



Da tre decenni lavoriamo seguendo lo spirito del pensiero di Andrzej Wiśniowski - fondatore del marchio WIŚNIOWSKI - che si è posto l'obiettivo di creare prodotti innovativi che rispondano a tutte le esigenze dei clienti.

Vogliamo che la Tua casa sia sicura e comoda. Grazie a oltre 30 anni di esperienza nella produzione di portoni, finestre, porte e recinzioni siamo in grado di offrirti prodotti della migliore qualità. Sappiamo di cosa ha bisogno una casa moderna e quali sfide aspettano i suoi abitanti. Ogni giorno produciamo migliaia di portoni, finestre, porte e recinzioni su una superficie di 270 000 m². Siamo in grado di soddisfare le esigenze individuali di ciascun cliente. Ognuno di noi ha delle necessità e delle aspettative diverse, per questo nel progettare i nostri prodotti ascoltiamo soprattutto Te. Scopri il marchio WIŚNIOWSKI – entra in un mondo di comfort e sicurezza.



PORTONI PER GARAGE **SEZIONALI**

INFORMAZIONI GENERALI	4 – 15
UNIPRO	- 14 – 17
UNITHERM	18 - 23
PRIME	24 - 35
SOLUZIONI DI RISTRUTTURAZIONE	36 - 43
OPZIONI DI REALIZZAZIONE	44 - 7'
ISPIRAZIONI	72 - 84
INFORMAZIONI TECNICHE	85 - 102
CERCHI ALTRE SOLUZIONI?	103 – 11

www.wisniowski.it







SCEGLI

IL PORTONE SEZIONALE



UniPro

- Sistema di molle a torsione progettato per 25 mila cicli(1)(2)
- Costruzione zincata
- Pannello 40 mm
- Coefficiente di trasmittanza termica⁽³⁾ del pannello Up=0,48 W/m²K
- Rulli a cuscinetto



UniTherm

- Sistema di molle a torsione progettato per 25 mila cicli⁽²⁾
- Costruzione zincata
- Pannello INNOVO 60 mm
- Coefficiente di trasmittanza termica⁽³⁾ del pannello Up=0,33 W/m²K
- Rulli doppi a cuscinetto
- Protezioni flessibili tra i pannelli
- Doppia guarnizione inferiore



• Sistema di molle a torsione progettato per 25 mila cicli⁽²⁾

ESCLUSIVA

- Costruzione zincata e verniciata
- Pannello INNOVO 60 mm
- Coefficiente di trasmittanza termica⁽³⁾ del pannello Up=0,33 W/m²K (1)
- Rulli doppi a cuscinetto
- Protezioni flessibili tra i pannelli
- Doppia guarnizione inferiore
- Sistema di protezioni degli elementi meccanici
- Moderne automazioni di alto standard di atrezzatura.

^{(1) -} Sistema di molle a trazione progettato per 20 mila cicli.

^{(2) -} Un ciclo è l'apertura e la chiusura del portone. Con quattro cicli al giorno, il portone garantisce anche oltre dieci anni di funzionamento efficiente.

^{(3) -} Coefficienti U per le porte a seconda delle dimensioni nella tabella a pagina 85.

Coefficienti indicati per portoni senza vetrazioni, porte pedonali, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche supplementari.











Dog	he	basse
-----	----	-------

Doghe V

Doghe alte

Senza doghe

Cassettoni

UniPro					
Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	_	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 9016, altro RAL* quercia d'oro
Smoothgrain	_	_	quercia d'oro, noce, 43 impiallacciature	quercia d'oro, noce, 43 impiallacciature	_
Sandgrain	_	_	antracite	antracite	_
Silkline	RAL 7016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9006, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, altro RAL*	_
Home Inclusive 2.0	18 colori	_	18 colori	18 colori	_

UniTherm					
Smoothgrain	_	_	quercia d'oro, noce, 43 impiallacciature	quercia d'oro, noce, 43 impiallacciature	_
Sandgrain	_	_	antracite	antracite	_
Silkline	_	_	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	_
Home Inclusive 2.0	_	_	18 colori	18 colori	_

PRIME					
Smoothgrain	-	-	quercia d'oro, noce 43 impiallacciature	quercia d'oro, noce, 43 impiallacciature	-
Sandgrain	_	_	antracite	antracite	_
Silkline	-	_	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	_
Home Inclusive 2.0	_	_	18 colori	18 colori	_

^{*} Esiste la possibilità di verniciatura del manto del portone ad un colore della tavolozza RAL - solamente i portoni nella struttura woodgrain e silkline (escluso i colori ad effetto perla, riflessivo, metallico, ed i colori speciali).

Forma e funzione

I portoni sezionali WIŚNIOWSKI sono realizzati in base a due tipi di pannelli:

- pannello 40 mm per i portoni UniPro,
- pannelli INNOVO 60 mm per i portoni PRIME e UniTherm.

Tutti i pannelli vengono prodotti nella fabbrica della WIŚNIOWSKI su moderne linee tecnologiche che forniscono una garanzia di cura per la qualità e la ripetibilità ad ogni fase del processo di produzione.

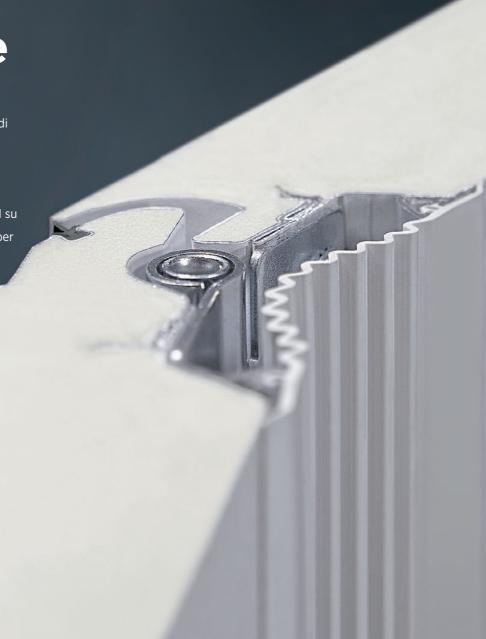
Gli elevati parametri tecnici e l'affidabile protezione anticorrosione sono ottenuti grazie all'applicazione di acciaio zincato di alta qualità, rivestito con strati di vernice o impiallacciatura. Il nucleo in rigida schiuma poliuretanica garantisce la massima resistenza dei pannelli, ed influisce sul loro termoisolamento. Soluzioni speciali come per es. il sistema di piegatura

garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente

a 5 strati della lamiera, che

la resistenza della

struttura.



PANNELLO **40 mm**





Portone **UniPro**



Portone: PRIME, UniTherm

- 1. Struttura chiusa del pannello. 2. Protezione flessibile tra i pannelli. 3. Profilo in alluminio per il fissaggio protezioni flessibili.
- 4. Cinque strati di lamiera nel punto di fissaggio delle cerniere. 5. Guarnizione tra i pannelli. 6. Cerniera nascosta. 7. Schiuma poliuretanica.



Energia da fonte propria

Produciamo la nostra energia! L'installazione di 8000 m² di pannelli fotovoltaici con una capacità di oltre 1 MW ci permette di generare energia solare 1/6 del fabbisogno giornaliero di elettricità dello stabilimento. Abbiamo montato l'impianto su una costruzione personalizzata.

Automazione della produzione

Le moderne linee di processo riducono al minimo le fasi di produzione inattive. I sistemi esecutivi non coinvolti nella produzione del lotto attuale vengono automaticamente scollegati dall'alimentazione.

Buone pratiche

Abbiamo allungato la durata delle vasche di zincatura, riducendo le emissioni di inquinanti. Nella linea di verniciatura a polvere recuperiamo il 100% della polvere utilizzata. Riutilizzando l'acqua nei processi di verniciatura e zincatura, risparmiamo 10.000 m³ all'anno.

Prodotti climaticamente neutri

Etichette energetiche

Non abbiamo nulla da nascondere! Per definire chiaramente le prestazioni energetiche dei nostri portoni da garage, utilizziamo il sistema di etichettatura della prestigiosa organizzazione European Door and Shutter Federation.





Elenco dei Dispositivi e Materiali Verdi

I nostri prodotti sono raccomandati dall'Istituto per la Protezione dell'Ambiente. I portoni sezionali UniPro, UniTherm e PRIME sono state inserite nell'elenco dei "Dispositivi e Materiali Verdi" (lista-zum.ios.edu.pl).

Environmental Product Declaration

Abbiamo analizzato l'impronta di carbonio dei nostri portoni! La dichiarazione EPD consente di prendere decisioni consapevoli da parte dei consumatori, aumentando i punti per la certificazione di bioedilizia in programmi ben noti: BREEAM, LEED e altri.



Non dovete crederci sulla parola

Il nostro impegno per il pianeta è convalidato da prestigiose partnership e certificazioni.







Scopri la nostra iniziativa per il clima – scopri Green Light

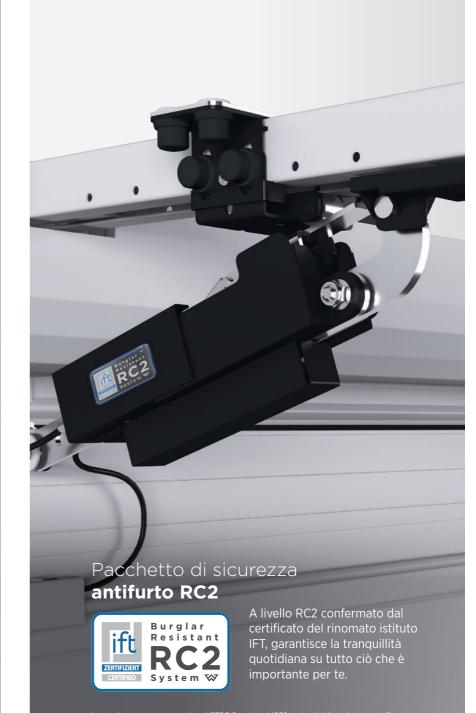


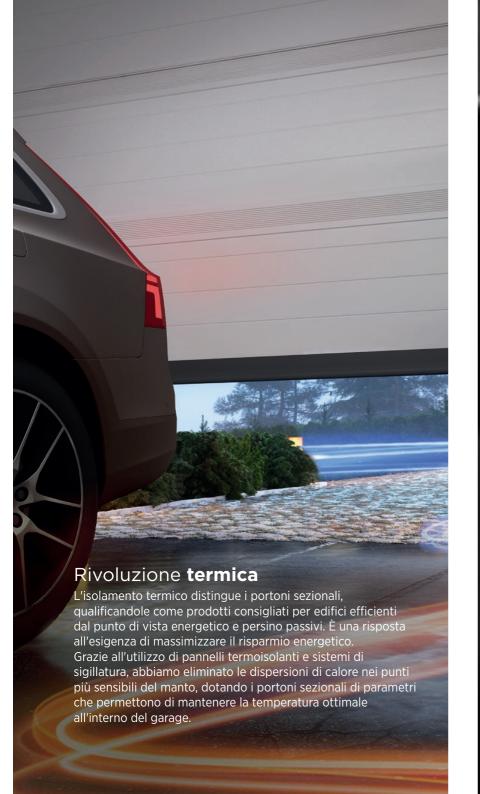
Per motivi del vostro comfort e sicurezza





La conferma del rispetto dei più elevati standard di sicurezza per i portoni da garage è la Dichiarazione di Prestazione – marchio CE. Abbiamo raggiunto elevati standard di sicurezza grazie all'utilizzo di una serie di soluzioni tecniche, come pannelli appositamente profilati, freni di sicurezza, un sistema integrato di protezione contro la rottura delle molle o cuscinetti di scorrimento a rullo.







Soluzioni innovative

a casa Tua

L'illuminazione indipendente sotto forma di nastri LED posizionate sotto le guide del portone garantisce un comfort ancora maggiore nell'utilizzo del garage. L'illuminazione a LED è montata "a click", senza alcuna interferenza negli impianti e nelle pareti. Può essere un complemento ai portoni nuovi e già installati.

UniPro.

Universale in qualsiasi condizione.

UniPro combina una realizzazione precisa, la cura per particolari, con una vasta offerta di modelli, strutture, colori o applicazioni decorative. Grazie a questo, i portoni UniPro possono essere applicati sia in edifici moderni, che tradizionali. Grazie a molte soluzioni strutturali, il portone troverà applicazione sia in edifici nuovi, che quelli ammodernati, dove prima funzionavano altri tipi di portoni. Allo stesso tempo, essi mantengono tutte le funzioni ed i parametri richiesti per la chiusura del garage, per questo appartengono alle soluzioni più versatili nell'ambito dei portoni da garage.







UniPro.

Funzionalità e sicurezza.

