

# GARAGENTORE



**WIŚNIEWSKI**

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## SEKTIONALTORE UniTherm

**Anwendung:** Das Garagen-Sektionaltor wird vorzugsweise in Einfamilienhäusern verbaut. Es befriedigt die Bedürfnisse nach energieeffizientem Passiv-Hausbau. Das verwendete INNOVO-Wärmepaneel mit einer Stärke von 60 mm und das genutzte Dichtungssystem ermöglichen eine hohe Energieeinsparung. Dadurch werden Wärmeverluste selbst an den kritischsten Stellen vermieden.

### WÄRMEDÄMMUNG

Die einzigartige Konstruktion des 60 mm dicken INNOVO-Paneels ermöglicht niedrige Wärmeübertragungsparameter. Die Stahlpaneele sind aus verzinktem Blech gefertigt, mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackierung versehen. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften.

### SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Risiko-Minimierung. Ungeachtet der Art und Weise der Bedienung, gewährleisten WIŚNIEWSKI-Tore Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollkommen Norm PN-EN 13241 konform.

### FUNKTIONALITÄT

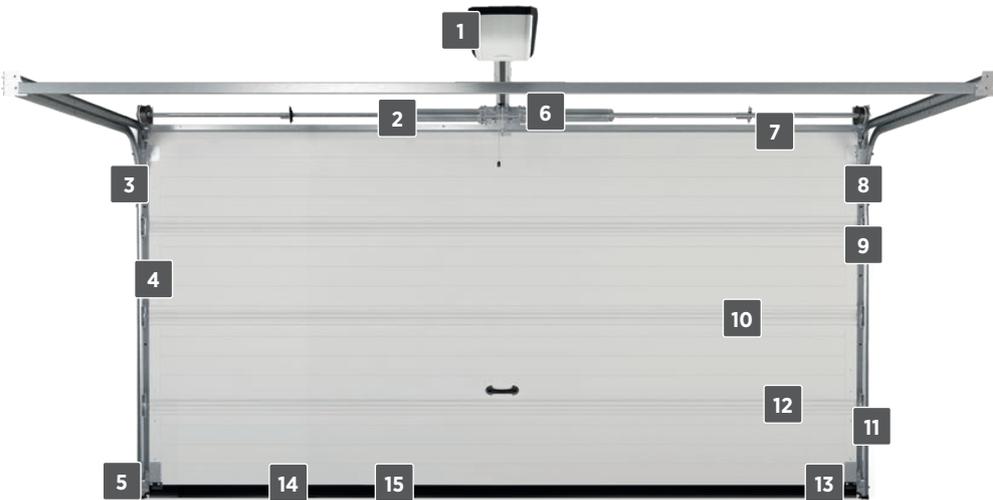
UniTherm-Tore sind erhältlich mit drei Führungen. Das ermöglicht die Installation auch unter eingeschränkten Einbaubedingungen. Die geeignete Führungsart ermöglicht die Nutzung aller Torvorteile. Einsetzbar sowohl in Neubauten, als auch bei Modernisierungen.

## TORKONSTRUKTION UniTherm

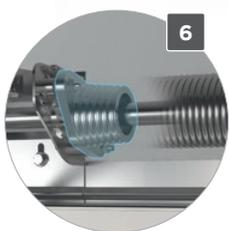
Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut, öffnet senkrecht nach oben und verkleinert die Durchfahrt nicht. Wenn Sie sich für Sektionaltore entscheiden, nutzen Sie optimal den Platz vor dem Tor und im Inneren des Objektes. Das Tragwerk und die Führungen werden aus verzinkten Stahlelementen gefertigt. Dank zahlreicher Sicherheitsvorkehrungen sind sie in jeder Phase des Öffnens und Schließens sicher. Unabhängig von der Öffnungs-Art: manuell oder automatisch.

