

# GARAGENTORE



## WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## SEKTIONALTORE UniPro RenoSystem SSt

**Anwendungsbereich:** Das Garagen-Sektionaltor, geschaffen als Antwort auf die speziellen Bedürfnisse von Renovierungsarbeiten. Eine Reihe von Konstruktionslösungen löst viele Probleme, die beim Austausch eines bestehenden Garagentores auftreten können.

### UNIVERSELLE MONTAGE

Die Stahlpaneele bestehen aus verzinktem Blech, sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackschicht versehen.

Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmmeigenschaften. Jedes Tor verfügt über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen am Umfang und zwischen den Paneele, das die Isoliereigenschaften des Tores erheblich verbessert.

### SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Anzeichen von Risiko. Unabhängig davon, wie sie bedient werden, sorgen die Tore von WIŚNIOWSKI für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241.

### FUNKTIONALITÄT

Tore RenoSystem sind mit Torsionsfedern am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen (St) ausgestattet, das ermöglicht einen Toreinbau ohne Sturz.



## KONSTRUKTION

Garagentore RenoSystem sind die identisch mit den UniPro Sektionaltoren. Sie wurden aber speziell entwickelt, um viele Montageprobleme bei unterschiedlichen Einbausituationen zu lösen. Sie sind auch die ideale Renovierungslösung. Erhältlich in einer manuellen und einer automatischen Version.

Das System besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen montiert sind. Speziell entworfene Torzargen in unisolierter und isolierter Ausführung. Mit Verbledungen in Torfarbe, das garantiert eine ästhetische und ansprechende Optik, ohne zusätzliche Nacharbeiten. Das UniPro Reno System ist in drei Varianten erhältlich: Für den Einbau in der Öffnung, ohne Sturz und ohne Seitenräume, oder mit unregelmäßigen Wandabschlüssen. Dank der Verwendung von Zargenwinkeln ist der optimale Einbau der Zarge im Verhältnis zur Öffnung gewährleistet.

Der Torflügel besteht aus speziell geformten, 40 [mm] dicken Paneelen. Die hohe Qualität der Paneeleoberfläche bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Die Verfügbarkeit einer breiten Palette von Farben und Mustern ermöglicht es, das Tor erfolgreich an die Gebäudefassade anzupassen.



**Überlastungsschutz**  
trifft die Unterkante des automatischen Tores auf ein Hindernis, stoppt es und reversiert.



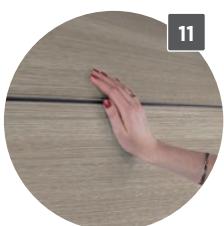
**Seilbruchschutz**  
Standard bei Toren So x Ho ≥ 9 [m<sup>2</sup>]



**Doppelblättrige umlaufende Dichtung**  
Wird als Standard verwendet und garantiert eine bessere Abdichtung des Tores.



**Leise Führungsrollen**  
Bei Toren mit Torsionsfedern sorgen sie dafür, dass das Torblatt richtig geführt wird.



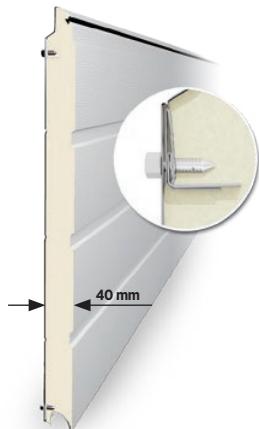
**Fingerklemmschutz**  
Speziell geformte Paneele verhindern das Einklemmen der Finger.



**Integrierter Schutz gegen Bruch von Torsionsfedern**



## PANEELKONSTRUKTION



### Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt Ihnen die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Bei unserem Paneel, wird durch **das 5-lagig gefalzte Blech** im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern. Im oberen Teil ist eine Blattdichtung eingebaut. Die Innenseite des Paneels in Farbe ähnlich RAL 9002. U-Wert des Paneels Up=0,48 W/m<sup>2</sup>K.

