

PORTONI DA GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI UniTherm

Applicazione: Il portone sezionale da garage è destinato all'utilizzo in case unifamiliari. È la risposta alle esigenze dell'edilizia a risparmio energetico e passiva. Il pannello termico INNOVO dallo spessore di 60 mm e il sistema di guarnizioni permettono di risparmiare l'energia. Le perdite di calore sono state eliminate anche nei punti più nevralgici.

ISOLAMENTO TERMICO

La struttura unica del pannello INNOVO dallo spessore di 60 mm permette di ottenere dei parametri eccellenti di trasmittanza termica. I pannelli in acciaio sono realizzati con lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da freon e verniciati bilateralmente con vernice poliestere. Grazie a questo acquistano buoni parametri di isolamento termico ed acustico.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto minimalizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento, i portoni WIŚNIEWSKI garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241.

FUNZIONALITÀ

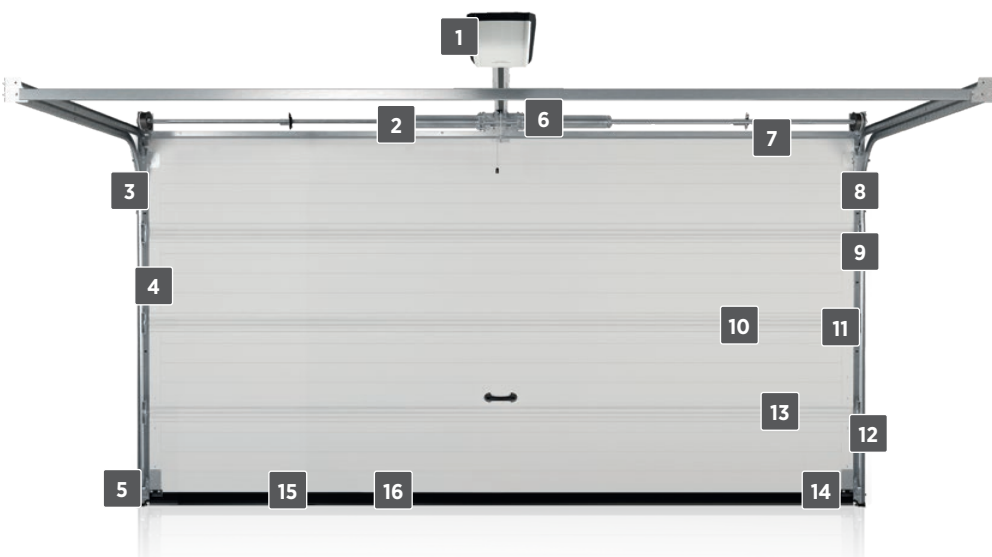
Nei portoni UniTherm ci sono tre tipi di scorrimento. Grazie a ciò la posa in condizioni di montaggio limitate è possibile. Il tipo di scorrimento scelto in modo adeguato permette di sfruttare tutti i vantaggi del portone che si applicano in edifici nuovi ma anche in quelli soggetti a ristrutturazione.

STRUTTURA UniTherm

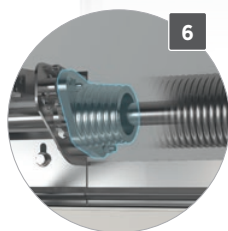
Il portone sezionale viene montato oltre il foro, si apre verticalmente scorrendo in alto senza occupare spazio all'esterno. Scegliendo i portoni sezionali si può sfruttare al massimo lo spazio davanti al portone e all'interno dell'edificio. La struttura e le guide sono realizzate in elementi d'acciaio, zincati. Opzionalmente, è possibile la verniciatura nel colore RAL 9002. Grazie a numerose protezioni sono sicuri in ogni fase d'apertura e chiusura, indipendentemente dal modo di apertura: manuale o automatico.

Il peso dell'anta è perfettamente bilanciato grazie all'applicazione di un sistema di molle a torsione. Le molle scelte precisamente dal computer garantiscono il migliore bilanciamento del portone, il massimo comfort e sicurezza d'uso. I pannelli INNOVO dallo spessore di 60 mm sono profilati in modo tale da impedire lo schiacciamento delle dita. Un altro elemento che garantisce la sicurezza è il sistema di copertura tra i pannelli che allo stesso tempo svolge la funzione di una guarnizione aggiuntiva ed aumenta i valori estetici del portone. Il portone è dotato di doppi rulli di scorrimento cuscinettati che garantiscono un corretto scorrimento del portone, e le guide a profilo speciale impediscono il loro sviamento.

