOVUM

			Wysokość bramy H [mm]	Montaż w otworze	Montaż za otworem
E _{min}	Ręczna	NOVUM	1600 ÷ 1880	1600 [mm]	
			1890 ÷ 2220	1800 [mm]	
			2230 ÷ 2700	2100 [mm]	
	Z napędem	MOTO	L _s + 300 [mm] (L _s = 2900 [mm])		
		SPARK	L _s + 363 [mm]		

Wymiary montażowe i ich oznaczenia potrzebne do prawidłowego doboru oraz montażu bramy garażowej uchyłnej Novum.

S_o - szerokość otworu,
S_j - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
S - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy,
H_o - wysokość otworu,
H_j - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
H - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy,
N - wymagane nadproże,
W₁ - wymagana przestrzeń boczna,
W₂ - wymagana przestrzeń boczna,
E - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem,
L_s - długość szyny napędu.

Parametry zabudowy dla bram Novum

		Montaż w otworze	Montaż za otworem
N _{min}	ręczna	0 [mm]	60 [mm]
	automatyczna	60 [mm]	120 [mm]
		0 [mm]	60 [mm]
W ₁ i W ₂		0 [mm]	100 [mm]



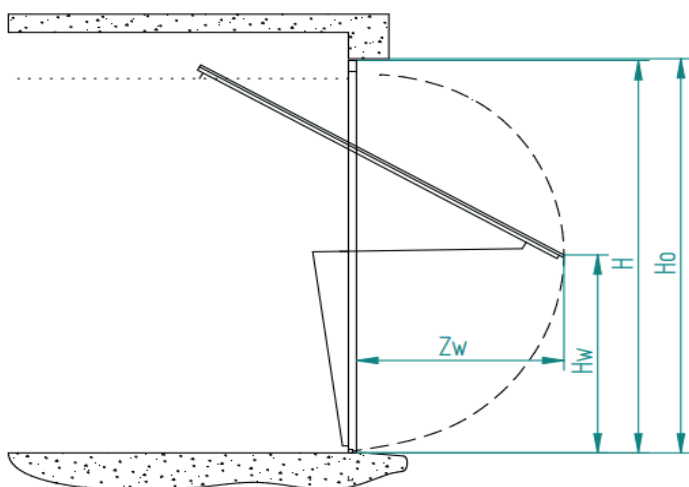
Wymiary typowe

Wymiar ościeżnicy ⁽¹⁾ S x H [mm]	Wymiar otworu S _o x H _o [mm]		Światło wjazdu S _j x H _j [mm]
	Montaż w otworze	Montaż za otworem	
2380 x 1990	2400 x 2000	2280 x 1940	2150 x 1790
2380 x 2090	2400 x 2100	2280 x 2040	2150 x 1890
2380 x 2150	2400 x 2160	2280 x 2100	2150 x 1950
2380 x 2230	2400 x 2240	2280 x 2180	2150 x 2030
2480 x 1990	2500 x 2000	2380 x 1940	2250 x 1790
2480 x 2050	2500 x 2060	2380 x 2000	2250 x 1850
2480 x 2090	2500 x 2100	2380 x 2040	2250 x 1890
2480 x 2150	2500 x 2160	2380 x 2100	2250 x 1950
2480 x 2195	2500 x 2205	2380 x 2145	2250 x 2000
2480 x 2230	2500 x 2240	2380 x 2180	2250 x 2030
2580 x 1990	2600 x 2000	2480 x 1940	2350 x 1790
2580 x 2050	2600 x 2060	2480 x 2000	2350 x 1850
2580 x 2090	2600 x 2100	2480 x 2040	2350 x 1890
2580 x 2150	2600 x 2160	2480 x 2100	2350 x 1950
2580 x 2230	2600 x 2240	2480 x 2180	2350 x 2030
2605 x 2195	2625 x 2205	2505 x 2145	2375 x 2000

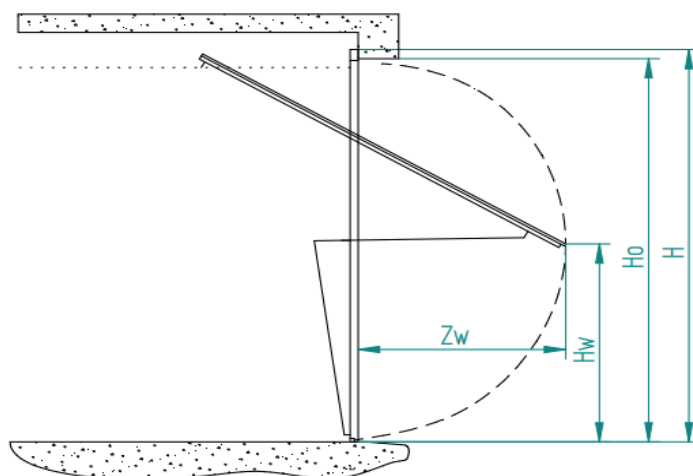
Dobór bramy - wymiary typowe.

