# PORTONI DA GARAGE

WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

## PORTONI SEZIONALI
## **UniPro RenoSystem SNP**

**Applicazione:** Portone sezionale da garage, nato in risposta alle esigenze costruttive destinate alla ristrutturazione. Una serie di soluzioni progettuali risolve molte potenziali situazioni che si presentano nel caso di sostituzione di una porta da garage esistente.

### POSA SEMPLICE

Pannelli in acciaio realizzati in lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da freon e rivestiti bilateralmente con uno strato di vernice poliestere. Di conseguenza, ottengono ottime proprietà di isolamento termico e acustico. Ogni portone è dotato di un sistema di guarnizioni flessibili e robuste lungo il perimetro e tra i pannelli, che migliorano notevolmente le prestazioni isolanti del portone.

### SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto mineralizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento del portone WIŚNIOWSKI essi garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241.

### FUNZIONALITÀ

I portoni della serie RenoSystem SNP sono dotate di guide con l'utilizzo di molle a trazione montate lungo guide verticali, che consentono l'installazione il portone in assenza di architrave.

# COSTRUZIONE

I portoni da garage RenoSystem sono portoni sezionali UniPro progettati per risolvere molte situazioni di installazione difficili. Sono anche una risposta alle esigenze degli edifici destinati alla ristrutturazione. Sono disponibili in versione manuale e automatica.

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone, che garantiscono un aspetto estetico gradevole senza ulteriori lavori di finitura. Il portone UniPro RenoSystem è disponibile in tre varianti, dedicate all'installazione in foro senza architrave, spazi laterali o con superficie muraria irregolare. Grazie all'utilizzo di angolari montati sul telaio, è possibile regolare la posizione del telaio rispetto al foro.

Il manto è realizzato con pannelli appositamente profilati con uno spessore di 40 [mm]. L'alta qualità della superficie dei pannelli offre una protezione ottimale contro gli effetti degli agenti atmosferici e garantisce un utilizzo a lungo termine del portone. La disponibilità di una vasta gamma di colori e motivi consente di adattare con successo il portone alla facciata dell'edificio.

**1 Automazione**
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io o MOTO io.

**2 Guide e telai**
Realizzati in lamiera di acciaio zincato, garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.

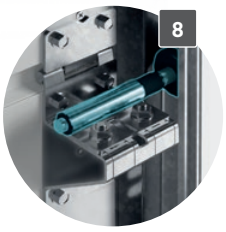
**3 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002**
In tinta con il colore interno dei pannelli.

**4 Fotocellule**
Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone, quando appare un ostacolo nella luce di ingresso - opzione aggiuntiva.

**5 Guarnizione inferiore**
Le guarnizioni di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie, impedendo l'ingresso di umidità e sporco sotto il portone.

**Protezione contro il sovraccarico**
Nel portone automatico, quando il bordo inferiore del manto entra in contatto con un ostacolo, ferma il manto del portone e lo inverte.

**Guarnizione perimetrale a doppio labbro**
Utilizzata di serie per una migliore tenuta del portone.

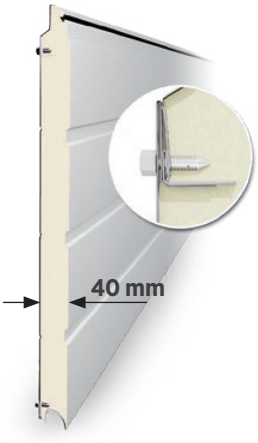



**Rulli di scorrimento silenziosi**
Per i portoni con molle a torsione; assicurano la corretta direzione del manto.

**Molle a trazione**
Il sistema di molle ha il compito di equilibrare il peso del manto. Numero minimo di cicli garantito - 20 000.

**Pannelli appositamente profilati**
Impedisce che le dita rimangano intrappolate.

# STRUTTURA DEL PANNELLO

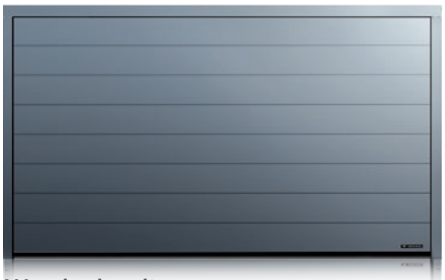



### Una struttura robusta e resistente

Nel ampia gamma di portoni sezionali da garage applichiamo di conseguenza le stesse regole di progettazione. Grazie a tale struttura robusta e resistente, si garantisce che il portone resista anche alle richieste e alle condizioni più estreme. Soluzioni speciali, come per esempio un pannello originale di nostra produzione, in cui utilizziamo un **sistema di piegatura della lamiera a 5 strati**, assicurano un fissaggio stabile degli elementi, che aumenta ulteriormente la durata della costruzione. Nella parte superiore viene montata una guarnizione a listello. Lato interno del pannello in colore RAL 9002. Il pannello è riempito con schiuma di poliuretano, i cui componenti sono selezionati e misurati con precisione dai nostri specialisti.

