

PORTONI DA GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI UniPro RenoSystem SNP

Applicazione: Portone sezionale da garage, nato in risposta alle esigenze costruttive destinate alla ristrutturazione. Una serie di soluzioni progettuali risolve molte potenziali situazioni che si presentano nel caso di sostituzione di una porta da garage esistente.

POSA SEMPLICE

Pannelli in acciaio realizzati in lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da freon e rivestiti bilateralmente con uno strato di vernice poliestere.

Di conseguenza, ottengono ottime proprietà di isolamento termico e acustico.

Ogni portone è dotato di un sistema di guarnizioni flessibili e robuste lungo il perimetro e tra i pannelli, che migliorano notevolmente le prestazioni isolanti del portone.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto mineralizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento del portone WISNIEWSKI essi garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241.

FUNZIONALITÀ

I portoni della serie RenoSystem SNP sono dotate di guide con l'utilizzo di molle a trazione montate lungo guide verticali, che consentono l'installazione il portone in assenza di architrave.

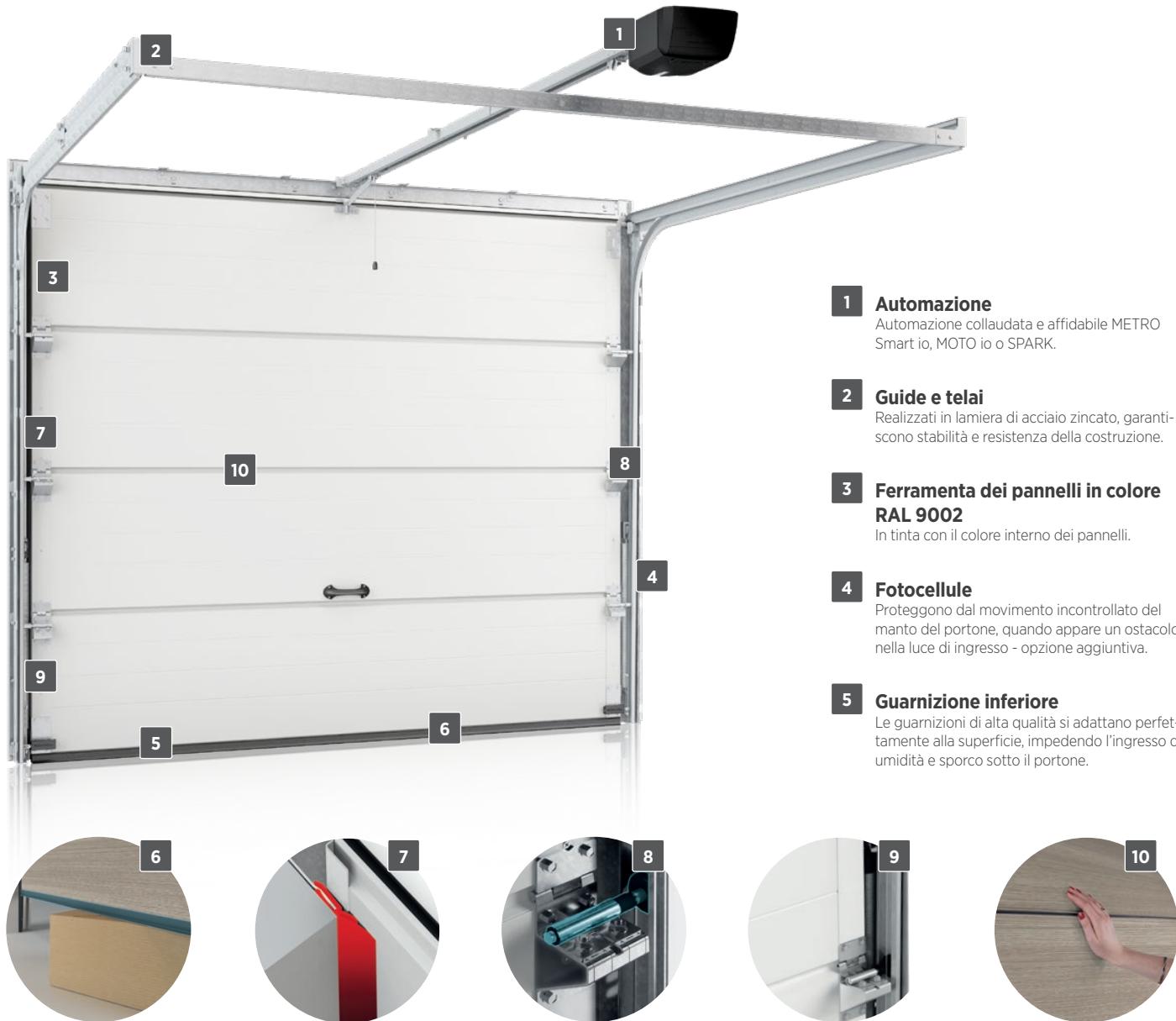


COSTRUZIONE

I portoni da garage RenoSystem sono portoni sezionali UniPro progettati per risolvere molte situazioni di installazione difficili. Sono anche una risposta alle esigenze degli edifici destinati alla ristrutturazione. Sono disponibili in versione manuale e automatica.

