

# GARAGENTORE



**WIŚNIOWSKI**

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## SEKTIONALTORE UniPro SNP 2.0

**Anwendung:** Das Garagen-Sektionaltor SNP ist ideal für Objekte mit niedrigem Sturz, ohne ausreichenden Platz für Torsionsfedern und schmalen Seitenräumen, die die Installation von Standardlösungen unmöglich machen. Eine ideale Renovierungslösung, die insbesondere bei ungenau ausgeführten Garagenöffnung eingesetzt wird.

### WÄRMEDÄMMUNG

Die aus verzinktem Blech gefertigten Stahlpaneele sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit Polyester Pulverlack beschichtet. Dadurch erreichen sie eine sehr gute thermische und akustische Dämmung. Jedes Tor verfügt umlaufend, sowie zwischen den Paneelen, über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen. Das erhöht die Isolierung des Tores erheblich.

### SICHERHEIT

Ziel von Sicherheitssystemen ist die Minimierung von Risiken. Unabhängig von der Bedienungsart garantieren WIŚNIOWSKI Tore Funktion, Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind konform mit der Norm PN-EN 13241.

### FUNKTIONALITÄT

Vertikale Zugfedern ermöglichen die Installation in Objekten mit niedrigem Sturz. Das spezielle Design der SNP 2.0-Toren vereinfacht die Installation erheblich. Das spart Zeit und Geld.

## TORKONSTRUKTION UNIPRO SNP 2.0

Die Konstruktion des Garagen-Sektionaltores UniPro SNP 2.0 basiert auf dem Konzept des Tores UniPro SNP. Zusätzlich verfügt sie aber über ein speziell entwickeltes Laufschienen- und Rahmensystem (die Materialdicke der Führungsrahmen beträgt 2 mm). Das ermöglicht die Anpassung des Tores noch während der Montage. Dies wird erreicht durch die Verschraubung der Führungsschienen mit den Zargen, sowie der Verwendung von speziellen Zargenabdeckungen in Torfarbe. Der Einsatz spezieller Winkel erlaubt es, den Einbauort nach außen zu verlegen. Die Farbe der Abdeckungen kann nach Kundenwunsch geändert werden. Die Zargen des Garagentores SNP 2.0 sind mit einer Markierung (Pfeil) 950 mm über der Unterkante der Zarge, versehen, die eine genaue Bestimmung der Höhe ermöglicht. Außerdem verfügen die Zargen über ein System mit doppelten Befestigungsöffnungen. Das ist bei Problemen während des Einbaus sehr praktisch. Wie bei allen Sektionaltoren von WISNIOWSKI werden auch hier verstellbare Scharniere verwendet.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind mit Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WISNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WISNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



**1 Automatik**  
Bewährte und zuverlässige Automatik METRO Smart io, MOTO io oder SPARK.

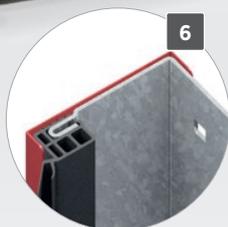
**2 Führungsschienen und Zargen**  
Gefertigt aus verzinktem Blech bieten sie Stabilität und Festigkeit.

**4 Untere Dichtung**  
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt an den Boden an und verhindern zuverlässig das Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz unter dem Tor.

**3 Paneelbeschläge in RAL 9002**  
Farblich an die Innenfarbe des Tores angepasst.



**5 Mit den Führungsschienen verschraubte Zargen**  
bereits während der Fertigung optimal verschraubt



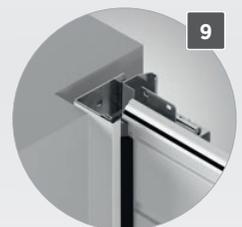
**6 Seitendichtung + Torzargenblende in Torfarbe.**



**7 Doppelte Befestigungs-Langlöcher**  
Eine große Erleichterung bei Montageproblemen.



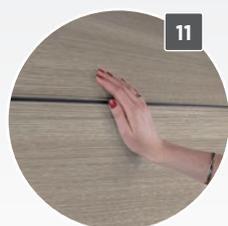
**8 Pfeil 950 mm**  
erleichtert die genaue Bestimmung der Einbauhöhe des Tores.



