

# INDUSTRIETORE



**WIŚNIEWSKI**

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## ZWEIFLÜGELIGE DREHFLÜGELTÖRE PRESTO 50

**Einsatzbereiche:** Die zweiflügeligen Drehflügeltore Presto 50 sind für den Einsatz in nicht isolierten Gebäuden, Gewerbe-, Industrie- und Technikgebäuden, einschließlich Gebäuden in der Lebensmittelindustrie (ohne direkten Lebensmittelkontakt) vorgesehen. Der Einbau von Türen in aggressiven Umgebungen, die eine beschleunigte Korrosion verursachen (z. B. in Trockenräumen, Chemielagern), erfordert individuelle Vereinbarungen. Aufgrund des aufgebrachtten Korrosionsschutzes können die Tore wie vorgesehen in Umgebungen der Korrosivitätskategorien C1, C2, C3 gemäß EN ISO 12944-2 und EN ISO 14713 eingesetzt werden.



### SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Anzeichen von Risiko. Unabhängig davon, wie sie bedient werden, sorgen die Tore von WIŚNIEWSKI für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241-1.



### EINFACHE MONTAGE

Einfache und schnelle Montage von Flügeltoren in der Öffnung und vor der Öffnung. Das spart Zeit und Geld.



### FUNKTIONALITÄT

Diese traditionelle Lösung in einem sehr ästhetischen Design wird sicherlich überall dort Anwendung finden, wo die Einbauverhältnisse den Einbau eines Sektionial- oder Rollltores nicht zulassen.



## KONSTRUKTION

Das Tor wird manuell nach außen geöffnet. Standardmäßig ist es mit einer in der Öffnung montierten Zarge und zwei symmetrischen Flügeln ausgestattet. Die Flügel sind mit einer 40 [mm] Paneelen gefüllt, die mit Polyurethanschaum gefüllt sind.

Die Torkonstruktion besteht aus Einkammer-Stahlprofilen ohne thermische Trennung im System Forster Presto. Sowohl die Zarge als auch der Torflügel sind aus 1,5 [mm] starken Profilen gefertigt. Die Profile werden durch Schweißen miteinander verbunden. Die geschweißte Konstruktion gewährleistet Steifigkeit, Verformungsbeständigkeit und Funktionalität.

Die Schweißnähte werden geschliffen und poliert, dann werden die Zarge und der Flügelrahmen pulverbeschichtet, um ein ästhetisches Aussehen zu erreichen.

In der Standardausführung wird die Zarge mit einer 20 x 40 [mm] großen Schwelle geliefert. Die Schwelle ist Teil der Zarge.

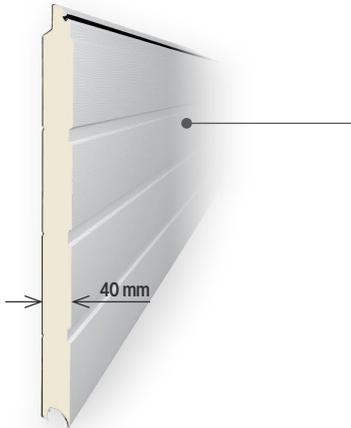
Ein Tor mit einer Höhe  $H_o \geq 3000$  [mm] oder mit einer Schlupftür hat einen zusätzlichen horizontalen Verstärkungsquerholm auf einer Höhe von 2087 [mm].



