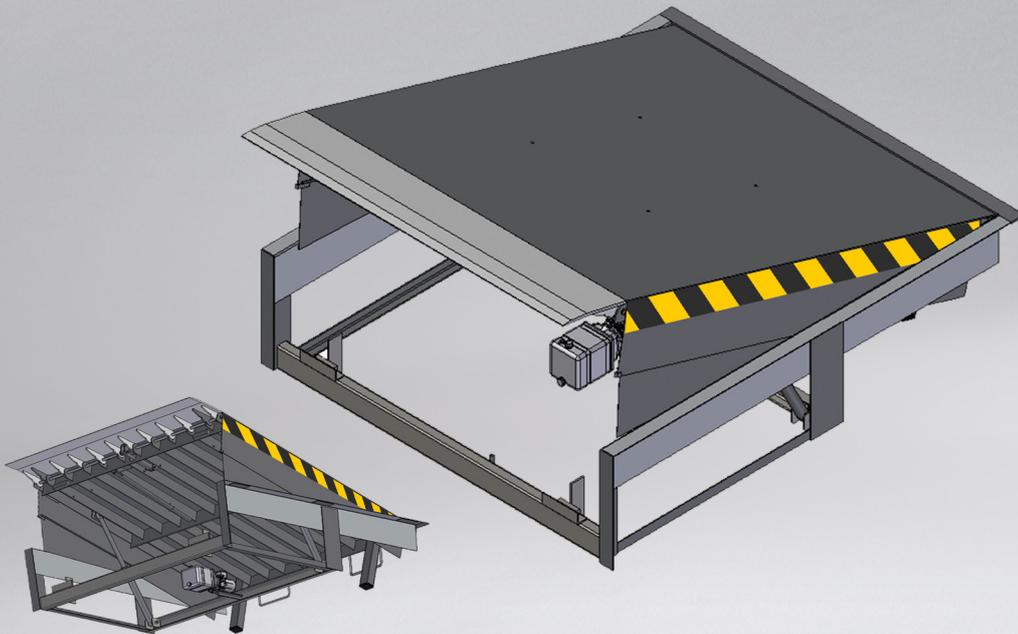


VERLADESYSTEME



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

ÜBERLADEBRÜCKE (RAMPE) RH12B

Anwendung: Die Überladebrücke ist eine eingebaute, verfahrbare Vorrichtung, die zum Ausgleich von Höhenunterschieden zwischen dem Lagerniveau und der Fahrzeugladefläche dient. Sie ermöglicht ein schnelles und effizientes Be- und Entladen des Lieferwagens. Sie hat auch die Fähigkeit, sich an Änderungen der Position der Ladefläche des angedockten Fahrzeugs anzupassen. Der Rahmen, der das Skelett der Plattform bildet, ist aus Stahlprofilen gefertigt. Das Überfahrblech ist aus geriffeltem (tränenförmigem) Stahlblech gefertigt. Seitliche Elemente der Überladebrücke sind mit gelb-schwarzen Warnstreifen versehen. Die Standardfarbe ist RAL 7016. PVC-Zugluftdichtungen (Seitendichtungen) als Standard.



ROBUSTE KONSTRUKTION

Ein kompakter, einheitlicher Rahmen, der mit den unteren Trägern verbunden ist, sorgt für maximale Stabilität. Die stabile und verformungsfeste Trägerplatte hat 10 Verstärkungen aus Stahlrippen St 52 und 8 [mm] dick.



UNIVERSELLE LÖSUNG

Die Abmessungen der Rampe und die universelle Art der Befestigung wurden so gewählt, dass die Montage in typischen Fertigschlitten mit Hinterschnitt für die Hebebühne möglich ist.



EINFACHE MONTAGE

Die Montage der Hängerampe erfordert nur wenige Punktschweißungen und den Anschluss der Steuerung.