**9 Universelle Montage**  
ermöglicht den Einbau mit Abdeckung in der Öffnung auch bei engen Seitenräumen.



**10 Zugfedern**  
ein entlang der vertikalen Führungsschienen montiertes Federsystem. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 20 000.



**11 Fingerklemmschutz**  
Speziell geformte Paneele verhindern das Einklemmen der Finger.



**12 Überlastungsschutz**  
trifft die Unterkante des automatischen Tores auf ein Hindernis, stoppt es und reversiert.



**13 Gelagerte Führungsrollen**  
gewährleisten die korrekte Fahrt des Torblattes.

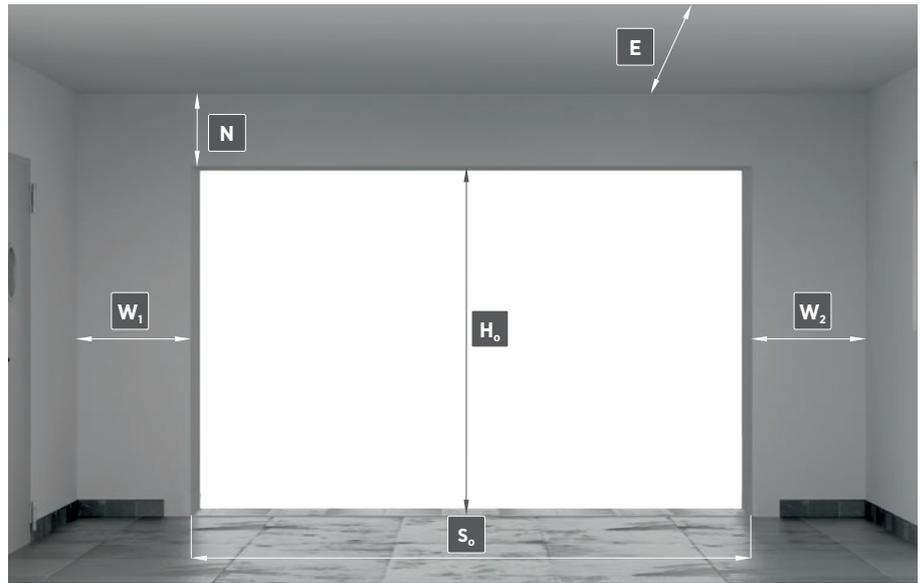


**14 Lichtschranken**  
verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblattes, wenn sich ein Hindernis in der Öffnung befindet - optional.



## EINBAUMASSE

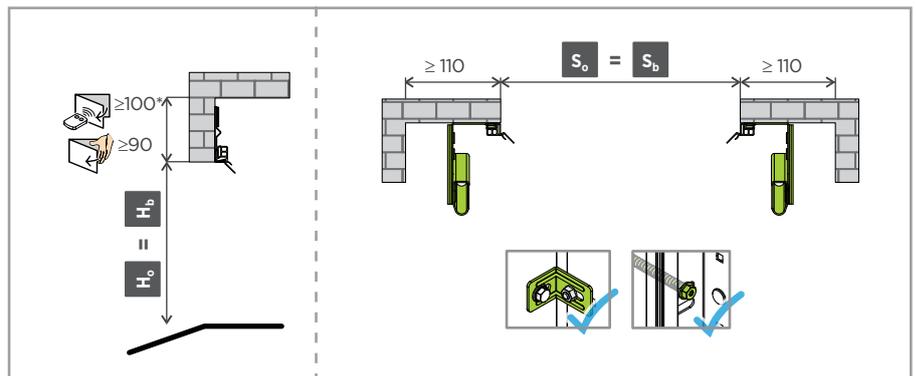
- S<sub>o</sub>** - Öffnungsbreite, Bestellmaß
- H<sub>o</sub>** - Öffnungshöhe, Bestellmaß
- N** - erforderlicher Mindeststurz
- W<sub>1</sub>** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- W<sub>2</sub>** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- E** - Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke
- S<sub>b</sub>** - Torbreite, **Bestellmaß**
- H<sub>b</sub>** - Torhöhe, **Bestellmaß**
- S<sub>mN</sub>** - Breite der in der Öffnung sichtbaren oberen Abdeckung,  $S_{mN} \leq 50$  [mm].
- S<sub>mL</sub>, S<sub>mP</sub>** - Breite der in der Öffnung sichtbaren seitlichen Abdeckung,  $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$  [mm].