Das Gewicht des Flügels wird im Idealfall durch ein System von Torsionsfedern ausgeglichen. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren ein optimales Gleichgewicht des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung. INNOVO-Paneele mit einer Stärke von 60 mm sind so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird. Ein weiteres Sicherheits-Element ist die Mitteldichtung. Neben der Funktion einer Zusatz Dichtung zwischen den Paneelen verbessert sie auch die Optik des Tores. Das Tor ist mit doppelt gelagerten Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Führung des Torflügels gewährleisten. Speziell profilierte Führungen verhindern das Herausfallen des Torflügels.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WISNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WISNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



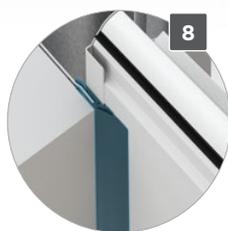
- 1 Antriebe**  
Bewährte und zuverlässige Automatik Antriebe METRO Smart io, MOTO io oder SPARK.
- 2 Welle und Federn**  
Das Federsystem, verantwortlich für den Ausgleich des Torflügelgewichts. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 25 000.
- 3 Führungen und Zargen**  
Gefertigt aus verzinktem Blech. Sie verleihen der Konstruktion Stabilität und Festigkeit.
- 4 Paneel-Beschläge in der Farbe RAL 9002**  
Die Beschläge sind farblich der Tor-Innenfarbe angepasst.
- 5 Kunststoff-Fuß der Türzarge**  
Korrosionsschutz und zusätzlicher Befestigungspunkt am Garagenboden



**Integrierter Schutz gegen Torsionsfederbruch**



**Aluminium-Oberprofil mit doppellippiger Dichtung**



**Doppellippige, umlaufende Dichtung**  
Standartausstattung: für eine effizientere Tor-Abdichtung.



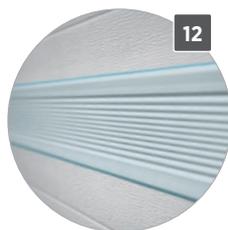
**Doppelt gelagerte Rollen**  
Sie garantieren die entsprechende Führung des Türflügels.



**Speziell geformte Paneele**  
Verhindern des Einklemmen der Finger.



**Lichtschranken**  
Schützen vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtbereich ein Hindernis befindet - Optional.



**Flexible Mitteldichtungen zwischen den Paneelen**  
Sie garantieren zusätzliche Dichtigkeit und Sicherheit. Sie verdecken die Scharniere und verbessern die Optik des Torflügels.



**Seilbruch-Sicherung**  
Verhindert das Herabfallen des Türflügels im Falle eines Seilbruchs - Standard bei allen UniTherm-Toren.



**Überlastungssicherung**  
Sollte der untere Sektionrand des automatisches Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



**Doppelte Bodendichtung**  
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und verhindern das Eindringen von Wasser.



## PANEL-KONSTRUKTION



### Eine robuste und langlebige Konstruktion

Durch die robuste und langlebige Konstruktion hält das Tor auch extremsten Anforderungen und Bedingungen stand. Das speziell entworfene Originalpaneel aus eigener Produktion - INNOVO, mit einer Dicke von 60 mm, sorgt zusammen mit dem 5-lagig gefalztem Blechs gleichzeitig für eine gute Wärme- und Schalldämmung, sowie für Festigkeit und Sicherheit. Das Paneel ist aus verzinktem Stahlblech gefertigt und mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt. Oben ist eine Blattichtung angebracht. Zwischen den Paneelen ist eine flexible Abdeckung angebracht. Die Tor-Innenseite ist in der Farbe RAL 9002 beschichtet. Der Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels beträgt  $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