EINBAU

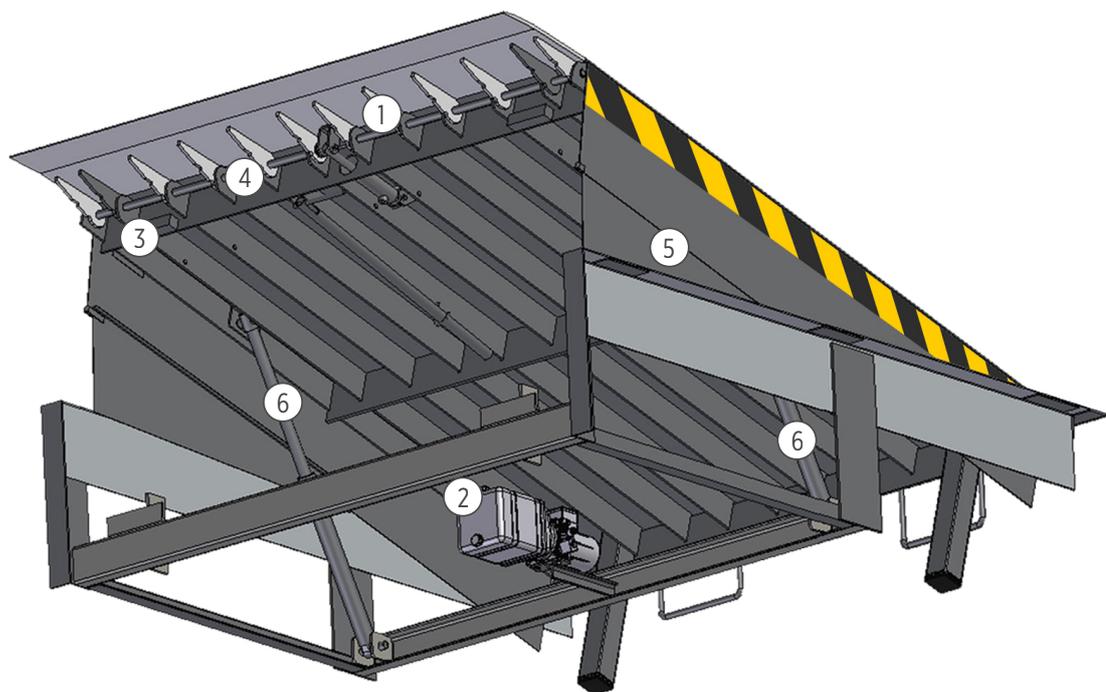
Die RH12B ist eine elektro-hydraulische Überladebrücke mit einer Schwenklappe. **Die Abmessungen der Rampe und die Art der Befestigung wurden so gewählt, dass die Montage in typischen Schlitzn mit Hinterschnitt für die Hebebühne möglich ist.** Sowohl die Plattform als auch die Kippklappe werden hydraulisch angetrieben. Die Plattform besteht aus tropfenförmigem (geriffeltem) Blech mit einer Stärke von 8 [mm] (6 [mm] ohne Riffelung / 8 [mm] mit Riffelung), Typ S235JR. Die Klappe ist aus 15 [mm] dickem Blech gefertigt (ohne Riffelung 13 [mm] / mit Riffelung 15 [mm]), Typ S235JR.

Die Brücke verwendet Längs- und Querbewehrungen aus dem hochfesten Stahl S355NL. Der hintere Teil der Plattform arbeitet mit drei Scharnieren, die aus einer Stahlstange mit einer Länge von 175 [mm] und einem Durchmesser von 19 [mm] bestehen. Zur Befestigung der Kippklappe werden selbstreinigende Scharniere mit einer Länge von 930 [mm] und einem Durchmesser von 22 [mm] verwendet.

Die robuste Tragkonstruktion und der untere Mittelträger, an dem die Plattformzylinder befestigt sind, nehmen die Kräfte auf, die bei einer

Notabschaltung und beim Be- und Entladen unterhalb der Plattform auftreten. Es dürfen keine seitlichen Bewegungen auf der Plattform auftreten, dies kann zu Schäden am Gerät führen und ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Die freitragende Konstruktion der Plattform ermöglicht die Montage in einer offenen Form des Fundaments. Die Befestigung der Hauptzylinder der Plattform am mittleren Träger schützt das hydraulisch-mechanische System im Falle eines Aufpralls auf den vorderen Träger der Plattform.

