# PORTONI DA GARAGE

WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

## PORTONI SEZIONALI
## **UniTherm**

**Applicazione:** Il portone sezionale da garage è destinato all'utilizzo in case unifamiliari. È la risposta alle esigenze dell'edilizia a risparmio energetico e passiva. Il pannello termico INNOVO dallo spessore di 60 mm e il sistema di guarnizioni permettono di rispamiare l'energia. Le perdite di calore sono state eliminate anche nei punti più nevralgici.

### ISOLAMENTO TERMICO

La struttura unica del pannello INNOVO dallo spessore di 60 mm permette di ottenere dei parametri eccellenti di trasmittanza termica. I pannelli in acciaio sono realizzati con lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da freon e verniciati bilateralmente con vernice poliestere. Grazie a questo acquistano buoni parametri di isolamento termico ed acustico.

### SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto minimalizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento, i portoni WIŚNIOWSKI garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241.

### FUNZIONALITÀ

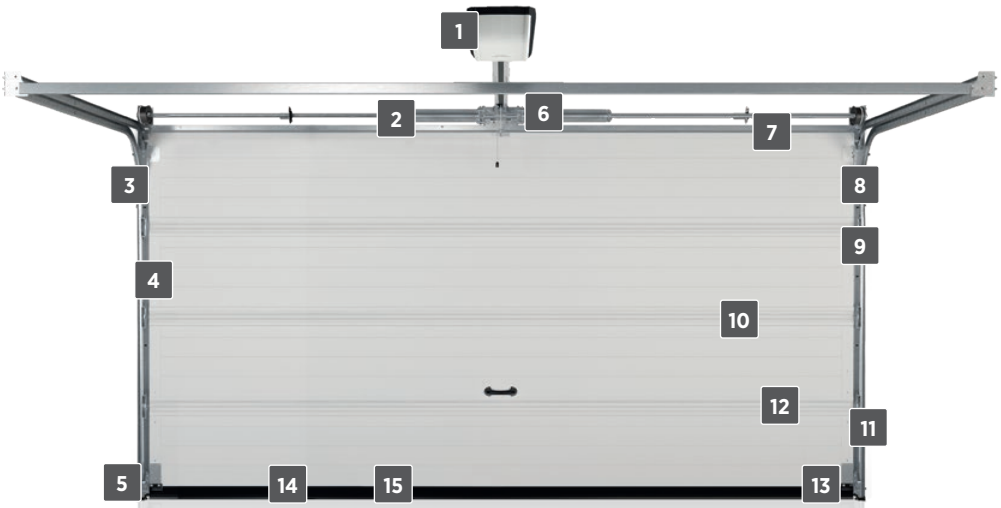
Nei portoni UniTherm ci sono tre tipi di scorrimento. Grazie a ciò la posa in condizioni di montaggio limitate è possibile. Il tipo di scorrimento scelto in modo adeguato permette di sfruttare tutti i vantaggi del portone che si applicano in edifici nuovi ma anche in quelli soggetti a ristrutturazione.

# STRUTTURA UniTherm

Il portone sezionale viene montato oltre il foro, si apre verticalmente scorrendo in alto senza occupare spazio all'esterno. Scegliendo i portoni sezionali si può sfruttare al massimo lo spazio davanti al portone e all'interno dell'edificio. La struttura e le guide sono realizzate in elementi d'acciaio, zincati. Grazie a numerose protezioni sono sicuri in ogni fase d'apertura e chiusura, indipendentemente dal modo di apertura: manuale o automatico.

Il peso dell'anta è perfettamente bilanciato grazie all'applicazione di un sistema di molle a torsione. Le molle scelte precisamente dal computer garantiscono il migliore bilanciamento del portone, il massimo comfort e sicurezza d'uso. I pannelli INNOVO dallo spessore di 60 mm sono profilati in modo tale da impedire lo schiacciamento delle dita. Un altro elemento che garantisce la sicurezza è il sistema di copertura tra i pannelli che allo stesso tempo svolge la funzione di una guarnizione aggiuntiva ed aumenta i valori estetici del portone. Il portone è dotato di doppi rulli di scorrimento cuscinettati che garantiscono un corretto scorrimento del portone, e le guide a profilo speciale impediscono il loro sviamento.

I portoni di grandi dimensioni vengono rinforzati da elementi speciali per aumentare la rigidità dell'intera struttura. I pannelli del portone vengono verniciati con vernici in poliestere di alta qualità. Ciò costituisce una protezione ottimale da condizioni atmosferiche e garantisce un funzionamento del portone a lungo termine. Grazie ad una vasta gamma di colori i portoni da garage WIŚNIOWSKI si possono adattare alla facciata dell'edificio. I portoni WIŚNIOWSKI rappresentano un investimento duraturo.



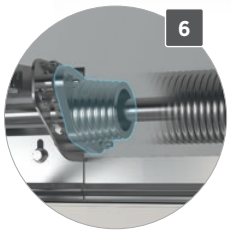

**1 Automazione**
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io, MOTO io o SPARK.

**2 Albero e molle**
Un sistema di molle responsabile per il bilanciamento del peso dell'anta del portone. Un numero minimo garantito di cicli - 25 000.