## MONTAGEMÖGLICHKEITEN

### Version 1

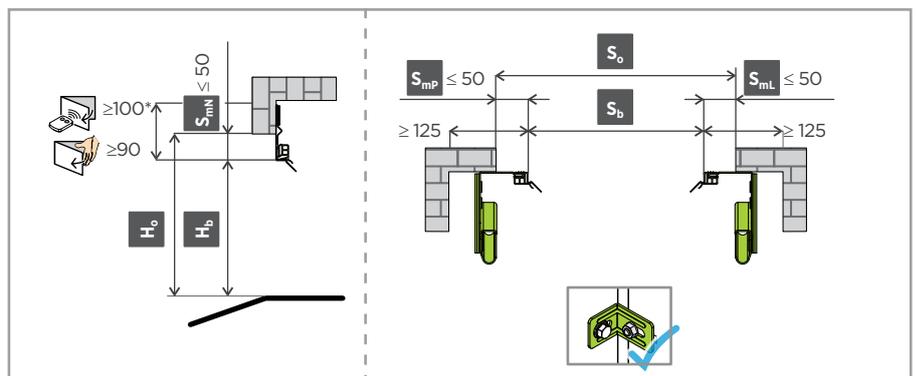
- wenn die Öffnung gleich dem Bestellmaß ist



### Version 2

- wenn die Öffnung um bis zu 100 [mm] breiter und um bis zu 50 [mm] höher ist als das Bestellmaß

Beispiel: Bestellt ein Kunde ein Tor mit den Maßen 3000x2500 [mm], kann es in einer Öffnung von 3000-3100 [mm] breit und 2500-2550 [mm] hoch montiert werden. Beim Einbau eines Tores, dessen Abmessungen kleiner sind als die der Garagenöffnung, wird die Blende ins Licht der Öffnung verschoben und der seitliche Abstand W1 und W2, der für die Montage des Tores mit Hilfe spezieller Halterungen erforderlich ist, wird auf mindestens 75 mm reduziert, während der Sturz Nmin auf 50 mm (bei einem automatischen Tor) und 40 mm (bei einem manuellen Tor) reduziert wird. Die Spezialwinkel werden nur für die Montage des Rahmens verwendet, die spezielle Blende wird nicht auf den Winkeln montiert.



### Das Zubehörset

enthält Elemente für die Montage in zwei Varianten: mit speziellen Halterungen, die an die Außenseite der Zarge und an den Seitenplatz geschraubt werden, und mit Schrauben, die in die Montagelöcher geschraubt werden.



\* - Nmin für SPARK  $\geq 120$  mm

## BESCHLAG



### Tor SNP 2.0

Die Zugfedern sind entlang der vertikalen Führungsschienen montiert.

Mindestabmessungen:

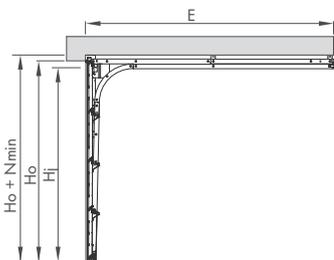
- $S_b = 1500$  [mm] und  $H_b = 1800$  [mm] - Tore    **N**
- $S_b = 1500$  [mm] und  $H_b = 1900$  [mm] - Tore   **G**,   **W**,   **V**
- $S_b = 2230$  [mm] und  $H_b = 1990$  [mm] - Tore   **K**
- $S_b \leq 1750$  [mm] und  $H_{b \max} = 2500$  [mm],  $1750$  [mm] <  $S_b \leq 2000$  [mm]  $H_{b \max} = 2750$  [mm]

### Verfügbarer Bereich für den Beschlagstyp SNP

Torhöhe <sup>(1)</sup> ( $H_b$ ) in [mm] bis	Torbreite <sup>(1)</sup> ( $S_b$ ) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und Smoothgrain - Furnier.

