GARAGENTORE

WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE
PRIME

Verwendung: Exklusive Generation von Sektionaltoren – standardmäßig nur in automatischer Ausführung mit dem Antrieb Metro Smart io 800 und 1000 oder SPARK 600, 800 und 1100, je nach Größe des Tores ausgewählt.
Die Konstruktion besteht aus verzinkten, pulverbeschichteten Elementen. Das Torblatt ist aus 60 mm starken INNOVO-Paneelen der neuen Generation gefertigt. Das Tor verfügt über Umfangsdichtungen, einschließlich einer doppelten Bodendichtung. Es ist ausgestattet mit einem sicheren Torsionsfedersystem und einer Reihe von Schutzvorrichtungen für mechanische Komponenten.

WÄRMEDÄMMUNG

PRIME Tore zeichnen sich durch ihre Wärmedämmung aus. Damit empfehlen sie sich für energieeffiziente und sogar für passive Gebäude. Die hervorragenden Wärmedämmeigenschaften garantieren einen niedrigen Wärmedurchgangskoeffizienten. PRIME nutzt die Qualitätenten des INNOVO-Paneel- Dichtungssystems, um Wärmeverluste in den empfindlichsten Bereichen zu vermeiden.

BESONDERE SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Risiken. Zahlreiche hochmoderne Sicherheitssysteme für die Konstruktionen und die mechanischen Komponenten gewährleisten ein höchstes Maß an Sicherheit. Unsere Produkte sind konform mit der Norm EN 13241.

DESIGN

Das Garagentor PRIME repräsentiert gleichzeitig Funktionalität und Schönheit. Der Entwurf beschränkt sich auf die wichtigsten Merkmale. Das kann als eine Art Minimalismus definiert werden.
Die Ökonomie der Linien und die Synthese der Formen charkterisieren eine für moderne Architektur typische, ästhetische Haltung.

KONSTRUKTION DES PRIME TORES

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut. Es öffnet sich senkrecht nach oben und nimmt keinen Platz in der Einfahrt weg. Die Konstruktion und die Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl und pulverbeschichtet in RAL 9002 oder RAL 9005 als Black Edition. Die Seitenrahmen sind mit Dichtungen versehen, an denen das Torblatt in geschlossener Stellung anliegt. Das Tor ist mit doppelten, kugelgelagerten Rollen ausgestattet, die eine gute Führung des Torblatts gewährleisten, sowie mit speziell geformten Führungen, die ein Herausfallen des Torblatts verhindern. Das Tor ist standardmäßig mit pulverbeschichteten Aufhängungen versehen, die es ermöglichen, die Führungsschienen bis zu 400 mm hoch an der Decke zu montieren.

Das an der Vorderseite des Tores, am Sturz, auf einer verzinkten Stahlwelle montierteTorsionsfedersystem gleicht das Gewicht des Torflügels perfekt aus. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren die beste Stabilität des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung.

Sektionaltore PRIME sind nur in automatischer Ausführung mit dem Antrieb METRO Smart io 800 und 1000 (mit einer Antriebsschiene mit geräuscharmem Zahnriemen als Standard) oder mit dem Antrieb SPARK600, 800 und 1100 erhältlich, der je nach den Abmessungen des Tores ausgewählt wird. Zur Standardausstattung gehört ein zusätzliches Sicherheitssystem. Der Lieferumfang umfasst:

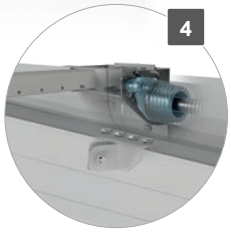
- Verriegelung des Laufwagens für die Laufschiene für den Antrieb METRO Smart io oder elektromagnetische Motorverriegelung LOCK für den Antrieb SPARK – in geschlossener Position garantiert sie eine zusätzliche Verriegelung und Schutz vor Aufhebeln des Torflügels,
- Notstromversorgung – ermöglicht den Notbetrieb des Antriebs bei Ausfall der Hauptstromversorgung.

Speziell profilierte Paneele garantieren Fingerklemmschutz. Tore mit großen Abmessungen werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Paneele sind mit hochwertigem Polyesterlack beschichtet. Dies bietet optimalen Schutz vor Witterungseinflüssen und sorgt für eine lange Lebensdauer des Tores. Das komplett ausgestattete PRIME-Tor ist einzigartig. Die klassische stilistische Linie ist ein Vorgeschmack auf das, was sich im intelligent gestalteten Innenraum verbirgt.

Antrieb Metro SMART io
ist kompatibel mit Steuerungszentrale TaHoma® Switch.

Antrieb Spark
ermöglicht die Steuerung über die App WIŚNIOWSKI Connected.

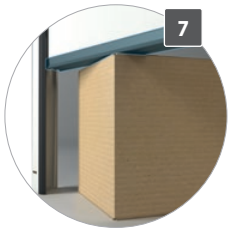
Mechanische Laufwagensperre
Ein zusätzliches Sicherheitselement zum Schließen des Garagentores.



Integrierter Federbruchschutz
Im Falle eines Federbruchs fällt der Torflügel nicht herunter.