**3 Guide e telai**
Realizzati in lamiera zincata garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.

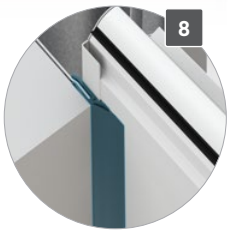
**4 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002**
Colore abbinato al colore interno dei pannelli.

**5 Piedino in plastica per telaio**
Protezione anticorrosione e un ulteriore punto di fissaggio al pavimento del garage.




**Protezione integrata contro la rottura delle molle a torsione**

**Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio**

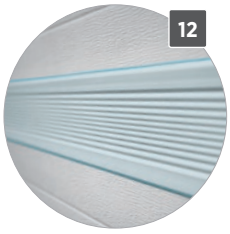



**Guarnizione perimetrale a doppio labbro**
Utilizzato di serie per una migliore tenuta dei portoni.

**Rulli di scorrimento doppi**
Garantiscono una guida adeguata del manto del portone.

**Pannelli appositamente profilati**
Impediscono di incastrare delle dita.

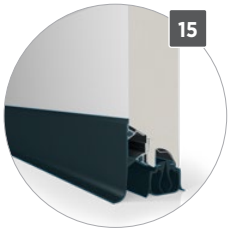
**Fotocellule**
Costituiscono una protezione contro il movimento non controllato dell'anta del portone, quando nel suo raggio si trova un ostacolo
- opzione supplementare.




**Coperture elastiche tra i pannelli**
Sono una sigillatura aggiuntiva e la protezione, nascondono le cerniere e costituiscono una rifinitura elegante dell'anta del portone.

**Protezione contro la rottura della fune**
Impedisce la caduta del manto del portone nel caso di rottura della fune - standard in tutti i tipi di UniTherm.

**Protezione contro il sovraccarico**
Nel portone automatico, quando il bordo inferiore dell'anta entra in contatto con un ostacolo, ferma l'anta del portone e la inverte verso l'alto.




**Guarnizione inferiore doppia**
Le guarnizioni in EPDM di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie, impedendo all'acqua di penetrare sotto il portone.

# STRUTTURA DEL PANNELLO

**Una struttura solida e resistente**

Una struttura solida e resistente è la certezza che il portone affronterà anche le sfide e le condizioni di lavoro più esigenti. Un pannello originale progettato appositamente dalla nostra produzione - INNOVO, dallo spessore di 60 mm con **il sistema di piegatura della lamiera a 5 strati** garantisce un isolamento termico ed acustico, ma anche resistenza e sicurezza. Il pannello è in acciaio, con lamiera zincata, riempito con schiuma poliuretanica esente da freon. Nella parte superiore si applica una guarnizione a sfoglia, e dalla parte interna tra i pannelli c'è una copertura elastica. La parte interna del pannello nel colore RAL 9002.
Coefficiente di trasmittanza termica del pannello Up=0,33 W/m$^2$K.

# TIPI DI DOGHE

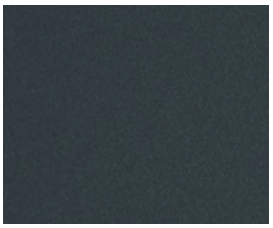
G – senza doghe

W – doghe alte

# STRUTTURE

Smoothgrain

Sandgrain

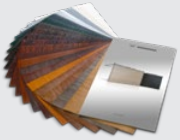


Silkline

# COLORI DISPONIBILI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Antracite sandgrain | Grafite RAL 7016 silkline | Nero RAL 9005 silkline | Argento RAL 9006 silkline | Bianco RAL 9016 silkline | Quercia d'oro smoothgrain |
| Noce smoothgrain | Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain | Cream white 137905-167 smoothgrain | Dark Green 612505-167 smoothgrain | Metbrush silver F436-1002 smoothgrain | Silbergrau 116700 smoothgrain |
| Bianco 915205-168 smoothgrain | Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain | Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain | AnTEAK 3241002-195 smoothgrain | Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain | Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain |
| Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain | Macore 3162002-167 smoothgrain | Oregon 1192001-167 smoothgrain | Sapeli 2065021-167 smoothgrain | Siena noce 49237 PN smoothgrain | Siena PL 49254-015 smoothgrain |
| Siena rosso 49233 PR smoothgrain | Winchester 49240 XA smoothgrain | Black Cherry 3202001-167 smoothgrain | Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain | Abete di Douglas 3152009-1167 smoothgrain | Quercia rusticale 3149008-167 smoothgrain |
| Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain | Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain | Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain | Earl platin 119500 smoothgrain | Black ulti-mat PX47097 smoothgrain | Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain |
| Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain | Umbragrau F436-6065 smoothgrain | Fenstergrau F436-6066 smoothgrain | Cremeweiss F456-6001 smoothgrain | Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain |
| Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain | Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain | Noce 2178007-167 smoothgrain | Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain | Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain | Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain |
| Sable Noir 2100 silkline | Avellino Corten F476-9084 smoothgrain | Goldbronze F446-1025 smoothgrain | | | |

Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL



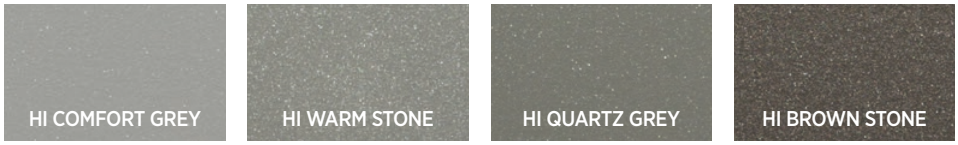
Impiallacciature disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe, W - doghe alte

## Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

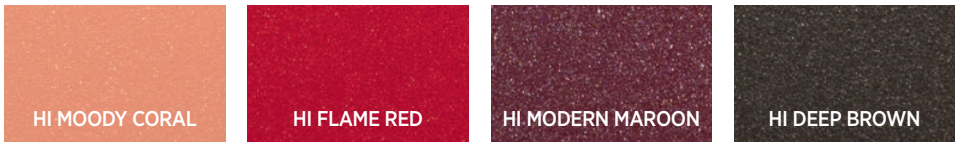
### **HI**EARTH

### **HI**STONE

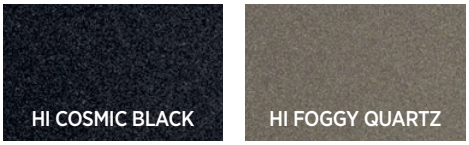



### **HI**STEEL

### **HI**RUBY




**Colori speciali dalla gamma HI**:




Dalla parte esposta al sole si consiglia di installare un portone (porta) in colori chiari. Si sconsiglia di installare portoni (porta) in colori scuri, specialmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.
L'uso di un colore scuro in un portone (porta) installato sul lato soleggiato può causare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, che a sua volta può contribuire alla loro deformazione. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porta) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti di fornitura) per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.

# COEFFICIENTE DI TRASMITTANZA TERMICA U [W/m²K]

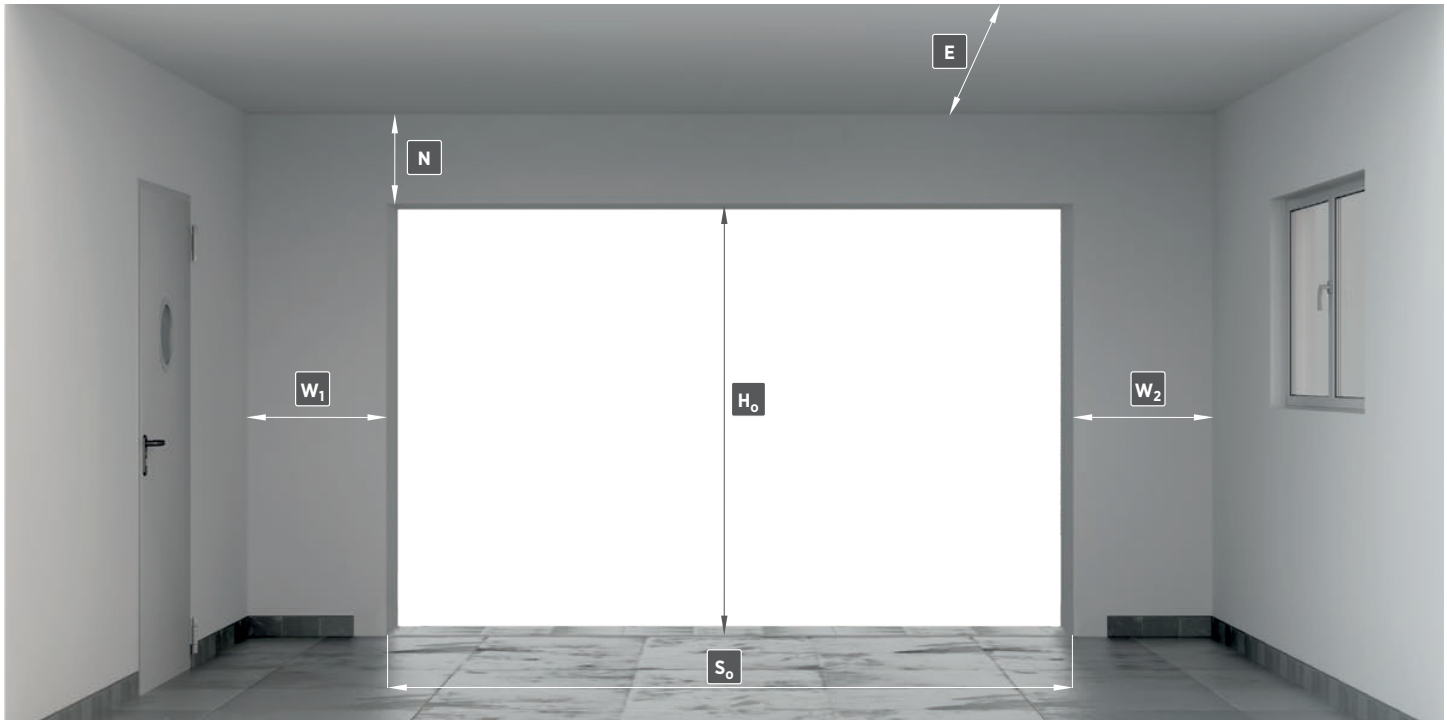
**Larghezza del portone** in [m]

| **Altezza del portone** in [m] | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,97 |
| 2,100 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 |
| 2,125 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 |
| 2,200 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 |
| 2,250 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 |
| 2,375 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,93 | 0,92 | 0,92 | 0,91 | 0,90 |
| 2,500 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | | |
| 2,625 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | | | | |
| 2,750 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | | | | |
| 2,875 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | | | | |
| 3,000 | | | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | | | | | |
| 3,250 | | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | | | | | | |
| 3,500 | | | | | 1,0 | 0,99 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | | | | | | | | |

Coefficiente di trasmittanza termica U [W/m² K] dei portoni sezionali UniTherm (pannello INNOVO 60 [mm])

Questi sono i coefficienti per i portoni senza sigillature aggiuntive su tutto il perimetro.