Die Überladebrücken sind CE-gekennzeichnet und erfüllen alle Sicherheitsvorschriften der europäischen Norm EN 1398. Die Standard-Tragfähigkeit beträgt 60 kN (gemäß der europäischen Norm EN 1398).



- | | |
|---|--|
| 1 | Selbstreinigende, verstärkte Scharniere, |
| 2 | Hydraulikatz: Elektromotor, Hydraulikpumpe und Öltank, |
| 3 | Scharnierachsen durch elektrolytische Verzinkung und Passivierung gegen Korrosion geschützt, |
| 4 | Scharniere mit Nylon-Abstandshaltern zur Positionierung der Klappe, |
| 5 | Zehenschutz mit gelb-schwarzem Warnstreifen gekennzeichnet, |
| 6 | Zwei ø35-Kolbenzylinder, ausgestattet mit Sicherheitsventil. |

Das hängende Plattformmodell kann eine Last von bis zu 6000 kg tragen, bei einer maximalen Arbeitssteigung von 12,5 %.

KOMPONENTEN

Rampe Inkema für WIŚNIEWSKI RH12B besteht aus drei Teilen:

- 6/8 [mm] dicke Hauptplatte mit einem Satz von Längsverstärkungen über die gesamte Länge der Rampe und einer Querverstärkung in ihrem mittleren Teil.
- Klappe aus 13/15 [mm] dickem Riffelblech. Schwenkbare Kante und am Ende gefräst, damit sie zum Fahrzeug passt und die Durchfahrt für Gabelstapler erleichtert.
- Untere Konstruktion aus gewalzten Stahlprofilen, auf der die Plattform und das Hydraulikaggregat montiert sind.



ABMESSUNGEN

Die Standardmodelle werden mit einer Höhe von 600 [mm] geliefert. Kippbare Klappe der Plattform mit einer Standardlänge von 400 [mm] (bei Verwendung von 100 [mm] dicken Anschlagpuffern überdeckt die Klappe auf die Oberfläche des Fahrzeugs um 225 [mm]).

Standardgröße der Rampe RH12B mit schwenkbaren Klappe:
2560 [mm] Länge x 2000 [mm] Breite 600 [mm] Höhe



Die Breite des Schlitzes, in dem die Rampe montiert werden kann, beträgt 2060 – 2085 [mm].

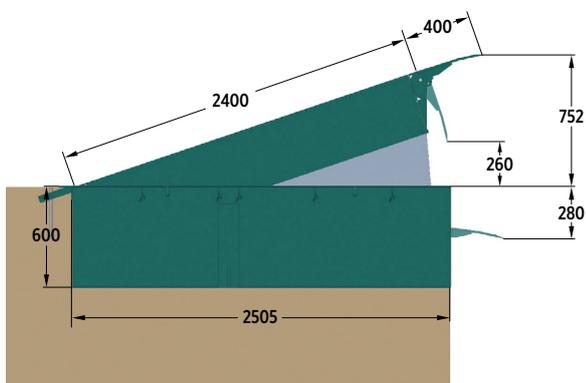
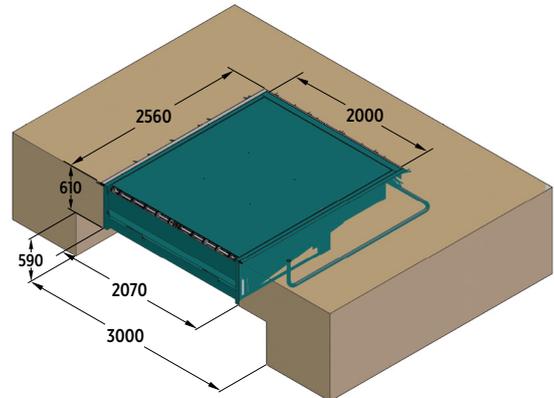


Tabelle für den Betriebsbereich der Überladebrücke RH12B

S [mm]	L [mm]	A [mm]	B [mm]	M [mm]	BH [mm]
2000	2560	260	280	400	600

S – Breite,
L – Länge,
A – Effektiver Arbeitsbereich oberhalb der Plattformoberfläche,
B – Effektiver Arbeitsbereich unterhalb der Plattformoberfläche,
M – Klappenlänge,
BH – Konstruktionshöhe.