Uno degli aspetti più importanti di utilizzo del portone da garage è la sicurezza, per questo oltre alla struttura sicura, è importante





I pannelli profilati in modo speciale



Protezione in caso di rottura della fune - di serie nei portoni con superficie del manto $\geq 9 \ m^2$



Integrata protezione contro la rottura delle molle



Guarnizione circonferenziale a doppio labbro



Protezione contro il sovraccarico nel portone automatico



Fotocellule - opzione aggiuntiva



Rulli di scorrimento silenziosi (per portoni con le molle a torsione)



Soglia bassa nella porta pedonale (di altezza 19 mm)

UniTherm.Nuovi standard.

Il portone UniTherm raggiunge elevate classi di resistenza contro il vento, la infiltrazioni d'acqua e la permeabilità all'aria. I valori d questi parametri influiscono non solo sull'ampliamento della durata d'utilizzo del portone, ma anche sul mantenimento dei valori estetici per molti anni. Questa è un'innovativa soluzione strutturale che garantisce la solidità e la sicurezza, aumentando contemporaneamente le funzionalità nelle condizioni di carichi legati all'utilizzo quotidiano.







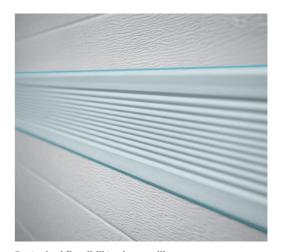
UniTherm.Funzionalità e sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con alcune parti della struttura. Come i ripari interni nel punto di collegamento dei pannelli ed il freno di sicurezza. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, UniTherm diventa il precursore tecnologico, che mostra che la qualità e la sicurezza sono inseparabilmente legate.





Cerniere silenziose



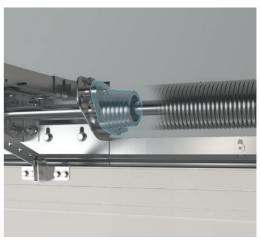
Protezioni flessibili tra i pannelli



Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune



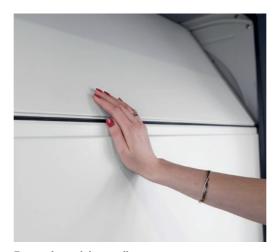
Protezione contro il sovraccarico nel portone automatico



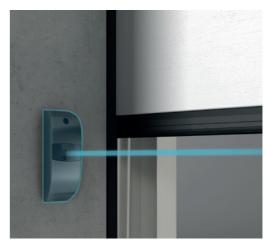
Integrata protezione contro la rottura delle molle



Rulli doppi, cuscinettati



Forma sicura del pannello



Fotocellule - opzione aggiuntiva



che del pannello INNOVO dallo spessore di 60 mm, e dei sistemi di tenuta in esso installati. Questo portone garantisce un maggiore risparmio energetico, grazie all'eliminazione delle perdite di calore nei punti più nevralgici del manto del portone.

PANNELLO INNOVO

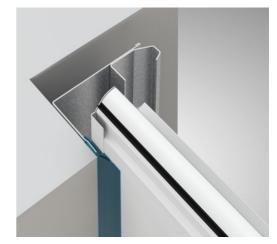
La struttura unica del pannello INNOVO dallo spessore di **60 mm** permette di ottenere dei parametri eccellenti di trasmittanza termica. Allo stesso tempo costituisce una perfetta base strutturale del manto. Soluzioni speciali come per il sistema di piegatura a 5 strati della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura.



Per il pannello INNOVO Coefficiente di trasmittanza termica Up = 0,33 W/m²K.



Doppia guarnizione inferiore



Guarnizione circonferenziale a doppio labbro



Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio



Guarnizioni tra i pannelli

PRIME.

Nuova generazione di portoni da garage.

Immagina un portone da garage di generazione nuova. Un portone, che non costituisce la trasformazione delle soluzioni già esistenti, ma costituisce un risultato creativo della ricerca dell'equilibrio tra la tecnica moderna, la qualità, la sicurezza e il design.

Tale è il portone PRIME. Innovativo, perfezionato in ogni dettaglio, rispecchia le Tue esigenze prima che Tu le definisca. È un portone con dotazione completa e interamente automatico, grazie al quale prendendo in mano il radiocomando ogni giorno hai la certezza, di avere scelto il meglio. PRIME non ha paragoni e la sua linea classica annuncia quello che è nascosto nell'interno di un portone progettato con intelligenza.

Sii il primo, sii PRIME. Scopri i vantaggi eccezionali dell'esclusivo portone PRIME!



ESCLUSIVA





PRIME.

Perfezione in ogni dettaglio.

PRIME è il design orientato all'eleganza ed alla semplicità, infrangendo la convenzione di una destinazione meramente funzionale del portone da garage. Progettandolo abbiamo posto l'accento sul particolare, perché della perfezione decidono i dettagli.







PRIME. Nuova definizione della sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con gli elementi della costruzione. Come protezioni fisse delle guide, protezioni mobili dei rulli, protezione integrata dell'albero e delle molle, protezioni laterali dell'albero e delle molle, nonché le protezioni interne flessibili nel posto di accoppiamento dei pannelli.



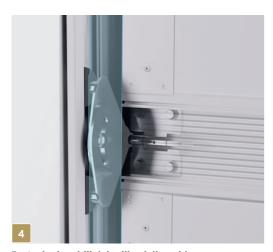
Protezioni flessibili tra i pannelli



Protezioni verticali delle guide



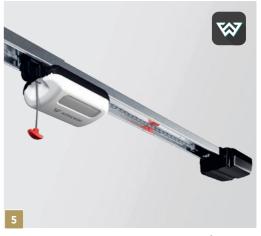
Protezione integrata dell'albero e delle molle



Protezioni mobili dei rulli e delle guide



METRO Smart io - motore compatibile con la centrale TaHoma switch di Somfy.

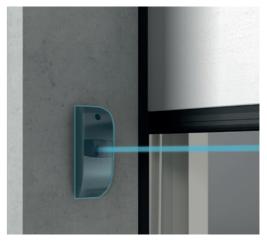


SPARK - motore controllato tramite l'app WIŚNIOWSKI Connected. Il binario del motore non è verniciato.

PRIME. Icona di sicurezza.

PRIME infrange gli stereotipi nell'ambito della sicurezza. Non è solo una visione del portone con elevati valori estetici, ma anche l'espressione della cura per la sicurezza. In PRIME trattiamo la sicurezza in modo integrale – utilizziamo la tecnologia per proteggere, ma soprattutto per garantire la sicurezza. Numerosi sistemi moderni per la protezione degli elementi della costruzione e delle parti meccaniche, aiutano a proteggere tutti gli utenti, rendendo la tua casa più sicura. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, PRIME diventa il precursore tecnologico, che mostra in ogni particolare, che la qualità e la sicurezza sono indissolubilmente legate.

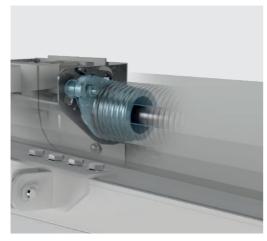




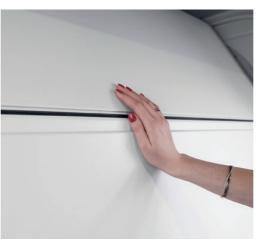
Fotocellule



Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune



Integrata protezione contro la rottura delle molle



Forma sicura del pannello



Protezione dell'albero integrata alle protezioni laterali.



Rulli doppi a cuscinetto



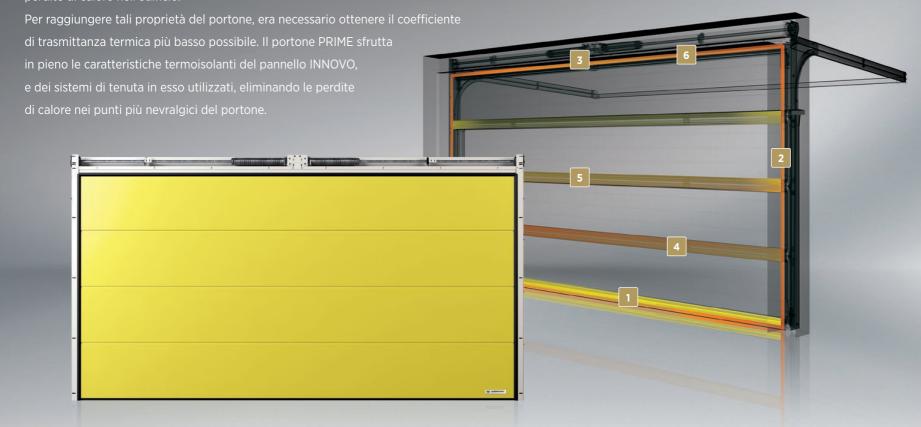
Protezione contro il sovraccarico



Sensori ottici sopra le protezioni

PRIME. Argomenti indiscutibili dell'isolamento termico.

Il termoisolamento contraddistingue PRIME, qualificandolo tra i prodotti raccomandati per edifici a risparmio energetico, o perfino passivi. Costituisce una risposta all'esigenza di rendere massimi i guadagni energetici e di limitare al massimo le perdite di calore nell'edificio.





Doppia guarnizione inferiore



Guarnizione circonferenziale a doppio labbro



Doppia guarnizione nella velletta



Guarnizioni tra i pannelli



Protezioni flessibili tra i pannelli



Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio

PRIME.BLACK or WHITE?

Due volti della perfezione. Un unico standard - l'eccellenza PRIME. Lo stile inizia con la scelta. PRIME è un manifesto dell'approccio al design e al comfort. Disponibile nei colori più intramontabili: nero profondo e bianco puro.

BLACK PRIME - profonda eleganza, WHITE PRIME - il classico del design.

PRIME Black Edition. È un portone unico sul mercato, con l'interno verniciato di nero. L'elegante nero, unito a opzioni quasi illimitate di scelta dei colori e personalizzazione del fronte del manto, offre la possibilità di creare un progetto su misura per le tue aspettative e i tuoi sogni.







Nuova prospettiva sui portoni da garage. Scopri PRIME Black Edition





Lo scopo dell'ammodernamento è soprattutto l'adattamento delle caratteristiche funzionali della struttura esistente alle attuali esigenze degli utenti. Spesso, l'ammodernamento ha anche lo scopo di ampliare i valori estetici dell'edificio.

Le nostre soluzioni di ristrutturazione permettono il montaggio di portoni sezionali nel foro del garage indipendentemente dalle condizioni strutturali, anche nel caso, in cui l'edificio non dispone di un architrave o di spazi laterali. Grazie ad essi, il garage amplia i propri valori di utilizzo, e guadagna sull'estetica.



UniPro RenoSystem

L'UniPro RenoSystem è la risposta alle esigenze dell'edilizia di ristrutturazioni.

La struttura è realizzata in telai adattati al montaggio nelle aperture senza architrave o spazi laterali, o con muri dalla superficie irregolare. Parte della costruzione è costituita da un sistema del carter in colore del manto del portone, che garantisce un aspetto estetico del portone, senza lavori aggiuntivi di rifinitura.



RenoSystem risolve molte situazioni potenziali che si creano in fase di sostituzione dei portoni da garage. La costruzione viene montata direttamente sulle superfici esistenti tramite un sistema di angolari, che insieme alle coperture assume funzione di sostituzione per quelli mancanti del muro.



Modalità di montaggio con architrave



Modalità di montaggio con telaio



Montaggio oltre foro - carter oltre foro



Montaggio nel foro - carter nel foro



Montaggio nel foro - carter d'avanti foro

UniPro SNP 2.0 UniPro SSt 2.0

Il portone sezionale da garage UniPro SNP 2.0 e UniPro SSt 2.0 è dedicato a posti con l'architrave basso dove manca il posto per le molle a torsione e dove gli spazi laterali sono stretti e non permettono la posa delle soluzioni standard. Tale portone si applica anche nel processo di ristrutturazione, soprattutto là dove l'apertura del garage non è rifinita in modo preciso.

UniPro SNP 2.0 e UniPro SSt 2.0 possiede un sistema di guide e telaio appositamente progettato per permettere la regolazione della posizione del portone durante la posa. Grazie alla sua struttura è una soluzione infallibile e facile nella posa, il che porta al risparmio di tempo e soldi dell'investitore.





Guarnizione laterale + coprifilo del telaio nel colore del portone



Le guide avvitate al telaio



UNIVERSALE

Versione SSt 2.0



Modo di montaggio universale



Marcatore 950 mm



Sistema di molle a trazione





Architrave da un'altezza di 80 mm

UniPro Nano80

N=80 mm La struttura del portone **UniPro Nano80** è stata adattata alle condizioni di incasso, dove l'architrave basso non permette il montaggio di un portone automatico. Grazie alle guide appositamente profilate, il portone automatico UniPro Nano80 può essere applicato anche con un architrave alto 80 mm, ampliando il comfort degli utenti del garage. La varietà di modelli, così come l'enorme gamma di colori, permetterà di adattare il portone agli edifici tradizionali e moderni.