I portoni di grandi dimensioni vengono rinforzati da elementi speciali per aumentare la rigidità dell'intera struttura. I rinforzi aggiuntivi in acciaio sono nel colore interno del pannello, rifiniti con tappi in materiale plastico. I pannelli del portone vengono verniciati con vernici in poliestere di alta qualità. Ciò costituisce una protezione ottimale da condizioni atmosferiche e garantisce un funzionamento del portone a lungo termine. Grazie ad una vasta gamma di colori i portoni da garage WIŚNIEWSKI si possono adattare alla facciata dell'edificio. I portoni WIŚNIEWSKI rappresentano un investimento duraturo.



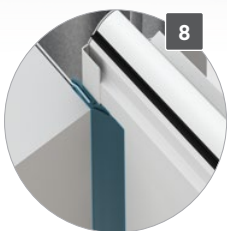
- 1 Automazione**
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io, MOTO io o SPARK.
- 2 Albero e molle**
Un sistema di molle responsabile per il bilanciamento del peso dell'anta del portone. Un numero minimo garantito di cicli - 25 000.
- 3 Guide e telai**
Realizzati in lamiera zincata garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.
- 4 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002**
Colore abbinato al colore interno dei pannelli.
- 5 Piedino in plastica per telaio**
Protezione anticorrosione e un ulteriore punto di fissaggio al pavimento del garage.



Protezione integrata contro la rottura delle molle a torsione



Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio



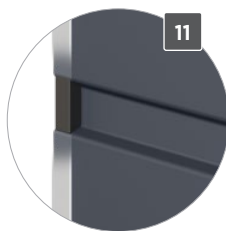
Guarnizione perimetrale a doppio labbro
Utilizzato di serie per una migliore tenuta dei portoni.



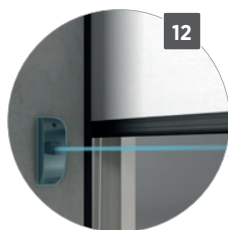
Rulli di scorrimento doppi
Garantiscono una guida adeguata del manto del portone.



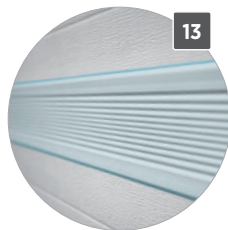
Pannelli appositamente profilati
Impediscono di incastrare delle dita.



Elementi di riempimento per le doghe
Di serie, per una tenuta ancora migliore del manto.



Fotocellule
Costituiscono una protezione contro il movimento non controllato dell'anta del portone, quando nel suo raggio si trova un ostacolo - opzione supplementare.



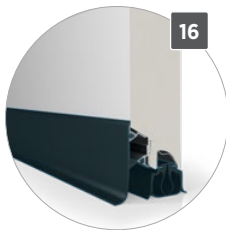
Coperture elastiche tra i pannelli
Sono una sigillatura aggiuntiva e la protezione, nascondono le cerniere e costituiscono una rifinitura elegante dell'anta del portone.



Protezione contro la rottura della fune
Impedisce la caduta del manto del portone nel caso di rottura della fune - standard in tutti i tipi di UniTherm.



Protezione contro il sovraccarico
Nel portone automatico, quando il bordo inferiore dell'anta entra in contatto con un ostacolo, ferma l'anta del portone e la inverte verso l'alto.



Guarnizione inferiore doppia
Le guarnizioni in EPDM di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie, impedendo all'acqua di penetrare sotto il portone.



STRUTTURA DEL PANNELLO



Una struttura solida e resistente

Una struttura solida e resistente è la certezza che il portone affronterà anche le sfide e le condizioni di lavoro più esigenti. Un pannello originale progettato appositamente dalla nostra produzione - INNOVO, dallo spessore di 60 mm con **il sistema di piegatura della lamiera a 5 strati** garantisce un isolamento termico ed acustico, ma anche resistenza e sicurezza. Il pannello è in acciaio, con lamiera zincata, riempito con schiuma poliuretanica esente da freon. Nella parte superiore si applica una guarnizione a sfoglia, e dalla parte interna tra i pannelli c'è una copertura elastica. La parte interna del pannello nel colore RAL 9002. Coefficiente di trasmittanza termica del pannello $U_p=0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$.

