GARAGENTORE

WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

ROLLLADEN-GARAGENTORE
BR-77E | BR-77s

Anwendung: Das Rollladen-Garagen ist für den Einsatz in Privatgebäuden und gewerblichen Räumen vorgesehen. Der Torbehang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind. Der Rollbehang wird auf eine stählerne Wickelwelle aufgerollt, die am Türsturz im Inneren des Raumes angebracht ist. Vertikale Führungsschienen aus Aluminium, pulverbeschichtet. Standardmäßig ist das Tor mit einem elektrischen Antrieb, einem internen Schlüsselschalter, einem externen Schlüsselschalter und einer Kurbel zur Notöffnung ausgestattet. Die Tür wird normalerweise hinter der Öffnung (von der Innenseite des Raums) und in einer Sonderausführung vor der Öffnung (außerhalb des Raums) installiert.

PLATZERSPARNIS

Die ideale Lösung für die Objekte, in denen der Platzersparnis wichtig ist oder in denen es keine Möglichkeit für Deckenführungsschienen gibt. Der Torbehang nimmt hinter dem Sturz wenig Platz ein, wenn er auf die Welle aufgewickelt wird. Dadurch gewinnt man Freiraum unter der Decke und an den Seiten.

KORROSIONSSCHUTZ

Der Behang und die Führungsschienen des Tores sind aus Aluminium gefertigt - ein Material, dessen technische Parameter und Witterungsbeständigkeit Vorteile darstellen, die mit anderen Materialien nicht vergleichbar sind.

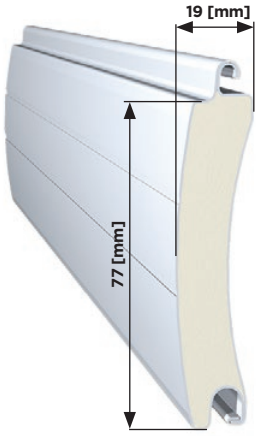
SICHERHEIT

Jedes Rollladentor ist mit einer Sicherheitsbremse ausgestattet. Sie dient als zusätzlicher Schutz gegen ungewolltes Herunterfallen des Torbehangs.

KONSTRUKTION

1. Die Behangsperre am Tor BR-77s, BR-77E verhindert, dass der Behang von außen angehoben werden kann.
2. Die Sicherheit in der Anwendung wird durch eine Kantensicherheitsleiste gewährleistet. Bei einem Hindernis fährt der Torbehang in die offene Position zurück.
3. Die Clips sorgen für einen Abstand zwischen den Profilen, wenn der Torbehang aufgerollt ist, wodurch der Torbetrieb leise ist und die Lebensdauer der Paneele verlängert wird.
4. Mit der Notentriegelungskurbel kann das Tor bei Stromausfall von innen geöffnet werden (zusätzlicher Garagenzugang erforderlich). Ist kein zusätzlicher Eingang in den Raum, in dem das Tor eingebaut ist, vorhanden, muss die Möglichkeit genutzt werden, die Kurbel durch den Sturz nach außen aus der Öffnung zu führen. Bei der Bestellung ist die Stärke des Mauerwerks anzugeben.
5. Leichtes Aluminiumprofil AW 77, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethanschaum.
6. Aluminiumführungsschienen (ohne thermische Trennung) werden im Raum entlang der Seitenkanten der Öffnung montiert. Sie sind mit Bürstendichtungen und Schiebern ausgestattet.
7. Der Torbehang ist mit einem aluminiumverstärkten Unterprofil ausgestattet, das die Steifigkeit des Torbehangs erhöht.

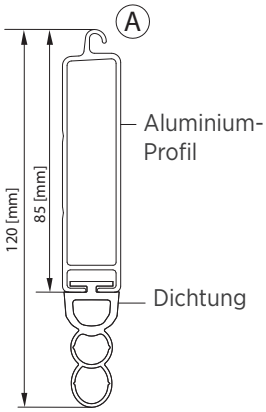
TORBEHANG



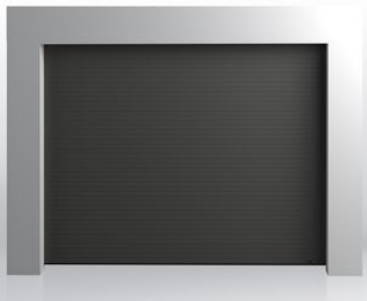
Torbehang

Der Behang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind (gilt nicht für das untere Profil). Dank unserer eigenen Profilproduktionslinie sind wir sicher über die verwendeten Komponenten und kontrollieren deren Qualität vollständig. Spezielle Lösungen, wie z. B. Clips an den Profilenden, die ein Auseinanderrutschen der Profile verhindern und vor Kratzern schützen, garantieren eine jahrelange Nutzung. Die Profile sind mit einem hochabriebfesten Lack beschichtet. Der Torbehang ist mit einem aluminiumverstärkten Bodenprofil ausgestattet, das dem Tor mehr Steifigkeit verleiht. Am unteren Profil ist eine Dreikammerdichtung montiert.