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone, che garantiscono un aspetto estetico gradevole senza ulteriori lavori di finitura. Il portone UniPro RenoSystem è disponibile in tre varianti, dedicate all'installazione in foro senza architrave, spazi laterali o con superficie muraria irregolare. Grazie all'utilizzo di angolari montati sul telaio, è possibile regolare la posizione del telaio rispetto al foro.

Il manto è realizzato con pannelli appositamente profilati con uno spessore di 40 [mm]. L'alta qualità della superficie dei pannelli offre una protezione ottimale contro gli effetti degli agenti atmosferici e garantisce un utilizzo a lungo termine del portone. La disponibilità di una vasta gamma di colori e motivi consente di adattare con successo il portone alla facciata dell'edificio.



Protezione contro il sovraccarico

Nel portone automatico, quando il bordo inferiore del manto entra in contatto con un ostacolo, ferma il manto del portone e lo inverte.

Guarnizione perimetrale a doppio labbro

Utilizzata di serie per una migliore tenuta del portone.

Rulli di scorrimento silenziosi

Per i portoni con molle a torsione; assicurano la corretta direzione del manto.

Molle a trazione

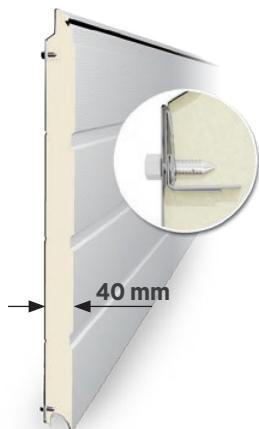
Il sistema di molle ha il compito di equilibrare il peso del manto. Numero minimo di cicli garantito - 20 000.

Pannelli appositamente profilati

Impedisce che le dita rimangano intrappolate.



STRUTTURA DEL PANNELLO



Una struttura robusta e resistente

Nel ampia gamma di portoni sezionali da garage applichiamo di conseguenza le stesse regole di progettazione. Grazie a tale struttura robusta e resistente, si garantisce che il portone resista anche alle richieste e alle condizioni più estreme. Soluzioni speciali, come per esempio un pannello originale di nostra produzione, in cui utilizziamo un **sistema di piegatura della lamiera a 5 strati**, assicurano un fissaggio stabile degli elementi, che aumenta ulteriormente la durata della costruzione. Nella parte superiore viene montata una guarnizione a listello. Lato interno del pannello in colore RAL 9002. Il pannello è riempito con schiuma di poliuretano, i cui componenti sono selezionati e misurati con precisione dai nostri specialisti.