TIPI DI DOGHE



G - senza doghe

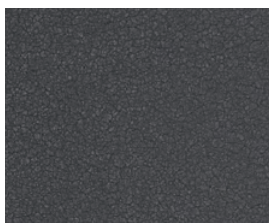


W - doghe alte

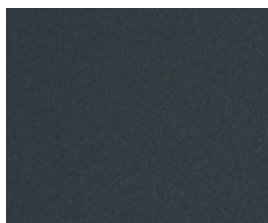
STRUTTURE



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline

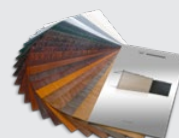


COLORI DISPONIBILI

Antracite sandgrain	Grafite RAL 7016 silkline	Nero RAL 9005 silkline	Argento RAL 9006 silkline	Bianco RAL 9016 silkline	Quercia d'oro smoothgrain
Noce smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Bianco 915205-168 smoothgrain	Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain	Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain	Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain
Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	Abete di Douglas 3152009-1167 smoothgrain	Quercia rusticale 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain	Noce 2178007-167 smoothgrain	Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silkline	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronze F446-1025 smoothgrain	Stone beige F470-1028 smoothgrain		



Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL



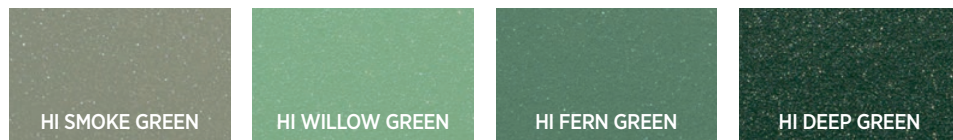
Impiallacciature disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe, W - doghe alte



Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

HI EARTH



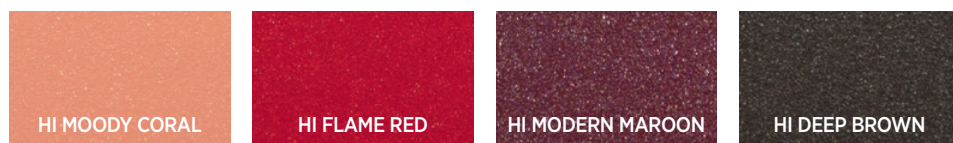
HI STONE



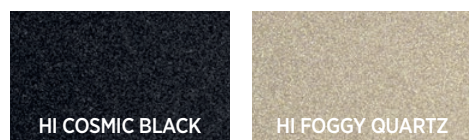
HI STEEL



HI RUBY



Colori speciali dalla gamma HI:



Dalla parte esposta al sole si consiglia di installare un portone (porta) in colori chiari. Si sconsiglia di installare portoni (porta) in colori scuri, specialmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'uso di un colore scuro in un portone (porta) installato sul lato soleggiato può causare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, che a sua volta può contribuire alla loro deformazione. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porta) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti di fornitura) per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.



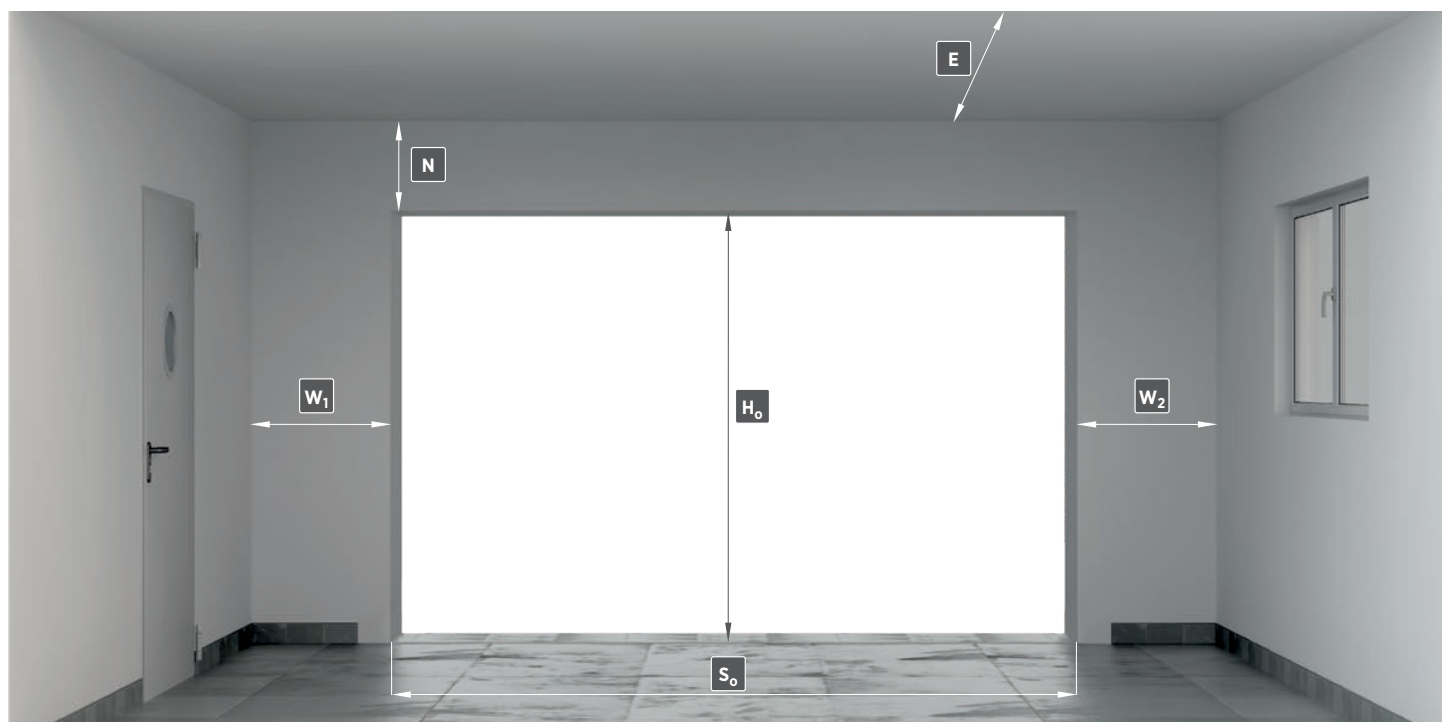
COEFFICIENTE DI TRASMITTANZA TERMICA U [W/m²K]