Struttura per il montaggio dei portoni sezionali

È una soluzione moderna e funzionale che permette di applicare i portoni sezionali nonostante le condizioni di montaggio. Essendo la struttura di base sostituisce gli elementi mancanti dell'architrave o degli spazi laterali su cui vengono fissati gli elementi costruttivi del portone.

La struttura è realizzata il lamiera zincata resistente alla corrosione e grazie alle coperture nel colore del portone, l'entrata del garage rimane estetica.



Velette

di rinnovamento

Permettono di allineare l'edificio dalla parte frontale con il design del manto del portone.

È una soluzione perfetta per proprietari di garage per più veicoli e per persone che vogliono un design coerente con il garage.



Coperture

di rinnovamento

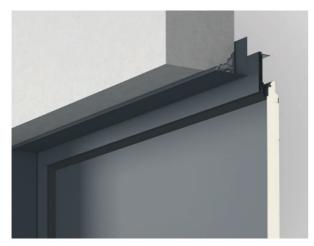
Nel processo di cambiamento del portone da garage può essere danneggiato il foro da garage.

In tal caso le vellette nel colore del portone vengono utilizzate per coprire i danni effettuati o gli elementi dell'edificio poco estetici.

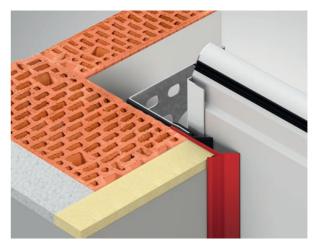
Guarnizione

termica di rifinitura

Permette di rifinire in modo estetico il garage isolato p.es. con uno strato di polistirolo o polistirolo espanso, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, il che migliora l'isolamento termico.



Copertura di rinnovamento - opzione

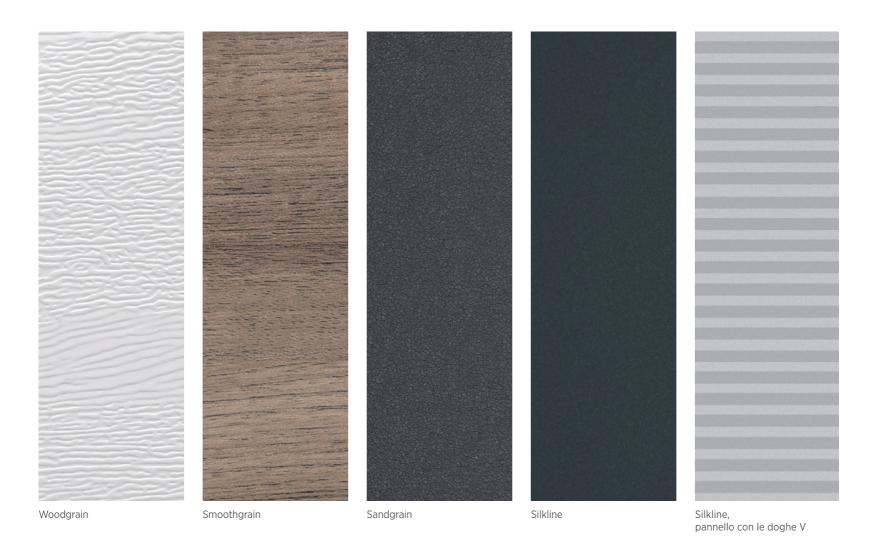


Guarnizione termica di rifinitura - opzione





STRUTTURE



MODELLI











OPZIONI DI **REALIZZAZIONE**



Portone con finestrine - tipo A-1



Portone con finestrine - tipo O



Portone con finestrine - tipo R-1A, cornice in acciaio inox



Portone con finestrine - tipo C-1



Portone con finestrine - tipo O-1A, cornice in acciaio inox



Portone con finestrine - tipo R-2A, cornice in acciaio inox



Portone con finestrine - tipo E-1



Portone con finestrine - tipo O-2A, cornice in acciaio inox



Portone con finestrine - tipo W3-1













- nel portone fino ad una larghezza di So=3000 [mm].



Portone con vetrata HORIZON

Portone con passaggio per il gatto.

APPLICAZIONI **DECORATIVE**





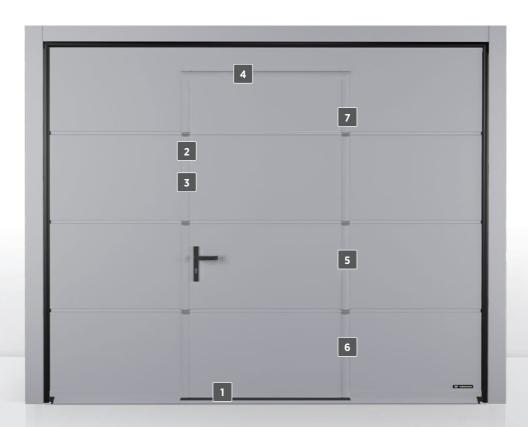
PORTA PEDONALE nel portone UniPro

Questa è un'opzione per portoni con uno spessore di 40 mm, che aumenta la funzionalità del garage e garantisce benefici misurabili nell'uso quotidiano. Finitura estetica della porta aumenta la funzionalità del garage senza ingresso laterale. Grazie a questo, non è necessario aprire l'intero portone per entrare. Ciò si traduce in risparmio energetico e di tempo.



Soglia bassa

con un'altezza di 19 mm, riduce al minimo gli ostacoli nel percorso di comunicazione (opzione).





La porta pedonale ha una soglia standard con un'altezza di 100 mm (inclusa una guarnizione di 40 mm).



Il sensore di apertura* impedisce l'avvio del portone quando viene aperta la porta pedonale. L'opzione pedonale nel portone automatico contiene il

sensore di apertura della porta.



Le ferramenta in alluminio, in un colore abbinato al colore del manto.

^{* -} I motori METRO e MOTO sono dotati di sensore wireless, mentre il motore SPARK ha un sensore cablato.



Il gocciolatoio (standard).



Cerniere nascoste regolabili.



Chiudiporta a binario (di serie).

Chiudiporta a binario

di serie viene utilizzato per porte pedonali montate in un portone manuale o automatico. Montato alla ferramenta inferiore della porta pedonale dall'interno del portone. Dotato di limitatore dell'apertura. Non può essere utilizzato il blocco dell'apertura della porta pedonale.



Sistema impedisce la caduta dell'anta.



Tappi con una forma sicura. garantiscono la tenuta.



Chiudiporta nascosto (opzionale)

Chiudiporta nascosto

è disponibile nell'intera gamma dimensionale di portoni a cui è possibile installare porte pedonali.

Può essere dotata di esso una porta pedonale, invece che di un chiudiporta a binario. Il chiudiporta a battente non può essere montato. Nessuna possibilità installazione del limitatore per porta pedonale. Può essere equipaggiato in un secondo momento con un dispositivo di blocco dell'apertura.

FERRAMENTA IN DECOR









è un metodo per decorare elementi in alluminio trasferendo pigmenti organici fotosensibili da un film speciale a uno strato di vernice a polvere poliestere. Di conseguenza, otteniamo un rivestimento durevole e decorativo che imita le venature del legno.











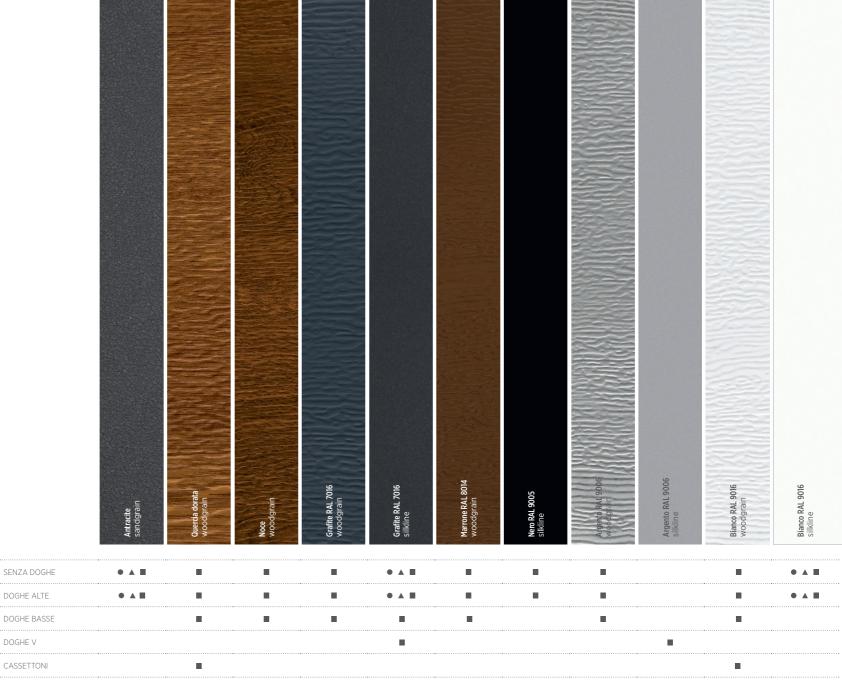
Decor delle ferramente per i portoni pedonali - colori disponibili

Varietà di colori

Il colore è la prima caratteristica, a cui reagiscono i sensi. Ci siamo presi cura della libertà di scelta dei colori per i nostri clienti. La possibilità di realizzazione dei portoni nei colori della tavolozza RAL e nei colori ad effetto legno, in combinazione con l'offerta delle strutture e degli elementi decorativi aggiuntivi, dà centinaia di soluzioni, tra le quali ognuno troverò qualcosa di interessante.



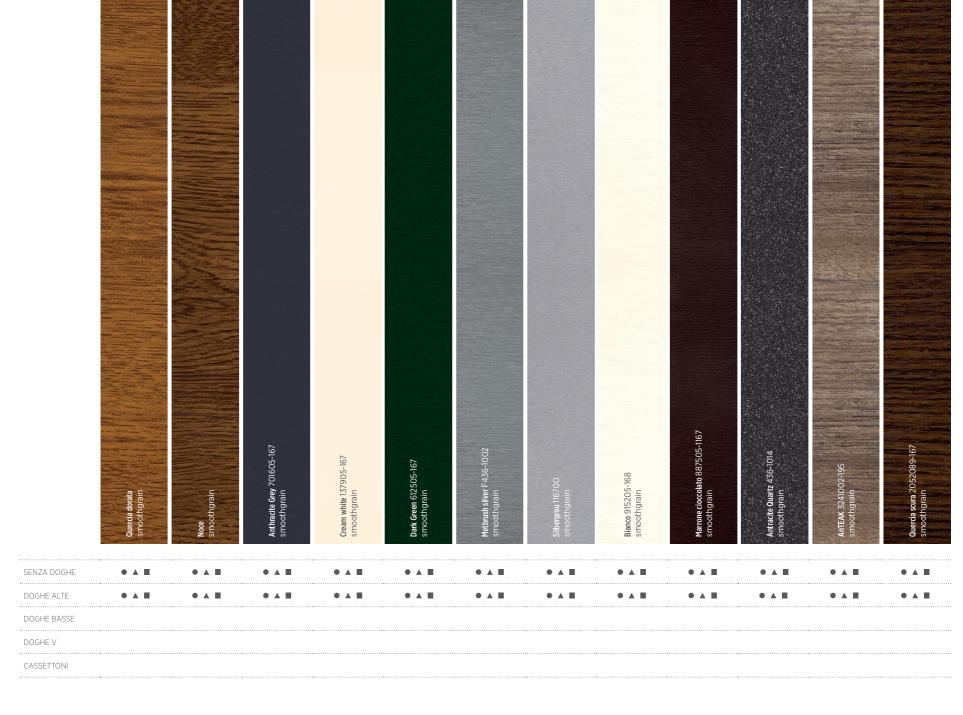
Colori della tavolozza RAL pellicole a effetto legno, acciaio e altre superfici.