TIPI DI DOGHE



G - senza doghe



W - doghe alte



N - doghe basse



V - doghe V

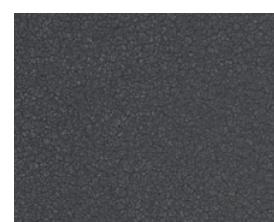
STRUTTURE



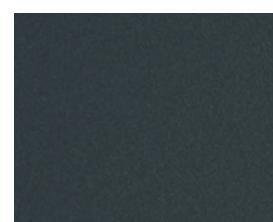
Woodgrain



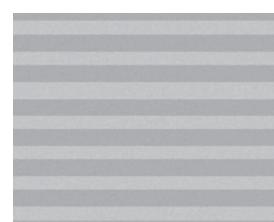
Smoothgrain



Sandgrain



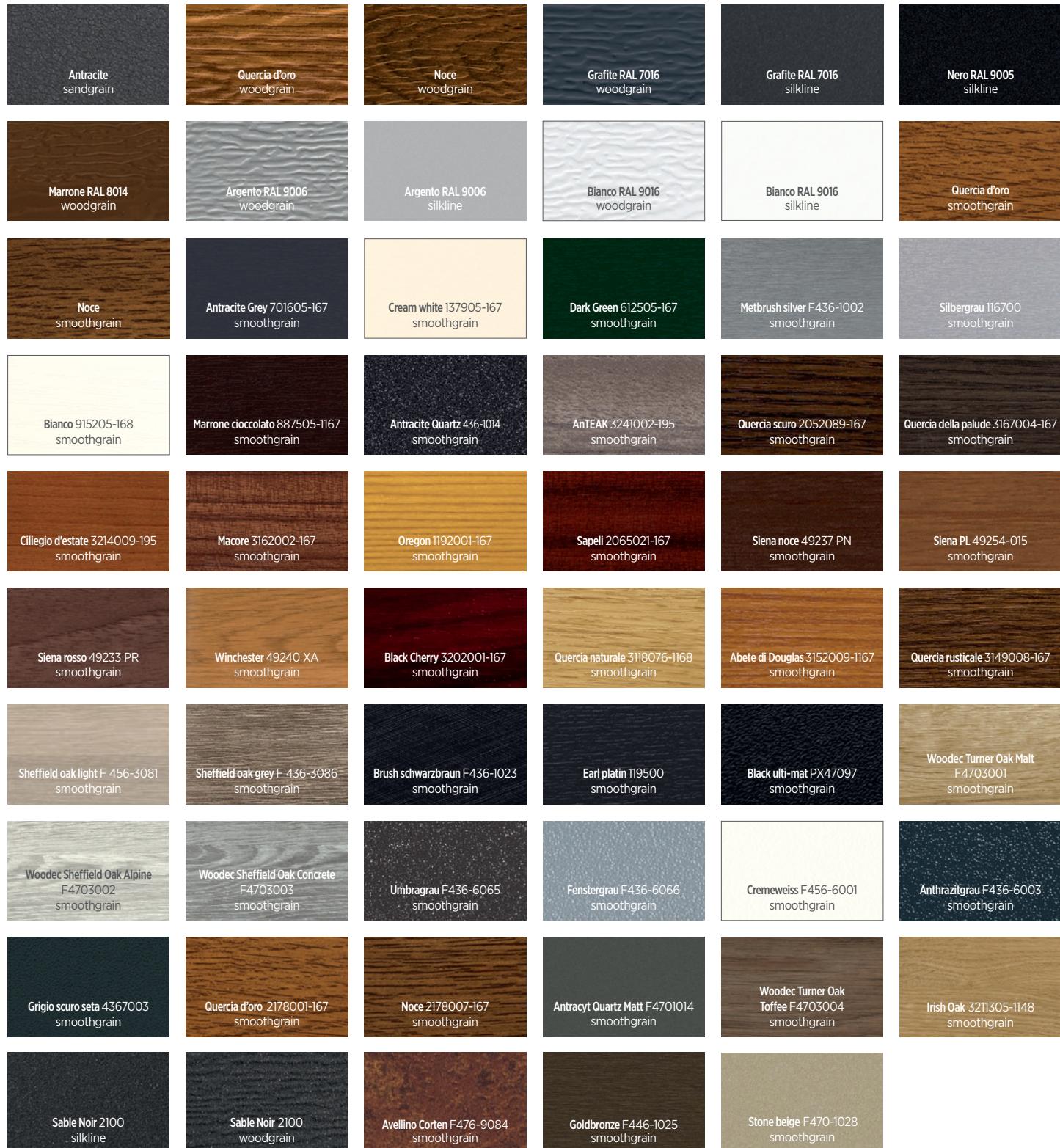
Silkline



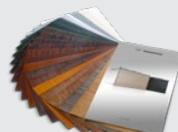
Silkline, pannello con doghe V



COLORI DISPONIBILI



Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL



Impiallacciature disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe, W - doghe alte



Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

HIEARTH



HISTONE



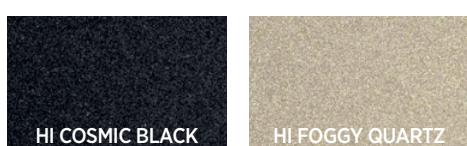
HISTEEL



HIRUBY

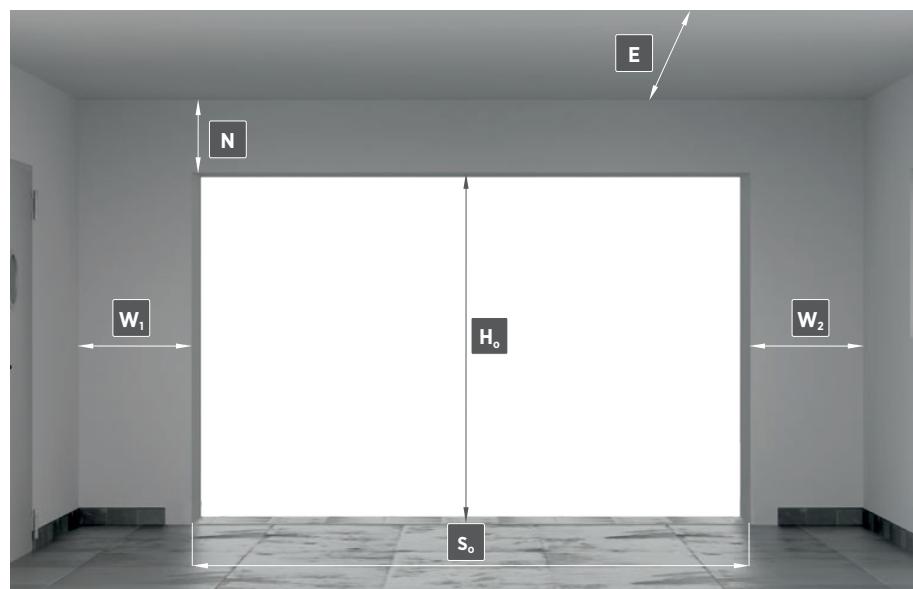


Colori speciali dalla gamma HI:



DIMENSIONI DI MONTAGGIO

- S_o** - larghezza del foro, dimensione sull'ordine
- H_o** - altezza del foro, dimensione sull'ordine
- N** - architrave minimo richiesto
- W₁** - spazio laterale minimo richiesto
- W₂** - spazio laterale minimo richiesto
- E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto



**UniPro RenoSystem**

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone. Disponibile in tre varianti per adattarsi alle diverse condizioni di installazione.

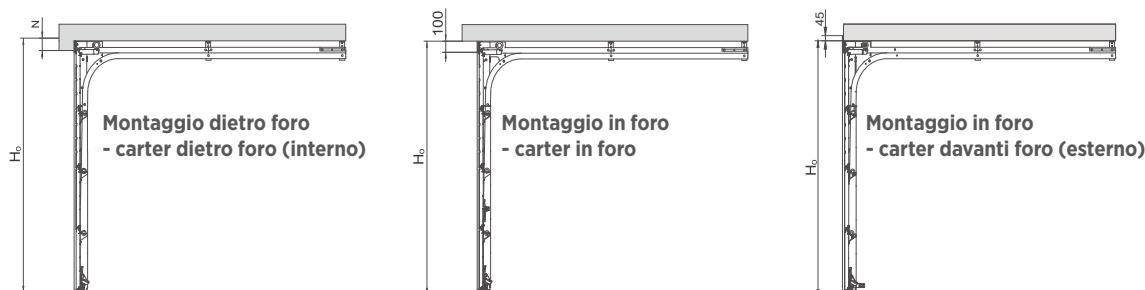
Dimensioni minime del portone:

- $S_0 = 1500$ [mm] e $H_0 = 1900$ [mm].

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza del foro (H_0) in [mm] fino a	Larghezza del foro (S_0) in [mm] fino a													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio

SN		Montaggio dietro foro	Montaggio in foro
Sj		$S_0 - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_0 - 240$ [mm]
Hj	manuale	$H_0 - 320$ [mm] + N	$H_0 - 320$ [mm]
	manuale + presa	$H_0 - 240$ [mm] + N	$H_0 - 240$ [mm]
	con il motore MOTO, METRO	$H_0 - 220$ [mm] + N	$H_0 - 220$ [mm]
	con il motore SPARK	$H_0 - 240$ [mm] + N	$H_0 - 240$ [mm]
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_0 - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_0 - 100$ [mm] + N	

Se: $N > 100$ [mm] prendi 100 [mm]; $W_1 > 100$ [mm] prendi $W_1 = 100$ [mm]; $W_2 > 100$ [mm] prendi $W_2 = 100$ [mm]

So - larghezza del foro, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Hj - altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. N - architrave minimo richiesto. W_1 - spazio laterale minimo richiesto. W_2 - spazio laterale minimo richiesto. E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto.