## SICKENTYPEN



G – ohne Sicke



W – Mittelsicke



N – schmale Sicke



V – Sicke

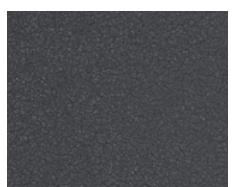
## STRUKTUREN



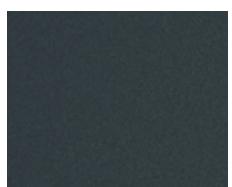
Woodgrain



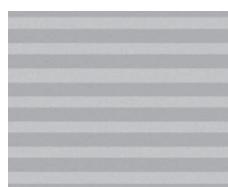
Smoothgrain



Sandgrain



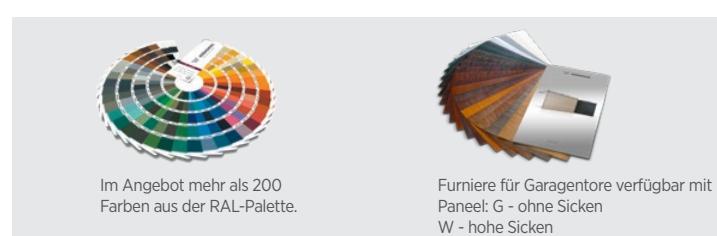
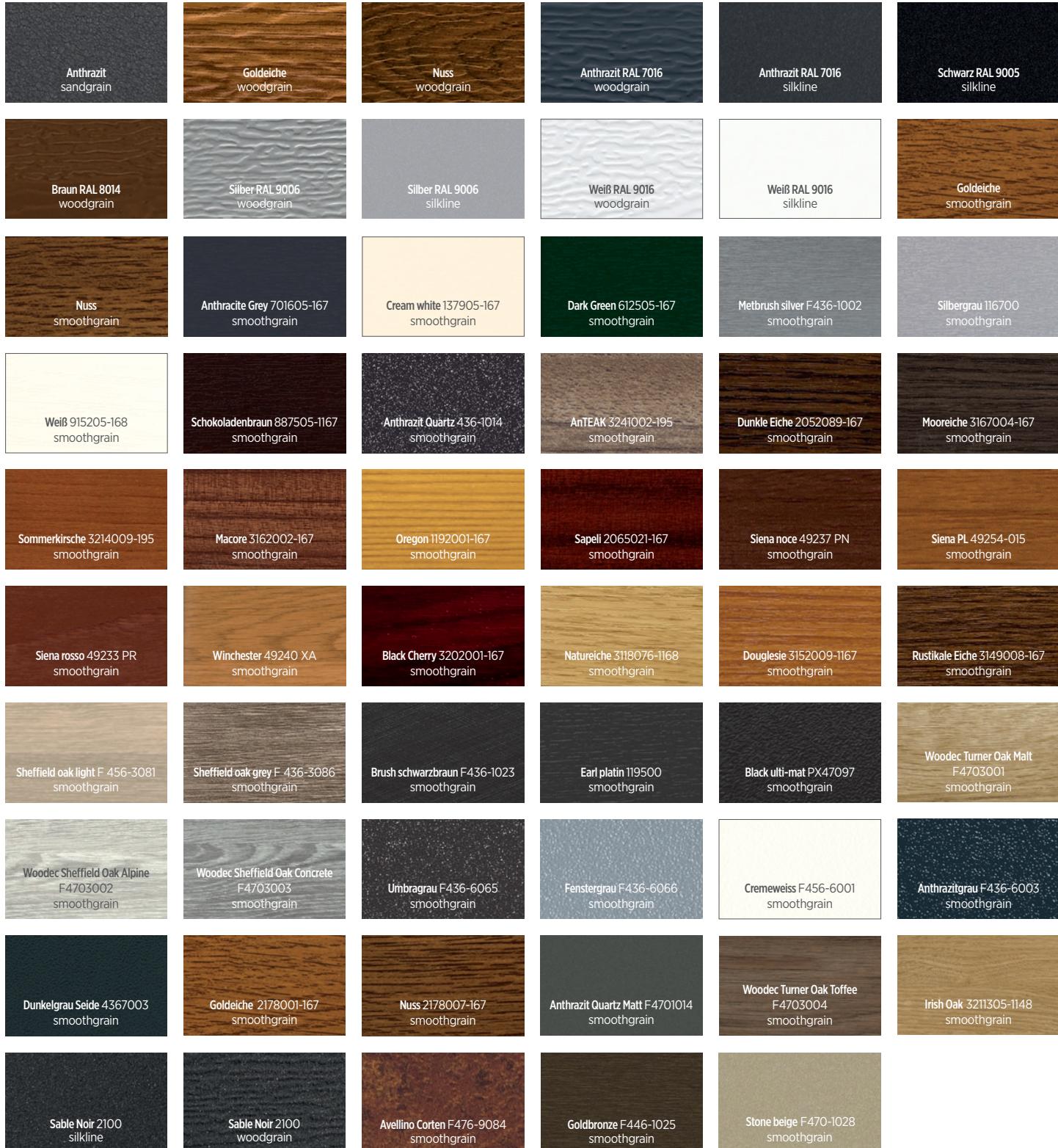
Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken



## VERFÜGBARE FARBEN



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.

Furniere für Garagentore verfügbar mit  
Paneele: G - ohne Sicken  
W - hohe Sicken



## Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme.  
Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