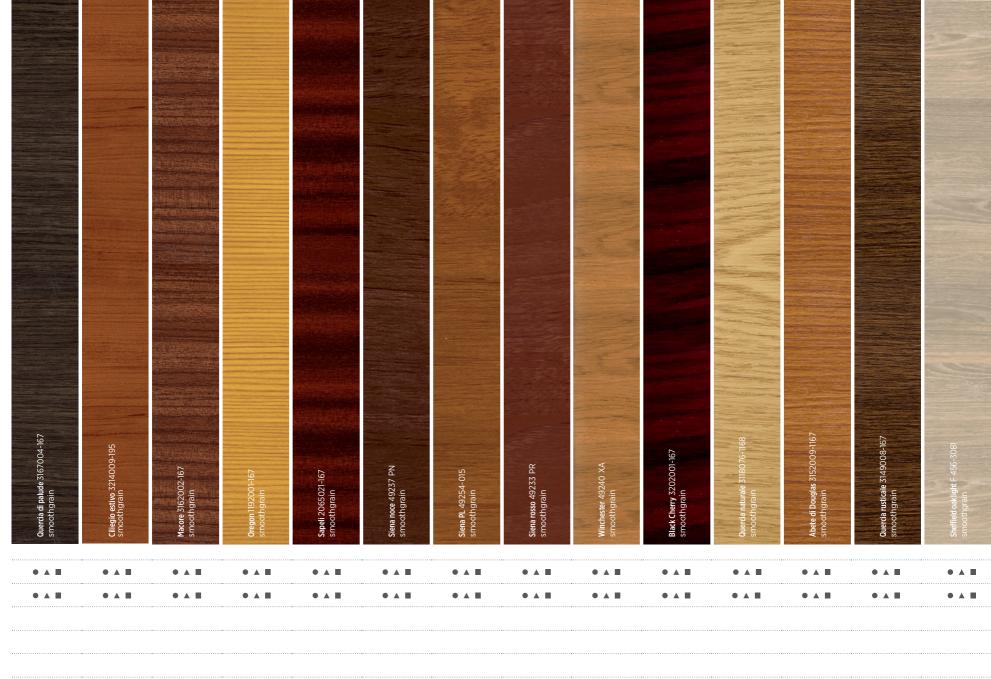


Tutti i pannelli dei portoni sezionali con la struttura woodgrain e silkline sono disponibili nei colori della tavolozza RAL

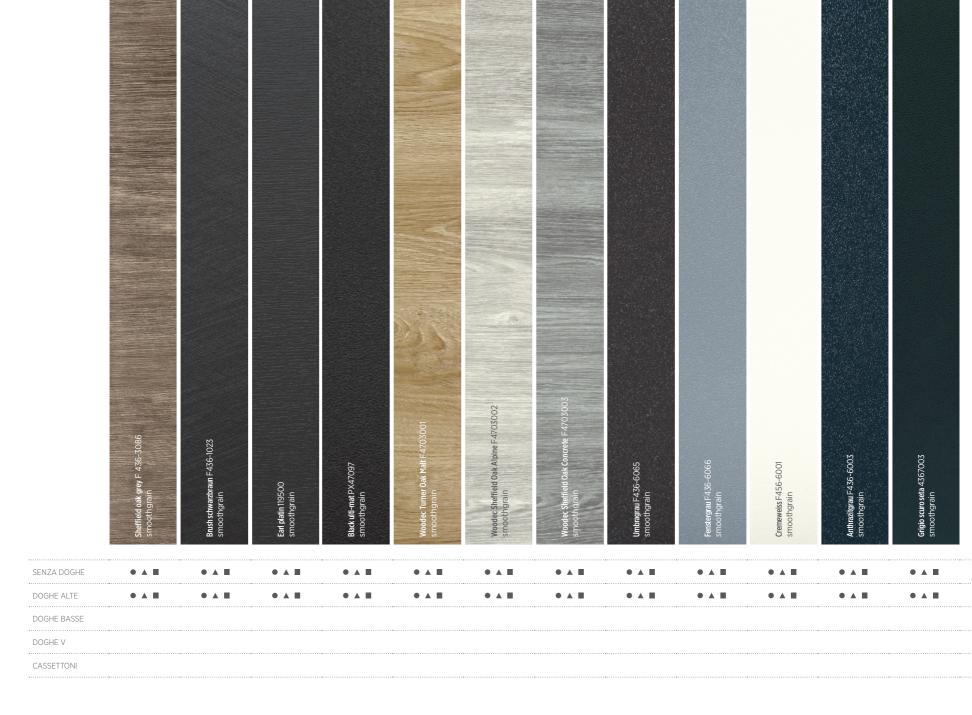
PRIME



● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro







● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

		• 🗚 🖩	• A E	Querda dorata 2178001-167 smoothgrain
		• 4 🖩	• 4 🖩	Noce 2178007-167 smoothgrain
		• 🗚 🖩	• 🛦 🖩	Antacyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain
		• 4 =	• 4 =	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
		• 4 🗉	• 🛦 🖩	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
		• 4 🗉	• 🛦 🖩	Avellino corten F476-9084 smoothgrain
		• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	Goldbronze F446-1025 smoothgrain
•	•	• 4 =	• 🖈 🖪	Modern White silkline
	•	•	•	Modern White woodgrain
•	•	• 4 🗉	• 🛦 🖩	Modern Black Silkline
	•	•	•	Modern Black woodgrain
		• 4 =	• 🗚 🖩	Sable Noir 2100 Silkline
		•	•	Sable Noir 2100 woodgrain

	HI SMOKE GREEN	HI WILLOW GREEN	HI FERN GREEN	HI DEEP GREEN	HI COMFORT GREY	HI WARM STONE	HI QUARTZ GREY	HI BROWN STONE	HI TRUE BLUE	HI MARINA HORIZON	'HI ANTHRACITE	HI MODERN GRAPHITE
		HIEA	ARTH			HI ST				HI STEEL		
SENZA DOGHE	• 🛦 🖩	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🖩	• 🖈 🔳	• 🗚 🖩	• 🛦 🗉	• 🛦 🗉	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 🛦 🖩	• 🗚 🖩
DOGHE ALTE	• 🛦 🗉	• 4 🗉	• 4 🗉	• 4 =	• 🗚 🖩	• 4 🗉	• 🗚 🗉	• 4 🗉	• 🗚 🗖	• 4 =	• 🗚 🖩	• 4 🖩
DOGHE BASSE					•				•			•
DOGHE V						<u></u>				.	<u>.</u>	
CASSETTONI	<u> </u>					<u>.</u>				<u>.</u>		

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro







COLLEZIONE DELLE MANIGLIE



Maniglia KL-2, colore: RAL 9006



Maniglia KL-2, colore: RAL 1036



Maniglia KL-2, colore: RAL 1035



Maniglia KL-2, colore: RAL 7048



Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



Maniglia KL-2, colore: RAL 9005



Maniglia KL-2, colore: RAL 8014

Portoni automatici da **garage**

Le porte automatiche da garage Ti garantiscono comfort e sicurezza. Progettate e configurate in modo preciso, con un affidabile sistema di azionamento, sono dispositivi completi che facilitano e migliorano la Tua vita quotidiana. Questo viene garantito dalla documentazione di conferma che il portone soddisfa i requisiti di funzionalità e sicurezza. Il più importante è il marchio CE per il portone ad azionamento, che conferma la dichiarazione di conformità ai requisiti delle norme europee.

La garanzia EXTENDED CARE offre un'assistenza professionale per il portone automatico e il suo funzionamento infallibile. Permette di prolungare la garanzia standard per il prodotto completo – il portone sezionale automatico – fino a 5 anni per il portone configurato in fabbrica con il motore METRO, MOTO e SPARK.





METRO Smart io

WY WYSNOWSKI POWERED BY SOMETY.





MOTO io









Trasmettitore a 2-canali **PULSAR ic**



I motori **METRO Smart io** e **MOTO io** sono stati sviluppati in collaborazione tra il marchio WIŚNIOWSKI e la società **Somfy**. Dotati di tecnologia radio bidirezionale io-homecontrol, offrono la possibilità di controllo tramite trasmettitore a parete, telecomando, applicazione su smartphone o tablet, oppure comandi vocali tramite un assistente vocale compatibile*.

Puoi facilmente programmarli e godere di funzioni pratiche come il sensore di apertura della porta pedonale o l'inclinazione del pannello superiore per una ventilazione sicura del garage. La rilevazione degli ostacoli arresta il movimento del portone e lo fa retrocedere, riducendo al minimo il rischio di danni alle proprietà o di lesioni agli utenti. La guida del motore è dotata di serie di una catena e di elementi fonoassorbenti. È disponibile opzionalmente una versione con cinghia dentata, che permette un funzionamento del motore ancora più silenzioso.

Il motore METRO Smart io dispone di impostazioni pre-programmate e consente di collegare e controllare l'illuminazione indipendente, ad esempio l'illuminazione a LED sotto le guide e il collegamento delle guide. Per i motori METRO Smart io e MOTO io, WIŚNIOWSKI offre una vasta gamma di accessori moderni.

^{* -} Per il controllo tramite l'applicazione è necessaria la centrale smart home TaHoma switch.

Accessori per i portoni da garage con automazione METRO Smart io, MOTO io



Trasmettitore a parete 3CH io

Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare sia i motori che i ricevitori radio. Esempio di utilizzo:

- apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione a LED sotto le guide e/o sotto il collegamento delle guide,
- ••• inclinazione del pannello superiore. La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posizione e non richiede cablaggio.



Tastiera a codice KEYPAD 2 io

È un dispositivo wireless, da parete, e la sua installazione non richiede cablaggio. La tastiera numerica a 2 canali consente di controllare sia i motori che i ricevitori radio.



Fotocellule

Proteggono da movimenti non controllati del portone quando viene rilevato un ostacolo nella luce del passaggio.



Funzione di ventilazione del garage

Viene realizzata inclinando il pannello superiore senza dover sollevare il portone. Il pannello inferiore rimane a filo del pavimento. Funzione disponibile con l'automazione METRO Smart io, MOTO io e SPARK.



Ricevitore esterno radio io

Consente di controllare i motori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo a due canali che consente la programmazione di 16 trasmettitori.



Blocco meccanico del carrello

È una sicurezza aggiuntiva che, montata sul carrello scorrevole, aumenta la sicurezza del portone.



Bateria di alimentazione di emergenza

Collegata al motore METRO Smart io e MOTO io consente l'esecuzione di diversi cicli di lavoro in caso di interruzione dell'alimentazione principale.



Lampada di segnalazione

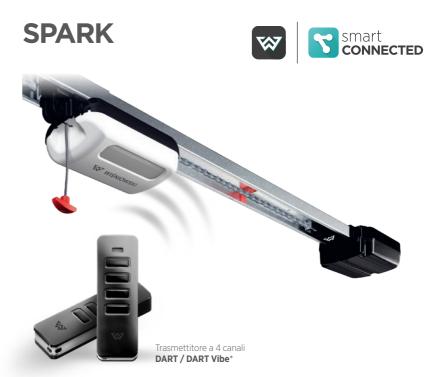
Collegata al motore, svolge una funzione di avvertimento. La luce arancione lampeggiante segnala il funzionamento del portone. Compatibile con i motori METRO Smart io. MOTO io e SPARK.

	Tipo di motore	METRO Smart io	MOTO io	SPARK	
	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC	
	Potenza	800N/1000N	600N/750N/1000N	500N/600N/800N/1100N	
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	<1W	
	Efficienza	30%	30%	40%	
	Guide	Monopezzo, in acciaio	Monopezzo, in acciaio	Divisa, in acciaio	
	Trasmissione dell'automazione	catena o cinghia	catena o cinghia	carrello di scorrimento	
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 14 cm/s	
	Centrale di controllo	integrata	integrata	integrata	
:⊡	Ricevitore radio	io-homecontrol; integrato: 868-870 MHz	io-homecontrol; integrato: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; integrato: 868 MHz	
teanici	Memoria del ricevitore radio	30 Trasmettirori	30 Trasmettirori	40 Trasmettirori	
Dati	Tecnologia radio bidirezionale	Sì	Sì	Sì	
	Selezione automatica dei parametri di funzionamento	sì	Sì	Sì	
	Finecorsa	encoder + respingente meccanico	encoder + respingente meccanico	encoder + Finecorsa meccanici.	
	Sblocco di emergenza	Sì	Sì	Sì	
	Applicazione	sezionali / basculanti	sezionali / basculanti	sezionali / basculanti	
	Condizioni di utilizzo	-20°C/+60°C;IP20	-20°C /+60°C - in un ambiente interno	-25°C /+65°C - in un ambiente interno	
	Sensore di apertura delle porte pedonali	SÌ	Sì	Sì	
	Testa rotante dell'automazione	Sì	Sì	no	
	Garanzia	5 anni	5 anni	5 anni	
	Rilevamento degli ostacoli	sì	Sì	Sì	
	Regolazione del rilevamento degli ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	
	Azioni dopo il rilevamento degli ostacoli	Arresto e apertura completa	Arresto e apertura completa	Arresto e apertura parziale	
	Fotocellule	SÌ	Sì	Sì	
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. oppure dopo foto	sì, solo tramite TaHoma Pro	sì / max. 240 sec.	
	Sblocco in posizione finale	sì	Sì	Sì	
	Modalità a basso consumo energetico	sì	SÌ	SÌ	
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	sì / 230V, 500 W ⁽⁴⁾	
<u>.</u> <u>E</u>	Controllo dell'illuminazione esterna	SÌ	no	Sì	
-unzioni	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W	sì / 24V, 25W	
2	Ritardo dello spegnimento delle luci nell'automazione	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 180 s.	
	Controllo dell'illuminazione indipendente nell'automazione	sì	Sì	Sì	
	Alimentazione di emergenza	SÌ	Sì	sì	
	Display / LED	no/si	no/si	no/si	
	Apertura parziale del portone - inclinazione	Sì	Sì	Sì	
	Segnalazione del guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED	
	Casa intelligente	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	Sì ^{(2)/(3)}	
	Controllo tramite app.	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected	

^{0 –} di serie, wireless Smart Home, è necessario l'interruttore TaHoma switch; 00 – di serie, wireless Smart Home basato su Wi-Fi, non è necessario un pannello di controllo aggiuntivo; 00 – opzione per sistemi cablati Smart Home, per piena funzionalità sono necessari i moduli CONNEX e OUTPUT o RELAY; 00 – è richiesto il relè RELAY;

io-homecontrol è una tecnologia radio moderna, sicura e affidabile di Somfy che consente il controllo dei dispositivi nell'ambito dell'idea della "casa intelligente". Grazie al suo utilizzo, l'azionamento non solo riceve comandi dai controller, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. La tecnologia io-homecontrol consente di collegare gli azionamenti METRO Smart io e MOTO io al sistema TaHoma, grazie al quale questo azionamento acquisire funzionalità acquintive che collegano il portone del garage con altri dispositivi intelligenti della casa.