# DIMENSIONI DI FISSAGGIO




- **$S_o$** - larghezza del foro, dimensione dell'ordine
- **$H_o$** - altezza del foro, dimensione dell'ordine
- **N** - architrave minimo richiesto
- **$W_1$** - spazio laterale minimo richiesto
- **$W_2$** - spazio laterale minimo richiesto
- **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto

# SCORRIMENTI

## Scorrimento Sp

Molle a torsione fissate davanti all'architrave, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

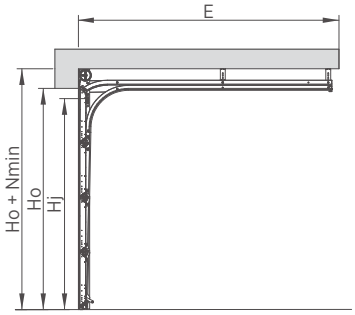
- $S_o$ = 2000 [mm] e $H_o$ = 1800 [mm] - portoni G, W

## Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

| **Altezza dell'apertura**[1] ($H_O$) in [mm] fino a | **Larghezza dell'apertura**[1] ($S_O$) in [mm] fino a | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[1] - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio




| UniTherm | | SSp |
|---|---|---|
| **Sj** | | $S_O$ - 40 [mm] |
| **Hj** | Manuale | $H_O$ - 280 [mm] |
| | Manuale + maniglia | $H_O$ - 140 [mm] |
| | Con il motore MOTO | $H_O$ - 100 [mm] |
| | Con il motore METRO | $H_O$ - 100 [mm] |
| **$W_{1min}$, $W_{2min}$** | | 110 [mm] |
| **$E_{min}$** | Manuale | $H_O$ + 400 [mm] |
| | Con il motore MOTO | $L_S$ + 300 [mm] |
| | Con il motore METRO | $L_S$ + 410 [mm] |
| | Con il motore SPARK | $L_S$ + 363 [mm] |
| **$L_S$** | Con il motore MOTO | 2900 [mm] per Ho ≤ 2250; 3500 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2850; 4500 [mm] per Ho > 2850 [mm] |
| | Con il motore METRO | |
| | Con il motore SPARK | 3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 e Ho ≤ 3250; 4927 [mm] per Ho > 3251 [mm] |

## Architrave minimo richiesto

| Altezza del portone [mm] | **$N_{min}$** [mm] | |
|---|---|---|
| | Manuale | Con il motore MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 200 | 200 |
| 2100 | 200 | 200 |
| 2125 | 200 | 200 |
| 2200 | 220 | 220 |
| 2250 | 200 | 200 |
| 2375 | 200 | 200 |
| 2500 | 200 | 200 |
| Altezza fuori standard del portone | 200 | 200 |

**So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho - altezza del foro, dimensione dell'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. N - architrave minimo richiesto. $W_1$ - spazio laterale minimo richiesto. $W_2$ - spazio laterale minimo richiesto. E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

## Scorrimento St

Molle a torsione fissate in coda alle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

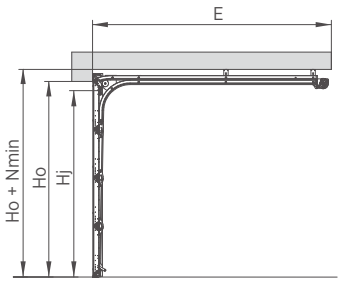
- $S_o$ = 2000 [mm] e $H_o$ = 1800 [mm] - portoni G , W

## Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

| **Altezza dell'apertura**[1] ($H_O$) in [mm] fino a | **Larghezza dell'apertura**[1] ($S_O$) in [mm] fino a | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

[1] - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio




| UniTherm | | SSt |
|---|---|---|
| **Sj** | | $S_O$ - 40 [mm] |
| **Hj** | Manuale | $H_O$ - 190 [mm] |
| | Manuale + maniglia | $H_O$ - 140 [mm] |
| | Con il motore MOTO | $H_O$ - 140 [mm] |
| | Con il motore METRO | $H_O$ - 140 [mm] |
| **$W_{1min}$, $W_{2min}$** | | 110 [mm] |
| **$E_{min}$** | Manuale | $H_O$ + 750 [mm] |
| | Con il motore MOTO | $L_S$ + 300 |
| | Con il motore METRO | $L_S$ + 410 |
| | Con il motore SPARK | $L_S$ + 363 [mm] |
| **$L_S$** | Con il motore MOTO | 2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$ [mm] |
| | Con il motore METRO | |
| | Con il motore SPARK | 3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 [mm] |

## Architrave minimo richiesto

| Altezza del portone [mm] | **$N_{min}$** [mm] | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Manuale | Con il motore MOTO | Con il motore METRO | Con il motore SPARK |
| 2000 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2100 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2125 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2200 | 115 | 150 | 150 | 160 |
| 2250 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2375 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2500 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| Altezza fuori standard del portone | 105 | 140 | 140 | 150 |

**So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho - altezza del foro, dimensione dell'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. N - architrave minimo richiesto. $W_1$ - spazio laterale minimo richiesto. $W_2$ - spazio laterale minimo richiesto. E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

## Scorrimento Sj

Molle a torsione fissate davanti vicino all'architrave, portone con doppie guide orizzontali (attiva e passiva rinforzante).