### HIEARTH



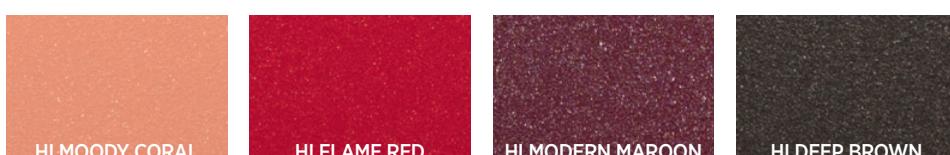
### HISTONE



### HISTEEL



### HIRUBY

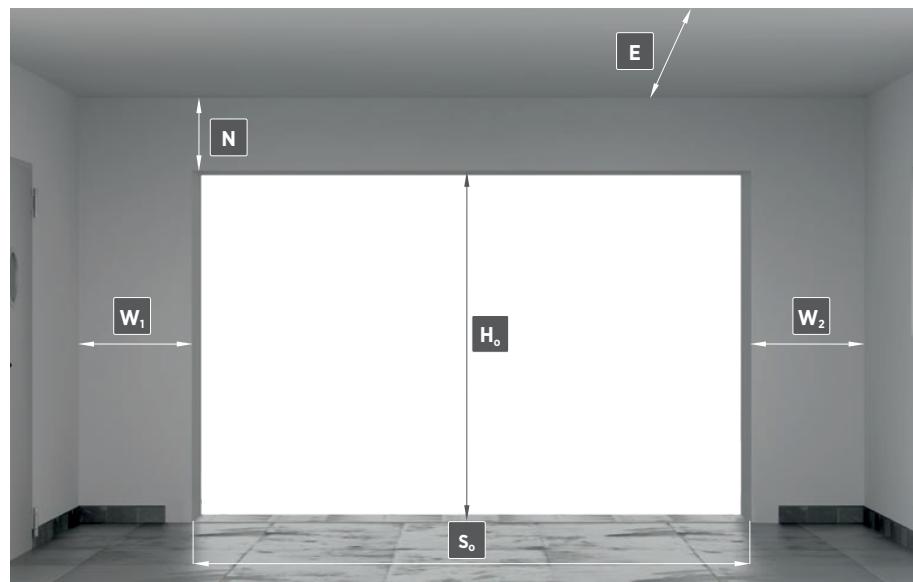


**Sonderfarben** aus der Palette HI:



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

## EINBAUMASSE



- $s_o$**  - Öffnungsbreite, Bestellmaß
- $H_o$**  - Öffnungshöhe, Bestellmaß
- $N$**  - erforderlicher Mindeststurz
- $W_1$**  - minimaler seitlicher Platzbedarf
- $W_2$**  - minimaler seitlicher Platzbedarf
- $E$**  - Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke

**UniPro RenoSystem**

Das Konzept besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen montiert sind, aus speziell entwickelten Zargen in unisoliert und isolierter Ausführung und aus Abdeckungen in Torfarbe. Das Tor ist in drei Versionen erhältlich, um unterschiedlichen Einbaubedingungen entgegenzukommen.

Mindestabmessungen des Tores:

- $S_o = 1500$  [mm] und  $H_o = 1900$  [mm].

**Verfügbarer Bestellbereich:**

Öffnungshöhe ( $H_o$ ) in [mm] bis	Öffnungsbreite ( $S_o$ ) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß.

**Einbaumaße**

St	Montage hinter der Öffnung		Montage in der Öffnung	
Sj	So - 240 [mm] + W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub>		So - 240 [mm]	
Hj	manuell	Ho - 210 [mm] + N		Ho - 210 [mm]
	manuell + Anschlag	Ho - 150 [mm] + N <sup>(1)</sup>		Ho - 150 [mm] <sup>(1)</sup>
	mit Antrieb	Ho - 160 [mm] + N <sup>(1)</sup>		Ho - 160 [mm] <sup>(1)</sup>
N <sub>min</sub>		0 [mm]	0 [mm]	
W <sub>1min</sub> , W <sub>2min</sub>		0 [mm]	0 [mm]	
S		So - 200 [mm] + W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub>		
H		Ho - 100 [mm] + N		

**Wenn: N>100 [mm] bitte 100 [mm] annehmen; W1>100 [mm] bitte W1 = 100 [mm] annehmen; W2>100 [mm] bitte W2 = 100 [mm] annehmen**

**So - Öffnungsbreite, Bestellmaß.** Sj - Lichte Durchgangsbreite nach Montage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - Lichte Öffnungshöhe nach Montage. N - erforderlicher Mindeststurz. W<sub>1</sub> - erforderlicher minimaler Seitenraum. W<sub>2</sub> - erforderlicher minimaler Seitenraum. E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke.

<sup>(1)</sup> - Wenn das Schloss an einem mit einer Sicherheitsbremse ausgestatteten Tor verwendet wird Hj = Ho-190 [mm] + N