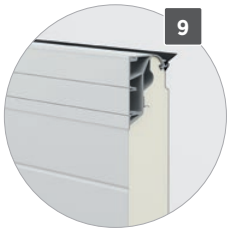
Doppelte, kugelgelagerte Rollen
Ein zusätzliches Sicherheitselement zum Schließen des Garagentores.

Sichere Paneelform.
Verhindert das Einklemmen der Finger.



Überlastungsschutz
Trifft die Unterkante des Torflügels auf ein Hindernis, stoppt der Torflügel und reversiert.

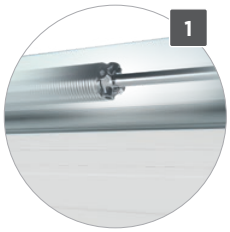
Sicherheitsbremse
Verhindert das Herabfallen des Flügels im Falle eines Seilbruchs



Zusätzliche Dichtung
im oberen Aluminiumprofil.

SICHERHEIT

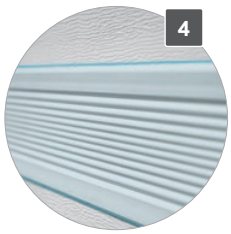
Das Garagentor PRIME wurde mit einer Reihe von konstruktiven Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit aufgerüstet, die das optische Erscheinungsbild der Torinnenseite wesentlich beeinflussen. Das PRIME Tor ist standardmäßig mit Abdeckungen der vertikalen Laufschienen- und beweglichen Laufrollen, sowie einem integrierten Wellenschutz und Torsionsfedern ausgestattet. Die Wellenabdeckung ist seitlich geschlossen und die Paneel - Zwischenraumdichtungen durch eine flexible Dichtung geschützt. Das Tor ist standardmäßig ausgerüstet mit Lichtschranken und optischen Eingreifsensoren.



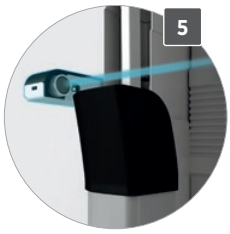
Integrierter Wellen- und Federschutz

Integrierter Wellenschutz inkl. Seitensicherungen

Bewegliche Rollen- und Führungsschienenabdeckungen



Flexible Abdeckungen zwischen den Paneelen



Lichtschranken schützen vor Eingriff

Vertikale Führungsschienenabdeckungen

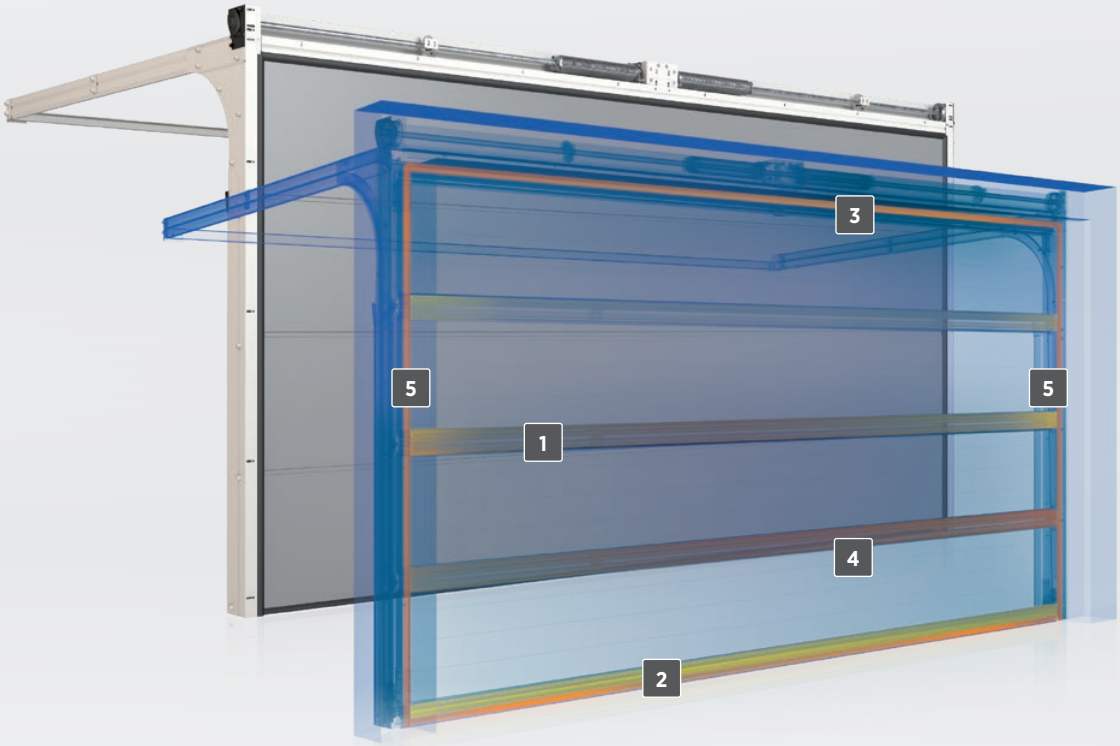
Lichtschranken

WÄRMEDÄMMUNG

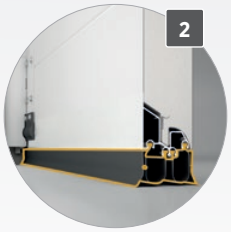
Prime zeichent eine hervorragende Wärmedämmung aus. Damit empfiehlt es sich für energieeffiziente und sogar passive Gebäude. Der niedrige Wärmedurchgangskoeffizienten wird durch die maximale Reduzierung des Wärmeverlustes im Gebäude erreicht.