Dimensioni minime dei portoni:

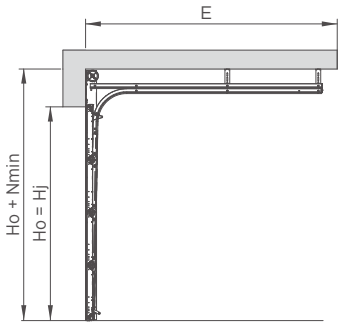
- $S_o$ = 2000 [mm] e $H_o$ = 1800 [mm] - portoni G, W

## Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

| **Altezza dell'apertura**[1] ($H_o$) in [mm] fino a | **Larghezza dell'apertura**[1] ($S_o$) in [mm] fino a | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |

[1] - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio




| UniTherm | | SSj |
|---|---|---|
| **Sj** | | So - 40 [mm] |
| **Hj** | Manuale | — |
| | Manuale + maniglia | Ho |
| | Con il motore MOTO | Ho |
| | Con il motore METRO | 110 [mm] |
| **$W_{1min}$, $W_{2min}$** | | Ho + 400 [mm] |
| **$E_{min}$** | Manuale | Ls + 300 [mm] |
| | Con il motore MOTO | Ls + 410 [mm] |
| | Con il motore METRO | Ls + 363 [mm] |
| | Con il motore SPARK | $L_S$ + 363 [mm] |
| **Ls** | Con il motore MOTO | 2900 [mm] per Ho ≤ 2250; 3500 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2850; 4500 [mm] per Ho > 2850 [mm] |
| | Con il motore METRO | |
| | Con il motore SPARK | 3288 [mm] per Ho ≤ 2250; 3831 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2750; 4384 [mm] per Ho > 2751 e Ho≤ 3250; 4927 [mm] per Ho > 3251 [mm] |

## Architrave minimo richiesto

| Altezza del portone [mm] | **Nmin** [mm] | |
|---|---|---|
| | Manuale | Con il motore MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 400 | 400 |
| 2100 | 400 | 400 |
| 2125 | 400 | 400 |
| 2200 | 410 | 410 |
| 2250 | 400 | 400 |
| 2375 | 400 | 400 |
| 2500 | 400 | 400 |
| Altezza fuori standard del portone | 400 | 400 |

**So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho - altezza del foro, dimensione dell'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. N - architrave minimo richiesto. $W_1$ - spazio laterale minimo richiesto. $W_2$ - spazio laterale minimo richiesto. E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# OPZIONI SUPPLEMENTARI

## SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi) e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello.
**La serratura nei portoni UniTherm manuali ed automatici è disponibile come opzione.**
Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastica KL-2. Dall'interno viene fissata la maniglia in plastica in colore nero.
La maniglia KL-2 è disponibile nei colori:
- **MAT** - RAL 9005 (nero), RAL 9016 (bianco), RAL 8014 (marrone),
- **POŁYSK** - RAL 9006 (argento), RAL 1036 (oro), RAL 1035 (oro d'oliva), RAL 7048 (oro cenere).

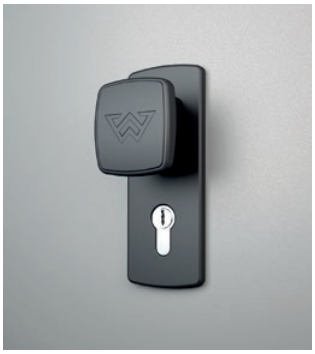
**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9006

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 1036

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 1035

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 7048

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9016



**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9005

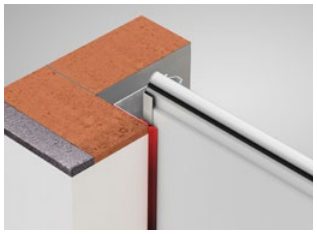
**Maniglia KL-2,** colore: RAL 8014

## CHIUSURA AUTOMATICA CON LA SERRATURA

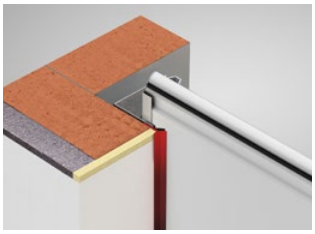
Nel set: la serratura, fune in acciaio, impugnatura del pannello. La serratura con il sistema di chiusura adattato all'accoppiamento con il motore, il quale durante la chiusura del portone la chiude automaticamente. Ciò concerne solo portoni automatici UniTherm SSp con $S_0 \leq 5500$ [mm].