## MONTAGETYPEN

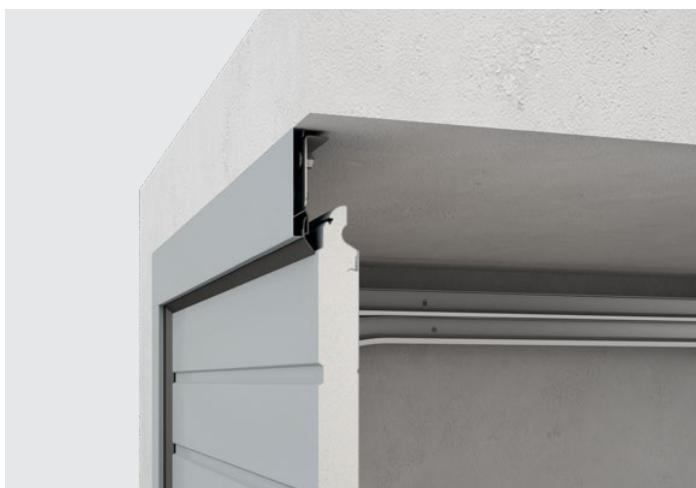
### Montage im Sturzbereich



### Montage im Zargenbereich



Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



## MONTAGERAHMEN FÜR SEKTIONALTORE

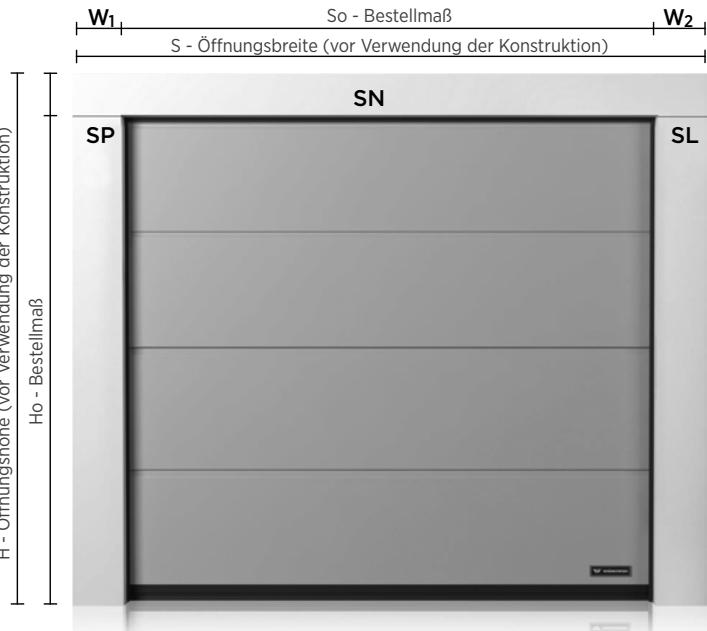
Eine Lösung für den Tor- Einbau, bei dem die Öffnung nicht den Einbauanforderungen des Produkts entspricht, d.h. ohne Seitenraum und ohne Sturz. Sie dient als Montagerahmen für das Tor. Die Konstruktion wird an die tatsächlichen Werte angepasst.

Erhältlich in einer Stahlversion aus verzinkten Profilen, für die Abdeckungen in der Farbe des Torflügels verwendet werden können, oder in einer Aluminiumversion mit der Option, die Profile in einer RAL-Farbe zu lackieren oder zu dekorieren.

### Konfigurierbare Elemente

- a) SL+SP+SN | b) SL+SN| c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - linkes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)  
SP - rechtes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)  
SN - künstlicher Sturz (Konstruktion aus Stahlprofilen)  
W1 W2 - Seitenräume = 100mm



## VERTIKALE ABDECKUNGEN

Feste Elemente aus Sektionaltorpaneelen, die mit Blechbeschlägen und einer Bodendichtung im Paneel versehen sind. Sie sind in allen Farben, Strukturen und Prägungen wie Sektionaltore erhältlich.

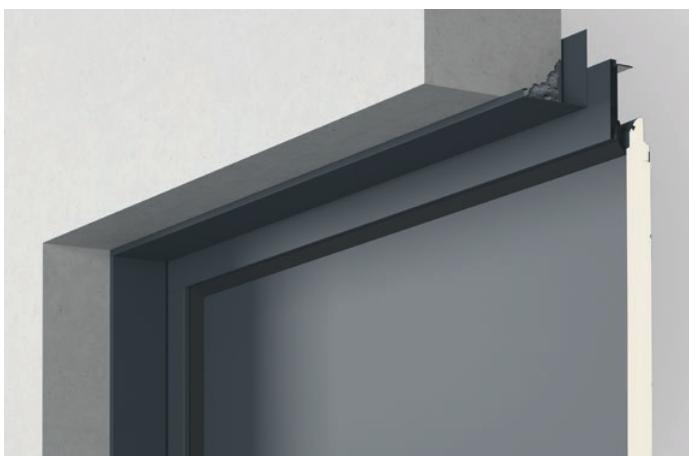
Abmessungsbereichen:

- **für Breite 360-2600 [mm]** – Höhe 1900-3000 [mm] für das Paneel G, W, V; für Höhe 1700-3000 [mm] für das Paneel N
- **für Breite 2601-3000 [mm]** – Höhe 1900-2600 [mm] für das Paneel G, W, V; für Höhe 1700-2600 [mm] für das Paneel N



## RENOVIERUNGSABLECKUNGEN

Die Renovierungsabdeckungen sind aus 0,5 [mm] dickem Stahlblech gefertigt. Sie ermöglichen die Abdeckung von Teilen der Beschlagsöffnung, die z. B. beim Austausch des Garagentores beschädigt wurden. Sie sind in den Strukturen silkline, smoothgrain und sandgrain sowie in der Farbe des Torblattes erhältlich. Die maximale Länge eines Abschnitts beträgt 3000 [mm] oder 4000 [mm].





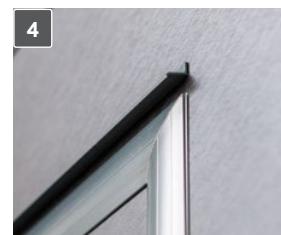
## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

### Schlupftüren

Die Standard-Durchgangsbreite beträgt 900 [mm]. Die Durchgangshöhe kann zwischen 1700 [mm] und 2027 [mm] liegen, je nach Türhöhe und den verwendeten Paneelen.