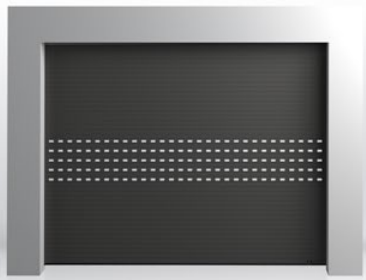
Unteres Profil



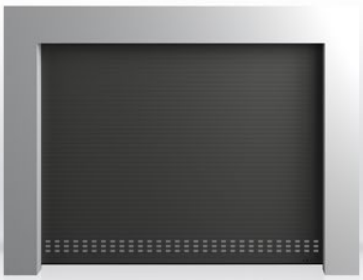
TOR-MUSTER



TOR BR-77s | BR-77E



BRAMA BR-77s | BR-77E
((Beispiel von Verglasungen)



TOR BR-77s | BR-77E
mit belüftetem Profil

FARBGEBUNG

Standardfarben im Tor mit AW 77-Profilen

Hellblau	Graphit	Asche	Hellbraun	Dunkelbraun	Weiß	Rot
| RAL 5012	| RAL 7016	| RAL 7040	| RAL 8014	| RAL 8019	| RAL 9010	| RAL 3003

Grün	Tannengrün	Silber	Grau	Schwarz	
| RAL 6005	| RAL 6009	| RAL 9006	| RAL 7038	| RAL 9005	

Holzimitatfarben

Goldene Eiche	Dunkle Eiche

Basierend auf den Bedürfnissen und Vorstellungen der einzelnen Kunden, die ein dauerhaftes, ästhetisches und originelles Aussehen erwarten, bieten wir eine breite Farbalette an. Dadurch haben Sie die Möglichkeit, die Farbe des Tores an die Fassade, die Fenster oder die Abschlusselemente des Objekts anzupassen.

Für Kunden, die ein Tor in einzigartigen Farben suchen, haben wir ein Angebot der Lackierung aus über 200 Farben aus der RAL-Palette vorbereitet.

TYPEN VON WICKELWELLENABDECKUNGEN

ROLLLADEN-GARAGENTORE BR-77 E
Das Tor ist mit einem Teilgehäuse der Wickelwelle ausgestattet (vorne)

ROLLLADEN-GARAGENTORE BR-77 s
Das Tor ist mit einem Wlickelwellengehäuse ausgestattet, das sich am Umfang der Welle befindet.

EINBAUMASSE

	BR-77E	BR-77s
Sj	So	So
Hj (1)	Ho – 130 [mm]	Ho – 140 [mm]
Hj (2)	Ho – 170 [mm]	Ho – 140 [mm]
$N_{Min.}$	**= 180 [mm]** für Ho = 2100 [mm] **= 250 [mm]** für Ho = 2250 [mm] **= 285 [mm]** für Ho ≤ 2700 [mm]	**= 300 [mm]**für Ho ≤ 2700 [mm] **= 370 [mm]** für Ho > 2700 [mm] **= 370 [mm]** mit SIK-Antrieb
$W_{1Min.}$, $W_{2Min.}$	**100 [mm]**	**110 [mm]** **= 400 [mm]** mit SIK-Antrieb von der Antriebsseite
$E_{Min.}$	$N_{Min.}$ + 200 [mm]	$N_{Min.}$ + 200 [mm]

Tab. 1. Installationsparameter - Standardausführung.

So – Lochweite, Bestellmaß,
Sj – Breite der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
Ho – Lochhöhe, Bestellmaß,
Hj – Höhe der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
N – erforderlicher Mindeststurz,
W_1 – minimaler erforderlicher Seitenabstand,
W_2 – minimaler erforderlicher Seitenabstand,
E – Die minimal erforderliche Tiefe des Raums mit Freiraum unter der Decke.