PRIME nutzt die wärmeisolierenden Eigenschaften der INNOVO-Paneele und der darin verwendeten Dichtungssysteme voll aus und verhindert so Wärmeverluste in den empfindlichsten Bereichen des Torblatts.

Der U-Wert des INNOVO-Paneels beträgt 0,33 W/m²K. Das entspricht der Wärmedämmung des gesamten Garagentors. Durch das neue Paneel, die doppelte Abdichtung des Torblatts oben und unten, sowie der Abdeckungen zwischen den Paneelen, konnte ein so hervorragender Wärmedurchgangskoeffizient erreicht werden.

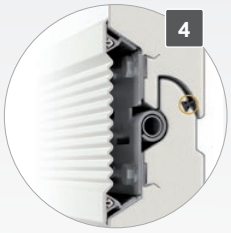


Flexible Abdeckungen zwischen den Paneelen



Doppeldichtung unten

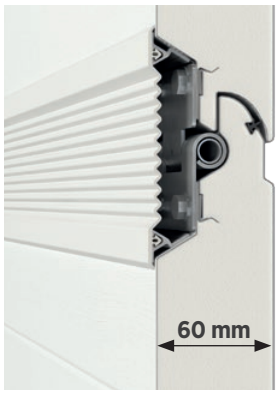
Blattdichtung in der Abdeckung



Dichtungen zwischen den Paneelen

Seitliche Dichtungen

PANEELKONSTRUKTION



Robuste und langlebige Konstruktion

Die robuste und langlebige Konstruktion sorgt dafür, dass das Tor auch den extremsten Anforderungen und Bedingungen standhält. Das speziell entworfene Originalpaneel aus eigener Produktion - INNOVO, mit einer Dicke von 60 mm, sorgt zusammen mit den 5-lagigen gefalzten Blechschichten im Scharnierbereich für eine gute Wärme und Schalldämmung, sowie für Festigkeit und Sicherheit. Oben ist eine Blattdichtung angebracht. Auf der Innenseite wird zwischen den Paneelen eine flexible Abdeckung verwendet. Die Innenseite des Paneels iist n RAL 9002 oder RAL 9005 in der Black Edition beschichtet.

VERSION Black Edition

PRIME Black Edition ist die ideale Lösung für moderne Gebäude, deren Besitzer sich um das Aussehen des Garageninneren kümmern und ein einzigartiges Produkt erhalten möchten. Die innere Konstruktion und das Torblattsind sind in RAL 9005 - schwarz lackiert.

SICKE

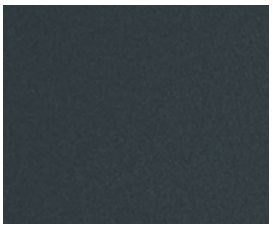
G – ohne Sicke

W – Mittelsicke

STRUKTUREN

Smoothgrain

Sandgrain

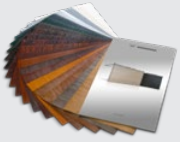


Silkline

VERFÜGBARE FARBEN

Anthrazit sandgrain	Anthrazit RAL 7016 silkline	Schwarz RAL 9005 silkline	Silber RAL 9006 silkline	Weiß RAL 9016 silkline	Goldeiche smoothgrain
Nuss smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Weiß 915205-168 smoothgrain	Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	Anthrazit Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	Douglesie 3152009-1167 smoothgrain	Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	Nuss 2178007-167 smoothgrain	Anthrazit Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silkline	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronze F446-1025 smoothgrain			

Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.

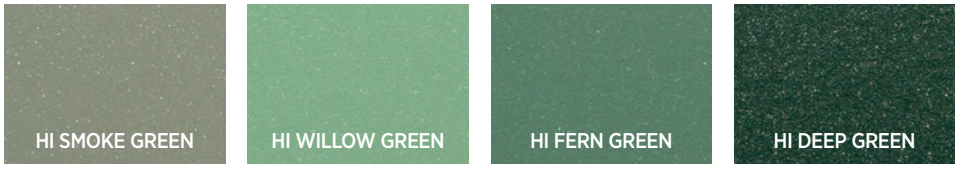


Furniere für Garagentore verfügbar mit Paneel:
G - ohne Sicken, W - hohe Sicken

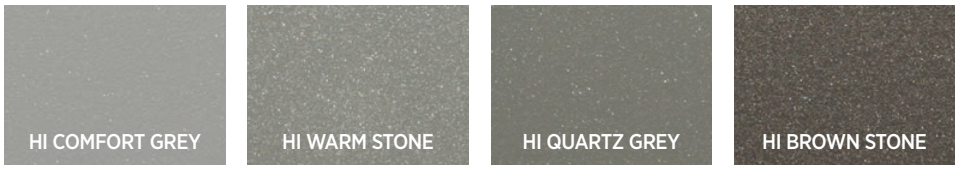
Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbpalette Home Inclusive 2.0 ist erhältlich für alle vier Produktgruppen:
Tore | Fenster | Türen | Zäune.