### Einbaumaße

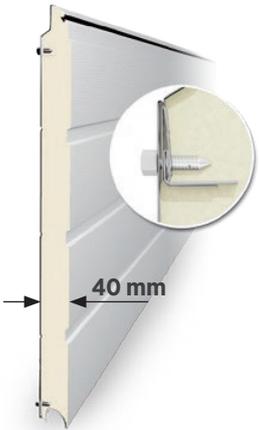


<input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> NP <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 20	Wenn die Öffnung gleich dem Bestellmaß ist - Version 1		Wenn die Öffnung größer ist als das Bestellmaß - Version 2		
	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	
Farbe/Struktur	Alle verfügbare Kombinationen von Farben und Strukturen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL-Farbe (Silkline)	Alle verfügbare Kombinationen von Farben und Strukturen	
Maß	Typisch	Speziell	Typisch	Speziell	
$S_b$	$S_o = S_b$		$S_o - S_{mL} - S_{mP}$		
$H_b$	$H_o = H_b$		$H_o - S_{mN}$		
$N_{min}$	Manuell	90 [mm]	90 [mm] - $S_{mN}$		
	Mit Antrieb MOTO	100 [mm]	100 [mm] - $S_{mN}$		
	Mit Antrieb METRO	100 [mm]	100 [mm] - $S_{mN}$		
	Mit Antrieb SPARK	120 [mm]	120 [mm] - $S_{mN}$		
$S_j$	$S_o - 40$ [mm]		$S_o - 40$ [mm] - $S_{mL} - S_{mP}$		
$H_j$	Manuell + Anschlag (Standard)	$H_o - 60$ [mm]	$H_b - 60$ [mm] - $S_{mN}$		
	Mit Antrieb	$H_o - 60$ [mm]	$H_b - 60$ [mm] - $S_{mN}$		
$W_1, W_2$ (min.)	110 [mm]		125 [mm] - $S_{mL}$ , 125 [mm] - $S_{mP}$		
$E_{min}$	Manuell	$H_o + 600$ [mm]	$H_b + 600$ [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$ [mm]	$L_s + 300$ [mm]		
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$ [mm]	$L_s + 410$ [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	$L_s + 363$ [mm]	$L_s + 363$ [mm]		
$L_s$	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_o > 2850$	2900 [mm] für $H_b \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_b > 2250$ und $H_b \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_b > 2850$		
	Mit Antrieb METRO	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ [mm]	3288 [mm] für $H_b \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_b > 2250$ und $H_b \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_b > 2751$ [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ [mm]	3288 [mm] für $H_b \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_b > 2250$ und $H_b \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_b > 2751$ [mm]		

So - Öffnungsweite.  $S_b$  - Torbreite, Bestellmaß.  $S_j$  - Lichte Breite nach Montage.  $S_{mN}$  - Breite der in der Öffnung sichtbaren oberen Abdeckung,  $S_m \leq 50$  [mm].  $S_{mL}$ ,  $S_{mP}$  - Breite der in der Öffnung sichtbaren seitlichen Abdeckung,  $S_{mL}$ ,  $S_{mP} \leq 50$  [mm].  $H_o$  - Öffnungshöhe.  $H_b$  - Torhöhe, Bestellmaß.  $H_j$  - Lichte Höhe nach Montage.  $N$  - erforderlicher Mindeststurz.  $W_1$  - minimaler seitlicher Platzbedarf.  $W_2$  - minimaler seitlicher Platzbedarf.  $E$  - Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke.  $L_s$  - Länge der Antriebsschiene. <sup>(1)</sup> - Bestellmaß



## PANEEL-KONSTRUKTION



### Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt Ihnen die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Bei unserem Paneel wird durch **das 5-lagig gefalztes Blech** im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern.