		Larghezza del portone in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Altezza del portone in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95									

Coefficiente di trasmittanza termica U [W/m² K] dei portoni sezionali UniTherm (pannello INNOVO 60 [mm])

Questi sono i coefficienti per i portoni senza sigillature aggiuntive su tutto il perimetro.

DIMENSIONI DI FISSAGGIO



S₀ - larghezza del foro, dimensione dell'ordine

H₀ - altezza del foro, dimensione dell'ordine

N - architrave minimo richiesto

W₁ - spazio laterale minimo richiesto

W₂ - spazio laterale minimo richiesto

E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto



SCORRIMENTI



Scorrimento Sp

Molle a torsione fissate davanti all'architrave, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

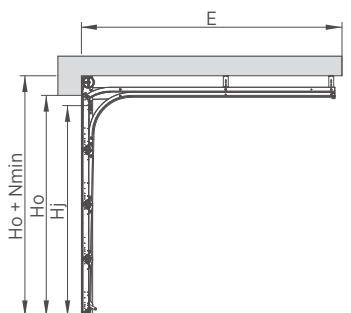
- $S_o = 2000$ [mm] e $H_o = 1800$ [mm] - portoni  , 

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura ⁽¹⁾ (H ₀) in [mm] fino a	Larghezza dell'apertura ⁽¹⁾ (S ₀) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSp
Sj	Manuale	$S_o - 40$ [mm]
	Manuale + maniglia	$H_o - 280$ [mm]
	Con il motore MOTO	$H_o - 140$ [mm]
	Con il motore METRO	$H_o - 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuale	$H_o + 400$ [mm]
	Con il motore MOTO	$L_s + 300$ [mm]
	Con il motore METRO	$L_s + 410$ [mm]
	Con il motore SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_o > 2850$ [mm]
	Con il motore METRO	3288 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_o > 2751$ e $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] per $H_o > 3251$ [mm]
	Con il motore SPARK	

Architrave minimo richiesto

Altezza del portone [mm]	Nmin [mm]	
	Manuale	Con il motore MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Altezza fuori standard del portone	200	200

So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho** - altezza del foro, dimensione dell'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - spazio laterale minimo richiesto. **W2** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.



Scorrimento St

Molle a torsione fissate in coda alle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

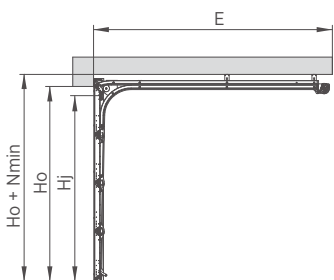
- $S_o = 2000$ [mm] e $H_o = 1800$ [mm] - portoni ☐ **G**, ☐ **W**

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] fino a	Larghezza dell'apertura ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSt
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Manuale	$H_o - 190$ [mm]
	Manuale + maniglia	$H_o - 140$ [mm]
	Con il motore MOTO	$H_o - 140$ [mm]
	Con il motore METRO	$H_o - 140$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuale	$H_o + 750$ [mm]
	Con il motore MOTO	$L_s + 300$
	Con il motore METRO	$L_s + 410$
	Con il motore SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_o > 2850$ [mm]
	Con il motore METRO	
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_o > 2751$ [mm]

Architrave minimo richiesto

Altezza del portone [mm]	Nmin [mm]			
	Manuale	Con il motore MOTO	Con il motore METRO	Con il motore SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Altezza fuori standard del portone	105	140	140	150

So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho** - altezza del foro, dimensione dell'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - spazio laterale minimo richiesto. **W2** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.