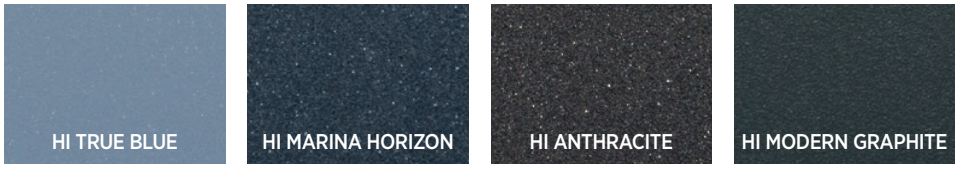
HIEARTH



HISTONE

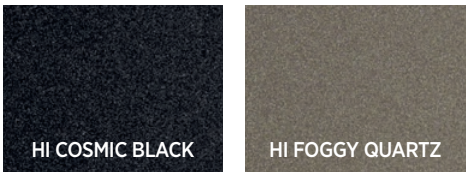


HISTEEL



HIRUBY

Sonderfarben aus der Palette HI:



Auf der Sonnenseite empfehlen wir Tore (Türen) in hellen Farben einzubauen. Der Einbau von Toren (Türen) in dunklen Farben, insbesondere folgender RAL-Farben, wird nicht empfohlen: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, Dunkle Eiche, Mooreiche, Siena noce, Siena rosso, Anthrazit Quarz, Sommerkirsche, Sapeli, Dunkelgrün, Sheffield Eiche Braun, Rustikale Eiche, Schokoladenbraun, Schwarz Ultramatt, Brush Schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau.
Die Verwendung einer dunklen Farbe für auf der Sonnenseite verbauten Tore (Türen), kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele und damit zu deren Verformung führen. Es ist nicht möglich, das Torblatt von innen zu lackieren. Bei der Bestellung der gleichen Farben der Tore (Türen) können die Farben bei verschiedenen Bestellungen (Lieferpartien) aus technischen Gründen voneinander abweichen.

Alle Tore, die in einer beliebigen RAL-Farbe lackiert sind (mit Ausnahme von Perleffekt-, Reflexions- und Metalltönen), sind mit einem seidenmatten Effektlack beschichtet.
Bei der PRIME-Serie sind die Stahlpaneele nur auf der Außenseite lackiert. Innen in RAL 9002 oder RAL 9005 in der Black Edition.

WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT (U-WERT) [W/m²K]

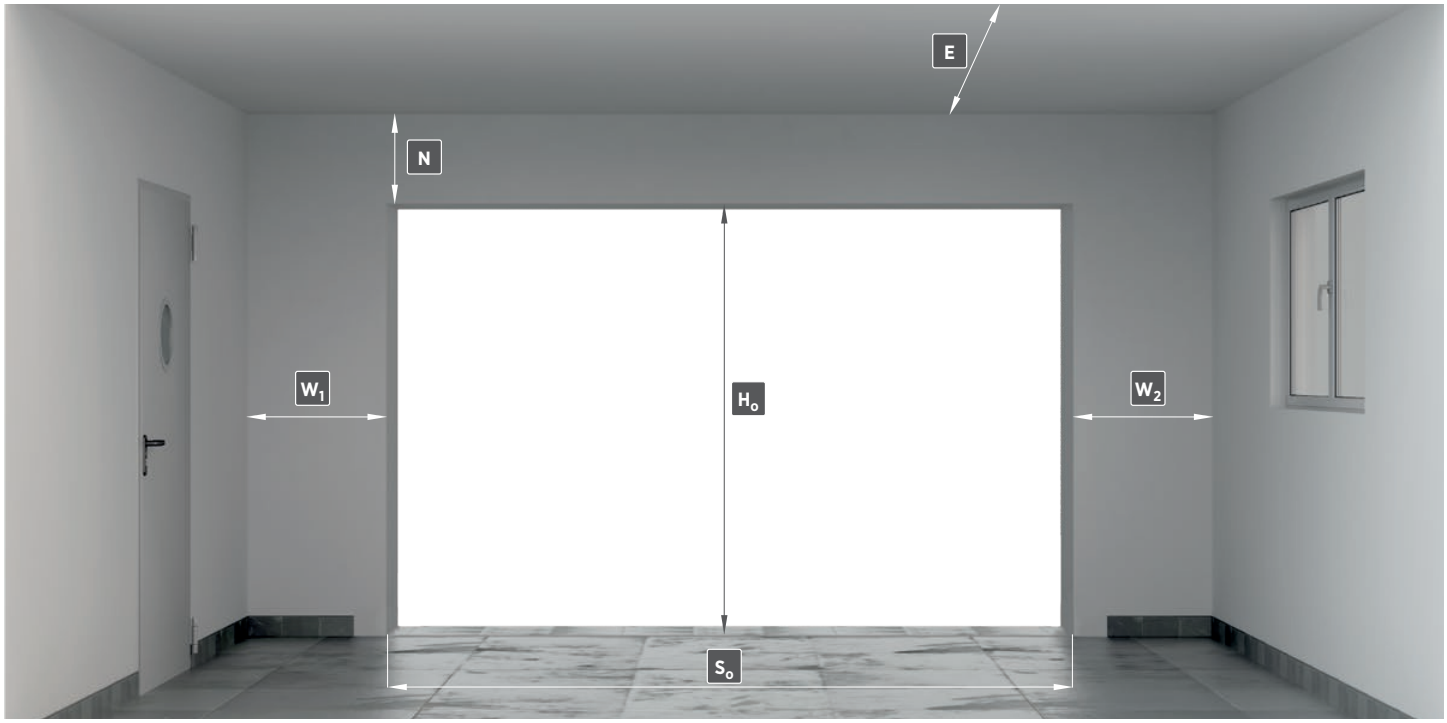
Torbreite in [m]