## ARTEN VON SICKEN



G - ohne Sicken



W - hohe Sicken



N - Niedrige Sicken



K - Kassetten-Sicken



V - V-Sicken

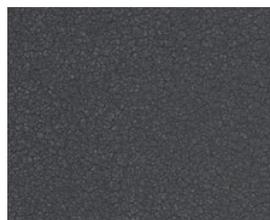
## STRUKTUREN



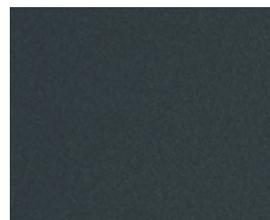
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



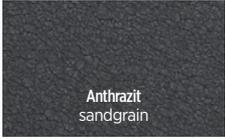
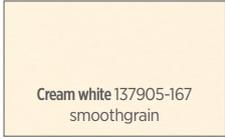
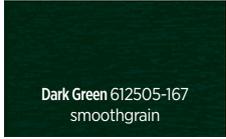
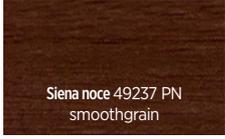
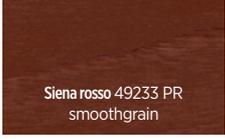
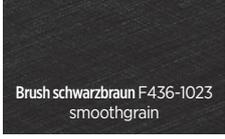
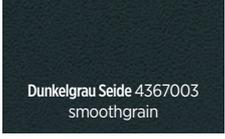
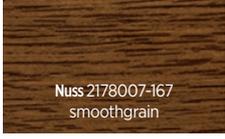
Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken

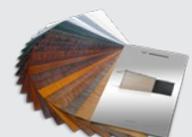


# VERFÜGBARE FARBEN

 Anthrazit sandgrain	 Goldeiche woodgrain	 Nuss woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 silkline	 Schwarz RAL 9005 silkline
 Braun RAL 8014 woodgrain	 Silber RAL 9006 woodgrain	 Silber RAL 9006 silkline	 Weiß RAL 9016 woodgrain	 Weiß RAL 9016 silkline	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
 Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	 Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	 Nuss 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
 Sable Noir 2100 silkline	 Sable Noir 2100 woodgrain	 Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	 Goldbronze F446-1025 smoothgrain		



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.



Furniere für Garagentore verfügbar mit Panel: G - ohne Sicken W - hohe Sicken



## Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

### HI EARTH



### HI STONE



### HI STEEL



### HI RUBY



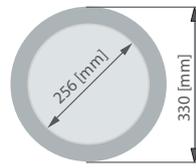
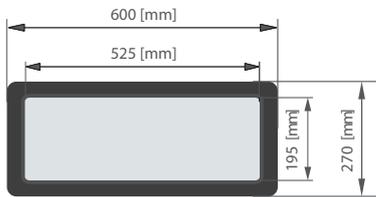
### Sonderfarben aus der Palette HI:

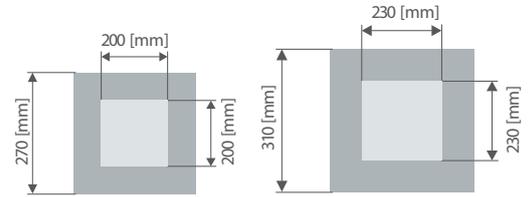


Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

## SONDERAUSFÜHRUNGEN

### FENSTER


**Typ O-1A**

**Typ O-2A**

**Typ R-1A**
**Typ R-2A**

**Typ AP-1** - aus doppeltem, klarem Acrylglas Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Äussere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 86%.

**Typ O-1A, O-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassettensicken möglich. Für Torgrößen  $S_o = 3750$  mm erhältlich.

**Typ R-1A, R-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassettensicken möglich. Für Torgrößen  $S_o = 3750$  mm erhältlich.

### GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.


**No-Scratch**

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.