## ARTEN VON SICKEN



G - ohne Sicken

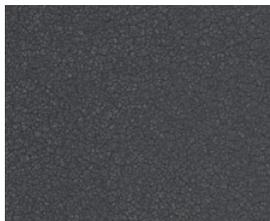


W - hohe Sicken

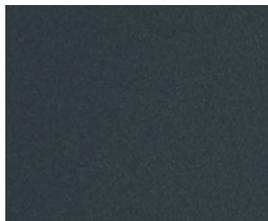
## STRUKTUREN



Smoothgrain



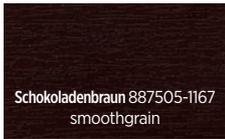
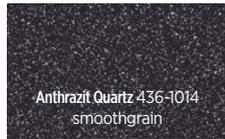
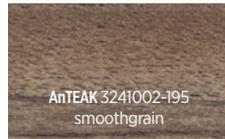
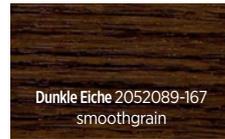
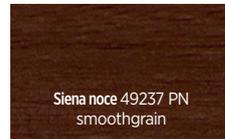
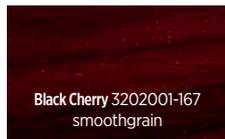
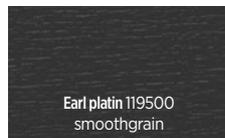
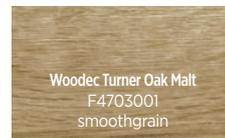
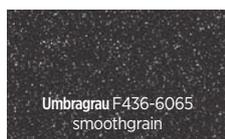
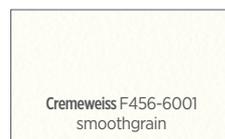
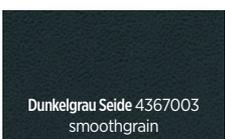
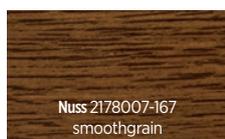
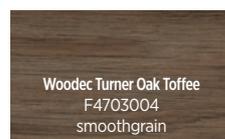
Sandgrain



Silkline

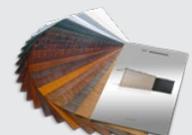


# VERFÜGBARE FARBEN

 Anthrazit sandgrain	 Anthrazit RAL 7016 silkline	 Schwarz RAL 9005 silkline	 Silber RAL 9006 silkline	 Weiß RAL 9016 silkline	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
 Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	 Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	 Nuss 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
 Sable Noir 2100 silkline	 Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	 Goldbronze F446-1025 smoothgrain			



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.



Furniere für Garagentore verfügbar mit Paneel:  
G - ohne Sicken, W - hohe Sicken



## Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

### HI EARTH



### HI STONE



### HI STEEL



### HI RUBY



### Sonderfarben aus der Palette HI:



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

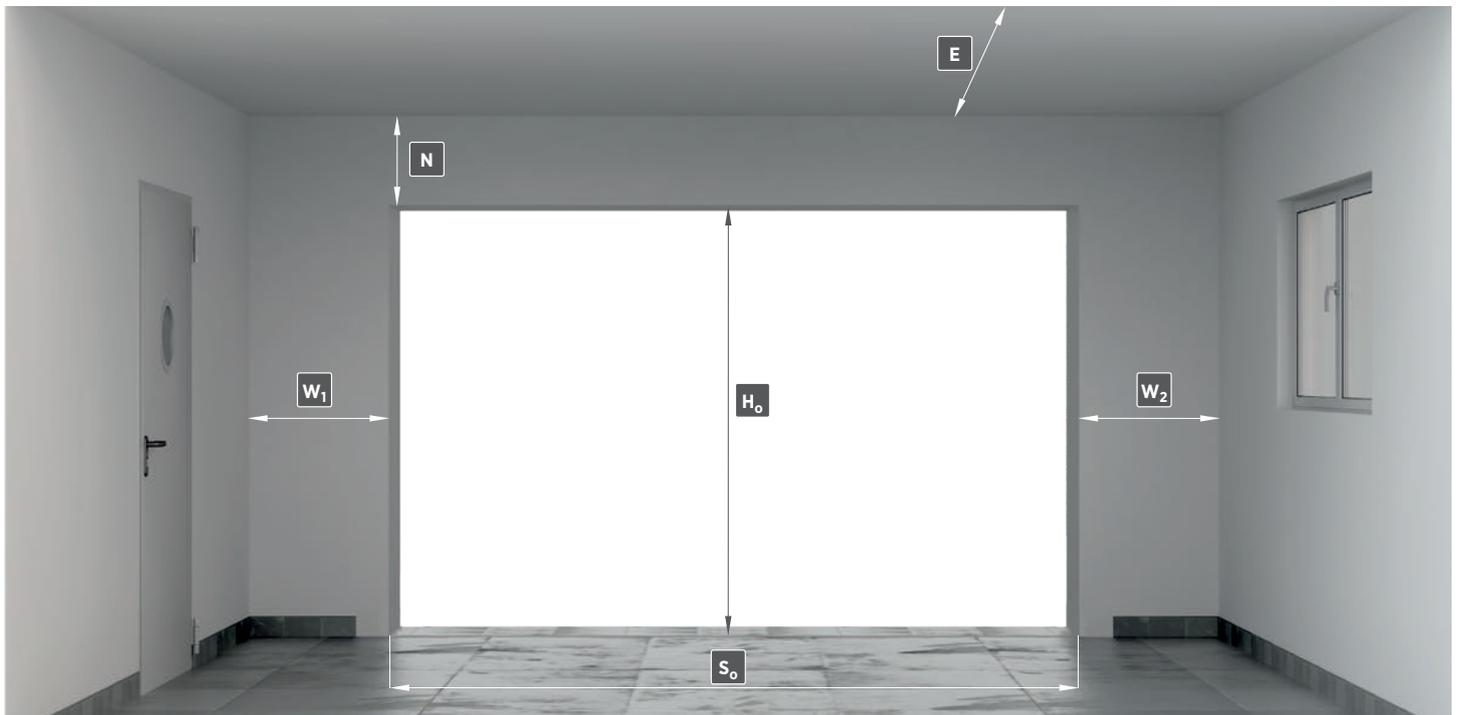
## WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT U [W/m<sup>2</sup>K]

		Torbreite in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Torhöhe in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98			
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Wärmedurchgangskoeffizient U [W/m<sup>2</sup>K] von UniTherm-Sektionaltoren (INNOVO 60 [mm] Panel)

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne zusätzliche Umfangsdichtungen.

## MONTAGEMASSE



**S<sub>o</sub>** - Öffnungsweite, Bestellmaß

**H<sub>o</sub>** - Öffnungshöhe, Bestellmaß

**N** - mind. erforderlicher Sturz

**W<sub>1</sub>** - mind. erforderlicher Seitenraum

**W<sub>2</sub>** - mind. erforderlicher Seitenraum

**E** - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.



# BESCHLÄGE



## Sp-Führung

Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

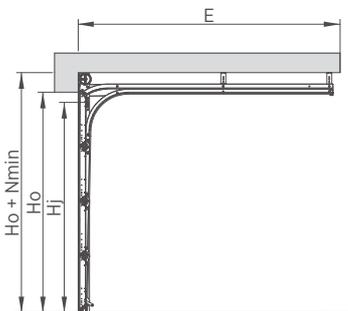
- $S_o = 2000$  [mm] und  $H_o = 1800$  [mm] - Tore  **e**,  **w**

## Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] bis	Öffnungsweite <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß.

## Einbaumaße



UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		$S_o - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	$H_o - 280$ [mm]
	Manuell + Anschlag	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$H_o - 100$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$H_o - 100$ [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	$H_o + 400$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$ [mm]
	Mit Antrieb SPARK	$L_s + 363$ [mm]
<b>Ls</b>	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_o > 2850$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ und $H_o \leq 3250$ ; 4927 [mm] für $H_o > 3251$ [mm]
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ und $H_o \leq 3250$ ; 4927 [mm] für $H_o > 3251$ [mm]

## Mind. erforderlicher Sturz

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	200	200

**So - Öffnungsweite, Bestellmaß.** Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß. Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.