VARIANTI DI MONTAGGIO

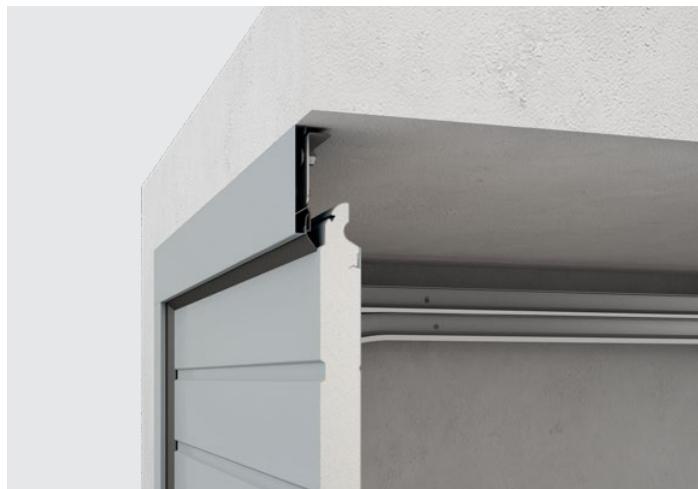
Metodo di montaggio all'architrave



Metodo di montaggio al telaio



Montaggio dietro foro - carter dietro foro



Montaggio in foro - carter in foro



Montaggio in foro - carter davanti foro



COSTRUZIONE PER IL MONTAGGIO PORTONE SEZIONALE

Una soluzione che consente di installare il portone in situazioni in cui il foro non soddisfa i requisiti di installazione del prodotto, vale a dire in assenza di spazio laterale e di architrave. Svolge la funzione di un telaio. La costruzione può essere modificata a seconda dello spazio mancante.

Disponibile nella versione in acciaio con profilati zincati, ai quali è possibile applicare mascherine dello stesso colore del manto del portone, oppure in alluminio con la possibilità di verniciare i profili in colori RAL o decorati.

Possibilità di configurazione degli elementi

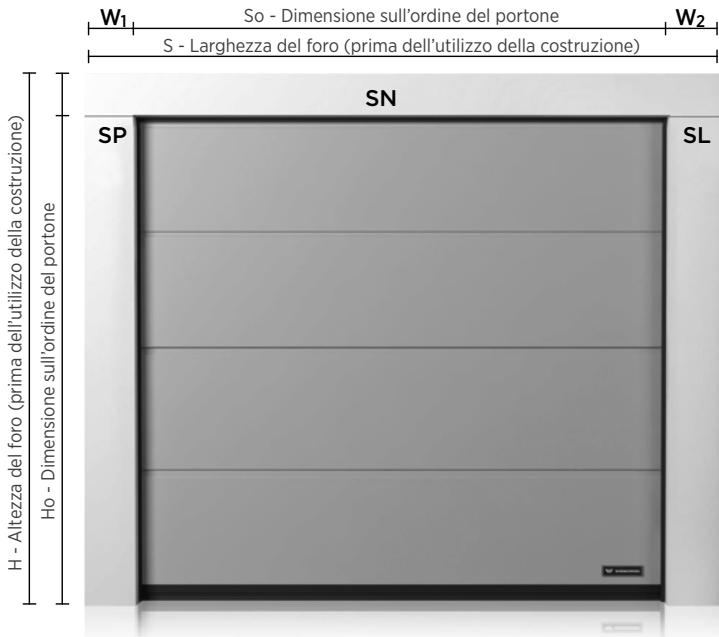
a) SL+SP+SN | b) SL+SN| c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - palo sinistro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)

SP - palo destro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)

SN - larchitrave artificiale (costruzione realizzata con profilati in acciaio)

W1 W2 - spazio laterale minimo richiesto = 100mm



TAMPONAMENTO VERTICALE

Elementi fissi realizzati con pannelli dei portoni sezionali, rifiniti con ferramenta in lamiera e guarnizione inferiore nel pannello. Sono disponibili in tutti gli stessi colori, strutture e goffrature dei portoni sezionali.

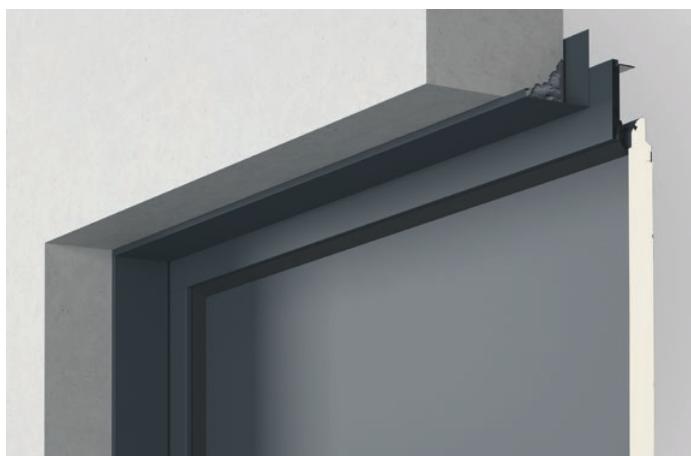
Gamme dimensionali:

- **per larghezza 360-2600 [mm]** – altezza 1900-3000 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-3000 [mm] per il pannello N
- **per larghezza 2601-3000 [mm]** – altezza 1900-2600 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-2600 [mm] per il pannello N



CARTER DI RISTRUTTURAZIONE

I carter di ristrutturazione sono realizzati in lamiera d'acciaio con uno spessore di 0,5 [mm]. Permette di coprire la parte del foro che, ad esempio, possono essere state danneggiate durante la sostituzione del portone da garage. Sono disponibili nelle strutture silkline, smoothgrain e sandgrain e nel colore del manto del portone. La lunghezza max. di una sezione è 3000 [mm] o 4000 [mm].