WIŚNIOWSKI 868 MHz è un moderno sistema radio bidirezionale SOMloq2 che consente il controllo dei portoni da garage e cancelli d'ingresso. Grazie a questa tecnologia, l'azionamento non solo riceve comandi dai trasmettitori, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. L'automazione SPARK è stata inoltre dotata di un modulo Wi-Fi, che consente il controllo dell portone tramite un'applicazione installata su un dispositivo mobile, grazie alla quale l'azionamento acquisisce funzionalità aggiuntive.



L'azionamento **SPARK** è una soluzione avanzata che offre la massima potenza tra le opzioni disponibili, con una forza fino a 1100 N e un'efficienza del 40%. Il motore è dotato di un modulo Wi-Fi integrato, che consente il controllo del portone tramite un'applicazione mobile senza la necessità di configurazioni professionali o componenti aggiuntivi come la centrale. È alimentato da una tensione di 220-240V. 50/60Hz con motore 24V DC, che consente l'apertura rapida del portone con velocità da 18 a 24 cm/s, a seconda delle impostazioni. Il motore utilizza un carrello scorrevole, che garantisce una durata e una fluidità eccezionali nel funzionamento. Funziona in un intervallo di temperature da -25°C a +65°C, rendendolo resistente alle condizioni atmosferiche difficili. È dotato di un ricevitore radio integrato e opera sulla freguenza WIŚNIOWSKI 868. Il motore SPARK è dotato di funzioni di rilevamento ostacoli**, possibilità di collegare fotocellule, chiusura automatica con regolazione fino a 240 secondi. Consente anche il collegamento di un sensore di apertura delle porte pedonali, il controllo indipendente dell'illuminazione esterna fino a 500 W e la funzione di ventilazione del garage. Il motore è coperto da una garanzia di 5 anni.

^{*-} Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback, sotto forma di una breve vibrazione che informa l'utente del ricevimento del segnale da parte del ricevitore.

^{**-} Rilevamento di ostacoli amperometrico (protezione da sovraccarico) – quando il bordo inferiore del anta del cancello incontra un ostacolo, il motore arresta il movimento e cambia immediatamente la direzione.

Accessori per portoni da garage con automazione SPARK



Trasmettitore a parete 2CH

Dispositivo a 2 canali che consente di controllare sia i motori che i ricevitori radio. La comunicazione tra trasmettitore e ricevitore avviene via radio, consentendo così di montare il dispositivo in qualsiasi posto. Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback sulla posizione del portone, sotto forma di LED.



Tastiera a codice ENTRAcode+

Compatibile con il radioricevitore WIŚNIOWSKI 868 MHz.
Controllo: fino a cinque dispositivi.
Alimentazione: batteria 4 x AA; 1,5 [V]. Grado di protezione IP 54. Portata fino a 30 metri.
ENTRAcode+ è un dispositivo wireless, che non richiede cablaggio ed è progettato per il montaggio a superficie.



Ricevitore radio WIŚNIOWSKI 868

Consente di controllare altri motori tramite i trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitore a parete. Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali che funziona alla frequenza di 868 MHz e consente di programmare fino a 40 trasmettitori.



Fotocellule 180

Proteggono da movimenti non controllati del portone quando viene rilevato un ostacolo nella luce del passaggio.



LOCK - BLOCCO MOTORE

Blocco elettromagnetico che blocca il motore in qualsiasi posizione del potrone. Un elemento aggiuntivo che può sopportare una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.



Batteria di alimentazione di emergenza ACCU

Collegata al motore SPARK consente l'esecuzione di cicli di lavoro di emergenza in caso di interruzione dell'alimentazione principale.



CONEX - scheda di uscite

Una scheda aggiuntiva con ingressi segnalati, impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Possibilità di collegamento a sistemi smart home cablati.



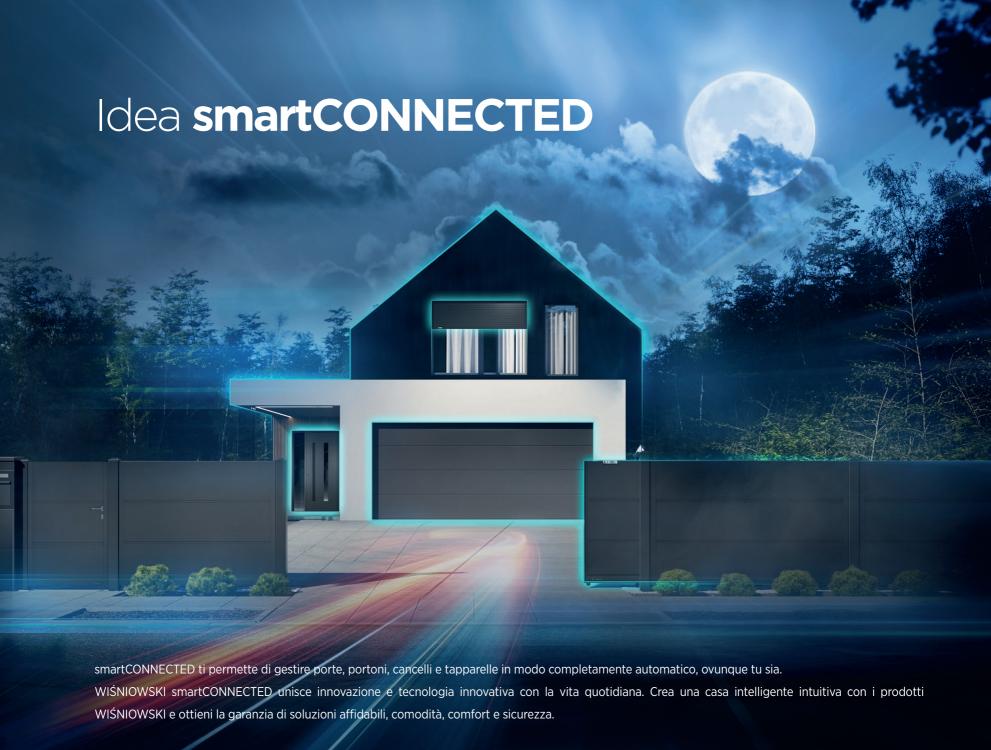
OUTPUT - scheda di segnalazione

Una scheda aggiuntiva con un'uscita segnalata. Informazione sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/ portone aperto (NC). Possibilità di collegamento a sistemi smart home cablati.



RELAY - relè aggiuntivo

Relè aggiuntivo con uscita NC/NO che consente, ad esempio, di accendere l'illuminazione del garage, l'illuminazione esterna o altri dispositivi elettrici.



Vivi più comodamente con smartCONNECTED





TaHoma

- la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol[®] consente di integrare in modalità wireless l'azionamento METRO Smart io e MOTO io al sistema smart home controllato dalla centralina TaHoma switch di Somfy. Creare una casa intelligente completa offre numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono comfort ogni giorno. L'app ti permette di avere accesso costante alle funzionalità principali degli elementi della tua casa.

> Scopri cosa guadagni scegliendo Tahoma switch









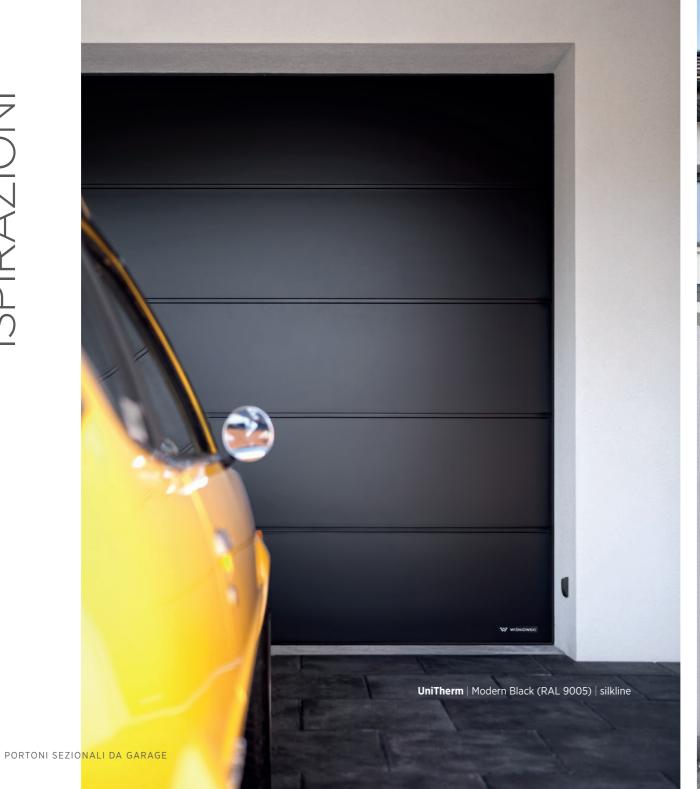
L'app WIŚNIOWSKI Connected

- una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni da garage WIŚNIOWSKI con azionamento SPARK sono già pronti per la connessione - puoi integrarli nel sistema smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti consente di controllare il portone da quasi ogni parte del mondo.

> Scopri cosa guadagni scegliendo WIŚNIOWSKI Connecte







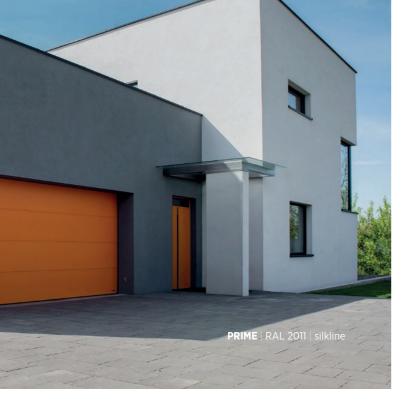
72

























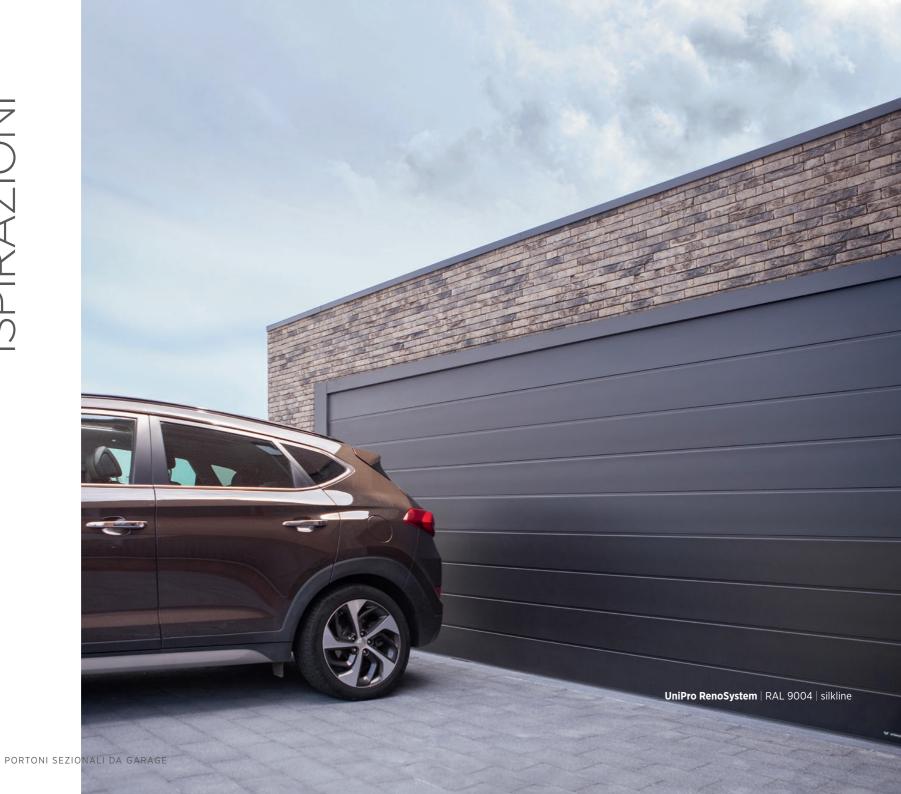
















Informazioni tecniche

Coefficiente di trasmittanza termica U [W/m²K] per portoni sezionali UniPro (pannello da 40 [mm])