## GUARNIZIONI AGGIUNTIVE

Nello standard i portoni UniTherm possiedono una sigillatura a due strati su tutto il perimetro. Esiste la possibilità di aggiungere al portone UniTherm **guarnizioni termiche aggiuntive** che permettono di isolare gli elementi strutturali in acciaio dalla superficie della parete oppure guarnizioni **termiche - di finitura** che permettono di rifinire esteticamente l'apertura del garage isolato, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, sigillando ulteriormente il portone.



**Guarnizione termica**



**Guarnizione termica-di rifinitura**

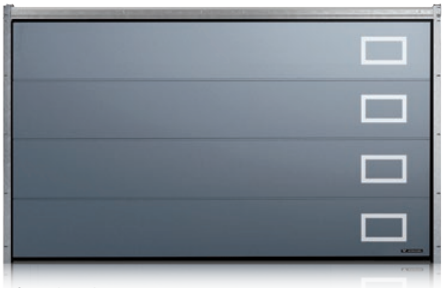
## APPLICAZIONI DECORATIVE

Le applicazioni sono realizzate in acciaio inox satinato oppure acciaio verniciato a polvere in RAL 9005. Posizionato verticalmente sul portone, a scelta sul lato sinistro o destro. Disponibili in portoni UniTherm con dimensioni standard e pannelli senza doghe (G).

Tipo Ap-1

Tipo Ap-2

Tipo Ap-3



Tipo Ap-4

Tipo Ap-5

Tipo Ap-6

Applicazioni orizzontali realizzate in acciaio inox o acciaio ramato, sono montate nelle doghe e giunti sul pannello inferiore e centrali. Sul pannello superiore solo per le doghe W. Sono disponibili nei portoni con le doghe W e G e strutture silkline, smoothgrain, sandgrain.

Nei portoni di larghezza:

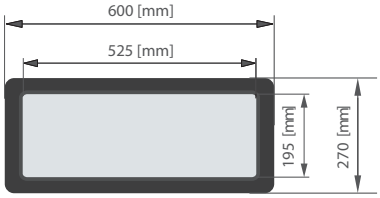
| **AP-7 acciaio inox** | | **AP-7 acciaio ramato** | |
|---|---|---|---|
| So [mm] | Numero di elementi dell'applicazione | So [mm] | Numero di elementi dell'applicazione |
| **2981 – 5500** | **2** | **2281 – 4780** | **2** |
| **> 5501** | **3** | **> 4780** | **3** |

I collegamenti degli elementi di applicazione in un portone avvengono alla stessa larghezza del portone.
Non può essere utilizzato nel portone con allineamento del portone con la porta pedonale.

Tipo Ap-7 nel portone con pannelli senza doghe

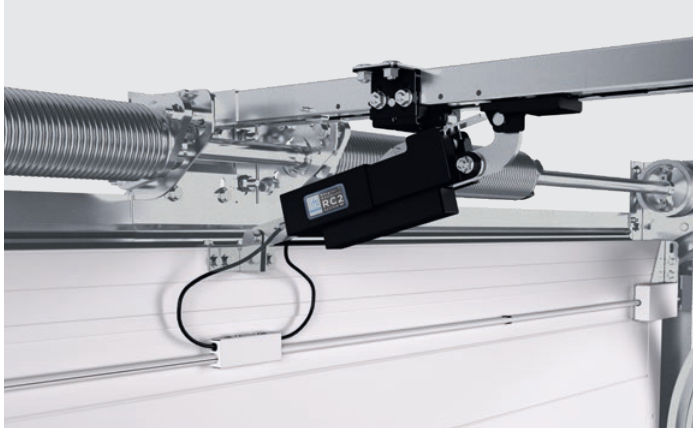
Tipo Ap-7 nel portone con pannelli con doghe alte

## OBLÒ/FINESTRATURA




**Tipo A-1** – realizzato in triplo vetro acrilico trasparente, la superficie del telaio è ruvida. La cornice esterna è disponibile nei colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. La cornice interna è sempre bianca. Telaio est/int in PVC. Dimensioni esterne telaio 600 x 270 mm. Trasparenza 86%.

## PACCHETTO DI SICUREZZA ANTIFURTO RC2




Il pacchetto di sicurezza antifurto classifica il portone come resistente all'effrazione al livello della classe RC2 (confermato da un certificato rilasciato dall'organismo di certificazione IFT di Rosenheim, Germania).
Disponibile con portoni automatici dotati di motorizzazione METRO o MOTO.
Il pacchetto comprende:
- meccanismo di bloccaggio automatico,
- gruppo di bulloni rinforzati,
- piastre di bulloni,
- protezione contro lo sgancio del carrello,
- paraurti a binario.

## INCLINAZIONE DEL PANNELLO SUPERIORE

Il set consente di inclinare il pannello superiore senza sollevare il portone. Il pannello inferiore aderisce al pavimento. È disponibile l'inclinazione del pannello superiore per la ventilazione o la areazione del garage con i seguenti portoni automatici dotati di motore METRO Smart io, MOTO io e SPARK:
- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.

Set include:
- 2 pz di manici per portoni con S < 4500 [mm],
- 4 pz di manici per portoni con S ≥ 4500 [mm].