- 1 Zarge** – Stahlprofile, Einkammersystem, ohne thermische Trennung System Forster Presto. Sowohl die Zarge als auch der Torflügel sind aus 1,5 [mm] starken Profilen gefertigt. Die Profile werden durch Schweißen miteinander verbunden.
- 2 Verriegelung** – der Gehflügel hat standardmäßig eine 1-Punkt-Verriegelung – Einsteckschloss für  $S_o \leq 2500$  [mm] und  $H_o \leq 2500$  [mm]. Zusätzlich wird bei Toren mit  $S_o > 2500$  [mm] oder  $H_o > 2500$  [mm] und auf Kundenwunsch ein zusätzliches oberes Schloss montiert. Der Standflügel hat eine 2-Punkt-Verriegelung (oben + unten), die über einen Drehhebel bedient wird.
- 3 Scharniere** – das Tor ist mit geschweißten Lagerscharnieren aus Stahl ausgestattet (nicht verstellbar). Die geschweißten Verbindungen der Scharniere mit der Zarge gewährleisten die Stabilität der Befestigung und verhindern das Abfallen der Flügel und die Notwendigkeit, sie zu verstellen.
- 4 Dichtung** – das Tor ist über den gesamten Umfang abgedichtet. Die Dichtung befindet sich an der Außenseite des Flügels, was eine ausreichende Dichtigkeit und Geräuschdämpfung beim Schließen gewährleistet. Dichtung befindet sich auch zwischen den Paneelen.
- 5 Ausstattung und Auslieferung** – die Zarge ist in der gesamten Größenordnung verschraubt und wird in zwei Teilen + Schwelle geliefert. Zarge ist mit Bohrungen für die direkte Montage mit Befestigungsbolzen versehen.
- 6 Farben** – alle Stahlteile sind pulverbeschichtet. Die Vorbereitung von Stahloberflächen für die Lackierung erfolgt durch Strahlen. Die Oberfläche wird zweimal gestrichen: mit einer Grundierung und dann mit einem dekorativen Anstrich. Es ist nicht möglich, die Innen- und Außenseite in unterschiedlichen Farben zu streichen. Torflügelrahmen, Zarge und Lamellenfüllung sind beidseitig in der gleichen Farbe lackiert. Paneelfüllung auf der Innenseite in Weiß ähnlich RAL 9002 (außer den Paneelverbindungen).
- 7 Flügelfüllung** – bestehend aus 40 [mm] verzinkten Stahlblechpaneelen, beidseitig mit Polyesterlack gestrichen, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum  $g = 42 \text{ kg/m}^3$  HFCKW-frei.
- 8 Schutzfolie** – für Transport wird das Torblatt mit einer Schutzfolie geschützt (Schutz vor Verschmutzung).
- 9 Struktur des Panels:**
  - Woodgrain** – Holzmaserung imitierende Struktur.
  - Smoothgrain** – glatte Struktur mit Mikroprägung.
  - Sandgrain** – feinkörnige Sandstruktur.
  - Silkline** – glatte Struktur.



## KONSTRUKTION DES PANEELS



### Robuste und langlebige Konstruktion.

Bei Presto 50 wenden wir konsequent die gleichen Gestaltungsprinzipien an. Dank dieser soliden und robusten Konstruktion können Sie sicher sein, dass das Tor auch den extremsten Anforderungen und Bedingungen standhält. Der Flügel ist mit einem mit Polyurethanschaum isolierten 40 [mm] Stahlpaneel gefüllt. Der Paneelaufbau ist innen und außen derselbe wie bei Sektionaltoren MakroPro 2.0. Die Innenseite des Paneels ist in einer Farbe ähnlich RAL 9002 gehalten (mit Ausnahme der Paneelverbindungen). Im oberen Teil ist eine Blattdichtung eingebaut.

## SICKENMUSTER



G - Ohne Sicke



W - Mittelsicke

## STRUKTUR



Woodgrain

Smoothgrain

Sandgrain

Silkline

## FARBEN | STANDARDFARBEN



Anthrazitgrau<sup>(1)</sup>  
RAL 7016  
woodgrain

Anthrazitgrau<sup>(1),(2)</sup>  
RAL 7016  
silkline

Tiefschwarz<sup>(1),(2)</sup>  
RAL 9005  
silkline

Verkehrsweiß<sup>(1),(2)</sup>  
RAL 9016  
silkline

<sup>(1)</sup> - Farbe im Paneel Ohne Sicke (G), <sup>(2)</sup> - Farbe im Paneel Mittelsicke (W).