Larghezza del portone in [m]

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
딛	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
in [m]	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
del portone	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
e e	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
g d	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Altezza	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
₹	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

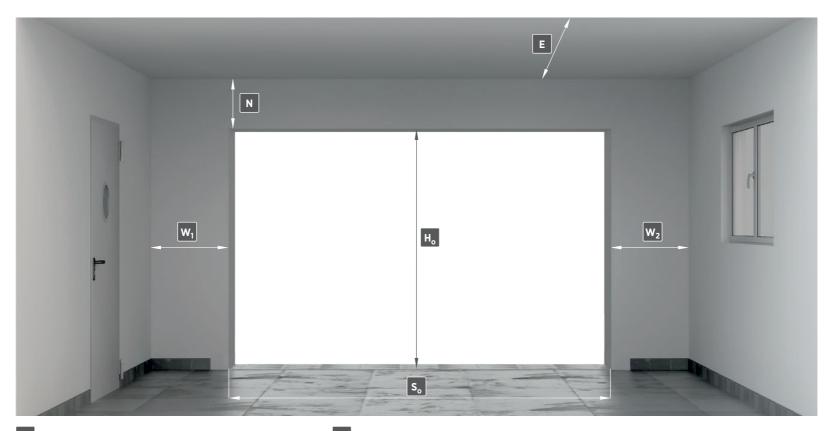
Coefficiente di trasmittanza termica U [W/m²K] per portoni sezionali UniTherm e PRIME (pannello INNOVO da 60 [mm])

Larghezza del portone in [m]

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
[w	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
.⊑	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
rtone	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
bo	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
de	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
ezza	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
Alte	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Coefficienti indicati per portoni senza vetrazioni, porte pedonali, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche supplementari.

Informazioni tecniche



- larghezza del foro, dimensione sull'ordine
- altezza del foro, dimensione sull'ordine
 - architrave minimo richiesto

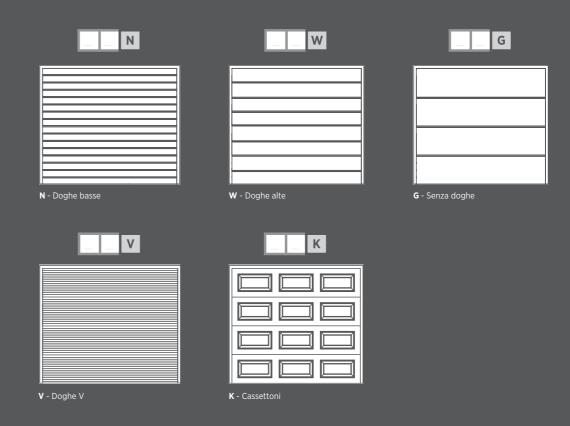
- spazio laterale minimo richiesto
 - spazio laterale minimo richiesto
- - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto

TIPI

DI SCORRIMETO

- Sp molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con doppie guide orizzontali,
- St molle a torsione fissate all'estremità delle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali,
- molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con singole guide orizzontali, (nel portone UniTherm ci sono agiuntive guide di rinforzamento)
- **SpA** scorrimento angolare, molle a torsione fissate davanti dell'architrave.
- **StA** scorrimento angolare, molle a torsione montate alla fine delle guide diagonali,
- **HL** scorrimento alto, molle a torsione montate sull'architrave,
- molle a trazione, portone con doppie guide orizzontali,
- NP molle a trazione montate lungo le guide verticali.

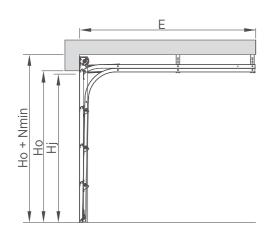
TIPI DI **PANNELLI DEI PORTONI SEZIONALI**



UniPro Scorrimento Sp



Dimensioni di montaggio



Molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1800 \text{ [mm] del portone}$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm]}$ del portone \blacksquare , \blacksquare , \blacksquare \blacksquare
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone
- $S_o = 2000 \text{ [mm] quand}_o \text{ Ho} > 3000 \text{ [mm]}$

Altezza della luce di						Largi	nezza de	IIa luce di	passagg	gio (So) i	n [mm]	fino a					
passaggio(1) (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

	Sp	SSI	pΝ	SSpN, SSpG,	SSpW, SSpK	SSpG,	SSpW	SSpV
	Colore/Struttura	RAL 8014, RAL 9 altro RAL (1	,	quercia d'oro, noc 8014, RAL 90 pannello G , W impiallacciatura	16, RAL 9006 (woodgrain)	quercia d'oro, noo antracite (sandgra 9016, RAL 9005, a Home Inc	in) RAL 7016, RAL altro RAL (silkline),	RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silkline)
	Dimensione	standard	speciale	standard	speciale	standard	speciale	speciale
	Nmin	=200[mm] per H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] per H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] per H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =220[mm] per H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] per Ho= 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =220[mm] per Ho = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]
	Sj				So - 40 [mm]			
	Manuale				H _O - 160 [mm]			
Hj	Manuale + finecorsa				H ₀ - 80 [mm]			
	Con l'automazione				H _O - 50 [mm]			
	W1, W2				110 [mm]			
	Manuale				H _O + 400 [mm]			
E _{min}	Con l'automazione MOTO				$L_S + 300 [mm]$			
-111111	Con l'automazione METRO				L _S + 410 [mm]			
	Con l'automazione SPARK				L _S + 363 [mm]			
	Con l'automazione MOTO	20	000 [mm] nor II	2250, 7500 [mm] r	2250 all	< 2050: 4500 [mm]	20F0 [mm	n]
Ls	Con l'automazione METRO	25	oo fillili] bet H0 ≥	. 2230, 3300 [IIIII] [лет по > 2250 е Но	≤ 2850; 4500 [mm]	hei u0 > 5000 [IIII.	113
	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per H _O	≤ 2250; 3831 [mm]	per H _O > 2250 e H _O	≤ 2750; 4384 [mm]	per H _O > 2751 e H _O ≤	3250; 4927 [mm] p	er H _{O >} 3251 [mm]

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(0) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento St



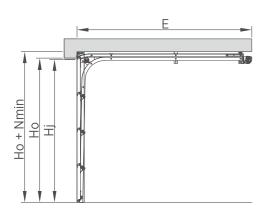
Molle a torsione montate alla fine delle guide orizzontali, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1800 \text{ [mm] del portone }$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm] del portone } \boxed{\textbf{G}}$, $\boxed{\textbf{W}}$, $\boxed{\textbf{V}}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] e H}_0 = 1990 \text{ [mm] del portone }$

Altezza della luce di						Larghez	za della ⁱ	^{uc} e di pas	saggio (S	So) in [mi	m] fino a					
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensioni di montaggio



	St	SStN, SStG	, SStW, SStK	SStV
	Colore/Struttura	Tutte le combinazioni disp	oonibili di colori e strutture	RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silkline)
	Dimensione	standard	speciale	speciale
	Manuale		100 [mm]	
N.	Con l'automazione MOTO		140 []	
Nmin	Con l'automazione METRO		140 [mm]	
	Con l'automazione SPARK		150 [mm]	
	Sj		S ₀ - 40 [mm]	
	Manuale		H _O - 160 [mm]	
Hj	Manuale + finecorsa		H _O - 90 [mm]	
	Con l'automazione		H _O - 90 [mm]	
	W1, W2		110 [mm]	
	Manuale		H ₀ + 750 [mm]	
ļ ₋ .	Con l'automazione MOTO		L _S + 300 [mm]	
Emin	Con l'automazione METRO		L _S + 410 [mm]	
	Con l'automazione SPARK		L _S + 363 [mm]	
	Con l'automazione MOTO	2000 [mm] nov II < 2250	7500 [mm] novil 2250 all 22050; 4500	20E0 [mm]
Ls	Con l'automazione METRO	2900 [mm] per H ₀ ≤ 2250;	3500 [mm] per $H_0 > 2250$ e $H_0 \le 2850$; 4500	7 [[[[[[]]] het 🗆0 > 5000 [[[[[]]]]]
	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per H ₀ ≤ 2250	0; 3831 [mm] per $H_0 > 2250 \text{ e } H_0 \le 2750$; 4384	[mm] per H _O > 2751 [mm]

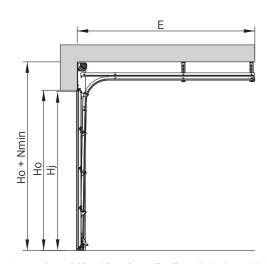
So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento Sj



Dimensioni di montaggio



Molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio, porta con doppie guide orizzontali. (attiva e passiva con rinforzo)

Dimensioni minime dei portoni:

- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] del portone
- $S_0 = 1500$ [mm] e $H_0 = 1900$ [mm] del portone \Box G , \Box W
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone
- $S_0 = 2000 \text{ [mm] quand}_0 \text{ Ho} > 3000 \text{ [mm]}$

Altezza della luce di						Largh	ezza del	la luce d	i passag	gio (So)	in [mm]	fino a					
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

	Sj	SS	jN	SSjN, SSjG,	SSjW, SSjK	SSjG,	SSjW
	Colore/Struttura	RAL 8014, RAL 9 altro RAL (v		quercia d'oro, noce, l RAL 9016, RAL 9006, (woodgrain), impiallac	pannello G , W , K	quercia d'oro, noce (sr (sandgrain) RAL 7016, altro RAL (silkline),	RAL 9016, RAL 9005,
	Dimensione	standard	speciale	standard	speciale	standard	speciale
	N _{min}	=400[mm] per H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] per H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] per H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =420[mm] per H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] per Ho= 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2575 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] per Ho = 2200 [mm]	=400 [mm]
	Sj			S ₀ - 40) [mm]		
	Manuale						
Hj	Manuale + finecorsa			Hj = H _O -	20 [mm]		
	Con l'automazione						
	W1, W2			110 [mm]		
	Manuale			H _O + 40	00 [mm]		
Emin	Con l'automazione MOTO			L _S + 30	0 [mm]		
⊏min	Con l'automazione METRO			L _S + 410	0 [mm]		
	Con l'automazione SPARK			L _S + 36	3 [mm]		
	Con l'automazione MOTO	20	00 [mm] nor [] < 22[=0, 7E00 [mm] nor []	2250 all < 2050, 45	200 [mm] nor II 200	.0
Ls	Con l'automazione METRO	29	00 [IIIII] bet ⊔0 ≥ 52;	50; 3500 [mm] per H ₀	> ∠∠50 e n ₀ ≤ ∠650; 45	200 [IIIII] per no > 285	00
	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per H ₀ ≤ 2	250; 3831 [mm] per H _C	> 2250 e H _O ≤ 2750; 43	384 [mm] per H _{O >} 2751	e H _O ≤ 3250; 4927 [mm	n] per H _{O >} 3251 [mm]

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(0) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento N



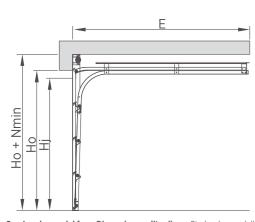
Molle a trazione, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] del portone
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm] del portone } \boxed{\textbf{G}}$, $\boxed{\textbf{w}}$, $\boxed{\textbf{v}}$
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone

Altezza della luce di					La	rghezza c	della luce d	i passagg	io (So) in	[mm] find	o a				
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

Dimensioni di montaggio



	N	SN	IN	SNN, SNG,	SNW, SNK	SNG,	5NW
	Colore/Struttura	RAL 8014, RAL 9 altro RAL (\		RAL 7016, RAL	oro, noce, 8014, RAL 9016 (woodgrain)	quercia d'oro, noc antracite (sandg RAL 9016, altro Home Inclusive 2.0 (smooth	rain), RAL 7016, RAL (silkline), I, impiallacciatura
	Dimensione	standard	speciale	standard	speciale	standard	speciale
	Nmin	=220[mm] per H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =240[mm] per H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] per H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] per H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] per H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =240[mm] per H ₀ = 2200 [mm]	=220 [mm]
	Sj			So - 40) [mm]		
	Manuale			Ho - 13	0 [mm]		
Hj	Manuale + finecorsa			H ₀ - 80) [mm]		
	Con l'automazione			по - ос			
	W1, W2			110 [mm]		
	Manuale			H ₀ + 80	0 [mm]		
Emin	Con l'automazione MOTO			L _S + 30	0 [mm]		
-111111	Con l'automazione METRO			L _S + 41	0 [mm]		
	Con l'automazione SPARK			L _S + 36	3 [mm]		
	Con l'automazione MOTO	2900 Fn	om] nor Ha < 2250: 3	500 [mm] por Ha > 2	250 o Ho < 2850: 450	00 [mm] per H ₀ > 2850) [mm]
Ls	Con l'automazione METRO	2500 [11		200 [IIIII] her 40 > 5	∠50 € FI() ≤ 2050, 450		/ [mm]
	Con l'automazione SPARK	3288 [1	mm] per H ₀ ≤ 2250; :	3831 [mm] per H _{O >} 2	250 e H ₀ ≤ 2750; 438	84 [mm] per H _O > 2751	[mm]

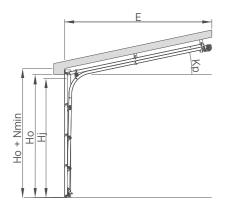
So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento StA



Dimensioni di montaggio



La profondità minima del garage

Scorrimento angolare, molle a torsione montate alla fine delle guide diagonali.