## ILLUMINAZIONE LED SOTTO LE GUIDE E CONNETTORE DELLE GUIDE

L'illuminazione installata nel garage non è sempre sufficientemente intensa. Succede che nei vecchi garage non sia affatto disponibile. L'illuminazione LED montata sotto le guide e connettore delle guide consente di illuminare l'ambiente, garantendo un basso consumo energetico. Facile installazione, LED a lunga durata e la compatibilità con i motori METRO Smart io e SPARK (il set per l'automazione SPARK include un relè RELAY aggiuntivo) garantiscono il comfort nell'uso quotidiano..

# SET DI AUTOMAZIONE

**5** ANNI
**GARANZIA**
**EXTENDED CARE**
per i portoni da garage motorizzati con il motore **METRO, MOTO** e **SPARK.**
**WIŚNIOWSKI**

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.
La garanzia EXTENDED CARE permette di estendere la garanzia standard per il prodotto completo – il portone sezionale automatico – fino a 5 anni, se configurato in fabbrica con i motori METRO Smart io, MOTO io e SPARK.

| | **Tipo di azionamento** | **METRO smart io** | **MOTO io** | **SPARK** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Dati tecnici | Alimentazione / Motore | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-240V, 50/60Hz / 24V DC |
| | Potenza | 800N / 1000N | 600N / 750N / 1000N | 600N / 800N / 1100N |
| | Consumo di energia (modalità di risparmio energetico) | < 0,5 W | < 0,5 W | < 1 W |
| | Efficienza | 30% | 30% | 40% |
| | Binario | pezzo unico, in acciaio | pezzo unico, in acciaio | diviso, in acciaio |
| | Spostamento del motore | catena o cinghia* | catena o cinghia* | carrello |
| | Velocità | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s | max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s |
| | Centralina di comando | incorporata | incorporata | incorporata |
| | Radioricevitore | io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz | io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz | WIŚNIOWSKI; incorporato: 868 MHz |
| | Memoria del radioricevitore | 30 trasmettitori | 30 trasmettitori | 40 trasmettitori |
| | Percorso radio bidirezionale | sì | sì | sì |
| | Selezione automatica dei parametri operativi | sì | sì | sì |
| | Finecorsa | encoder + paraurti mecc. | encoder + paraurti mecc. | encoder + finecorsa mecc. |
| | Sblocco d'emergenza | sì | sì | sì |
| | Applicazione | sezionale / basculante | sezionale / basculante | sezionale / basculante |
| | Condizioni operative | -20°C /+60°C ; IP20 | -20°C /+60°C - in un locale asciutto | -25°C /+65°C - in un locale asciutto |
| | Sensore d'apertura della porta pedonale | sì | sì | sì |
| | Testa rotante del automazione | sì | sì | no |
| | Garanzia | 5 anni | 5 annia | 5 anni |
| Funzioni | Rilevamento di ostacoli | sì | sì | sì |
| | Regolazione del rilevamento di ostacoli | 4 livelli di regolazione | 4 livelli di regolazione | 4 livelli di regolazione |
| | Azione in caso di rilevamento di un ostacolo | arresto e apertura completa | arresto e apertura completa | arresto e apertura parziale |
| | Fotocellule | sì | sì | sì |
| | Chiusura automatica | 60 sec. / 120 sec. o dopo la foto | sì, solo daTaHoma Pro | sì / max. 240 sec. |
| | Allentamento in posizione finale | sì | sì | sì |
| | Modalità a basso consumo energetico | sì | sì | sì |
| | Illuminazione esterna indipendente | sì / 230V, 500 W | no | no |
| | Controllo dell'illuminazione esterna | sì | no | no |
| | Lampada di segnalazione aggiuntiva | sì / 24V, 15 W | sì / 24V, 15W | sì / 24V, 25W |
| | Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento | sì / fisso - 60 s. | sì / fisso - 30 s. | sì / fisso - 30 s. |
| | Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore | sì | sì | sì |
| | Alimentazione di emergenza | sì | sì | sì |
| | Display / LED | no / sì | no / sì | no / sì |
| | Apertura parziale del portone - inclinazione | sì | sì | sì |
| | Informazioni sul guasto | sì, LED | sì, LED | sì, LED |
| | Casa intelligente | sì, tecnologia io-homecontrol(1) | sì, tecnologia io-homecontrol(1) | sì(2) |
| | Controllo tramite app. | TaHoma switch | TaHoma switch | WIŚNIOWSKI Connected |

(1) – di serie, wireless Smart Home, richiede TaHoma switch; (2) – di serie, Smart Home wireless basato su Wi-Fi, non è richiesta una centralina di controllo aggiuntiva; ; (3) – opzione per sistemi Smart Home cablati, per la piena funzionalità sono richieste le schede CONNEX e OUTPUT o RELAY; (4) – è richiesto il relè RELAY
* Costo aggiuntivo.