**Satin**

Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 78%.


**SAN R-Glas**

undurchsichtiges „gefrostedes“ Acryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 77-79%.


**Grey**

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, klar von innen. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 51%.

### LÜFTUNGS-PANEEL



Aluminiumpaneel mit oder ohne thermische Trennung. Die Füllung besteht aus Streckmetall. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.



## SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patentzylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssler). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Bei manuellen SNP-Toren mit  $S_o \geq 4000$  [mm] verriegelt das Schloss das Tor beidseitig (optional auch mit einseitiger Verriegelung). Auf der Außenseite des Torflügels ist ein Drücker aus PVC-1 oder KL-2, auf der Innenseite ein Drücker aus schwarzem Kunststoff montiert. Bei SNP 2.0-Tore ist es nicht möglich, das Schloss mit dem Drücker in der Mitte des Tores zu montieren.

Der PVC-1-Drücker ist in schwarzer Farbe erhältlich. Der KL-2-Drücker kann in den folgenden Farben gewählt werden:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANZ** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9006



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 1036



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 1035



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 7048



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9016



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9005



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 8014



**Standardmäßiger Drücker**

## VORMONTAGE DER ZUGFEDERN



Es ist möglich, vormontierte Zugfedern zu bestellen – diese Option ermöglicht eine schnellere und einfachere Montage der Tore.



## DESIGN-BEISPIELE UNIPRO SNP 2.0

### VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O



Tor mit Fenstern - Typ O-1A  
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ O-2A,  
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ R-1A,  
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ R-2A,  
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



Tor mit Fenstern - Typ W5-1



Tor mit Fenstern - Typ W6-1



## DEKORATIVE APPLIKATIONEN



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit Sicken hoch



Applikationen Ap-1 - Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005. Applikationen Ap7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.

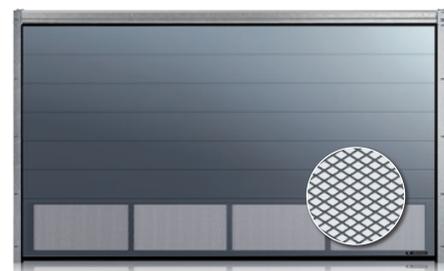
## WEITERE OPTIONEN



Tor mit verglastem Alu-Paneel



Tor mit VISUAL-Verglasung - verfügbar für Tore bis zu einer Breite von  $S_o=3000$  [mm]



Tor mit belüftetem Paneel aus Streckmetall-Gittern



Tor mit Verglasung HORIZON

## AUTOMATIK-SETS

Die Antriebe METRO Smart io, MOTO io und SPARK sind speziell für Garagentore geeignet und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Die Garantie EXTENDED CARE ermöglicht eine Verlängerung der Standardgarantie für das komplette Produkt – das automatische Sektionaltor – auf 5 Jahre, werksseitig konfiguriert mit den Antrieben METRO Smart io, MOTO io und SPARK.



Antriebstyp		METRO smart io	MOTO io	SPARK
Technische Daten	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Leistungsfähigkeit	30%	30%	40%
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl	geteilt aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*	Fahrwerk
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; eingebaut: 868 MHz
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender	40 Handsender
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja	Ja
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja	Ja
	Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Endschalter
	Notentriegelung	Ja	Ja	Ja
	Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore
	Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum	-25°C / +65°C - in einem trockenen Raum
	Schlupftürsensor	Ja	Ja	Ja
	Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	Nein
	Garantie	5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
Funktionen	Hinderniserkennung	Ja	Ja	Ja
	Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
	Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung	Teilöffnung
	Lichtschränken	Ja	Ja	Ja
	Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro	Ja / max. 240 Sek.
	Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja	Ja
	Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja	Ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein	Nein
	Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein	Nein
	Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W	Ja / 24V, 25W
	Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
	Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja	Ja
	Notstromversorgung	Ja	Ja	Ja
	Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja	Nein / Ja
	Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja	Ja
	Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja <sup>(2)</sup>	
Steuerung über eine App	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected	

<sup>(1)</sup> – Standard, kabelloses Smart Home, TaHoma-switch erforderlich; <sup>(2)</sup> – Standard, kabelloses Smart Home auf WLAN-Basis, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; <sup>(3)</sup> – Option für kabelgebundene Smart-Home-Systeme, für volle Funktionalität sind Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY erforderlich.; <sup>(4)</sup> – erforderliches Relais RELAY

\* Aufpreis.