FARBEN | SONDERFARBEN

<b>Anthrazit</b> sandgrain	<b>Anthracite Grey</b> 701605-167 smoothgrain	<b>Anthrazit Quartz</b> 436-1014 smoothgrain	<b>Anthrazitgrau</b> F436-6003 smoothgrain	<b>Dunkelgraue Seide</b> 4367003 smoothgrain	<b>Cremeweiss</b> F456-6001 smoothgrain
<b>Fenstergrau</b> F436-6066 smoothgrain	<b>Umbragrau</b> F436-60657 smoothgrain	<b>Black Ulti-Matt</b> PX47097 smoothgrain	<b>Earl platin</b> F19500 smoothgrain	<b>Brush schwarzbraun</b> F436-1023 smoothgrain	<b>Weiß</b> 915205-168 smoothgrain
<b>Schokoladenbraun</b> 887505-1167 smoothgrain	<b>Cream white</b> 137905-167 smoothgrain	<b>Dark Green</b> 612505-167 smoothgrain	<b>Metbrush silver</b> F436-1002 smoothgrain	<b>Silbergrau</b> 116700 smoothgrain	<b>AnTEAK</b> 3241002-195 smoothgrain
<b>Black Cherry</b> 3202001-167 smoothgrain	<b>Dunkle Eiche</b> 2052089-167 smoothgrain	<b>Douglasie</b> 3152009-1167 smoothgrain	<b>Mooreiche</b> 3167004-167 smoothgrain	<b>Natürliche Eiche</b> 3118076-1168 smoothgrain	<b>Rustikale Eiche</b> 3149008-167 smoothgrain
<b>Sommerkirsche</b> 3214009-195 smoothgrain	<b>Macore</b> 3162002-167 smoothgrain	<b>Oregon</b> 1192001-167 smoothgrain	<b>Sapeli</b> 2065021-167 smoothgrain	<b>Siena noce</b> 49237 PN smoothgrain	<b>Siena PL</b> 49254-015 smoothgrain
<b>Siena rosso</b> 49233 PR smoothgrain	<b>Sheffield oak grey</b> F 436-3086 smoothgrain	<b>Sheffield oak brown</b> F 436-3087 smoothgrain	<b>Sheffield oak light</b> F 456-3081 smoothgrain	<b>Winchester</b> 49240 XA smoothgrain	<b>Woodec Turner Oak Malt</b> F4703001 smoothgrain
<b>Woodec Sheffield Oak Alpine</b> F4703002 smoothgrain	<b>Woodec Sheffield Oak Concrete</b> F4703003 smoothgrain	<b>Woodec turner oak toffee</b> F470-3004 smoothgrain	<b>Anthrazit Quartz matt</b> F470-1014 smoothgrain	<b>Irish Oak</b> 3211305-1148 smoothgrain	<b>Nuss</b> 2178007-167 smoothgrain
<b>Goldeiche</b> 2178001-167 smoothgrain	<b>Nuss</b> smoothgrain	<b>Goldeiche</b> smoothgrain	<b>Modern Black</b> silklina	<b>Modern White</b> silklina	



Die zweiflügeligen Drehflügel Tore Presto 50 sind in einer breiten Farbpalette erhältlich. Wir geben Ihnen die Möglichkeit, das Tor auf Ihren individuellen Charakter und Ihre Bedürfnisse abzustimmen, so dass es nicht nur ein Abschluss des Gebäudes ist, sondern ein integraler Bestandteil, der perfekt zu den Firmenfarben, der Fassade oder der Umgebung passt.



## ABMESSUNGSBEREICH



### Abmessungsbereich für zweiflügelige Drehflügeltore Presto 50

Öffnungshöhe (Ho) [mm] bis	Öffnungsbreite (So) in [mm] bis																				
	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
2000																					
2100																					
2200																					
2300																					
2400																					
2500																					
2600																					
2700																					
2800																					
2900																					
3000																					
3100																					
3200																					
3300																					
3400																					
3500																					
3600																					
3700																					
3800																					
3900																					
4000																					