MASSBEREICH

Lochhöhe (3) (Ho) in [mm] bis	Lochbreite (3) (So) in [mm] bis																				
	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300
1700																					
1800																					
1900																					
2000																					
2100																					
2200																					
2300																					
2400																					
2500																					
2600																					
2700																					
2750																					
2850																					
2950																					
3050																					
3100																					
3150																					
3250																					
3350																					
3450																					
3550																					
3650																					
3750																					
3850																					
3950																					
4050																					
4150																					

Möglicher Größenbereich für GFA SIK-Steckantriebe für BR-77s

sowie Tore mit Rohrantrieb (Standardausführung)

(1) - Tor in der Totmann-Ausführung
(2) - Tor in der Automatik-Ausführung (Tore BR-77s mit der Option „Montage im Außenbereich", keine Möglichkeit, das volle Einfahrtslicht zu erreichen).
(3)- Bestellmaß

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

KOMBINATIONSSCHLOSS

Aktiviert das Tor mit einem individuellen Zugangscode. Kann außerhalb oder innerhalb des Raumes montiert werden.

EXTERNER SCHLÜSSELSCHALTER

Der Schalter ermöglicht, das Tor mit einem Schlüssel zu bedienen. Empfohlen, wo der Zugang zum Tor gesteuert werden soll.

SIGNALLAMPE

Es hat eine Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt den Betrieb des Tores an.

3CH io WANDSENDER

Der 3-Kanal-Sender ermöglicht es, sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger zu steuern. Der Wandsender ist drahtlos und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2 io

Ermöglicht die Steuerung von Funk io-Betriebsantrieben mit der Möglichkeit, zwei Geräte zu verbinden. Es ist ein kabelloses Aufputzgerät, dessen Installation keine Verkabelung erfordert.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER

Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Fernsteuersender. Es ist ein Zweikanalgerät, das die Programmierung von 32 Sendern ermöglicht.

4-KANAL-SENDER PULSAR io

Vierkanal-Fernbedienung. Ermöglicht die drahtlose Steuerung von Antrieben über Funk io. Arbeitet mit einer Frequenz von 868 MHz und ermöglicht die Steuerung von vier verschiedenen Antrieben.

2-KANAL-SENDER PULSAR io

Zweikanal-Fernbedienung. Ermöglicht die drahtlose Steuerung von Antrieben über Funk io. Arbeitet mit einer Frequenz von 868 MHz und ermöglicht die Steuerung von zwei verschiedenen Antrieben.

STEUERUNG Rollixo SMART io

Die Steuerzentrale Rollixo ermöglicht die Integration von Rolltoren in ein intelligentes Managementsystem basierend auf der TaHoma switch Zentrale. Dadurch ist die Verwendung zusätzlicher Ausstattungen möglich, u.a.: Fernbedienungen, Codetastaturen Wandtastern sowie weiteres Zubehör.

LICHTSCHRANKEN

Befindet sich ein Hindernis im Lichte der Einfahrt, wird der Infrarotstrahl unterbrochen, das Tor stoppt und kehrt in die offene Position zurück.

SCHLOSS

Ermöglicht die beidseitige Verriegelung des Tors. Die Stangen sind aus verzinkten Stahlstäben gefertigt, die durch Bänder mit einem Schloss verbunden sind (im unteren Profil montiert)

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

WANDSENDER 2CH

Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.
Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann.
Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

CODETASTATUR ENTRAcode+

Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen.
Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m.
ENTRAcode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

FUNKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868

Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern.
Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

STEUERZENTRALE RDC Vision+

Die Steuerung RDC Vision+ bietet außergewöhnlichen Komfort und Sicherheit – sowohl im Betrieb als auch bei Installation und Konfiguration. Die Komponenten umfassen: Rohrmotor, Steuereinheit mit integriertem Funkempfänger, zwei Vierkanal-Handsender, SicherheitskonJatleiste sowie ein Spiralkabel mit Anschlussdose. Die Steuerung per Handsender ist nur in Verbindung mit der SicherheitskonJatleiste möglich.

SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE

Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

LICHTSCHRANKEN 180

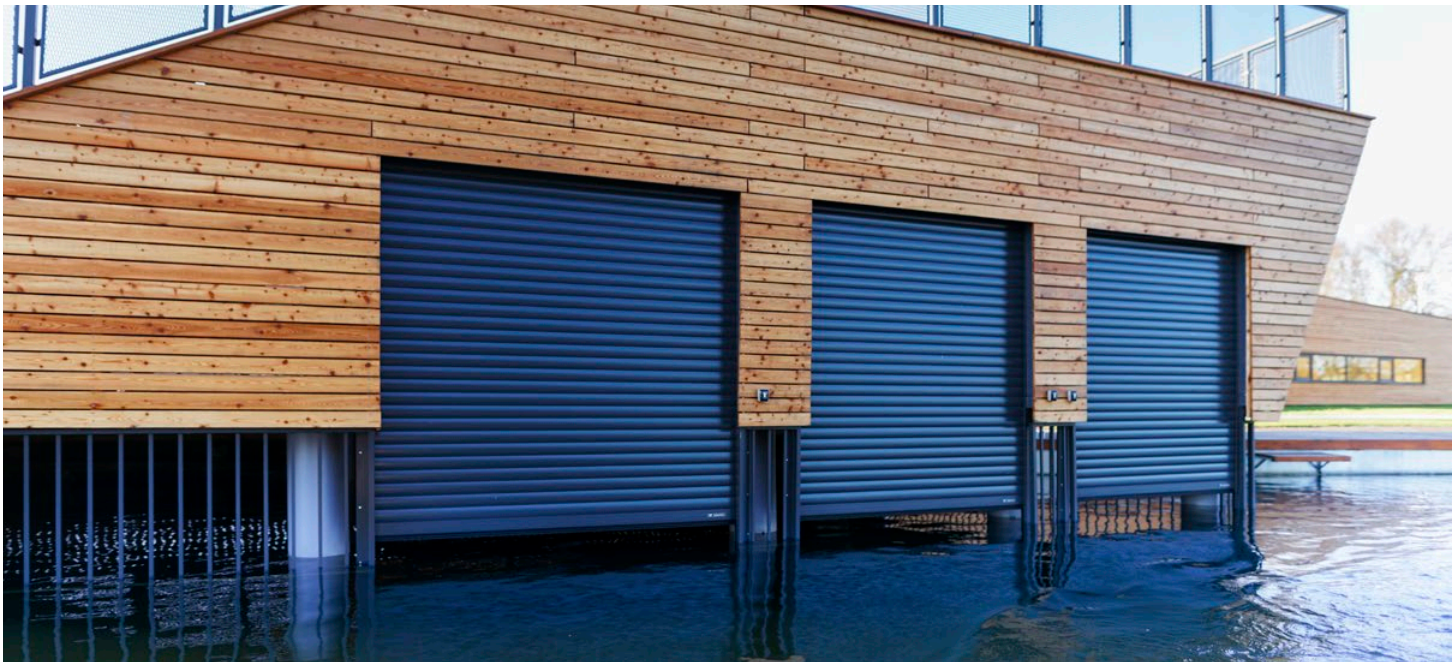
Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

AUTOMATIONSSÄTZE

Die Automatik in den WIŚNIOWSKI-Toren ist so konfiguriert, dass ein zuverlässiger und stillstandsfreier Betrieb gewährleistet ist. Die angebotenen Motoren und Steuerungen der renommierten Marke Somfy gewährleisten höchsten Bedienkomfort und lange Lebensdauer.

		Totmann	Automatik	Automatik
Set				
Konstruktion		Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerung erfolgt über einen im Innenbereich montierten Wandtaster sowie einen außen angebrachten Schlüsselschalter. Mechanische Bremse.	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerzentrale Rollixo SMART io mit kabellosem Wandtaster 3CH io im Lieferumfang enthalten. Zwei Vier-Kanal Fernbedienungen Pulsar io. Mechanische Bremse mit Sicherheitsschalter. Optische Sensoren mit Spiralkabel und Gehäuse.	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerzentrale RDC Vision+ mit zwei Vier-Kanal Fernbedienungen DART. Mechanische Bremse mit Sicherheitsschalter. Optische Sensoren mit Spiralkabel und Gehäuse.
Technische Daten	Hauptstromversorgung	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50-60 [Hz]	220-240 [V]; 50-60 Hz
	Motorversorgung	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 Hz
	Endschalter	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
	Steuerzentrale	Nein	Rollixo SMART io	RDC Vision+
	Notöffnung	Kurbel	Kurbel	Kurbel
	Motorleistung	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]
	Drehmoment	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]
Funktionen	Hinderniserkennung	Nein	Ja, Optoleiste	Ja, Optoleiste
	Automatisches Schließen	Nein	Ja	Ja
	Sicherheitsbremse	Nein	Ja	Ja
	Signalleuchte	Nein	Ja	Ja
	Information zum Status der Sicherheitsvorrichtungen	Nein	Ja	Ja
	Zykluszähleri	Nein	Nein	Ja
Erweiterungsmöglichkeiten	Signalleuchte	Nein	Ja / 24 [V]; 4 [W]	Ja, 230 [V]; max. 40 [W]
	Lichtschranken	Nein	Ja	Ja
	Externe Antenne	Nein	Ja	Nein
	Externer Schlüsselschalter	Nein	Ja	Ja
	Externer Funkempfänger	Nein	Ja	Ja
	Kettengetriebe mit Notöffnung	Nein	Nein	Nein