Scorrimento Sj

Molle a torsione fissate davanti vicino all'architrave, portone con doppie guide orizzontali (attiva e passiva rinforzante).

Dimensioni minime dei portoni:

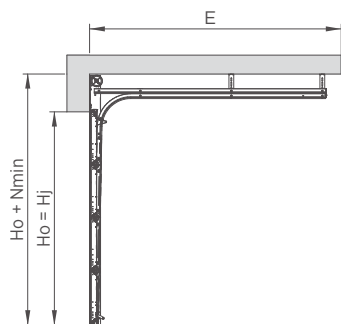
- $S_o = 2000$ [mm] e $H_o = 1800$ [mm] - portoni

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] fino a	Larghezza dell'apertura ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															
3250															
3500															

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



UniTherm		ssj
Sj	Manuale	—
	Manuale + maniglia	Ho
	Con il motore MOTO	Ho
	Con il motore METRO	110 [mm]
W1min, W2min		Ho + 400 [mm]
Emin	Manuale	Ls + 300 [mm]
	Con il motore MOTO	Ls + 410 [mm]
	Con il motore METRO	Ls + 363 [mm]
	Con il motore SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_o > 2850$ [mm]
	Con il motore METRO	3288 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_o > 2751$ e $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] per $H_o > 3251$ [mm]
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_o > 2751$ e $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] per $H_o > 3251$ [mm]

Architrave minimo richiesto

Altezza del portone [mm]	Nmin [mm]	
	Manuale	Con il motore MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Altezza fuori standard del portone	400	400

So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho** - altezza del foro, dimensione dell'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - spazio laterale minimo richiesto. **W2** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

OPZIONI SUPPLEMENTARI

SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi) e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello.

La serratura nei portoni UniTherm manuali ed automatici è disponibile come opzione.

Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastica KL-2. Dall'interno viene fissata la maniglia in plastica in colore nero.

La maniglia KL-2 è disponibile nei colori:

- **MAT** - RAL 9005 (nero), RAL 9016 (bianco), RAL 8014 (marrone),
- **POLYSK** - RAL 9006 (argento), RAL 1036 (oro), RAL 1035 (oro d'oliva), RAL 7048 (oro cenere).



Maniglia KL-2, colore: RAL 9006



Maniglia KL-2, colore: RAL 1036



Maniglia KL-2, colore: RAL 1035



Maniglia KL-2, colore: RAL 7048



Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



Maniglia KL-2, colore: RAL 9005

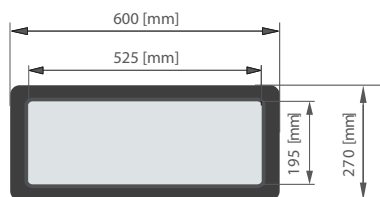


Maniglia KL-2, colore: RAL 8014

CHIUSURA AUTOMATICA CON LA SERRATURA

Nel set: la serratura, fune in acciaio, impugnatura del pannello. La serratura con il sistema di chiusura adattato all'accoppiamento con il motore, il quale durante la chiusura del portone la chiude automaticamente. Ciò concerne solo portoni automatici UniTherm SSp con $S_o \leq 5500$ [mm].

OBLÒ/FINESTRATURA



Tipo A-1 - realizzato in triplo vetro acrilico trasparente, la superficie del telaio è ruvida. La cornice esterna è disponibile nei colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. La cornice interna è sempre bianca. Telaio est/int in PVC. Dimensioni esterne telaio 600 x 270 mm. Trasparenza 86%.



APPLICAZIONI DECORATIVE

Le applicazioni sono realizzate in acciaio inox satinato oppure acciaio verniciato a polvere in RAL 9005. Posizionato verticalmente sul portone, a scelta sul lato sinistro o destro. Disponibili in portoni UniTherm con dimensioni standard e pannelli senza doghe (G).



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6

Applicazioni orizzontali realizzate in acciaio inox o acciaio ramato, sono montate nelle doghe e giunti sul pannello inferiore e centrali. Sul pannello superiore solo per le doghe W. Sono disponibili nei portoni con le doghe W e G e strutture silklane, smoothgrain, sandgrain.

Nei portoni di larghezza:

AP-7 acciaio inox		AP-7 acciaio ramato	
So [mm]	Numero di elementi dell'applicazione	So [mm]	Numero di elementi dell'applicazione
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

I collegamenti degli elementi di applicazione in un portone avvengono alla stessa larghezza del portone.