Bei der Auswahl der Plattform muss die maximale Neigung/Höhe nach EN 1398 und ZH 1/156 berücksichtigt werden. Die maximale Neigung/Höhe beträgt 12,5% bei Staplerbeladung und 4% – 7,5% bei manueller Beladung (je nach Transportart).

ANTRIEB

Die Plattform wird von 2 Hydraulikzylindern (Kolbendurchmesser 35 [mm]) bewegt. Die Klappe wird durch einen separaten Antrieb (Kolbendurchmesser 30 [mm]) bewegt. Das Hydrauliksystem ist vollständig gekapselt und selbst unter extremen Bedingungen resistent gegen Verschmutzung. In den Hauptzylindern sind Sicherheitsventile eingebaut. Um Plattformvibrationen und Schäden am Aggregat durch äußere Einflüsse zu vermeiden, ist das kompakte Hydraulikaggregat an der Unterseite der Plattformstruktur montiert und über zwei Hydraulikleitungen mit beiden Zylindern verbunden.

Bedienung

Die RH12B-Rampe wird mit einer einzigen Taste bedient. Bei Knopfdruck wird die Plattform aus ihrer Ruheposition angehoben und wenn sie ihre höchste Position erreicht, die Klappe hebt sich und verriegelt. Beim Loslassen der Taste senkt sich die Plattform einschließlich der Klappe auf das Niveau der Ladefläche des Fahrzeugs.

Sobald die Klappe auf dem Fahrzeugbett aufliegt, wird die Verriegelung automatisch gelöst. Während des Be- und Entladevorgangs wird die Überladebrücke automatisch in Bezug auf das Fahrzeug positioniert, das während des Be- und Entladens angehoben oder abgesenkt wird. Wenn das Ladevorgang abgeschlossen ist, muss die Taste gedrückt werden, bis die Plattform ihre maximale obere Position erreicht und die Klappe nach unten klappt. Nach dem Loslassen der Taste kehrt die Plattform automatisch in ihre Ruheposition zurück. Die RH12B-Rampe ist auch für die Verladung von Gütern unterhalb des Plattformniveaus geeignet.

RH12B Rampe Steuerungszentrale.



Hydraulische Ausrüstung und Bedienfeld

Die Hydraulikeinheit umfasst:

- Elektromotor 0,75kW – 230/400V,
- 5 l/m Hydraulikpumpe und 5-Liter-Tank mit Ölstandsvorschau,
- Sicherheits-Elektroventil,
- zwei Zylinder mit Kolben $\varnothing 35$ [mm],
- Zungenzylinder mit $\varnothing 30$ [mm] Kolben und Hydraulikschläuchen.

Das Bedienfeld umfasst:

- 24V-Transformator für den Steuerkreis,
- Schalter,
- Klemmleiste,
- Sicherungen,
- Motorsicherheitsschalter,
- Schütz und Anlasser.

Standard-Sicherheitsausstattung.

- Sicherheitsventil für jeden Antrieb zur Vermeidung von Schäden im Falle eines Bruchs der Hydraulikleitungen
- Not-Aus-Schalter mit Schaltsperre.
- Seitenbleche der Plattform zum Schutz der Füße.
- Abstützung der Zunge auf dem vorderen Balken in Ruheposition.
- Schwarz-gelbe Warnstreifen.
- Starke Service-Stützelement.
- Motorschutz durch Thermorelais.
- Bedienung durch Piktogramme dargestellt (Bedienfeld).