**io-homecontrol** ist eine moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie von Somfy, die die Steuerung von Geräten im Sinne des „Smart Home“-Konzepts ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von Steuergeräten, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen senden. Die io-homecontrol-Technologie erlaubt die Einbindung der Antriebe METRO Smart io und MOTO io in das TaHoma-System, wodurch zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen, die das Garagentor mit anderen smarten Geräten im Haus vernetzen.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** ist ein modernes, bidirektionales Funksystem SOMloq2, das die Steuerung von Garagen- und Einfahrtstoren ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von den Sendern, sondern kann auch Rückmeldungen an sie senden. Der Antrieb SPARK ist zudem mit einem WLAN-Modul ausgestattet, das die Torsteuerung über eine App auf einem mobilen Gerät ermöglicht – eine Funktion, die den Bedienkomfort zusätzlich erhöht.



## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK MOTO UND METRO

### WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
  - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
  - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

### CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

### EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

### NOTSTROMVERSORGUNG-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

### MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von  $N_{min} > 120$  [mm].

### SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

### EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

### LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.

## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK SPARK

### WANDSENDER 2CH



Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

### FUNKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868



Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern. Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

### SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE



Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

### CODETASTATUR ENTRAcode+



Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m. ENTRAcode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

### LICHTSCHRANKEN 180



Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

### SIGNALLAMPE



Angeschlossen an den SPARK-Antrieb, dient sie als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt an, dass das Tor in Betrieb ist.

### CONEX - EINGANGSPLATINE



Zusatzplatine mit Signal- und Impulseingängen. Definiertes Öffnen und Schließen. Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### OUTPUT - SIGNALPLATINE



Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC). Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### ANTRIEBSBLOCKADE LOCK



Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einer Schubkraft von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.

### ACCU - NOTSTROMVERSORGUNG BATTERIE



Angeschlossen an den Antrieb SPARK, ermöglicht bei einem Stromausfall einige Betriebszyklen als Notmaßnahme.

### RELAY - ZUSATZRELAIS



Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagen- und Hausbeleuchtung oder anderen elektrischen Geräten.



# SEKTIONALTOR



UniPro SNP 2.0 | RAL 7040



UniPro SNP 2.0 | RAL 9005 | Silkline



## TECHNISCHE DATEN

UniPro SNP 2.0	
Torflügel	Paneel aus Stahlblech, beidseitig verzinkt und ,mit Polyester-Farbe beschichtet, Füllung aus PU-Schaum mit hoher Dichte g=42 kg/m3 ohne HCFC.
Federtyp	Zugfedern, montiert entlang der vertikalen Führungen
Minimale Anzahl von Zyklen	20.000
Wärmedurchgangskoeffizient U des Paneels [W/m²xK]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 3 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.6
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Klasse 23 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 2020
Absicherungen	Speziell geformte Paneele mit Finger-Einklemmschutz. Optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Elektroantrieb, belüftetes Paneel, Verglasung mit Alupaneel, VISUAL-Verglasung ohne Sprossen, Fenster, Scheiben: No-Scratch, GRAU, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	5000 / 3000
Erhältliche Sickenarten	niedrig, hoch, V, ohne Sicken, Kasette
Verfügbare Oberflächenstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)

## STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

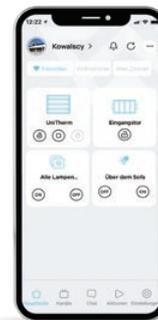
## TaHoma - Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhauses.



## App WIŚNIOWSKI Connected - neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect - Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.



Lassen Sie sich inspirieren!  
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro SNP 2.0/07.25/DE



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111

[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)