		Totmann	Automatik
Set			
Konstruktion		Antrieb GfA SIK, Steuerzentrale TS 959: oben (mit Impulshaltung) – Stopp – unten (ohne Impulshaltung), Kabel mit Stecker 16 [A], Notöffnung mit Kurbel.	Antrieb GfA SIK, Steuerzentrale TS 970: oben-stopp-unten (mit Impulshaltung), Kabel mit Stecker 16 [A], optische Sensoren mit Spiralkabel und Gehäuse, Notöffnung mit Kurbel.
Technische Daten	Hauptstromversorgung	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
	Motorversorgung	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
	Endschalter	Mechanisch	Mechanisch
	Steuerzentrale	TS 959	TS 970
	Notöffnung	Kurbel	Kurbel
	Motorleistung	400 [W]	400 [W]
	Drehmoment	250 [Nm]	250 [Nm]
Funktionen	Hinderniserkennung	Nein	Ja, Optoleiste
	Automatisches Schließen	Nein	Ja
	Sicherheitsbremse	Nein	Nein
	Signalleuchte	Nein	Ja
	Information zum Status der Sicherheitsvorrichtungen	Ja	Ja
	Zykluszählerii	Ja	Ja
Erweiterungsmöglichkeiten	Signalleuchte	Ja	Ja
	Lichtschranken	Nein	Ja
	Externe Antenne	Nein	Nein
	Externer Schlüsselschalter	Ja	Ja
	Externer Funkempfänger	Nein	Ja
	Kettengetriebe mit Notöffnung	Ja	Ja



BR-77s

BR 77E

TECHNISCHE DATEN

	BR-77s, BR-77E
Behang	Aluminium-Blechprofile, beidseitig mit Polyesterlack lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m3 HFCKW-frei
Pannelhöhe/-stärke	77/19[mm]
Häufigkeit der Verwendung	4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag (für Rohrantriebe) 10 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag (für SIK-Antriebe)
Wärmeübergangskoeffizient	gemäß Tortypenschild
Wasserdichtigkeit	Klasse 2 nach PN-EN 13241 P.4.4.2
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast	Klasse 2 nach PN-EN 13241 P.4.4.3
Luftdurchlässigkeit	Klasse 2 nach PN-EN 13241 P.4.4.6
Antriebstyp / Versorgungsart	Rohrmotor 1x230 [V] oder 3x400 für SIK-Antrieb
Dichtung	Das Tor ist rundum abgedichtet (doppelte Bürstendichtung in den Führungsschienen, EPDM-Kammerdichtung im unteren Profil, Bürstendichtung im Sturz).
Sicherheitseinrichtungen	Spezielle Form der Profile zur Verhinderung des Einklemmens von Fingern, Schutz gegen Anheben des Torbehangs von außen - bei den Toren BR-77s sind einstellbare Sicherheitsvorrichtungen montiert, bei den Toren BR-77E und BR-100E wird die Sicherheitsfunktion durch eine Querstange erfüllt, die die Seitenabdeckungen verbindet, Sicherheitsbremse zur Verhinderung des ungewollten Herabfallens des Torbehangs, Lichtschranken (Zusatzoption), Kurbel zur Notöffnung des Tors, externes oder/und internes Codeschloss (Zusatzoption), Sperrung des Torbehangs (Zusatzoption), Näherungsleser (Zusatzoption).
Zusätzliche Ausrüstung	Belüftetes Paneel, verglastes Paneel, Schloss, Lichtschranken, Codeschloss, Signalleuchte, Sender, Wandtaster, externer Schlüsselschalter, Codetastatur, Handysteuerung, Antrieb Elektromat SIK
Maximale Breite / Höhe des Tors [mm]	4300/4150 [mm]
Standardfarben	RAL 3003, RAL 5012, RAL 6005, RAL 6009, RAL 7016, RAL 7040, RAL 8014, RAL 8019, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9010, RAL 7038, Złoty Dąb, Ciemny Dąb
Individuelle Farben	andere RAL

STEUERN SIE IHR TOR MIT SMARTPHONE!

TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhauses.

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren !
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI !

Die in diesem Material vorgestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausrüstung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt ist kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • ANMERKUNG: Die im technischen Datenblatt dargestellten Farben und Schattierungen des Glases sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten •Alle Rechte vorbehalten • jegliche Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, darf nur mit Genehmigung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. erfolgen. S.K.A. • BR-77s | BR 77E/07.25/PL