Wychył skrzydła dla bram Novum

Montaż w otworze



Montaż za otworem



Legenda oznaczeń:

H_o - wysokość otworu

H - wysokość zamówieniowa bramy

H_w - wysokość najdalej wysuniętego punktu przy wychyle bramy

Z_w - największy wychył bramy

Tabela wychyłu

Wymiar bramy SxH [mm]	Z _w [mm]	H _w [mm]
2380/2480/2580 x 1990	985	1045
2480/2580 x 2050	1037	1093
2380/2480/2580 x 2090	1072	1131
2380/2480/2580 x 2150	1125	1181

Wymiar bramy SxH [mm]	Z _w [mm]	H _w [mm]
2380/2480/2580 x 2195	1165	1205
2380/2480/2580 x 2230	1083	1138
2605 x 2195	1165	1205

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy



ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii MOTO io oraz SPARK są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Typ napędu		MOTO io	SPARK
			
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Siła	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Sprawność	30%	40%
	Szyna	jednoelementowa, stalowa	dzielona, stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	wózek jezdny
	Prędkość	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; wbudowany: 868 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	40 nadajników
	Droga radiowa dwukierunkowa	tak	tak
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + krańcówka mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchylnie	segmentowe / uchylnie
	Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu	-25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu
	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	tak	tak
	Obrotowa głowka automatu	tak	nie
Funkcje	Gwarancja	5 lat	5 lat
	Wykrywanie przeszkód	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i częściowe otwarcie
	Fotokomórki	tak	tak
	Automatyczne zamykanie	tak, tylko przez TaHoma Pro	tak / max. 240 sek.
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak
	Tryb niskiego zużycia energii	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	nie	nie
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	nie
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15W	tak / 24V, 25W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 30 s.	tak / stałe - 30 s.
	Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak	tak
	Zasilanie awaryjne	tak	tak
	Wyświetlacz / diody LED	nie / tak	nie / tak
	Częściowe otwarcie bramy - uchylenie	tak	tak
	Informacja o usterce	tak, diody LED	tak, dioda LED
	Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak, technologia Wi-Fi

⁽¹⁾ – dla uzyskania pełnej funkcjonalności wymagana jest TaHoma switch.

* Dopłata.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI MOTO ORAZ METRO

NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

BŁOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu. Nadajnik ścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIEWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem ściennym. Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który wytrzymuje napór do 300 kg i zwiększa bezpieczeństwo bramy.

ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC). Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.



PRZYKŁADOWE REALIZACJE



bramy garażowe uchylne Novum | kolor biały



brama garażowa uchylna Novum | RAL 8014



DANE TECHNICZNE

	Novum
Skrzydło	Blacha stalowa ocynkowana, powlekana farbą poliestrową
Konstrukcja	Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych
Wyposażenie dodatkowe	Kratki wentylacyjne, rygiel z tworzywa sztucznego, rygiel stalowy, zestaw do montażu fotokomórek na ościeżnicy
Dostępne wzory	Pionowe niskie
Dostępne kolory	RAL 7016, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9016

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

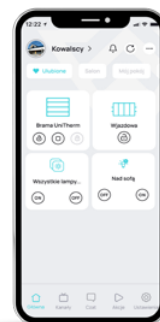
TaHoma – Twój inteligentny dom

System z drogą radiową io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe włączenie napędu METRO Smart io oraz MOTO io do smart home sterowanego przez centralę TaHoma switch marki Somfy. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia. Aplikacja daje Ci stały dostęp do najważniejszych funkcji elementów Twojego domu.



Aplikacja WIŚNIOWSKI Connected – nowa jakość w standardzie

Wybierając WIŚNIOWSKI Connected, nie musisz posiadać centrali smart home. Bramy garażowe WIŚNIOWSKI z napędem SPARK w standardzie są ready-to-connect - możesz je włączyć do smart home bez dodatkowych urządzeń i bez dodatkowych opłat. WIŚNIOWSKI Connected zamiast drogi radiowej wykorzystuje Wi-Fi, a aplikacja pozwala Ci sterować bramą z niemal każdego miejsca na świecie.

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/06.26/PL