**St-Führung**

Torsionsfedern am Ende der horizontalen Schienen montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

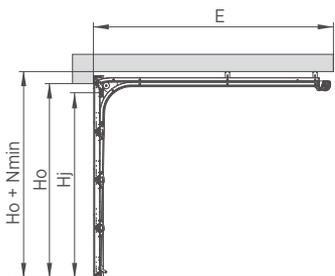
- $S_o = 2000$  [mm] und  $H_o = 1800$  [mm] - Tore

**Bereich der Beschlagsanwendung**

Öffnungshöhe <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] bis	Öffnungsbreite <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß.

**Einbaumaße**



UniTherm		SSt
<b>Sj</b>		$S_o - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	$H_o - 190$ [mm]
	Manuell + Anschlag	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$H_o - 140$ [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	$H_o + 750$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$
	Mit Antrieb SPARK	$L_s + 363$ [mm]
<b>Ls</b>	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_o > 2850$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ [mm]

**Mind. erforderlicher Sturz**

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Nmin [mm]			
	Manuell	Mit Antrieb MOTO	Mit Antrieb METRO	Mit Antrieb SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	105	140	140	150

**So - Öffnungsbreite, Bestellmaß.** Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.



**Sj-Führung**

Vorne am Sturz montierte Torsionsfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungen (mit einer aktiven und passiven verstärkenden Führung).

Minimale Torabmessungen:

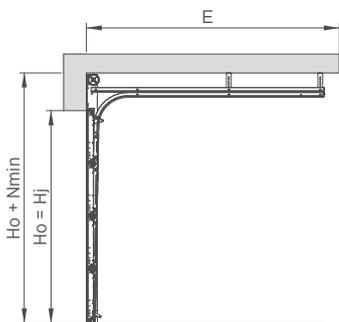
- $S_0 = 2000$  [mm] und  $H_0 = 1800$  [mm] - Tore  **e**,  **w**

**Bereich der Beschlagsanwendung**

Öffnungshöhe <sup>(1)</sup> ( $H_0$ ) in [mm] bis	Öffnungsweite <sup>(1)</sup> ( $S_0$ ) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500																

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß.

**Einbaumaße**



UniTherm		SSj
<b>Sj</b>		$S_0 - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	—
	Manuell + Anschlag	$H_0$
	Mit Antrieb MOTO	$H_0$
	Mit Antrieb METRO	110 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		$H_0 + 400$ [mm]
		$L_s + 300$ [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	$L_s + 300$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 410$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 363$ [mm]
	Mit Antrieb SPARK	$L_s + 363$ [mm]
<b>Ls</b>	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für $H_0 \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_0 > 2250$ und $H_0 \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_0 > 2850$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	3288 [mm] für $H_0 \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_0 > 2250$ und $H_0 \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_0 > 2751$ und $H_0 \leq 3250$ ; 4927 [mm] für $H_0 > 3251$ [mm]
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für $H_0 \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_0 > 2250$ und $H_0 \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_0 > 2751$ und $H_0 \leq 3250$ ; 4927 [mm] für $H_0 > 3251$ [mm]

**Mind. erforderlicher Sturz**

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	400	400

**So - Öffnungsweite, Bestellmaß.** Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

### SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patenteinsatz ausgestattet. Der Einsatz ist von außen zugänglich (drei Schlüssler). Von innen wird das Schloss mit einem Riegel betätigt.

**Das Schloss ist sowohl für manuelle, als auch für automatische UniTherm-Tore (optional) erhältlich.**

An der Außenseite des Torflügels ist ein Griff aus Kunststoff KL-2 montiert, an der Innenseite ein Griff aus schwarzem Kunststoff.

Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- **MAT** - RAL 9005 (schwarz), RAL 9016 (weiß), RAL 8014 (braun),
- **GLANZ** - RAL 9006 (Weißaluminium), RAL 1036 (Perlgold), RAL 1035 (Perlbeige), RAL 7048 (Perlmausgrau).



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014

### AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG MIT SCHLOSS

Inkl. Schloss, Stahlseil, Paneelhalter. Das Schloss mit einem Verriegelungssystem ist so ausgelegt, dass es mit dem Antrieb gekoppelt werden kann. Das Tor wird beim Schließen automatisch verriegelt. Das gilt nur für automatische Tore UniTherm SSp mit  $S_0 \leq 5500$  [mm].