- Die Mindestabmessungen des Tores, in dem eine Schlupftür verwendet werden kann, betragen 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Es ist möglich, Schlupftüren in Toren mit verglasten oder belüfteten Aluminiumpaneelen mit So ≥ 2400 [mm] zu verwenden.
- Wetterschenkelleiste in der Farbe der Türbeschläge.
- Standard-Schwellenhöhe ~100 [mm] (einschließlich Tordichtungshöhe ~40 [mm]).
- Die Unterkante der Tür ist mit einer Bürstdichtung versehen.
- Die Tür ist standardmäßig in der Mitte des Torblattes montiert. Bei Toren RenoSystem SSt besteht die Möglichkeit, die Schlupftür an der rechten oder linken Seite (von innen gesehen) zu montieren, Öffnungsrichtung: Rechts oder links nach außen, ausgestattet mit einem doppelseitigen Drücker mit einem Schild und einem Schloss mit Panteinsatz (drei Schlüssel).

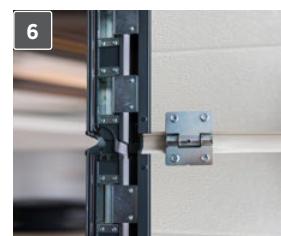
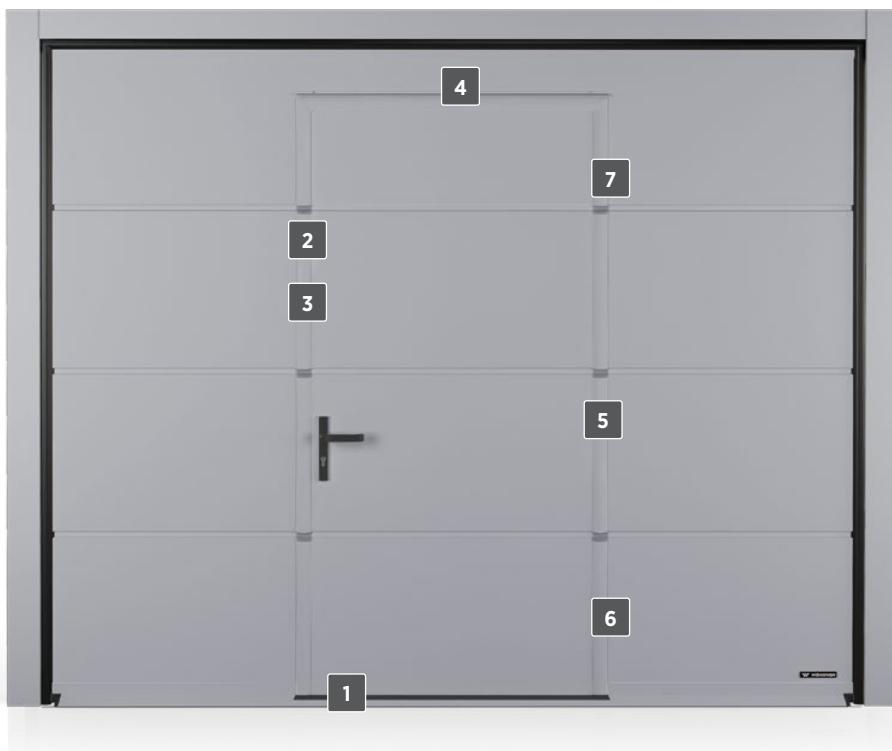
- 1-Schlüssel-System (Standard) - das Schloss der Schlupftür und des Tores werden mit einem Schlüssel geöffnet (gilt nicht für Tore, die mit einem einbruchsicheren Zylinderschloss ausgestattet sind).
- Der Türbeschlag, sowie die oberen und unteren Beschläge sind standartmäßig lackiert und aus Aluminium gefertigt (Die Farbe Rohaluminium ist nicht erhältlich). Optional sind für folierte Tore in Goldeiche, Nussbaum, Winchester, Mooreiche und AnTeak Beschläge in Dekor erhältlich.
- Die Schlupftüroption für automatische Tore umfasst einen Schlupftürsensor.
- Die Schlupftür senkt den „Hj“ um etwa 50 [mm].



**Tropfleiste** – Standardausstattung.



**System zur Verhinderung des Herunterfallens des Flügels.**



**Verdeckte und verstellbare Scharniere.**



**Schlupftür**  
standardmäßig mit  
100 [mm] hohen Schwelle  
(einschließlich 40 [mm]  
Dichtung).



**Niedrige Schwelle**  
die 19 mm hohe  
Schwelle minimiert die  
Beeinträchtigung im  
Durchgang (optional).



**Der Schlupftüsensoren**  
verhindert die Öffnung des  
Tores bei nicht geschlosse-  
ner Schlupftür.  
Die Schlupftüroption des  
automatischen Tores um-  
fasst einen Schlupftüsensoren.