Torhöhe in [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					

U-Wert [W/m²K] von Sektionaltoren PRIME (Paneel INNOVO 60 [mm])

Die Werte gelten für Tore ohne zusätzliche Umfangsdichtungen.

EINBAUMASSE



- **S_o** - lichte Breite, Bestellmaß
- **H_o** - lichte Höhe, Bestellmaß
- **N** - Sturz
- **W_1** - Seitenraum
- **W_2** - Seitenraum
- **E** - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke

BESCHLAG

Sp-Beschlag

Torsionsfedern werden vorne am Sturz auf einer Welle aus verzinktem Stahl montiert, Tor mit doppelten, horizontalen Führungsschienen.

Mindestabmessungen des Tores:

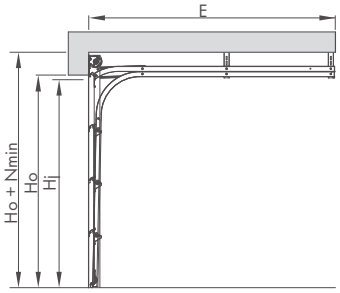
- S_o = 2000 [mm] und H_o = 1900 [mm] - Tore G , W

Verfügbare Abmessungen für Sp-Beschlag

Lichte Höhe[1] (H_o) in [mm] bis	**Lichte Breite**[1] (S_o) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

[1] - Bestellmaß.

Einbaumaße



		PRIME
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj		H_O - 100 [mm]
Nmin		200 [mm][2]
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	L_S + 410 [mm]
	SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] oder 3500 [mm]
	SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751

So - Lichte Breite, Bestellmaß. Sj -Lichte Einfahrtsbreite nach Montage des Tores **Ho - Lichte Höhe, Bestellmaß.** Hj - Lichte Einfahrts**höhe,** nach Montage des Tores N - erforderlicher Mindeststurz. W_1 - minimaler seitlicher Platzbedarf . W_2 - minimaler seitlicher Platzbedarf . E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Antriebsschiene.
[1] - **Bestellmaß**. [2] - Für die Türhöhe 2200 [mm] Nmin beträgt 220 [mm].

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

DEKORATIVE APPLIKATIONEN

Die Applikationen sind aus satiniertem Edelstahl oder pulverbeschichtetem Stahl RAL 9005 gefertigt und werden vertikal an dem Tor befestigt - auf der linken oder rechten Seite nach Wahl. Erhältlich bei den Toren PRIME in Standardabmessungen ohne Sicke (G).

Typ Ap-1

Typ Ap-2

Typ Ap-3

Typ Ap-4

Typ Ap-5

Typ Ap-6

Horizontale Applikationen aus Edelstahl oder kupferbeschichtetem Stahl, die in den Sicken und Verbindungsstellen des unteren und mittleren Paneels angebracht werden. Auf dem oberen Paneel nur für die W-Sicke (Mittelsicke). Erhältlich für Tore mit W- und G-Sicke und mit Sturktur Silkline, Smoothgrain und Sandgrain.

Applikationselemente in Bezug auf Torbreite:

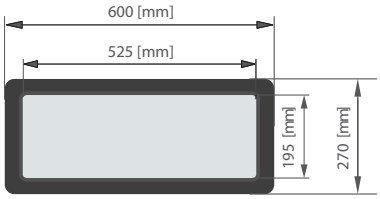
AP-7 Edelstahl		AP-7 kupferbeschichteter Stahl	
So [mm]	Applikationselemente	So [mm]	Applikationselemente
2981 – 5500	**2**	**2281 – 4780**	**2**
> 5501	**3**	**> 4780**	**3**

Die Kombination von Applikationselementen in einem Tor erfolgt auf der gleichen Breite des Tores. Keine Applikation im Tor möglich, wenn das Tor zu einem Tor mit Schlupftür vereinheitlicht wird.

Typ Ap-7 beim Tor ohne Sicke (g)

Typ Ap-7 beim Tor mit W-Sicke (Mittelsicke)

FENSTER/VERGLASUNGEN



Typ A-1 – aus Dreifach-Transparentem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016.
Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

ANTRIEB METRO SMART io

METRO Smart io ist ein Antrieb der neuen Generation. Eine harmonische Kombination aus Leistung, Schönheit und Zuverlässigkeit, die im Einklang mit den neuesten Technologien entwickelt wurde. Er entstand dank der Zusammenarbeit zwischen den Firmen WIŚNIOWSKI und Somfy, einem weltweit führenden Hersteller von Antriebs und Steuerungstechnik und Smart Home Lösungen. METRO Smart io verfügt über außergewöhnliche technische Parameter, die in einem Gehäuse integriert sind, das dem WIŚNIOWSKI Design entspricht. Der Antrieb arbeitet mit den Steuergeräte TaHoma® Switch zusammen.