### ZUSÄTZLICHE DICHTUNGEN

UniTherm-Tore sind standardmäßig mit einer zweiflügeligen umlaufenden Dichtung ausgestattet. Optional kann das UniTherm-Tor mit zusätzlichen **Wärmedichtungen** nachgerüstet werden, die eine Isolierung der Stahlbauelemente von der Wandoberfläche ermöglichen.

Die **Abschluss-Wärmedichtungen**, die es ermöglichen, eine isolierte Garagenöffnung ästhetisch abzuschließen, indem der Zwischenraum zwischen der Isolierung und dem Torflügel eliminiert und das Tor zusätzlich abgedichtet wird.



Thermische Abdichtung



Thermische Abschlussdichtung



## DEKORATIVE APPLIKATIONEN

Die Applikationen sind aus satiniertem Edelstahl oder pulverbeschichtetem Stahl RAL 9005 gefertigt und werden vertikal an dem Tor befestigt - auf der linken oder rechten Seite nach Wahl. Erhältlich bei den Toren UniTherm in Standardabmessungen ohne Sicke (G).



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Horizontale Applikationen aus Edelstahl oder kupferbeschichtetem Stahl, die in den Sicken und Verbindungsstellen des unteren und mittleren Paneels angebracht werden. Auf dem oberen Paneel nur für die W-Sicke (Mittelsicke). Erhältlich für Tore mit W- und G-Sicke und mit Sturktur Silkline, Smoothgrain und Sandgrain.

Applikationselemente in Bezug auf Torbreite:

AP-7 Edelstahl		AP-7 kupferbeschichteter Stahl	
So [mm]	Applikationselemente	So [mm]	Applikationselemente
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Die Kombination von Applikationselementen in einem Tor erfolgt auf der gleichen Breite des Tores. Keine Applikation im Tor möglich, wenn das Tor zu einem Tor mit Schlupftür vereinheitlicht wird.

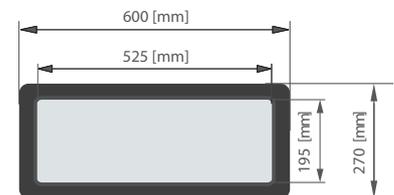


Typ Ap-7 beim Tor ohne Sicke (g)



Typ Ap-7 beim Tor mit W-Sicke (Mittelsicke)

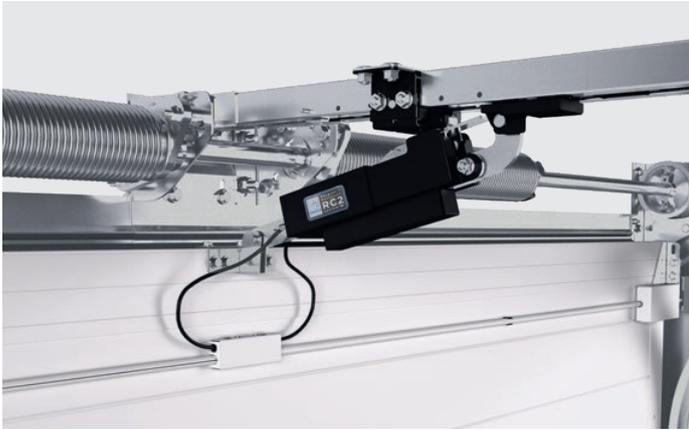
## FENSTER/VERGLASUNGEN



**Typ A-1** – aus Dreifach-Transparentem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016.

Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen-PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

## EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2



Das Einbruchschutzpaket klassifiziert das Tor als einbruchhemmend auf dem Niveau der Klasse RC2 (bestätigt durch ein Zertifikat der Prüfstelle IFT aus Rosenheim, Deutschland).  
Verfügbar mit automatischen Garagentoren, die mit METRO- oder MOTO-Antrieb ausgestattet sind.