**Beschläge**  
in einer zum Torblatt pas-  
senden Farbe.



**Arretierung**  
mit einer sicheren Form für  
bessere Dichtheit.

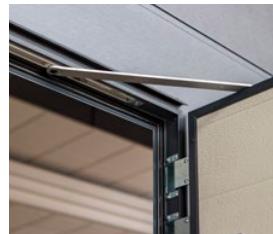


## TÜRSCHLIESSER



Schieneentürschließer  
(Standard)

**Der Gleitschienen-Türschließer** wird standardmäßig für, in manuelle oder automatische Tore montierten, Schlupftüren verwendet. Er wird am oberen Beschlag der Schlupftür auf der Innenseite des Tores angebracht. Der Türschließer ist mit einem Öffnungsbegrenzer ausgestattet. Er kann nicht mit einer Öffnungsblockade für die Schlupftur ausgestattet werden.



Verdeckter Türschließer  
(optional)

**Der verdeckte Türschließer** ist für alle Torgrößen erhältlich, in die eine Schlupftür eingebaut werden kann. Nicht erhältlich für Tore mit Woodgrain-Struktur und für Tore mit Sicke N und V. Die Schlupftür kann damit optional anstelle des Gleitschienen-Türschließers ausgestattet werden. Ein Schlupftürbegrenzer kann nicht montiert werden. Kann mit einer Öffnungsblockade der Schlupftur nachgerüstet werden.

## BESCHLÄGE IN DEKOR



### Schlupftürbeschlag Dekor - verfügbare Farben



Goldeiche



Nuss



Winchester



Dunkle Eiche



Anteak

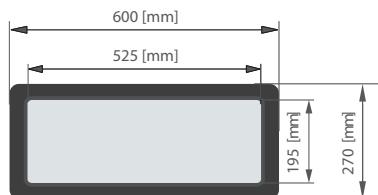


Oak Toffee

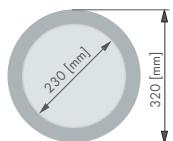
## Schlupftürbeschlag Dekor -

ist ein Verfahren zur Dekoration von Aluminiumkomponenten, bei dem lichtempfindliche organische Pigmente von einer speziellen Folie auf eine Schicht aus Polyesterpulverlack übertragen werden. Das Ergebnis ist eine haltbare und dennoch dekorative Beschichtung, die die Holzmaserung imitiert.

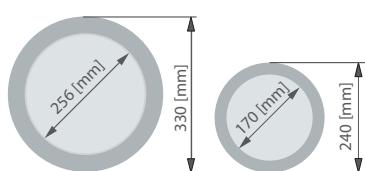
## FENSTER/VERGLASUNG



Typ A-1



Typ O



Typ O-1A

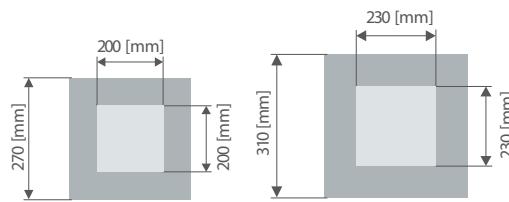
Typ O-2A

**Typ AP-1** - aus doppeltem, klarem Acrylglass Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Äussere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 86%.

**Typ O** - Füllung: undurchsichtige Acryl-Doppelscheibe; Rahmen: glatte PVC-Oberfläche; Außenfarbe RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (innen immer weiß).

Nicht geeignet für Tore mit Kassettenprägung.

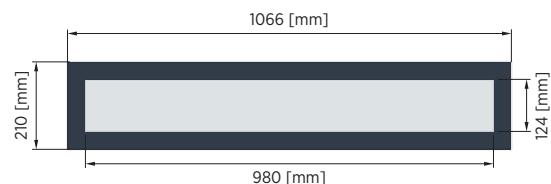
**Typ O-1A, O-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassettenwickeln möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.



Typ R-1A

Typ R-2A

**Typ R-1A, R-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassettenwickeln möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.



Typ S-2

**Typ S-2** - Paket aus doppeltem, transparentem Acrylglass, Aluminiumrahmen mit Außenabmessungen von 1066 x 210 [mm]. Der Außenrahmen ist in RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011 und RAL 8014 erhältlich. Der Innenrahmen ist immer in RAL 9002.



## VERGLASUNG VISUAL



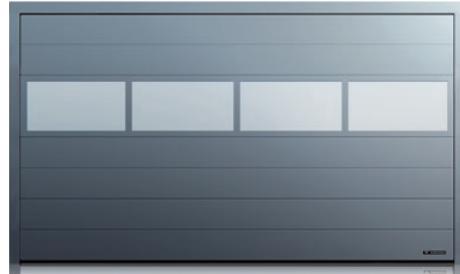
Aluminumpaneel ohne thermische Trennung, mit transparenter Acrylscheibe ohne Sprossen. Das Tor kann mit einer oder zwei VISUAL-Verglasung verglast werden. Erhältlich für Tore in der Breite von So-3000 [mm]. Keine Anwendung mit Schlupftür möglich.