**io-homecontrol** è una tecnologia radio Somfy moderna, sicura e affidabile che consente di controllare i dispositivi nell'ambito dell'idea di „casa intelligente". Grazie al suo utilizzo, il motore non solo riceve comandi dai dispositivi di controllo, ma può anche inviare loro feedback. La tecnologia io-homecontrol consente di collegare i motori METRO Smart io e MOTO io al sistema TaHoma, grazie al quale questo motore acquisisce funzioni aggiuntive che collegano il portone del garage ad altri dispositivi intelligenti in casa.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** è un moderno sistema radio bidirezionale SOMloq2 che consente il controllo di portoni da garage e carrai. Grazie all'uso di questa tecnologia, il motore non solo riceve comandi dai trasmettitori, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. L'automazione SPARK è stata inoltre dotata di un modulo Wi-Fi, che consente di controllare il portone da un'applicazione installata su un dispositivo mobile, conferendo al motore funzionalità aggiuntive.

# ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

## IL TRASMETTITORE DA PARETE

Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.
Esempio di applicazione:
- \- apertura/chiusura completa del portone,
- \- illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- \- inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

## TASTIERA A CODICE KEYPAD 2

La tasteira a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

## RADIORICEVITORE ESTERNO

Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

## BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA

Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

## BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO

È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

## LAMPEGGIANTE DI SEGNALAZIONE

Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

## TASTIERA A CODICE ESTERNA

Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

## FOTOCELLULE

Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

# ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

## TRASMETTITORE A PARETE 2CH

Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori.
La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque.
Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

## RADIORICEVITORE WIŚNIOWSKI 868

Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete.
Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

## TRASMETTITORE DI CONTROLLO REMOTO DART / DART VIBE

Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.

## TASTIERA A CODICE ENTRAcode+

Compatibile con il radioricevitore WIŚNIOWSKI 868 MHz.
Controllo: fino a cinque dispositivi.
Alimentazione: batteria 4 x AA; 1,5 [V]. Grado di protezione IP 54. Portata fino a 30 metri.
ENTRAcode+ è un dispositivo wireless, che non richiede cablaggio ed è progettato per il montaggio a superficie.

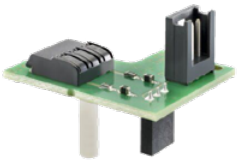
## FOTOCELLULE 180

Protegono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

## LAMPEGGIANTE

Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

## CONEX - SCHEDA USCITE



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e a impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

## OUTPUT - SCHEDA DI SEGNALAZIONE

Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

## LOCK - BLOCCO DEL MOTORE

Bloccaggio elettromagnetico che ferma l' automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

## ACCU - BATTERIA DI ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA

Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

## RELAY – RELÈ AGGIUNTIVO

Relè aggiuntivo con uscita NC/NO che consente, ad esempio, di accendere l'illuminazione del garage, l'illuminazione esterna o altri dispositivi elettrici.

# PORTONE SEZIONALE

**UniTherm | Noce | smoothgrain**

**UniTherm | RAL 9016 | silkline**

## DATI TECNICI

| | UniTherm |
|---|---|
| Manto | Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici poliesteri, riempito con schiuma PU ad alta densità g = 42 kg / $m^3$ senza HCFC. Pannello spessore 60 mm con sistema a 5 strati piegando la lamiera nel punto in cui sono fissate le maniglie. |
| Numero minimo di cicli | 25 000 |
| Coefficiente di trasmittanza termica del pannello U [W/$m^2$xK] | 0,33 |
| Classe di resistenza all'acqua | 2 in conformità con la norma PN-EN 13241 |
| Classe di resistenza al carico del vento | 4 in conformità con la norma PN-EN 13241 |
| Classe di permeabilità all'aria | 5 in conformità con la norma PN-EN 13241 |
| Indice di isolamento acustico Rw [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale | 24 in conformità con la norma PN-EN ISO 717-1: 2020 |
| Protezione | Forma speciale del pannello che previene lo schiacciamento delle dita, la protezione contro la rottura delle molle a torsione (su ciascuna molla). Protezione contro la rottura delle funi, coperture elastiche tra i pannelli. Opzionalmente: fotocellule. |
| Dotazione supplementare | Vari tipi di scorrimento, motore elettrico, guarnizioni termiche, guarnizioni termiche di finitura, applicazioni decorative, soglia ribassata, serratura supplementare, fotocellule, trasmettitore, RC2, illuminazione a LED sotto le guide e sotto il connettore delle guide, inclinazione del pannello superiore. |
| Massima larghezza/altezza del portone [mm] | 6000 / 3500 |
| Tipi di pannelli con le doghe disponibili | alte, senza doghe |
| Strutture di pannelli disponibili | smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Colori disponibili | altro RAL, colori speciali, tra cui ad effettto legno, (pannelli impiallacciati) |
| Tipo di guide | Sp, St, Sj |

## CONTROLLA IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

### TaHoma – la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol® consente l'attivazione wireless del motore METRO Smart io e del MOTO io all'interno di una smart home gestita dalla centralina TaHoma switch del marchio Somfy. Creare una casa intelligente completa significa godere di numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono comfort quotidiano. L'applicazione ti offre accesso continuo alle funzioni principali degli elementi della tua casa.

### App WIŚNIOWSKI Connected – una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni per garage WIŚNIOWSKI con motore SPARK sono di serie ready-to-connect - puoi collegarli alla smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti permette di controllare il portone da quasi ogni luogo nel mondo .

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

**www.wisniowski.it**

**Lasciati ispirare !**
**Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !**

Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezzature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/06.25/IT