Non può essere utilizzato nel portone con allineamento del portone con la porta pedonale.

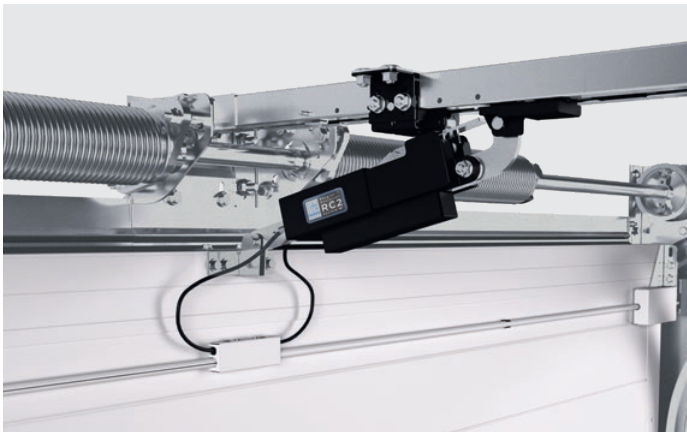


Tipo Ap-7 nel portone con pannelli senza doghe



Tipo Ap-7 nel portone con pannelli con doghe alte

PACCHETTO DI SICUREZZA ANTIFURTO RC2



Il pacchetto di sicurezza antifurto classifica il portone come resistente all'effrazione al livello della classe RC2 (confermato da un certificato rilasciato dall'organismo di certificazione IFT di Rosenheim, Germania).

Disponibile con portoni automatici dotati di motorizzazione METRO o MOTO.

Il pacchetto comprende:

- meccanismo di bloccaggio automatico,
- gruppo di bulloni rinforzati,
- piastre di bulloni,
- protezione contro lo sgancio del carrello,
- paraurti a binario.

INCLINAZIONE DEL PANNELLO SUPERIORE



Il set consente di inclinare il pannello superiore senza sollevare il portone. Il pannello inferiore aderisce al pavimento. È disponibile l'inclinazione del pannello superiore per la ventilazione o la areazione del garage con i seguenti portoni automatici dotati di motore METRO Smart io, MOTO io e SPARK:

- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.

Set include:

- 2 pz di manici per portoni con $S < 4500$ [mm],
- 4 pz di manici per portoni con $S \geq 4500$ [mm].

ILLUMINAZIONE LED SOTTO LE GUIDE E CONNETTORE DELLE GUIDE



L'illuminazione installata nel garage non è sempre sufficientemente intensa. Succede che nei vecchi garage non sia affatto disponibile. L'illuminazione LED montata sotto le guide e connettore delle guide consente di illuminare l'ambiente, garantendo un basso consumo energetico. Facile installazione, LED a lunga durata e la compatibilità con i motori METRO Smart io e SPARK (il set per l'automazione SPARK include un relè RELAY aggiuntivo) garantiscono il comfort nell'uso quotidiano..

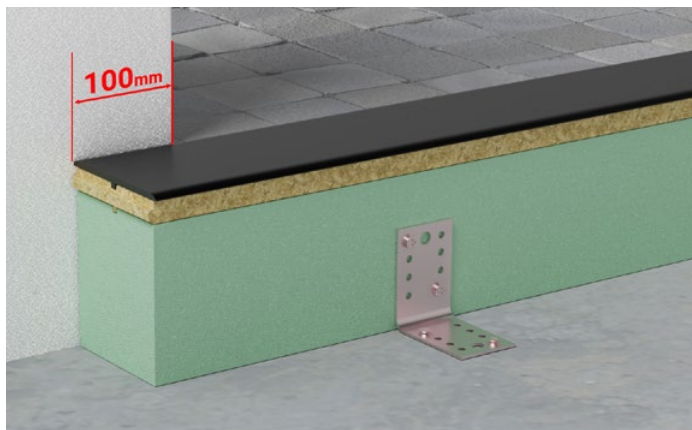
COLORE DIVERSO PER COSTRUZIONE E GUIDE



È possibile verniciare la costruzione del portone UniTherm nel colore RAL 9002. Elementi verniciati: telai, guide di scorrimento, veletta, giunto delle guide, supporto di sospensione, supporto di sicurezza dell'albero e angolari delle guide.