## QUERSCHNITTE

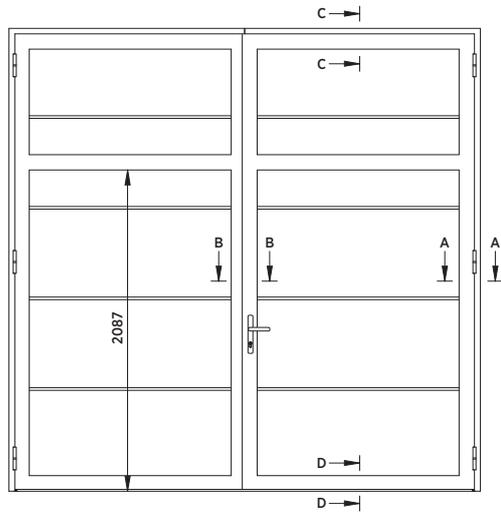


Abb. 1. Zweiflügeliges Drehflügeltor Presto 50

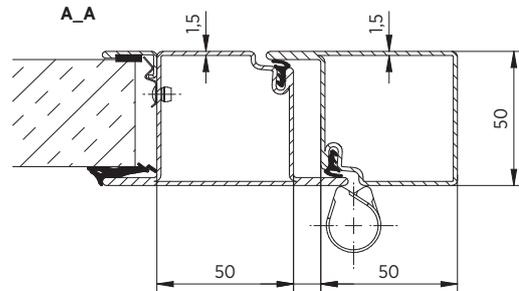


Abb. 2. Horizontaler Querholm des Tores Presto 50

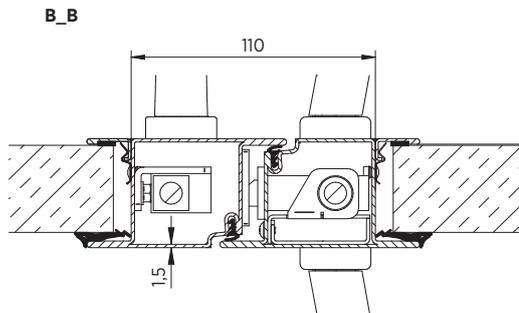


Abb. 3. Horizontaler Querholm des Tores Presto 50

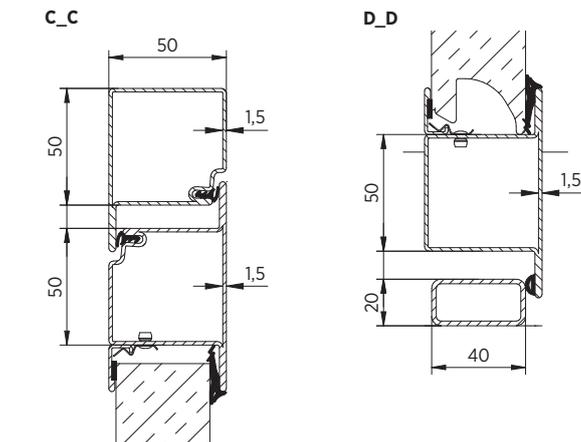


Abb. 4. Vertikaler Querholm des Tores Presto 50

## SCHARNIERE

Das Tor ist mit geschweißten Stahl-Lagerscharnieren (nicht verstellbar) ausgestattet. Die geschweißten Verbindungen der Scharniere mit der Zarge gewährleisten die Stabilität der Befestigung und verhindern das Abfallen der Flügel und die notwendige Einstellung. Die Anzahl der Scharniere in dem Tor ist in Tab. 1 angegeben.

Öffnungshöhe bis	Öffnungsweite bis			
	2500	3000	3500	4000
2000	4			
2500	6			
3000				
3500			8	
4000				

Tab. 1. Anzahl der Scharniere im Tor Presto 50



Abb. 5. Geschweißte Scharniere für Zargen- und Flügelkonstruktion



## MONTAGETYPEN

Montage der Zarge in der Öffnung Abb. 6 und Abb. 7 und vor der Öffnung Abb. 8 und Abb. 9.  
Das Tor ist mit Torhalterungen und einem Befestigungssatz (Montagebolzen) ausgestattet.