Dimensioni minime dei portoni:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e } H_0 = 1800 \text{ [mm] del portone }$
- $S_0 = 1500$ [mm] e $H_0 = 1900$ [mm] del portone
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone

Altezza della luce di						Larghez	za della ⁱ	^{Jc} e di pas	saggio (S	So) in [mi	m] fino a					
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

StA		N _{min}			Нј		Sj	W ₁ ,W ₂
Кр	Manuale	Con l'automazione MOTO, METRO	Con l'automazione SPARK	Manuale	Manuale + finecorsa	Automatico	3]	W 1,W 2
Gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70		
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70	So - 40	110
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
da 14 a 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

E _{min}
Automatico: Emin=cos(K _p) x Emin'
Manuale: Emin=cos(K _p) x (H _o +800)
H _O - Altezza della luce di passaggio
Emin' - valore selezionato dalla tabella in base all'automazione e Ho
Kp - angolo di inclinazione del solaio rispetto al pavimento

Automazione	E _{min} ,	Altezza Ho
мото	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
CDADI	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625

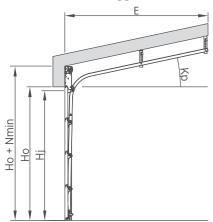
So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(0) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento SpA



Dimensioni di montaggio



La profondità minima del garage

Scorrimento angolare, molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio.

Dimensioni minime dei portoni:

- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] del portone
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm] del portone } \Box G$, $\Box W$, $\Box V$
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone

Altezza della luce di Larghezza della luce di passaggio (So) in [mm] fino a															
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

SpA	SpA				Нј	Sį	W ₁ ,W ₂
Кр	Manuale	Con l'automazione MOTO, METRO	Con l'automazione SPARK	Manuale	Automatico	,	
Gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 do 3	360	390	390	H _O - 50	H _O - 20		
4	350	380	380	Ho - 50	H ₀ - 20		
5 do 6	350	370	370	H _O - 50	H _O - 20	S ₀ - 40	110
7	350	360	360	Ho - 50	H ₀ - 20		
8 do 20	350	350	350	H _O - 50	H ₀ - 20		

E _{min}
Automatico: Emin=cos(K _p) x Emin'
Manuale: Emin=cos(K _D) x (H _O +450)
H _O - Altezza della luce di passaggio
Emin' - valore selezionato dalla tabella in base all'automazione e Ho
Kp - angolo di inclinazione del solaio rispetto al pavimento

Automazione	E _{min} ,	Altezza Ho
МОТО	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
CDADIA	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625

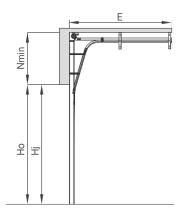
So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento HL



Dimensioni di montaggio



Scorrimento alto, molle a torsione montate sopra l'architrave

Dimensioni minime dei portoni:

- $S_0 = 1500$ [mm] e $H_0 = 1955$ [mm] del portone G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 2040 [mm] del portone

Altezza della luce di	Larghezza della ^{luc} e di passaggio (So) in [mm] fino a															
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

	HL	SHLN, SHLG, SHLW, SHLK							
	Colore/Struttura	Tutte le combinazioni disp	onibili di colori e strutture						
	Dimensione	standard	speciale						
NI ·	Manuale	400 < N	L < 1700						
Nmin	Con l'automazione	400 < 1	1 ≤ 1300						
	Sj	S ₀ - 40 [mm]							
Hj	Manuale	H _O = 20) [mm]						
П	Con l'automazione	Π0 – 20	5 [11111]						
	W1, W2	110 [mm]						
	Manuale	H _O - 0,8 x N	I+645 [mm]						
Emin	Con l'automazione MOTO	$3200 \text{ [mm] per H}_0 \le 2080; 3800 \text{ [mm] per } 2080 < H_0 \le 2680; 4800 \text{ [mm] per H}_0 > 2680$							
	Con l'automazione METRO	3310 [mm] per $H_0 \le 2080$; 3910 [mm] per 20	080 < H ₀ ≤ 2680; 4910 [mm] per H ₀ > 2680						

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(0) - Dimensione sull'ordine.

UniPro Scorrimento SNP



Sprężyny naciągowe montowane wzdłuż prowadnic pionowych

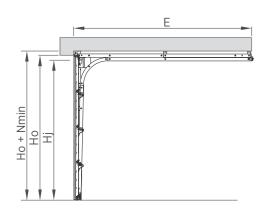
Dimensioni minime dei portoni:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1800 \text{ [mm] del portone } \square$
- $S_0 = 1500$ [mm] e $H_0 = 1900$ [mm] del portone \Box , \Box , \Box \Box
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] del portone
- $S_0 \le 1750$ [mm] e $H_{o max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] $< S_0 < 2000$ [mm] $H_{o max} = 2750$ [mm]

Altezza della luce di		Larghezza della ^{luc} e di passaggio (So) in [mm] fino a													
passaggio (1) (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- Non si applica ai portoni con finitura Sandgrain o RAL 9005 Silkline..

Dimensioni di montaggio



	SN	SNPN, SNPG,	SNPV						
	Colore/Struttura	Tutte le combinazioni disp	RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silkline)						
	Dimensione	standard	speciale	speciale					
	Manuale		90 [mm]						
NI.	Con l'automazione MOTO		100 53						
Nmin	Con l'automazione METRO		100 [mm]						
	Con l'automazione SPARK	120 [mm]							
	Sj	S ₀ - 40 [mm]							
Hį	Manuale + finecorsa (standard)	H _O - 60 [mm]							
Пј	Con l'automazione	H _O - 60 [mm]							
	W1, W2	100 [mm]							
	Manuale		H ₀ + 600 [mm]						
г.	Con l'automazione MOTO		L _S + 300 [mm]						
Emin	Con l'automazione METRO		L _S + 410 [mm]						
	Con l'automazione SPARK		L _S + 363 [mm]						
	Con l'automazione MOTO	2000 [] 2250.7	2500 [] 2250 - 11 - 2250	4500 5311 2050					
L _S	Con l'automazione METRO	2900 [mm] per $H_0 \le 2250$; 3500 [mm] per $H_0 > 2250$ e $H_0 \le 2850$; 4500 [mm] per $H_0 > 2850$							
	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per H _O ≤ 2250; 383	31 [mm] per H _O > 2250 e H _O ≤ 2750; 43	384 [mm] per H _O > 2751 [mm]					

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.

UniPro RenoSystem



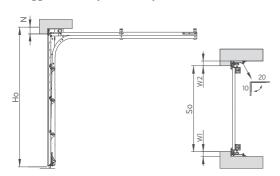
Disponibile gamma di utilizzo del sistema di guida

Dimensioni minime dei portoni:

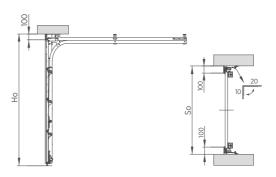
• $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm]}.$

Altezza della luce di	della luce di Larghezza della luce di passaggio (S _O) in [mm] fino a														
passaggio (H _O) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

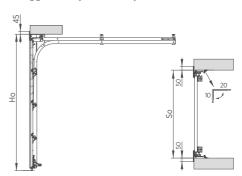
Fissaggio dietro l'apertura - copertura dietro il foro



Fissaggio nell'apertura - copertura in foro



Fissaggio nell'apertura - copertura d'avanti foro



Dimensioni di montaggio

	St	Fissaggio dietro l'apertura	Fissaggio nell'apertura					
	Sj	So - 240 [mm] + W ₁ + W ₂	So - 240 [mm]					
	Manuale	H _O - 210 [mm] + N	H _O - 210 [mm]					
Hj	Manuale + finecorsa	H _O - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	H _O - 160 [mm] ⁽¹⁾					
	Con l'automazione MOTO, METRO	H _O - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	H _O - 160 [mm] ⁽¹⁾					
	Nmin	0 [mm]	0 [mm]					
	W _{1min} , W _{2min}	0 [mm]	0 [mm]					
	S	So - 200 [mm] + W1 + W2						
	Н	Ho - 100 [mm] + N						
Se: N>10	Omm inserisci 100mm; W1>100mm inserisci	W1=100mm; W2>100mm inserisci W2=100mm						

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto.

(I) - In caso di applicazione della serratura in un portone dotato di freno di sicurezza Hj = Ho-190 [mm] + N.

UniPro RenoSystem



Disponibile gamma di utilizzo del sistema di guida

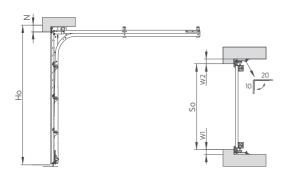
Dimensioni minime dei portoni:

• $S_0 = 1500 \text{ [mm] e H}_0 = 1900 \text{ [mm]}.$

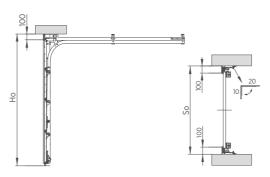
Altezza della luce di		Larghezza della luce di passaggio (So) in [mm] fino a													
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

- Non si applica ai portoni con finitura Sandgrain o RAL 9005 Silkline.

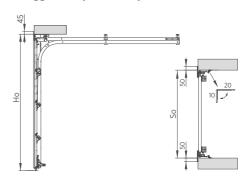
Fissaggio dietro l'apertura - copertura dietro il foro



Fissaggio nell'apertura - copertura in foro



Fissaggio nell'apertura - copertura d'avanti foro



Dimensioni di montaggio

	SN	Fissaggio dietro l'apertura	Fissaggio nell'apertura					
	Sj	So - 240 [mm] + W ₁ + W ₂	So - 240 [mm]					
	Manuale	H _O - 320 [mm] + N	H _O - 320 [mm]					
Hj	Manuale + finecorsa	H _O - 240 [mm] + N	H _O - 240 [mm]					
	Con l'automazione MOTO, METRO	H _O - 220 [mm] + N	H _O - 220 [mm]					
	Nmin	0 [mm]	0 [mm]					
	W _{1min} , W _{2min}	0 [mm]	0 [mm]					
	S	So - 200 [mm] + W1 + W2						
	Н	Ho - 100 [mm] + N						
Se: N>100mm inserisci 100mm; W1>100mm inserisci W1=100mm; W2>100mm inserisci W2=100mm								

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto.

UniPro Nano80 Scorrimento Nano80



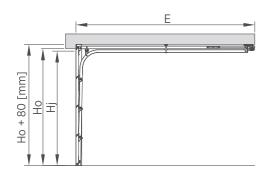
Nano80 - scorrimento basso, molle a torsione montate alla fine delle guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

- S_0 = 1500 [mm] e H_0 = 1955 [mm] del portone \Box , \Box W, \Box V ,
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 2040 [mm] del portone

Altezza della luce di		Larghezza della luce di passaggio (So) in [mm] fino a														
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensioni di montaggio



	Nano80	SStN, SStG, SStW, SStK						
(Colore/Struttura	Tutte le combinazioni disponibili di colori e strutture						
	Dimensione	standard	speciale					
Nmin	Con l'automazione	80 [mm]						
	Sj	S ₀ - 40	[mm]					
1.1:	Con l'automazione MOTO	H ₀ - 80	[mm]					
Hj	Con l'automazione METRO	H _O - 80	[mm]					
	W1, W2	110 [r	nm]					
F .	Con l'automazione MOTO	L _S + 600) [mm]					
Emin	Con l'automazione METRO	L _S + 600 [mm]						
	Ls	2900 [mm] per H _O ≤ 2250; 3500 [mm] per H _O > 2250 e H _O ≤ 2850; 4500 [mm] per H _O > 2850						

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(i) - Dimensione sull'ordine.