Das Paket umfasst:

- automatischen Verriegelungsmechanismus,
- verstärktes Riegelset,
- Riegelplatten,
- Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens,
- Schienen-Anschlag

## KIPPFUNKTION DES OBERSTEN PANEELS



Der Bausatz ermöglicht das Kippen des obersten Paneels ohne Toröffnung. Das untere Paneel bleibt auf dem Boden liegen. Das Kippen des obersten Paneels zur Belüftung der Garage ist bei den folgenden automatischen Toren mit Antrieb METRO Smart io, MOTO io und SPARK möglich:

- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.

Der Satz enthält:

- 2 Stk. Halter für Tore mit  $S < 4500$  [mm],
- 4 Stk. Halter für Tore mit  $S \geq 4500$  [mm].

## LED-BELEUCHTUNG für den Bereich unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung



Die in der Garage installierte Beleuchtung ist nicht immer intensiv genug. Manchmal gibt es in alten Garagen überhaupt keine. Die LED-Streifen, die unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung montiert werden, ermöglichen die Beleuchtung des Raums und garantiert einen niedrigen Energieverbrauch. Einfache Montage, langlebige LEDs und Kompatibilität mit den Antrieben METRO Smart io sowie SPARK (das SPARK-Automatik-Set enthält zusätzlich ein RELAY-Relais) gewährleisten Komfort im täglichen Gebrauch.



# AUTOMATIK

Die Antriebe METRO Smart io, MOTO io und SPARK sind speziell für Garagentore geeignet und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Die Garantie EXTENDED CARE ermöglicht eine Verlängerung der Standardgarantie für das komplette Produkt – das automatische Sektionaltor – auf 5 Jahre, werksseitig konfiguriert mit den Antrieben METRO Smart io, MOTO io und SPARK.

5

Jahre

GARANTIE  
EXTENDED CARE

auf automatische  
Garagentore mit METRO-,  
MOTO- und SPARK-Antrieb

WIŚNIEWSKI

Antriebstyp		METRO smart io	MOTO io	SPARK	
					
Technische Daten	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC	
	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N	
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W	
	Leistungsfähigkeit	30%	30%	40%	
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl	geteilt aus Stahl	
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*	Fahrwerk	
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s	
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut	eingebaut	
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; eingebaut: 868 MHz	
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender	40 Handsender	
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja	Ja	
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja	Ja	
	Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Endschalter	
	Notentriegelung	Ja	Ja	Ja	
	Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	
	Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum	-25°C / +65°C - in einem trockenen Raum	
	Funktionen	Schlupftürsensor	Ja	Ja	Ja
		Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	Nein
Garantie		5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre	
Hinderniserkennung		Ja	Ja	Ja	
Einstell. der Hinderniserkennung		4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	
Aktion bei Erkennung eines Hindernisses		Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung	Teilöffnung	
Lichtschränken		Ja	Ja	Ja	
Automatische Schließung		60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro	Ja / max. 240 Sek.	
Verlangsamen in der Endlage		Ja	Ja	Ja	
Modus für niedrigen Energieverbrauch		Ja	Ja	Ja	
Unabhängige Außenbeleuchtung		Ja / 230V, 500 W	Nein	Nein	
Steuerung der Außenbeleuchtung		Ja	Nein	Nein	
Zusätzliche Signallampe		Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W	Ja / 24V, 25W	
Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb		Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	
Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb		Ja	Ja	Ja	
Notstromversorgung		Ja	Ja	Ja	
Display / LEDs		Nein / Ja	Nein / Ja	Nein / Ja	
Teilweise Toröffnung - Kippfunktion		Ja	Ja	Ja	
Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED		
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja <sup>(2)</sup>		
Steuerung über eine App	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected		

<sup>(1)</sup> – Standard, kabelloses Smart Home, TaHoma-switch erforderlich; <sup>(2)</sup> – Standard, kabelloses Smart Home auf WLAN-Basis, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; <sup>(3)</sup> – Option für kabelgebundene Smart-Home-Systeme, für volle Funktionalität sind Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY erforderlich.; <sup>(4)</sup> – erforderliches Relais RELAY  
\* Aufpreis.