VETRATURE VISUAL



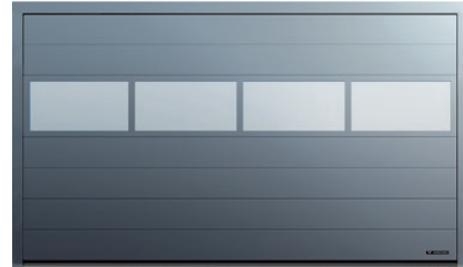
Pannello in alluminio senza taglio termico con vetro acrilico trasparente senza bacchette. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli vetrati VISUAL. Disponibile nel portone con larghezza fino a So-3000 [mm]. Non può essere usato con la porta pedonale.

VETRATURE HORIZON



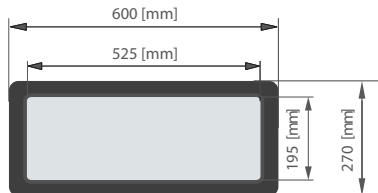
Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico. Per il portone So \leq 3000 senza traversa, per il portone So $>$ 3000 con una traversa. Altezza del pannello Horizon 215-250 [mm] a seconda dell'altezza totale del portone. Il pannello è verniciato su entrambi i lati nel colore esterno del portone. Pannello in alluminio senza taglio termico può essere dotato di illuminazione con nastro LED.

VETRATURE CON PANNELLO IN ALLUMINIO



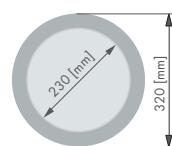
Nel portone UniPro si può realizzare la finestra con il pannello in alluminio senza il taglio termico o con il taglio termico. Nel pannello viene utilizzato doppio vetro acrilico - pacchetto di 21 [mm]. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli in alluminio.

OBLÒ/VETRATURE



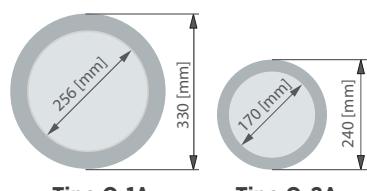
Tipo A-1

Tipo A-1 - realizzata in doppio vetro trasparente acrilico, la superficie del telaio è ruvida. Il telaio esterno è disponibile nei seguenti colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Telaio interno sempre in bianco. Telaio est/int PCV. Dimensione esterna del telaio 600 x 270 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.

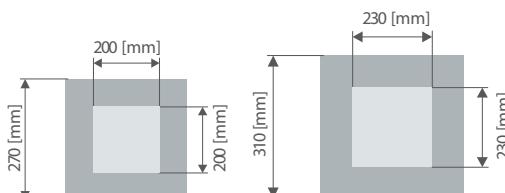


Tipo O

Tipo O - riempimento: doppio vetro acrilico non trasparente; telaio: PVC superficie liscia; colore esterno RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (interno sempre bianco). Non è possibile applicare nei portoni con pannelli a cassettoni.



Tipo O-1A, O-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato: telaio (est/int): acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.



Tipo R-1A, R-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato: telaio: acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.

PANNELLO VENTILATO



Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico, riempito con una rete espansa. È possibile dotare il portone di un solo pannello ventilato.



VETRI

Applicazione: per la doppia vetratura di pannelli vetrati in alluminio e la vetratura VISUAL.



No-Scratch

Vetro ricoperto da un rivestimento speciale che ne aumenta la durabilità, ottima resistenza contro graffi e raggi UV rispetto alla vetratura standard.



Satinato

Vetro color latte. Doppio vetro stratificato con un lastra non trasparente all'esterno e trasparente dall'interno. Trasmissione della luce 78%.



Vetro SAN R

Non trasparente (smerigliato), con doppio vetro stratificato con una lastra trasparente dall'interno. Trasmissione della luce (77 - 79%).



Grey

Vetro trasparente con una delicata tintina marrone. Doppio vetro con una lastra trasparente dall'interno, non colorato dall'esterno. Trasmissione della luce (51%).

SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi), e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello. Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastico PVC-1 o KL-2. All'interno è presente una maniglia in plastica nera. Nessuna possibilità di installare una serratura con maniglia dall'esterno al centro del portone.