5 Jahre GARANTIE EXTENDED CARE auf automatische Garagentore mit METRO-Antrieb WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI POWERED BY somfy

EINFACHE PROGRAMMIERUNG - LEDs und viele Parameter können konfiguriert werden.

OPTISCHE SCHUTZVORRICHTUNG - bietet optimalen Schutz, wenn ein Hindernis zwischen den Systemteilen auftritt.

AMPEROMETRISCHE HINDERNISERKENNUNG - stößt die Unterkante des Torblatts auf ein Hindernis,stoppt es und reversiert.

GERÄUSCHARME ZAHNRIEMENSCHIENE - sorgt für einen leisen und ruhigen Lauf. Besonders in Garagen wichtig ist, die direkt mit dem Haus verbunden sind und sich in der Nähe der Schlafzimmer befinden.

SANFTER START UND STOPP - verlängert die Lebensdauer des Garagentores und der gesamten Anlage.

FUNKWEG io - die perfekte Lösung, basierend auf der innovativen, bidirektionalen io-homecontrol®-Technologie. Ermöglicht die Montage und Erweiterung des Antriebssystems ohne Eingriffe in die Wandstruktur. Die ideale Lösung nicht nur für den Neubau, sondern auch für die Modernisierung oder Renovierung. Die Nutzung des io-Funkwegs bei der Kommunikation des Antriebs mit anderen Geräten und der Zentrale ermöglicht es, über eine App auf Ihrem Smartphone Ihr Haus jederzeit und von überall aus zu steuern.

NOTSTROMBATTERIE - ermöglicht das Öffnen und Schließen des Tores im Falle eines Stromausfalls.

INTEGRIERTE LED-BELEUCHTUNG - eine LED Leuchte ist in das Antriebsgehäuse integriert.

MECHANISCHE SPERRE DES LAUFWAGENS - verriegelt das Tor in geschlossener Position, verhindert unbefugtes Öffnen des Garagentores.

MÖGLICHKEIT DES ANSCHLUSSES EINER ZUSÄTZLICHEN EXTERNEN BELEUCHTUNGSQUELLE, Z. B. EINER EINFAHRTSBELEUCHTUNG

Technische Daten		
Stromversorgung / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	
Zugkraft	800N und 1000N	
Leistungsaufnahme (Standby)	< 0,5 W	
Wirkungsgrad	30%	
Schiene	einteilig, aus Stahl, lackiert	
Antriebsübertragung	Zahnriemen	
Geschwindigkeit	3,5 ÷ 14 cm/s - einstellbar	
Steuerzentrale	eingebaut	
Funkempfänger	Somfy io, eingebaut - 868-870 MHz io	
Speicher des Funkempfängers	30 Sender	
Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	
Endschalter	Encoder + mech. Anschlag	
Notentriegelung	Ja	
Speicher des Funkempfängers	Sender des Fun-kempfängers	9
	Zweiwege-Sender	ohne Einschrän-kungen
Drehbarer Antriebskopf	Ja	
Garantie	5 Jahre	

Funktionen	
Hinderniserkennung	Ja
Einstellung der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen
Aktion nach Erkennung eines Hindernisses	Stoppen und teilweises Öffnen
Automatisches Schließen	Ja / 60 Sek.; 120 Sek.;
Verlangsamen in Endstellung	Ja
Energiesparmodus	Ja
Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500W
Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja
Zusätzliche Signalleuchte	Ja / 24V, 15W
Verzögerung der Lichtabschaltung im Antrieb	Ja / 60 Sek.
Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja
Notstromversorgung	Ja
Display / LEDs	Nein / Ja
Kippfunktion des obersten Paneels - Belüftung der Garage	Ja
Fehlermeldung	Ja, LED
Smart Home	Ja, Technologie io-homecontrol[1]
Steuerung über die App	TaHoma switch

[1] –Standard, kabelloses Smart Home, TaHoma switch erforderlich;

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

CODESCHLOSS KEYPAD 2 io

Es ermöglicht die Steuerung von 2 Antrieben, die über Funk betrieben werden. Es handelt sich um ein kabelloses, Aufputz- Gerät, dessen Einbau keine Verkabelung erfordert.

WANDSENDER SMOOVE io

Der Einkanalsender ermöglicht es, sowohl den Bediener als auch den Funkempfänger zu steuern. Der Wandsender ist drahtlos und erfordert keine Verkabelung.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER io

Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit dem Pulsar io Sender. Es ist ein zweikanaliges Gerät.

WANDSENDER 3CH IO

Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
- - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
- - Kippfunktion des oberen Paneels (mit Antrieb Metro SMART io).

Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2

Das Einbruchschutzpaket klassifiziert das Tor als einbruchhemmend auf dem Niveau der Klasse RC2 (bestätigt durch ein Zertifikat der Prüfstelle IFT aus Rosenheim, Deutschland). Das Paket umfasst:

- automatischen Verriegelungsmechanismus,
- verstärktes Riegelset,
- Riegelplatten,
- Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens,
- Schienen-Anschlag

LED-BELEUCHTUNG für den Bereich unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung

Die in der Garage installierte Beleuchtung ist nicht immer intensiv genug. Manchmal gibt es in alten Garagen überhaupt keine. Die LED-Streifen, die unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung montiert werden, ermöglichen die Beleuchtung des Raums und garantiert einen niedrigen Energieverbrauch. Einfache Montage, langlebige LEDs und Kompatibilität mit METRO-Antrieben sorgen für Komfort im täglichen Gebrauch.

ANTRIEBSENTRIEGELUNG MIT DER STANGE

Dies ist eine Alternative zum Standard-Entriegelungssystem mit Schnur. Ideal für Garagen, wo ein hohes Auto geparkt ist oder ein Fahrzeug mit einer Dachbox. Auch perfekt für Tore mit Verglasung- verhindert das Toröffnung auch wenn das Glas gebrochen wird.

4-KANAL-SENDER PULSAR io

Vierkanal-Fernbedienung. Ermöglicht die drahtlose Steuerung von Antrieben über Funk io. Arbeitet mit einer Frequenz von 868 MHz und ermöglicht die Steuerung von vier verschiedenen Antrieben.

ANTRIEB SPARK

Der Antrieb SPARK ist eine fortschrittliche Lösung, die mit einer Kraft von 1100 N, 800 N oder 600 N und einem Wirkungsgrad von 40 % die höchste Leistung unter den verfügbaren Optionen bietet. Der Antrieb verfügt über ein integriertes WLAN-Modul, das die Steuerung des Tores über eine mobile App ohne professionelle Konfiguration und zusätzliche Komponenten wie z. B. eine Steuerzentrale ermöglicht. Er wird mit einer Spannung von 220-240 V, 50/60 Hz und einem 24-V-Gleichstrommotor betrieben, was ein schnelles Öffnen des Tores mit einer Geschwindigkeit von 18 bis zu 24 cm/Sek. ermöglicht, je nach Antriebstyp. Der Antrieb verwendet einen Laufwagen, der eine außergewöhnliche Langlebigkeit und Laufruhe gewährleistet. Er arbeitet in einem Temperaturbereich von -25 °C bis +65 °C und ist somit widerstandsfähig gegen widrige Witterungsbedingungen. Er verfügt über einen integrierten Funkempfänger mit einer Speicherkapazität für bis zu 40 Sender und arbeitet auf dem Funkweg WIŚNIOWSKI 868 MHz. SPARK verfügt über eine Hinderniserkennung, die Möglichkeit zum Anschluss von Lichtschranken sowie eine automatische Schließung mit einer einstellbaren Verzögerung von bis zu 240 Sekunden. Außerdem kann ein Sensor für die Öffnung der Schlupftür, eine unabhängige Steuerung der Außenbeleuchtung mit einer Leistung von bis zu 500 W und eine Garagenbelüftung-Funktion angeschlossen werden. Die Garantiezeit des Antriebs beträgt 5 Jahre.

5 Jahre
GARANTIE
EXTENDED CARE
auf automatische Garagentore mit **SPARK**-Antrieb
WIŚNIOWSKI

EINFACHE UND SCHNELLE PROGRAMMIERUNG – die wichtigsten Parameter können selber eingestellt werden – es ist ausreichend, die Endposition für das Schließen des Tores zu programmieren.

AMPEROMETRYCZNE HINDERNISERKENNUNG – trifft die untere Kante des Torflügels auf ein Hindernis, stoppt der Antrieb sofort und ändert umgehend die Fahrtrichtung.

GETEILTE SCHIENE MIT FESTER KETTE – sorgt für einen sehr leisen und reibungslosen Betrieb, die feste Kette muss nicht geschmiert werden.

FUNKWEG WIŚNIOWSKI 868 - eine perfekte Lösung auf Basis eines bidirektionalen Funkprotokolls, das die Installation und Erweiterung des Steuerungssystems ohne Stemmarbeiten in der Wand. Ideal insbesondere für Modernisierungen oder Renovierungen.

EINGEBAUTE LAMPE - der Antrieb verfügt über eine integrierte LED-Signalleuchte.

ELEKTROMAGNETISCHE MOTOR-VERRIEGELUNG – verriegelt den Antrieb in jeder Position und erhöht die Sicherheit des Garagentores.

NOTSTROMVERSORGUNG - ermöglicht das Öffnen und Schließen des Tores bei Stromausfall.

VIERKANAL-SENDER DART – ermöglicht die Fernsteuerung des Tores und die Programmierung von bis zu 4 verschiedenen Geräten. Es ist aus robusten Materialien gefertigt, was eine langjährige Funktionsfähigkeit des Geräts gewährleistet.

SMART HOME – das integrierte WLAN-Modul ermöglicht die Steuerung des Tores über die mobile App WIŚNIOWSKI Connected ohne professionelle Konfiguration und zusätzliche Komponenten wie z. B. eine Steuerzentrale. Durch den Einbau einer zusätzlichen Platine CONEX, OUTPUT oder RELAY kann das Tor an praktisch jedes kabelgebundene Smart-Home-System angeschlossen werden.