SOGLIA TERMICA PER PORTONE SEZIONALE



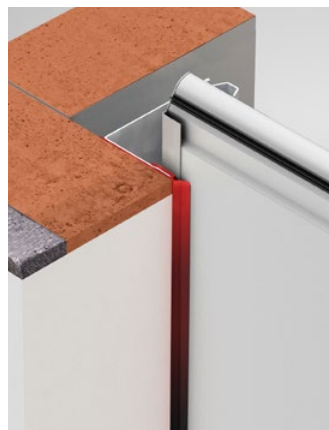
Soglia realizzata in schiuma poliuretanica condensata, materiale PET con densità di 115 kg/m³ proveniente da riciclo e guarnizione in EPDM. Disponibile in kit composti da un numero definito di soglie di dimensioni 1190x220x100 [mm], guarnizione e accessori di montaggio (angolari in acciaio, tasselli e viti di fissaggio). Per montare la soglia è necessario l'uso di un adesivo di montaggio, colla per la guarnizione e schiuma poliuretanica, che non sono inclusi nei kit.

Larghezza (So)	Contenuto del set
fino a 3370 [mm]	3 soglie + guarnizione 3600x110x5 [mm] + accessori di montaggio
3371 – 4560 [mm]	4 soglie + guarnizione 4800x110x5 [mm] + accessori di montaggio
4561 – 5750 [mm]	5 soglie + guarnizione 6000x110x5 [mm] + accessori di montaggio
5751 – 6000 [mm]	6 soglie + guarnizione 7200x110x5 [mm] + accessori di montaggio

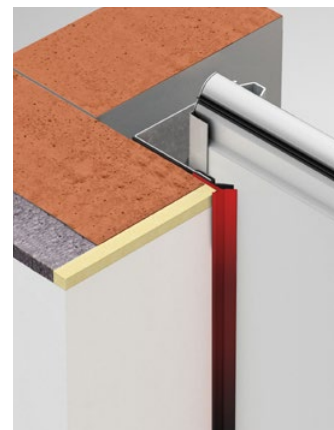
Si raccomanda l'installazione dietro al foro; la soglia deve sovrapporsi di 100 [mm] alla spalletta.

In caso di utilizzo della soglia termica, in fase di ordine del portone da garage, è necessario ridurre la dimensione Ho di 5 [mm] (altezza della guarnizione).

GUARNIZIONI AGGIUNTIVE



Guarnizione termica



Guarnizione termica di finitura

Di serie, i portoni UniTherm sono dotati di una guarnizione perimetrale a doppia aletta. È possibile equipaggiare il portone UniTherm con guarnizioni termiche aggiuntive, che permettono di isolare gli elementi in acciaio della costruzione dalla superficie della parete, oppure con guarnizioni termiche di finitura, che consentono di rifinire esteticamente il foro del garage coibentato, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, sigillando ulteriormente il portone stesso.

SET DI AUTOMAZIONE

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.

La garanzia EXTENDED CARE permette di estendere la garanzia standard per il prodotto completo – il portone sezionale automatico – fino a 5 anni, se configurato in fabbrica con i motori METRO Smart io, MOTO io e SPARK.



Tipo di azionamento		METRO smart io	MOTO io	SPARK
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Efficienza	30%	30%	40%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio	diviso, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*	carrello
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata	incorporata
	Radiorecettore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; incorporato: 868 MHz
	Memoria del radiorecettore	30 trasmettitori	30 trasmettitori	40 trasmettitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì	sì
	Fincorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.	encoder + fincorsa mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in un locale asciutto	-25°C / +65°C - in un locale asciutto
	Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	sì
	Testa rotante dell'automazione	sì	sì	no
	Garanzia	5 anni	5 annia	5 anni
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa	arresto e apertura parziale
	Fotocellule	sì	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo daTaHoma Pro	sì / max. 240 sec.
	Allentamento in posizione finale	sì	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	no
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no	no
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W	sì / 24V, 25W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 30 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED
	Casa intelligente	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì ⁽²⁾
	Controllo tramite app.	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected

⁽¹⁾ – di serie, wireless Smart Home, richiede TaHoma switch; ⁽²⁾ – di serie, Smart Home wireless basato su Wi-Fi, non è richiesta una centralina di controllo aggiuntiva; ⁽³⁾ – opzione per sistemi Smart Home cablati, per la piena funzionalità sono richieste le schede CONNEX e OUTPUT o RELAY; (4) – è richiesto il relè RELAY

* Costo aggiuntivo.

io-homecontrol è una tecnologia radio Somfy moderna, sicura e affidabile che consente di controllare i dispositivi nell'ambito dell'idea di „casa intelligente”. Grazie al suo utilizzo, il motore non solo riceve comandi dai dispositivi di controllo, ma può anche inviare loro feedback. La tecnologia io-homecontrol consente di collegare i motori METRO Smart io e MOTO io al sistema TaHoma, grazie al quale questo motore acquisisce funzioni aggiuntive che collegano il portone del garage ad altri dispositivi intelligenti in casa.