### Einbauanforderungen – Presto 50

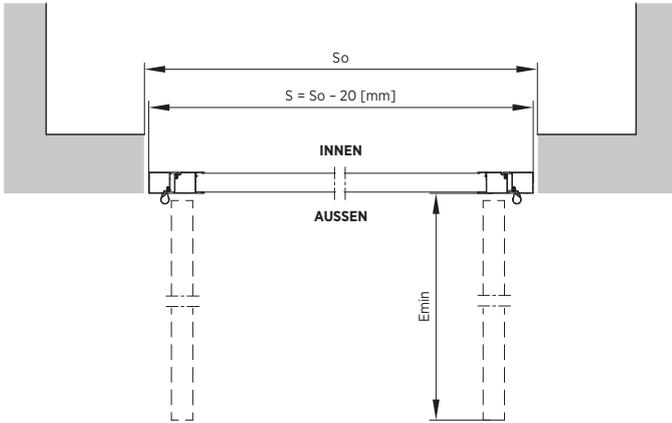


Abb. 6. Montage in der Öffnung – horizontaler Schnitt – zweiflügeliges Drehflügelort Presto 50

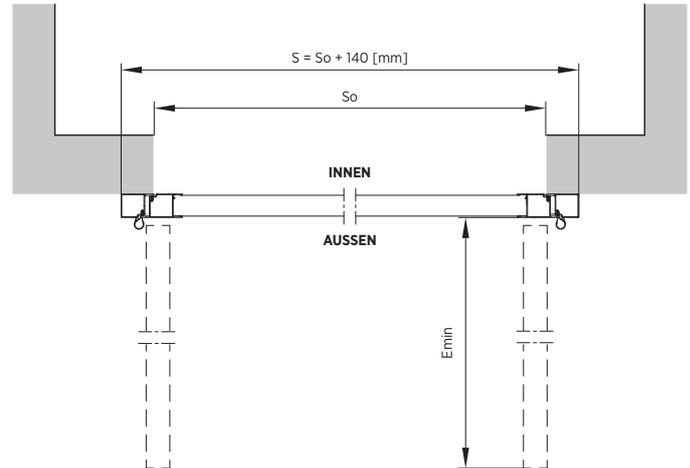


Abb. 8. Montage vor der Öffnung – horizontaler Schnitt – zweiflügeliges Drehflügelort Presto 50

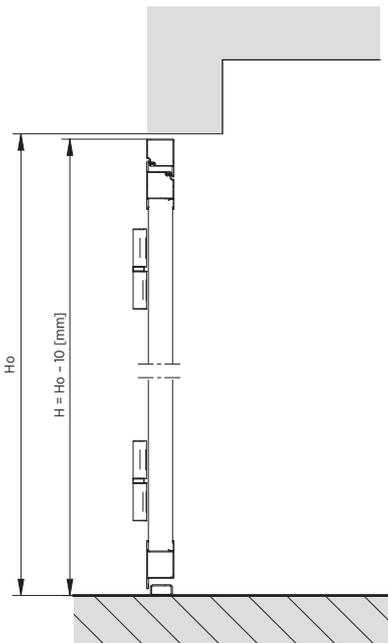


Abb. 7. Montage in der Öffnung – vertikaler Schnitt – zweiflügeliges Drehflügelort Presto 50

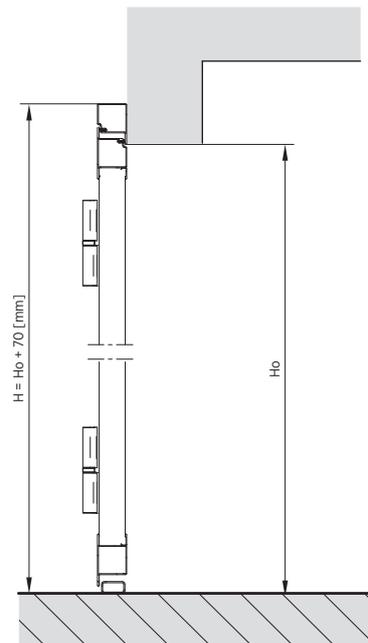


Abb. 9. Montage vor der Öffnung – vertikaler Schnitt – zweiflügeliges Drehflügelort Presto 50