UniTherm Scorrimento Sp

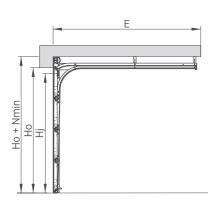
Molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



Altezza della luce di Larghezza della luce di passaggio (So) in [mm] fino a																	
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

Dimensioni di montaggio



	UniTherm	SSp					
Sj		S ₀ - 40 [mm]					
	Manuale	H _O - 280 [mm]					
Hj	Manuale + finecorsa	H _O - 140 [mm]					
	Con l'automazione	H _O - 100 [mm]					
W _{1m}	in, W2min	110 [mm]					
	Manuale	H _O + 400 [mm]					
Emin	Con l'automazione MOTO	L _S + 300 [mm]					
뺩	Con l'automazione METRO	L _S + 410 [mm]					
	Con l'automazione SPARK	L _S + 363 [mm]					
	Con l'automazione MOTO	2900 [mm] per H _O ≤ 2250; 3500 [mm] per H _O >					
	Con l'automazione METRO	2250 e H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] per H ₀ > 2850 [mm]					
Ls	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250; e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 e Ho ≤ 3250; 4927 [mm] per Ho > 3251 [mm]					

Altezza minima del architrave

Albanna dal manhana	N _{min}	[mm]
Altezza del portone standard [mm]	Manuale	Con l'automazione MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Altezza fuori standard del portone	200	200

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.



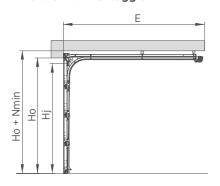
Molle a torsione montate alla fine delle guide orizzontali, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



						^{uc} e di passaggio (So) in [mm] fino a										
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensioni di montaggio



	UniTherm	SSt						
Sj		S ₀ - 40 [mm]						
	Manuale	H ₀ - 190 [mm]						
Hj	Manuale + finecorsa	H ₀ - 140 [mm]						
	Con l'automazione	H _O - 140 [mm]						
W1mi	n, W2min	110 [mm]						
	Manuale	H ₀ +750 [mm]						
i i	Con l'automazione MOTO	L _S + 300 [mm]						
ᇤ	Con l'automazione METRO	L _S + 410 [mm]						
	Con l'automazione SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Con l'automazione MOTO	2000 [aver] avel < 2000 [7000 [aver] avel 2000 [4] < 2000 [4] < 2000 [aver] avel 2000 [aver] avel						
Ls	Con l'automazione METRO	2900 [mm] per $H_0 \le$ 2250; 3500 [mm] per $H_0 >$ 2250 e $H_0 \le$ 2850; 4500 [mm] per $H_0 >$ 2850 [mm]						
	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 [mm]						

Altezza minima del architrave

Altezza del portone standard		Nmin [mm]											
[mm]	Manuale	Con l'automazione MOTO	Con l'automazione METRO	Con l'automazione SPARK									
2000	105	140	140	150									
2100	105	140	140	150									
2125	105	140	140	150									
2200	115	150	150	160									
2250	105	140	140	150									
2375	105	140	140	150									
2500	105	140	140	150									
Altezza fuori standard del portone	105	140	140	150									

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

O - Dimensione sull'ordine.

UniTherm Scorrimento Sj

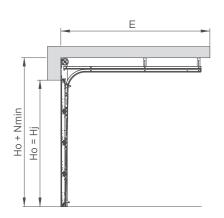
Molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio, porta con doppie guide orizzontali. (attiva e passiva con rinforzo)

Dimensioni minime dei portoni: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



Altezza della luce di		Larghezza della ^{luc} e di passaggio (So) in [mm] fino a														
passaggio ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250	1															
3500	1															

Dimensioni di montaggio



	UniTherm	SSj						
Sj		S ₀ - 40 [mm]						
	Manuale	_						
Hj	Manuale + finecorsa	Ho						
	Con l'automazione	Ho						
W _{1m}	in, W2min	110 [mm]						
	Manuale	H _O + 400 [mm]						
Emin	Con l'automazione MOTO	L _S + 300 [mm]						
ᇤ	Con l'automazione METRO	L _S + 410 [mm]						
	Con l'automazione SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Con l'automazione MOTO	2900 [mm] per H _O ≤ 2250; 3500 [mm] per H _O > 2250						
	Con l'automazione METRO	e H _O ≤ 2850; 4500 [mm] per H _O > 2850 [mm]						
Ls	Con l'automazione SPARK	3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250; e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 e Ho≤ 3250; 4927 [mm] per Ho > 3251 [mm]						

Altezza minima del architrave

Alterra del pertene	Nmin [mm]						
Altezza del portone standard [mm]	Manuale	Con l'automazione MOTO, METRO, SPARK					
2000	400	400					
2100	400	400					
2125	400	400					
2200	410	410					
2250	400	400					
2375	400	400					
2500	400	400					
Altezza fuori standard del portone	400	400					

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine.



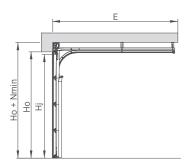
Molle a torsione montate anteriormente sopra il telaio, porta con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni: So = 2000 [mm] e Ho = 1900 [mm]



Altezza della luce di	Larghezza della ^{luc} e di passaggio (So) in [mm] fino a																
passaggio(1) (Ho) in [mm] fino a	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensioni di montaggio



		PRIME
Sj		S _O - 40 [mm]
Hj		H _o - 100 [mm]
N _{min}		200 [mm] ⁽²⁾
W _{1min} , W _{2min}	л. W2min 160 [mm]	
. .	METRO	L _S + 410 [mm]
Emin	SPARK	Ls + 363 [mm]
	METRO	2900 [mm] o 3500 [mm]
LS	SPARK	3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751

So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W₁ - minimo spazio laterale richiesto. W₂ - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sfitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

(1) - Dimensione sull'ordine. (2) - Per l'altezza del portone 2200[mm] Nmin è pari a 220[min].

Cerchi soluzioni diverse, fatti inspirare!

Accanto ai portoni sezionali, la marca WIŚNIOWSKI possiede nella sua offerta anche altre soluzioni di portoni da garage: serrande, basculanti ed a battente.

Tale diversità è il risultato della conoscenza delle esigenze dei nostri Clienti. Fatti sorprendere dalla moltitudine di possibilità.

WIŚNIOWSKI. Portoni, finestre, porte, recinzioni.

Serrande avvolgibili.

La perfetta combinazione di forma e funzione.

Nelle serrande avvolgibili, il comfort diventa uno standard. Tutte le serrande avvolgibili sono dotate di azionamento. Il manto della serranda si avvolge sull'albero di avvolgimento nascosto nella scatola, in modo da poter risparmiare spazio sotto il soffitto.





Serrande avvolgibili affidabili e sicure

- Disponibile in due altezze di profili: 77 e 100 mm.
- Guarnizione a camera inferiore, le guarnizioni a spazzola nelle guide e la guarnizione avvitata all'architrave garantiscono un buon isolamento.
- I tappi assicurano la distanza tra i profili durante l'avvolgimento del manto della serranda, che garantisce un funzionamento silenzioso della serranda e una notevole estensione della loro massima durata.

Passaggio della manovella attraverso il muro

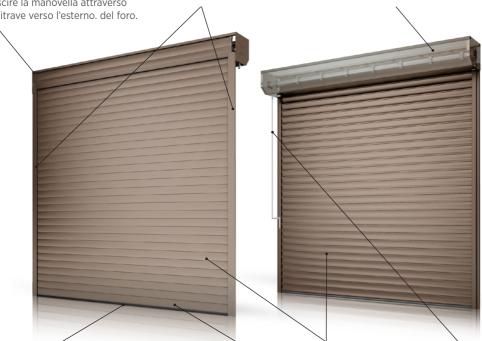
in assenza di un ingresso aggiuntivo nel locale in cui è installata la serranda, è necessario utilizzare l'opzione per far uscire la manovella attraverso l'architrave verso l'esterno, del foro.

Le guide in alluminio

(senza taglio termico) sono montati all'interno del locale lungo i bordi laterali del foro. Sono dotati di guarnizioni a spazzola e cursori.

Il blocco del manto

nella serranda BR-77s, BR-77E protegge contro il sollevamento del manto dall'esterno.



La sicurezza è garantita dalla costa sensibile di sicurezza. In caso di urto contro un ostacolo, il manto della serranda torna in posizione aperta.

Il manto della serranda è realizzato con **profilo inferiore in alluminio rinforzato** che garantisce una maggiore rigidità della serranda. Due varianti di **profili** in alluminio leggeri - (100 mm e 77 mm), è riempito con schiuma poliuretanica senza freon.

L'apertura d'emergenza della serranda dall'interno in caso di mancanza di corrente è possibile tramite la manovella d'emergenza.

Opzioni di esecuzione.



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (esempio di vetrature)



BR-77s | BR-77E con profilo ventilato

Portoni a battente.

Soluzioni semplici e collaudate.

Portoni a battente sono la chiusura del garage più economica. La garanzia di un prezzo basso e di un funzionamento affidabile è l'uso di soluzioni semplici e collaudate.





Funzionalità e sicurezza

dei portoni a battente

- Il telaio e l'anta sono fatti di profilati d'acciaio chiusi zincati, senza taglio termico.
- L'anta è riempita di lamiera d'acciaio zincata.
- Gli elementi del telaio sono uniti tra loro tramite giunti a vite.

I bulloni autobloccanti

montati in quattro punti (nella parte superiore e inferiore dell'anta) forniscono sicurezza contro l'apertura del portone da parte di persone non autorizzate.

Limitatore di cerniere protegge contro un eventuale bilanciamento

dell'anta.

il movimento dell'anta della porta contro un'apertura eccessiva. L'angolo di apertura standard è di 98°, opzionalmente è possibile aprire l'anta ad un angolo di 140°.

Limitatore di apertura controlla



Fermaporta impedisce che il portone aperto si chiuda in modo incontrollato.

La versione coibentata del portone può essere ordinata per migliorare l'isolamento termico del garage.

Le giunzioni avvitate assicurano la durata dell'intera struttura, che è realizzata in profilati di acciaio zincato.

Opzioni di **esecuzione**



Verticali basse



Modello 2 - orizzontali alte



Modello 6 - diagonali "SV"



Modello H - orizzontali alte



Modello 9 – orizzontali alte – lamelle



Modello 1 - orizzontali basse



Modello 4 - verticali alte



Modello 7 - diagonali "SA"



Modello 8 – orizzontali basse – lamelle

Portoni basculanti.

Un classico perfetto.

I portoni basculanti sono uno dei portoni più popolari sul mercato. La loro costruzione semplice e le soluzioni meccaniche semplici e collaudate garantiscono un funzionamento affidabile del portone



Caratteristiche



Guide orizzontali e la traversa zincate



La struttura del telaio è realizzata con profilati chiusi.zincati



Opzioni di **esecuzione**

Verticale basso



Modello 1 Orizzontale basso



Modello 2 Orizzontale alto



Modello 4 Verticale alto



Chiusura dell'anta del portone



Serratura con il cilindro di chiusura bilaterale



Modello 5 Verticale alto con striscia



Modello 3 Orizzontale alto con striscia



Modello 6



Modello 7



Finitura con il pannello PVC In colore bianco dall'interno



Coibentazione con polistirolo



Modello 20



Modello 30



Modello 40



Modello 50



Anta del portone realizzata in lamiera zincata, rivestita in vernice poliestere



Sistema di molle a trazione responsabile per il bilanciamento del peso dell'anta



Modello 8 Orizzontale basso - lamelle



Modello 9 Orizzontale alto - lamelle



Modello V Verticale alto



Modello H Orizzontale alto

È bello, quando tutto si combina...

perché l'armonia è la più alta forma di bellezza. Scegli il **portone per garage**, le **finestre** e le **tapparelle** così come la **porta** e la **recinzione** nel sistema Home Inclusive, che combinerà un unico design e colore. Sottolinea questa armonia con la funzione di controllo intelligente smartCONNECTED e scopri una perfezione, che non passa mai di moda.

Infissi e recinzioni in un pacchetto unico? Da un solo produttore ed in un progetto unico - perché è bello quando tutto si adatta ai Tuoi sogni, alla Tua casa e viceversa.





HI EARTH

HI QUARTZ GREY







HI ANTHRACITE















PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI



SCOPRI **DI PIÙ..**



www.wisniowski.it

I prodotti presentati nel materiale fotografico alcune volte hanno una dotazione speciale e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • Il depliant non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile • Il produttore si riserva il diritto di introdurre modificazioni • ATTENZIONE: I colori presentati nel listino prezzi hanno carattere esclusivamente informativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale, è concessa esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 06/25/IT