Maniglia PVC-1 disponibile in colore nero. Maniglia KL-2 è disponibile nei colori:

- **OPACO** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **LUCIDO** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Maniglia KL-2, colore: RAL 9006



Maniglia KL-2, colore: RAL 1036



Maniglia KL-2, colore: RAL 1035



Maniglia KL-2, colore: RAL 7048



Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



Maniglia KL-2, colore: RAL 8014



Maniglia KL-2, colore: RAL 9005



Maniglia standard



ESEMPI DI REALIZZAZIONI DEI PORTONI UniPro RenoSystem

VETRATURE



Portone con oblò - Tipo A-1



Portone con oblò - Tipo C-1



Portone con oblò - Tipo E-1



Portone con oblò - Tipo O

Portone con oblò - Tipo O-1A,
cornice in acciaio inoxPortone con oblò - Tipo O-2A,
cornice in acciaio inoxPortone con oblò - Tipo R-1A,
cornice in acciaio inoxPortone con oblò - Tipo R-2A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - Tipo W3-1



Portone con oblò - Tipo W4-1



Portone con oblò - Tipo W5-1



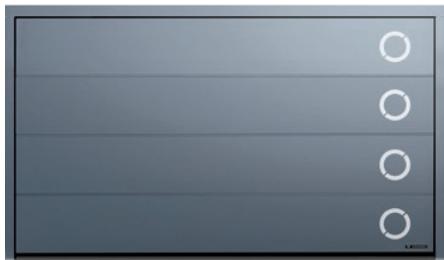
Portone con oblò - Tipo W6-1



APPLICAZIONI DECORATIVE



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6



Tipo Ap-7 nel portone senza doghe

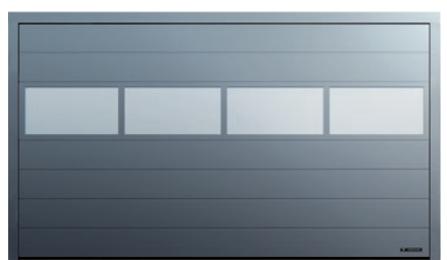


Tipo Ap- nel portone con doghe alte



Applicazioni Ap-1 – Ap-6 disponibili in acciaio inox e RAL 9005.
Applicazioni Ap-7 disponibili in acciaio inox e acciaio inox ramato.

ALTRE OPZIONI DI REALIZZAZIONE



Portone con il pannello in alluminio vetrato

Portone con la vetratura VISUAL -
disponibile per il portone con la larghezza fino
a So=3000 [mm]

Portone con vetratura HORIZON

Portone con il pannello ventilato -
rete espansa

Portone con passaggio per animali



SET DI AUTOMAZIONE

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.

La garanzia EXTENDED CARE permette di estendere la garanzia standard per il prodotto completo - il portone sezonale automatico - fino a 5 anni, se configurato in fabbrica con i motori METRO Smart io, MOTO io e SPARK.

5 ANNI

**GARANZIA
EXTENDED CARE**

per i portoni da garage
motorizzati con il motore
METRO, MOTO e SPARK.

WISNIOWSKI

Tipo di azionamento		METRO smart io	MOTO io	SPARK
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Efficienza	30%	30%	40%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio	diviso, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*	carrello
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata	incorporata
	Radioricevitore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporato: 868 MHz
	Memoria del radioricevitore	30 trasmittitori	30 trasmittitori	40 trasmittitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì	sì
	Finecorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.	encoder + finecorsa mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in un locale asciutto	-25°C / +65°C - in un locale asciutto
	Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	sì
	Testa rotante dell'automazione	sì	sì	no
	Garanzia	5 anni	5 anni	5 anni
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa	arresto e apertura parziale
	Fotocellule	sì	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo da TaHoma Pro	sì / max. 240 sec.
	Allentamento in posizione finale	sì	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	no
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no	no
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 25W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 30 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED
	Casa intelligente	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì ⁽²⁾
	Controllo tramite app.	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ - di serie, wireless Smart Home, richiede TaHoma switch; ⁽²⁾ - di serie, Smart Home wireless basato su Wi-Fi, non è richiesta una centralina di controllo aggiuntiva; ⁽³⁾ - opzione per sistemi Smart Home cablati, per la piena funzionalità sono richieste le schede CONNEX e OUTPUT o RELAY; (4) - è richiesto il relè RELAY

* Costo aggiuntivo.

io-homecontrol è una tecnologia radio Somfy moderna, sicura e affidabile che consente di controllare i dispositivi nell'ambito dell'idea di „casa intelligente”. Grazie al suo utilizzo, il motore non solo riceve comandi dai dispositivi di controllo, ma può anche inviare loro feedback. La tecnologia io-homecontrol consente di collegare i motori METRO Smart io e MOTO io al sistema TaHoma, grazie al quale questo motore acquisisce funzioni aggiuntive che collegano il portone del garage ad altri dispositivi intelligenti in casa.