Sicherung Tor-Rampe.

Durch die Montage einer Tor-Rampe-Sicherung (Lichtschanke) wird verhindert, dass die Rampe beim Schließen des Tores aktiviert wird.

Wird die Verladerrampe zusammen mit einem Industrie-Automatiktork der Serie MakroPro 2.0 (Antrieb GfA mit TS 970 oder TS 971 oder TS 980 Steuerung) montiert, kann ein Sicherheitssignal direkt an die GfA-Steuerung angeschlossen werden.

In diesem Fall wird ein freier (unbenutzter) Relaisgang in der Steuerung benötigt.

Einbau einer Tor-Rampen-Sicherung in Form einer Lichtschanke wird insbesondere bei handbetätigten Toren oder Rampen in Kombination mit Toren anderer Hersteller empfohlen.

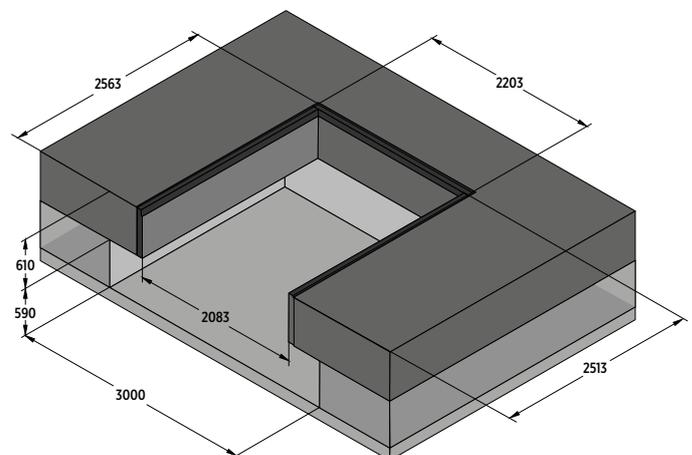
Tor-Rampen-Sicherung (Lichtschanke).



Montage

Die Rampe RH12B mit freitragendem Rahmen ist für die Montage am fertigen Montagerahmen durch Schweißen vorgesehen. Die Rampe hat Kantenwinkel an den Seiten und an der Rückseite des Rahmens. Die Abmessungen der Rampe und die Art der Befestigung wurden so gewählt, dass die Montage in typischen Schlitzen mit Hinterschnitt für die Hebebühne möglich ist.

Schlitz für RH12B-Rampenmontage.



GALERIE



Überladebrücken (Rampen) RH12B.



Überladebrücken (Rampen) RH12B.



Überladebrücken (Rampen) RH12B.



Überladebrücken (Rampen) RH12B.

TECHNISCHE DATEN

	ÜBERLADEBRÜCKE (RAMPE) RH12B
Einbau	Freitragendes Typ
Tragfähigkeit (EN 1398)	60 kN
Einbauhöhe	600 [mm]
Klappenlänge	400 [mm]
Klappenwinkel (von vorne)	(ca. 5°) 150 [mm]
Motor	0,75 kW
Stromversorgung	400 V / 50 Hz
Steuerspannung	24 V AC
Schutzgrad (Bedienfeld)	IP 55
Maximaler hydraulischer Betriebsdruck	ca. 140 bar
Durchmesser der Hauptzylinderkolben	35 [mm]
Durchmesser des Klappenzylinderkolbens	30 [mm]
Betriebsbereich bei Umgebungstemperatur	von -30° bis +40°C
Standardfarbe	RAL 7016 (Anthrazit)
Zugluftdichtungen (seitlich)	Standard



WISNIOWSKI

WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski-gmbh.de

Lassen Sie sich inspirieren!
 Informieren Sie sich über andere Lösungen der Marke WISNIOWSKI!



Die im Bildmaterial dargestellten Produkte haben oft eine Sonderausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Technisches Datenblatt ist kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Die im technischen Datenblatt dargestellten Farben und Schattierungen des Glases sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Die Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, ist nur durch WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. gestattet. • Rampe RH12B/04.21/DE.