MÖGLICHKEIT DES ANSCHLUSSES VON LICHTSCHRANKEN – Das System bietet optimalen Schutz, wenn sich ein Hindernis zwischen den Lichtschranken befindet.

Technische Daten	
Stromversorgung / Motor	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Zugkraft	600N / 800N / 1100N
Leistungsaufnahme (Standby)	< 1 W
Wirkungsgrad	40%
Schiene	geteilt, aus Stahl, nicht lackiert
Antriebsübertragung	Laufwagen
Geschwindigkeit	Max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Steuerzentrale	eingebaut
Funkempfänger	WIŚNIOWSKI; eingebaut: 868 MHz
Speicher des Funkempfängers	40 Sender
Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja
Endschalter	encoder + krańcówka mech.
Notentriegelung	Ja
Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)	Nein
Drehbarer Antriebskopf	Nein
Garantie	5 Jahre

Funktionen	
Hinderniserkennung	Ja
Einstellung der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen
Aktion nach Erkennung eines Hindernisses	Stoppen und teilweises Öffnen
Automatisches Schließen	Ja / max. 240 Sek.
Verlangsamen in Endstellung	Ja
Energiesparmodus	Ja
Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W[1]
Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja
Zusätzliche Signalleuchte	Ja / 24V, 25W
Verzögerung der Lichtabschaltung im Antrieb	Ja / Fest - 180 Sek.
Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja
Notstromversorgung	Ja
Display / LEDs	Nein / Ja
Kippfunktion des obersten Paneels - Belüftung der Garage	Ja
Fehlermeldung	Ja, LED
Smart Home	Ja [2]/[3]
Sterowanie za pomocą aplikacji	WIŚNIOWSKI Connected

[1] – erforderliches Relais RELAY; [2] – Standard, kabelloses Smart Home auf WLAN-Basis, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; [3] – Option für kabelgebundene Smart-Home-Systeme, für volle Funktionalität sind Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY erforderlich;

ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK SPARK

WANDSENDER 2CH

Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.
Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann.
Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

FUNKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868

Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern.
Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE

Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

CODETASTATUR ENTRAcode+

Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m.
ENTRAcode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

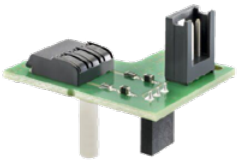
LICHTSCHRANKEN 180

Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

SIGNALLAMPE

Angeschlossen an den SPARK-Antrieb, dient sie als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt an, dass das Tor in Betrieb ist.

CONEX - EINGANGSPLATINE



Zusatzplatine mit Signal- und Impulseingängen. Definiertes Öffnen und Schließen.
Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

OUTPUT - SIGNALPLATINE

Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC).
Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

ANTRIEBSBLOCKADE LOCK

Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einer Schubkraft von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.

ACCU - NOTSTROMVERSORGUNG BATTERIE

Angeschlossen an den Antrieb SPARK, ermöglicht bei einem Stromausfall einige Betriebszyklen als Notmaßnahme.

RELAY – ZUSATZRELAIS

Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagen- und Hausbeleuchtung oder anderen elektrischen Geräten.

SEKTIONALTOR PRIME

PRIME | RAL 2011 | silkline

PRIME | RAL 9006 | silkline

TECHNISCHE DATEN

	PRIME
Torblatt	Paneel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterlack beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m3 HFCKW-frei
Mindestanzahl von Zyklen	25 000
Wärmedurchgangskoeffizient - U-Wert des Paneels [W/m²xK]	0,33
Wasserdichtheitsklasse	2 laut Norm 13241
Windlastwiderstandsklasse	4 laut Norm 13241
Luftdurchlässigkeitsklasse	5 laut Norm 13241
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	24 laut Norm PN-EN ISO 717-1: 2020
Sicherheit	Spezielle Paneelkonstruktion mit Fingerklemmschutz, Seilbruchsicherung, Torsionsfederbruchsicherung (an jeder Feder), optische Eingreifsensoren, Überlastschutz im Antrieb, feste horizontale Führungsschienenabdeckungen, bewegliche Rollen- und Führungsschienenabdeckungen, integrierte Wellen- und Torsionsfederabdeckungen, seitliche Wellen- und Torsionsfederabdeckungen, flexible innere Zwischenpaneel-Dichtungen, Lichtschranken
Zusatzausstattung	Dekorative Applikationen, Einbruchschutzpaket RC2, Antriebsentriegelung mit der Stange, LED-Beleuchtung auf den Laufschienen und für hintere Querschiene, Fenster A-1
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	6000 / 3000
Verfügbare Sickentypen	Mittelsicke, ohne Sicke
Paneelstrukturen	smoothgrain, sandgrain, silkline
Farben	RAL-Farben, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik (Furnierpaneele)
Beschlagstyp	Sp

STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhauses.

App WIŚNIOWSKI Connected – neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect – Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!

Die in diesem Material vorgestellten Produkte haben oft eine besondere Ausstattung und stimmen nicht immer mit der Standardausführung überein • Technisches Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen • HINWEIS: Die in dem technischen Datenblatt dargestellten Farben und Glasfarben sind nur zur Veranschaulichung gedacht • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Prime/07.25/DE