- S – Torbreite (Bestellmaß),
- So – Öffnungsweite,
- H – Torhöhe (Bestellmaß),
- Ho – Öffnungshöhe
- Emin – Platzbedarf auf der Scharnierseite, um das Öffnen des Flügels zu ermöglichen,

- Sj – Lichte Breite in geöffnetem Zustand (95 Grad),
- Sj = S - 210 [mm]**
- Hj – Lichte Höhe,
- Hj = H - 100 [mm]**

- S – Torbreite (Bestellmaß),
- So – Öffnungsweite,
- H – Torhöhe (Bestellmaß),
- Ho – Öffnungshöhe
- Emin – Platzbedarf auf der Scharnierseite, um das Öffnen des Flügels zu ermöglichen,

- Sj – Lichte Breite in geöffnetem Zustand (95 Grad),
- Sj = S - 210 [mm]**
- Hj – Lichte Höhe,
- Hj = H - 100 [mm]**



## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

### SCHLUPFTÜR | STANDARDAUSFÜHRUNG

- Die Tür ist standardmäßig mit einem Schlupftürbegrenzer ausgestattet, der ein Öffnen der Tür um 95° ermöglicht,
- Standardmäßig mit einem Zylinderschloss mit drei Schlüsseln ausgestattet,
- Die tatsächliche Durchgangsbreite einer Schlupftür beträgt 940 x 2035 [mm] siehe Abb. 11,
- Gesamthöhe der Schwelle 52 [mm],
- Die Schlupftür öffnet sich nur nach außen,
- Die Tür kann in Toren mit den folgenden Abmessungen eingebaut werden:  $S \geq 3000$  [mm] und  $H_o \geq 2800$  [mm],
- Die Tür ist im Gehflügel eingebaut,
- Tor mit Schlupftür hat einen Verstärkungsquerholm über der Tür auf einer Höhe von 2087 [mm].



Abb. 10. Zweiflügeliges Drehflügeltor Presto 50 mit Schlupftür

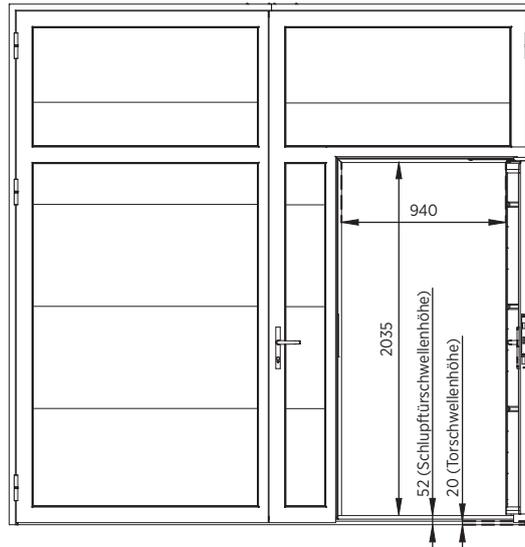


Abb. 11. Standard-Durchgangsbreite in der Schlupftür von dem zweiflügeligen Drehflügeltor Presto 50

### LÜFTUNGSGITTER



#### Lüftungsgitter K-1.

426 x 89 [mm] (Lichte). Der Luftstrom für das Gitter „K-1“ beträgt 464 [m<sup>3</sup>/h] nach EN 12427, tatsächliche Lüftungsfläche – 0,02 [m<sup>2</sup>].



#### Lüftungsgitter K-2.

525 x 195 [mm] (Lichte). Der Luftstrom für das Gitter „K-2“ beträgt 74 6 [m<sup>3</sup>/h] nach EN 12427, tatsächliche Lüftungsfläche – 0,05 [m<sup>2</sup>].



#### Lüftungsgitter K-3.

308 x 103 [mm] (Lichte). Gitter mit doppeltem Moskitonetz und regulierbarem Luftstrom. Der Luftstrom für den Gitter „K-3“ beträgt 159 [m<sup>3</sup>/h] in geöffneter Stellung nach PN-EN 12427, tatsächliche Lüftungsfläche – 0,015 [m<sup>2</sup>].