## VERGLASUNG HORIZON



Alupaneel mit oder ohne thermische Trennung, für Tore So≤3000 ohne Sprossen, für Tore So > 3000 mit jeweils einer Sprossleiste. Die Höhe des Horizon-Paneels beträgt 215-250 [mm], je nach Gesamthöhe des Tores. Das Paneel wird auf beiden Seiten mit der Außenfarbe des Tores lackiert. Das Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung kann mit einem LED Streifen.

## VERGLASUNG MIT ALUMINIUMPANEEL



In einem UniPro-Tor kann eine Verglasung mit Alupaneel ohne oder mit thermischer Trennung angewendet werden. Bei dem Paneel wird doppeltes Acrylglass - Paket 21 [mm] eingesetzt. Das Tor kann mit einer oder zwei Aluminiumpaneelen ausgestattet werden.

## GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.



### No-Scratch

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.

### Satin

Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 78%.

### SAN R-Glas

undurchsichtiges „gefrostetes“ Akryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 77-79%.

### Grey

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, klar von innen. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 51%.

## BELÜFTETES PANEEL

Aluminumpaneel ohne, oder mit thermischer Trennung, gefüllt mit Streckmetallgitter. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.





## SCHLOSS/GRIFF

Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssel). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Auf der Außenseite des Torflügels wird ein Griff PVC-1 oder KL-2 mit einer Kunststoffrosette montiert, auf der Innenseite ein schwarzer Kunststoffgriff. Es ist nicht möglich, das Schloss mit dem Griff von außen in der Mitte des Tores zu montieren.

Griff PVC-1 ist in schwarz erhältlich. Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLÄNZEND** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005**



**KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014**



**Standardmäßiger Drücker**



## BEISPIELE FÜR UniPro RenoSystem-Ausführung

### VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O

Tor mit Fenstern - Typ O-1A,  
Rahmen aus EdelstahlTor mit Fenstern - Typ O-2A,  
Rahmen aus EdelstahlTor mit Fenstern - Typ R-1A,  
Rahmen aus EdelstahlTor mit Fenstern - Typ R-2A,  
Rahmen aus EdelstahlTor mit Fenstern - Typ S-2,  
lackierter Aluminiumrahmen

Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



Tor mit Fenstern - Typ W5-1



Tor mit Fenstern - Typ W6-1



## DEKORATIVE APPLIKATIONEN



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit hohen Sicken



Applikationen Ap-1 - Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005.  
Applikationen Ap-7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.

## WEITERE OPTIONEN



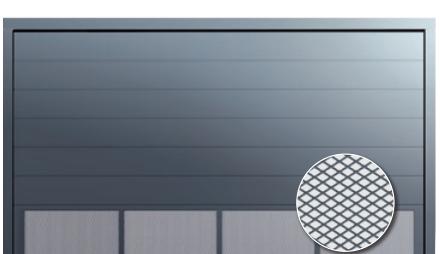
Tor mit Schlupftür



Tor mit verglastem Alu-Paneel



Tor mit Katzenklappe



Tor mit belüftetem Paneel - Streckgitter



Tor mit Verglasung HORIZON



Tor mit VISUAL-Paneel - verfügbar in der Breit bis So=3000 [mm]



## AUTOMATIK-SETS

Die Antriebe METRO Smart io und MOTO io sind speziell für Garagentore geeignet und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Die Garantie EXTENDED CARE ermöglicht eine Verlängerung der Standardgarantie für das komplette Produkt – das automatische Sektionaltor – auf 5 Jahre, werkseitig konfiguriert mit den Antrieben METRO Smart io und MOTO io.



Antriebstyp	METRO smart io	MOTO io
Technische Daten		
Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N
Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W
Leistungsfähigkeit	30%	30%
Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl
Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz
Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender
Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja
Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja
Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer
Notentriegelung	Ja	Ja
Verwendung	Sektionaltore / Schwintore	Sektionaltore / Schwintore
Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum
Schlupftürsensor	Ja	Ja
Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja
Garantie	5 Jahre	5 Jahre
Funktionen		
Hinderniserkennung	Ja	Ja
Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung
Lichtschranken	Ja	Ja
Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro
Verlangsamten in der Endlage	Ja	Ja
Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja
Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein
Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein
Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W
Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja
Notstromversorgung	Ja	Ja
Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja
Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja
Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> – für die volle Funktionalität ist ein TaHoma switch erforderlich.

\* gegen Aufpreis.



## AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.

Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
  - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
  - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

NOTSTROMVERSORGUNG-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von Nmin>120 [mm].

SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

EXTERNES ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.