WIŚNIOWSKI 868 MHz è un moderno sistema radio bidirezionale SOMIloq2 che consente il controllo di portoni da garage e carrai. Grazie all'uso di questa tecnologia, il motore non solo riceve comandi dai trasmettitori, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. L'automazione SPARK è stata inoltre dotata di un modulo Wi-Fi, che consente di controllare il portone da un'applicazione installata su un dispositivo mobile, conferendo al motore funzionalità aggiuntive.



ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio. Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2



La tasteira a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO



Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA



Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO



È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALAZIONE



Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA



Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. De-dicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE



Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

* In caso di installazione del portone UniPro RenoSystem nel foro (fascia nel foro o davanti al foro), le fotocellule devono essere installate all'interno del telaio.



ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

**TRASMETTITORE
A PARETE 2CH**



Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori. La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque. Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

**RADIORICEVITORE
WIŚNIOWSKI 868**



Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete. Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

**TRASMETTITORE DI
CONTROLLO REMOTO DART
/ DART VIBE**



Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.

**TASTIERA A CODICE
ENTRAcode+**



Compatibile con il radioricevitore WIŚNIOWSKI 868 MHz. Controllo: fino a cinque dispositivi. Alimentazione: batteria 4 x AA; 1,5 [V]. Grado di protezione IP 54. Portata fino a 30 metri. ENTRAcode+ è un dispositivo wireless, che non richiede cablaggio ed è progettato per il montaggio a superficie.

FOTOCELLULE 180



Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

LAMPEGGIANTE



Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

**CONEX
- SCHEDA USCITE**



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e di impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

**OUTPUT
- SCHEDA DI SEGNALAZIONE**



Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

**LOCK
- BLOCCO DEL MOTORE**



Bloccaggio elettromagnetico che ferma l'automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

**ACCU
- BATTERIA DI ALIMENTA-
ZIONE DI EMERGENZA**



Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

**RELAY
- RELÈ AGGIUNTIVO**



Relè aggiuntivo con uscita NC/NO che consente, ad esempio, di accendere l'illuminazione del garage, l'illuminazione esterna o altri dispositivi elettrici.

* In caso di installazione del portone UniPro RenoSystem nel foro (fascia nel foro o davanti al foro), le fotocellule devono essere installate all'interno del telaio.



PORTONE SEZIONALE UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro RenoSystem | antracite | sandgrain



DATI TECNICI

UniPro RenoSystem	
Manto	Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici al poliestere, riempito di schiuma PU ad alta densità g=42 kg/m ³ senza HCFC
Numero minimo di cicli	20 000 cicli
Coefficiente di trasmittanza termica U di pannello [W/m ² °K]	0,48
Classe di tenuta all'acqua	2 secondo la norma EN 13241
Classe di resistenza al carico del vento	3 secondo la norma EN 13241
Classe di permeabilità all'aria	4 secondo la norma EN 13241
Indicatore di isolamento acustico Rw [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale	23 / 24 secondo la norma PN-EN ISO 717-1: 2020
Sicurezza	La forma speciale del pannello impedisce lo schiacciamento delle dita, opzione aggiuntiva: fotocellule.
Dotazione supplementare	Tre versioni di montaggio, motore elettrico, pannello ventilato, vetratura con il pannello in alluminio, vetratura senza traverse VISUAL, vetratura HORIZON, oblò, vetri: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, griglie di ventilazione, serratura aggiuntiva, fotocellule, trasmettitore.
Massima larghezza/altezza del portone [mm]	4750 / 2875
Tipi delle doghe dei pannelli disponibili	basse, alte, V, senza doghe
Strutture dei pannelli disponibili	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori speciali, tra cui ad effetto legno, (pannelli in impiallacciatura)
Tipo di scorrimento	SNP

CONTROLLA IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

TaHoma – la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol® consente l'attivazione wireless del motore METRO Smart io e del MOTO io all'interno di una smart home gestita dalla centralina TaHoma switch del marchio Somfy. Creare una casa intelligente completa significa godere di numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono confort quotidiano. L'applicazione ti offre accesso continuo alle funzioni principali degli elementi della tua casa.



App WIŚNIOWSKI Connected – una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni per garage WIŚNIOWSKI con motore SPARK sono di serie ready-to-connect - puoi collegarli alla smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti permette di controllare il portone da quasi ogni luogo nel mondo .



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wieloglowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.it

Lasciati ispirare !
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !



Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo• Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP /11.25/IT