WIŚNIEWSKI 868 MHz è un moderno sistema radio bidirezionale SOMIoq2 che consente il controllo di portoni da garage e carrai. Grazie all'uso di questa tecnologia, il motore non solo riceve comandi dai trasmettitori, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. L'automazione SPARK è stata inoltre dotata di un modulo Wi-Fi, che consente di controllare il portone da un'applicazione installata su un dispositivo mobile, conferendo al motore funzionalità aggiuntive.



ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2



La tastiera a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO



Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA



Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO



È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALE



Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA



Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE



Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

TRASMETTITORE A PARETE 2CH



Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori. La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque. Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

RADIORICEVITORE WIŚNIOWSKI 868



Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete. Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

TRASMETTITORE DI CONTROLLO REMOTO DART / DART VIBE



Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.

TASTIERA A CODICE ENTRAcod+



Compatibile con il radiorecettore WIŚNIOWSKI 868 MHz. Controllo: fino a cinque dispositivi. Alimentazione: batteria 4 x AA; 1,5 [V]. Grado di protezione IP 54. Portata fino a 30 metri. ENTRAcod+ è un dispositivo wireless, che non richiede cablaggio ed è progettato per il montaggio a superficie.

FOTOCELLULE 180



Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

LAMPEGGIANTE



Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

CONEX - SCHEDA USCITE



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e a impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

OUTPUT - SCHEDA DI SEGNALAZIONE



Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

LOCK - BLOCCO DEL MOTORE



Bloccaggio elettromagnetico che ferma l'automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

ACCU - BATTERIA DI ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA



Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

RELAY - RELÈ AGGIUNTIVO



Relè aggiuntivo con uscita NC/NO che consente, ad esempio, di accendere l'illuminazione del garage, l'illuminazione esterna o altri dispositivi elettrici.



PORTONE SEZIONALE



UniTherm | Noce | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



DATI TECNICI

	UniTherm
Manto	Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici poliesteri, riempito con schiuma PU ad alta densità $g = 42 \text{ kg} / \text{m}^3$ senza HCFC. Pannello spessore 60 mm con sistema a 5 strati piegando la lamiera nel punto in cui sono fissate le maniglie.
Numero minimo di cicli	25 000
Coefficiente di trasmittanza termica del pannello U $[\text{W}/\text{m}^2\text{xK}]$	0,33
Classe di resistenza all'acqua	2 in conformità con la norma PN-EN 13241
Classe di resistenza al carico del vento	4 in conformità con la norma PN-EN 13241
Classe di permeabilità all'aria	5 in conformità con la norma PN-EN 13241
Indice di isolamento acustico R_w [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale	24 in conformità con la norma PN-EN ISO 717-1: 2020
Protezione	Forma speciale del pannello che previene lo schiacciamento delle dita, la protezione contro la rottura delle molle a torsione (su ciascuna molla). Protezione contro la rottura delle funi, coperture elastiche tra i pannelli. Opzionalmente: fotocellule.
Dotazione supplementare	Vari tipi di scorrimento, motore elettrico, guarnizioni termiche, guarnizioni termiche di finitura, applicazioni decorative, soglia ribassata, serratura supplementare, fotocellule, trasmettitore, RC2, illuminazione a LED sotto le guide e sotto il connettore delle guide, inclinazione del pannello superiore.
Massima larghezza/altezza del portone [mm]	6000 / 3500
Tipi di pannelli con le doghe disponibili	alte, senza doghe
Strutture di pannelli disponibili	smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori speciali, tra cui ad effetto legno, (pannelli impiallacciati)
Tipo di guide	Sp, St, Sj

CONTROLLA IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

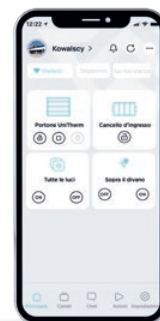
TaHoma - la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol® consente l'attivazione wireless del motore METRO Smart io e del MOTO io all'interno di una smart home gestita dalla centralina TaHoma switch del marchio Somfy. Creare una casa intelligente completa significa godere di numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono comfort quotidiano. L'applicazione ti offre accesso continuo alle funzioni principali degli elementi della tua casa.



App WIŚNIOWSKI Connected - una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni per garage WIŚNIOWSKI con motore SPARK sono di serie ready-to-connect - puoi collegarli alla smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti permette di controllare il portone da quasi ogni luogo nel mondo.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.it

Lasciati ispirare !
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !



Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezzature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/11.25/IT