**io-homecontrol** ist eine moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie von Somfy, die die Steuerung von Geräten im Sinne des „Smart Home“-Konzepts ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von Steuergeräten, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen senden. Die io-homecontrol-Technologie erlaubt die Einbindung der Antriebe METRO Smart io und MOTO io in das TaHoma-System, wodurch zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen, die das Garagentor mit anderen smarten Geräten im Haus vernetzen.

**WIŚNIEWSKI 868 MHz** ist ein modernes, bidirektionales Funksystem SOMloq2, das die Steuerung von Garagen- und Einfahrtstoren ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von den Sendern, sondern kann auch Rückmeldungen an sie senden. Der Antrieb SPARK ist zudem mit einem WLAN-Modul ausgestattet, das die Torsteuerung über eine App auf einem mobilen Gerät ermöglicht – eine Funktion, die den Bedienkomfort zusätzlich erhöht.

## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK MOTO UND METRO

### WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
  - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
  - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

### CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

### EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

### NOTSTROMVERSORGUNGS-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

### MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von  $N_{min} > 120$  [mm].

### SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

### EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

### LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK SPARK

### WANDSENDER 2CH



Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

### FUNKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868



Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern. Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

### SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE



Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender Dart Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

### CODETASTATUR ENTRAcode+



Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m. ENTRAcode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

### LICHTSCHRANKEN 180



Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

### SIGNALLAMPE



Angeschlossen an den SPARK-Antrieb, dient sie als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt an, dass das Tor in Betrieb ist.

### CONEX - EINGANGSPLATINE



Zusatzplatine mit Signal- und Impulseingängen. Definiertes Öffnen und Schließen. Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### OUTPUT - SIGNALPLATINE



Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC). Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### ANTRIEBSBLOCKADE LOCK



Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einer Schubkraft von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.

### ACCU - NOTSTROMVERSORGUNG BATTERIE



Angeschlossen an den Antrieb SPARK, ermöglicht bei einem Stromausfall einige Betriebszyklen als Notmaßnahme.

### RELAY - ZUSATZRELAIS



Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagen- und Hausbeleuchtung oder anderen elektrischen Geräten.



## SEKTIONALTOR



UniTherm | Nuss | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



## TECHNISCHE DATEN

	UniTherm
Torflügel	Paneel aus verzinktem Stahlblech, beidseitig mit Polyesterfarbe beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$ , FCKW-frei. Paneel-Stärke von 60 mm mit 5-lagig gefalztem Blech an der Stelle der Griff-Befestigung.
Minimale Anzahl von Zyklen	25.000
Wärmedurchgangskoeffizient U des Paneels [W/m <sup>2</sup> ·K]	0,33
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 5 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.6
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Klasse 24 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 2020
Absicherungen	Die spezielle Paneelform verhindert ein Einklemmen der Finger, Schutz gegen Bruch der Torsionsfedern (für jede der Federn), Schutz gegen Seil-Bruch, elastische Mitteldichtung zwischen den Paneelen. Optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Verschiedene Führungstypen, elektrischer Antrieb, thermische Veredelungsdichtungen, dekorative Ausführungen, Dichtungsschwelle, Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender, RC2, LED-Beleuchtung auf den Laufschiene und für hintere Querschienen, Kippfunktion des obersten Paneels, Fenster A-1.
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	6000 / 3500
Erhältliche Sickenarten	hoch, ohne Sicken
Verfügbare Oberflächenstrukturen	smoothgrain, sandgrain, silkiene
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)
Beschlagstypen	Sp, St, Sj

## STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

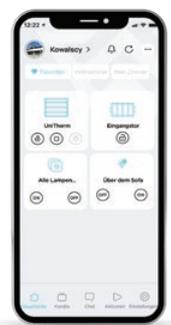
## TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhauses.



## App WIŚNIOWSKI Connected – neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect – Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.



WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111

[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)

Lassen Sie sich inspirieren!  
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/07.25/DE