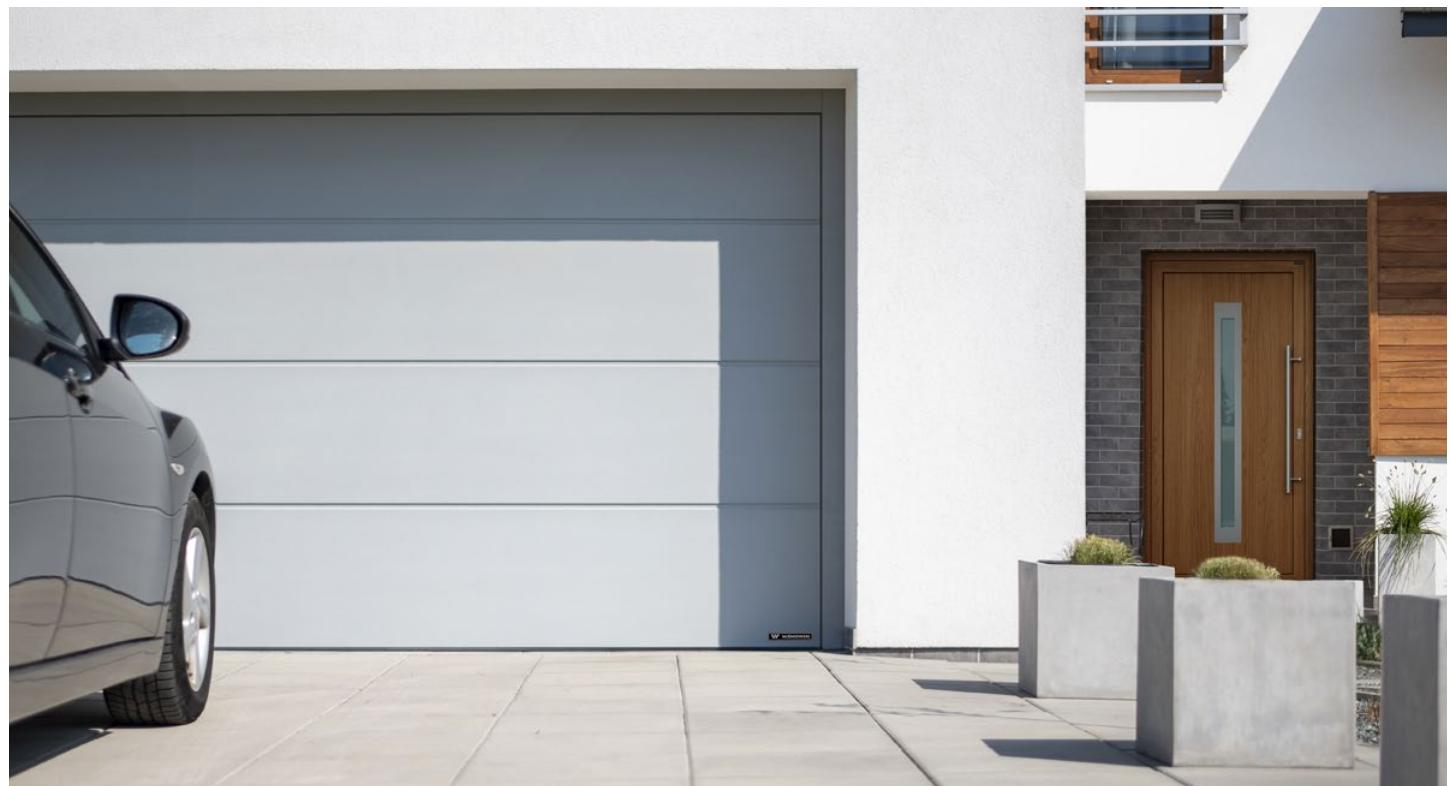
\* Bei Einbau einer UniPro RenoSystem-Tür in der Öffnung (Abdeckungen in der Öffnung oder vor der Öffnung), Einbau von Lichtschranken innen am Rahmen



## SEKTIONALTOR UniPro



UniPro RenoSystem | Anthrazit | sandgrain



UniPro RenoSystem | RAL 7035 | silkline



## TECHNISCHE DATEN

UniPro RenoSystem	
Torblatt	Panel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterfarbe lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m³ HFCKW-frei
Mindestanzahl von Zyklen	25 000 Zyklen
U-Wert des Panels [W/m²xK]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	2 gemäß Norm EN 13241
Windlastwiderstandsklasse	3 gemäß Norm EN 13241
Luftdurchlässigkeitsklasse	4 gemäß Norm EN 13241
Schalldämmwert Rw [dB]	23 / 24 gemäß Norm PN-EN ISO 717-1: 2020
ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Spezielle Form des Panels, um ein Einklemmen der Finger zu verhindern, Schutz gegen Bruch der Tragseile, Torsionsfederbruchsicherung (an jeder Feder), Schlupftürsensor - wird bei elektrisch betriebenen Toren und Schlupftüren verwendet. Optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Drei Einbauvarianten, elektrischer Antrieb, belüftetes Panel, Aluminium-Panelverglasung, sprossenlose Verglasung VISUAL, Verglasung HORIZON, Fenster, Glas: No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schlupftür (niedrige Schwelle in der Schlupftür), Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	5000 / 2875
Verfügbare Sickentypen	N - schmale Sicke, W - Mittelsicke, V - Mikrolinie, G - ohne Sicke
Verfügbare Panelstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Verfügbare Farben	Andere RAL, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik, (Furnierpaneele)
Beschlagstypen	St

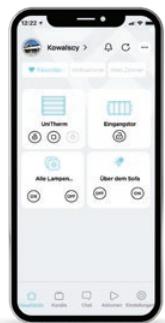
## STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

## TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhause.

App WIŚNIOWSKI Connected  
– neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect – Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111

[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)

Lassen Sie sich inspirieren!  
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SSt/12.25/DE