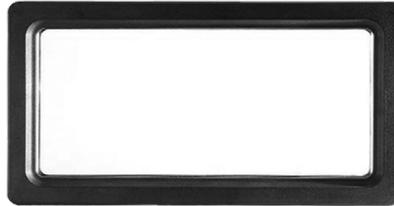


## LICHTBAND



### Typ A-1.

Besteht aus doppeltem, transparentem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist in den RAL-Farben 7016, 8003, 8011, 8011, 8014, 8016, 9005, 9016 erhältlich, der Innenrahmen ist nur in Weiß erhältlich. Äußere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit 86%.



### Typ A-3.

Besteht aus doppeltem klarem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist glatt. Außen- und Innenrahmen in Schwarz. Äußerer/innerer Rahmen ABS. Äußere Rahmenabmessungen 643 x 337 [mm]. Lichtdurchlässigkeit 86%.



Fenster Typ A-3 in dem zweiflügeligen Drehflügeltor Presto 50 – Außenansicht.

## VERGLASTES PANEEL



Für das Tor Presto 50 kann ein einfach verglastes Aluminiumpaneel verwendet werden. Das Paneel ist auf beiden Seiten in der Außenfarbe des Tores lackiert.

## DURCHBROCHENE FÜLLUNG



Das Tor ist komplett mit einem Lüftungsgitter aus Stahlblech ausgefüllt mit einer Dicke von 1 [mm]. Die Lüftungsfläche beträgt 18% der Fläche des Gitters.



## GALERIE



Zweiflügeliges Drehflügeltores Presto 50





## TECHNISCHE DATEN

	Presto 50
Füllung	Panel aus verzinktem Stahlblech, beidseitig mit Polyesterfarbe lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g = 42 \text{ kg/m}^3$ HFCKW-frei
Zarge	Einkammer-Stahlprofile ohne thermische Trennung, System Forster Presto. Sowohl die Zarge als auch das Torblatt sind aus 1,5 [mm] dicken Profilen gefertigt. Die Profile werden durch Schweißen miteinander verbunden.
Ausstattung und Auslieferung	Die Zarge ist in der gesamten Größenordnung verschraubt und wird in zwei Teilen + Schwelle geliefert. Sie verfügt über Befestigungslöcher für die direkte Montage mit Befestigungsbolzen.
Montagetypen	In der Öffnung und vor der Öffnung
Wärmeübergangskoeffizient	NPD (no performance determined/keine Leistung festgelegt)
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Schalldämmwert	NPD
Zusätzliche Ausstattung	Durchbrochene Füllung, Schlupftür, Zusatzschloss, Standardzylinder im Ein-Schlüssel-System, Stützfuß (Türstopper), Schienen-Türschließer, Zusätzliche Verriegelung oben im aktiven Flügel (standard für $H_o > 2500$ [mm] oder $S_o > 2500$ [mm]), Fenster A-1 und A-3, Verglasung mit Aluminiumpaneel, Lüftungsgitter K-1, K-2 und K-3.
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	4000 / 4000
Erhältliche Sickttypen für die Paneele	G – Ohne Sicke, W – Mittelsicke
Erhältliche Paneelstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silklime
RAL-Standardfarbtöne	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016
Sonderfarben	Andere RAL, RAL Matt Struktur und Farben aus der Kollektion Home Inclusive 2.0, Sonderfarben (Furnierpaneele)



# WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
 PL 33-311 Wielogłowy 153  
 Tel. +48 18 44 77 111  
 Fax +48 18 44 77 110  
[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)

Lassen Sie sich inspirieren!  
 Lernen Sie auch andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI kennen!



Die auf dem Bildmaterial vorgestellten Produkte sind oft mit einer speziellen Ausrüstung ausgestattet und stimmen nicht immer mit der Standardausführung überein • Technisches Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Die im technischen Datenblatt dargestellten Glasfarben sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Presto 50/10.22/DE.