# TIPI DI DOGHE

G – senza doghe



W – doghe alte

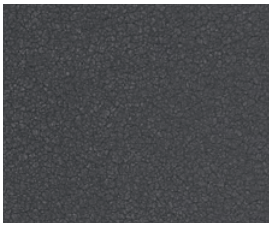
N – doghe basse

V – doghe V

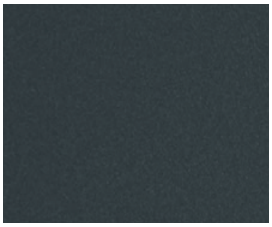
# STRUTTURE

Woodgrain

Smoothgrain



Sandgrain



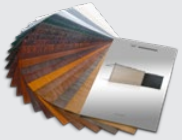
Silkline

Silkline, pannello con doghe V

# COLORI DISPONIBILI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Antracite sandgrain | Quercia d'oro woodgrain | Noce woodgrain | Grafite RAL 7016 woodgrain | Grafite RAL 7016 silkline | Nero RAL 9005 silkline |
| Marrone RAL 8014 woodgrain | Argento RAL 9006 woodgrain | Argento RAL 9006 silkline | Bianco RAL 9016 woodgrain | Bianco RAL 9016 silkline | Quercia d'oro smoothgrain |
| Noce smoothgrain | Antracite Grey 701605-167 smoothgrain | Cream white 137905-167 smoothgrain | Dark Green 612505-167 smoothgrain | Metbrush silver F436-1002 smoothgrain | Silbergrau 116700 smoothgrain |
| Bianco 915205-168 smoothgrain | Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain | Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain | AnTEAK 3241002-195 smoothgrain | Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain | Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain |
| Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain | Macore 3162002-167 smoothgrain | Oregon 1192001-167 smoothgrain | Sapeli 2065021-167 smoothgrain | Siena noce 49237 PN smoothgrain | Siena PL 49254-015 smoothgrain |
| Siena rosso 49233 PR smoothgrain | Winchester 49240 XA smoothgrain | Black Cherry 3202001-167 smoothgrain | Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain | Abete di Douglas 3152009-1167 smoothgrain | Quercia rusticale 3149008-167 smoothgrain |
| Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain | Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain | Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain | Earl platin 119500 smoothgrain | Black ulti-mat PX47097 smoothgrain | Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain |
| Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain | Umbragrau F436-6065 smoothgrain | Fenstergrau F436-6066 smoothgrain | Cremeweiss F456-6001 smoothgrain | Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain |
| Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain | Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain | Noce 2178007-167 smoothgrain | Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain | Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain | Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain |
| Sable Noir 2100 silkline | Sable Noir 2100 woodgrain | Avellino Corten F476-9084 smoothgrain | Goldbronze F446-1025 smoothgrain | | |

Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL



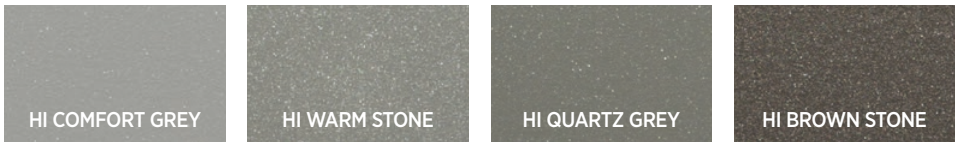
Impiallacciature disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe, W - doghe alte

## Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

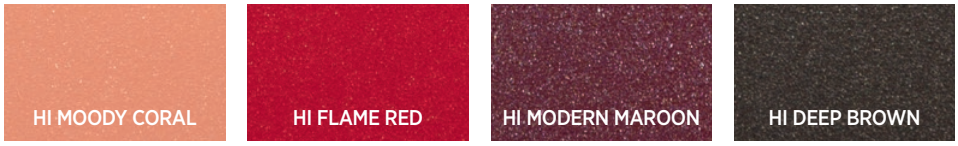
**HI**EARTH

**HI**STONE




**HI**STEEL

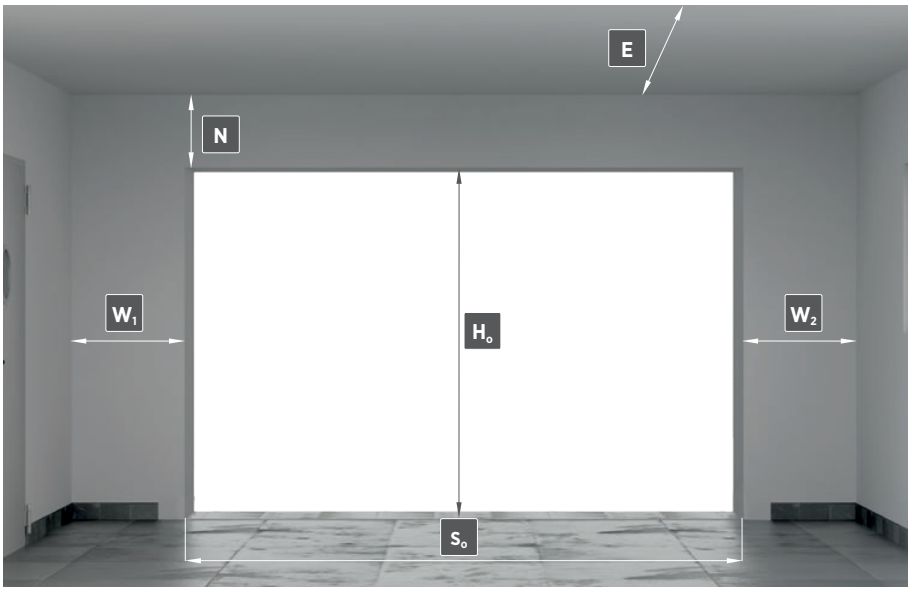
**HI**RUBY




**Colori speciali dalla gamma HI**:

Dalla parte esposta al sole si consiglia di installare un portone (porta) in colori chiari. Si sconsiglia di installare portoni (porta) in colori scuri, specialmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.
L'uso di un colore scuro in un portone (porta) installato sul lato soleggiato può causare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, che a sua volta può contribuire alla loro deformazione. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porta) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti di fornitura) per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.

# DIMENSIONI DI MONTAGGIO




- $S_o$ - larghezza del foro, dimensione sull'ordine
- $H_o$ - altezza del foro, dimensione sull'ordine
- N - architrave minimo richiesto
- $W_1$ - spazio laterale minimo richiesto
- $W_2$ - spazio laterale minimo richiesto
- E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto

## UniPro RenoSystem

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone. Disponibile in tre varianti per adattarsi alle diverse condizioni di installazione.

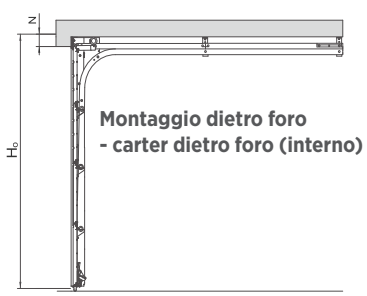
Dimensioni minime del portone:
- $S_o$ = 1500 [mm] e $H_o$ = 1900 [mm].

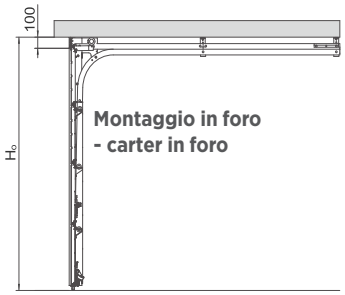
## Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

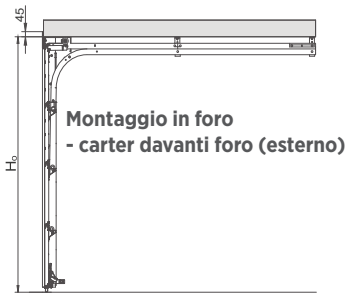
| **Altezza del foro** ($H_O$) in [mm] fino a | **Larghezza del foro** ($S_O$) in [mm] fino a | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio




| SN | | Montaggio dietro foro | Montaggio in foro |
|---|---|---|---|
| **Sj** | | So – 240 [mm] + $W_1$ + $W_2$ | So – 240 [mm] |
| **Hj** | manule | $H_O$ – 320 [mm] + N | $H_O$ – 320 [mm] |
| | manule + presa | $H_O$ – 240 [mm] + N | $H_O$ – 240 [mm] |
| | con il motore | $H_O$ – 220 [mm] + N | $H_O$ – 220 [mm] |
| **$N_{min}$** | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| **$W_{1min}$, $W_{2min}$** | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| **S** | | So - 200 [mm] + $W_1$ + $W_2$ | |
| **H** | | Ho - 100 [mm] + N | |
| **Se: N>100 [mm] prendi 100 [mm]; W1>100 [mm] prendi W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] prendi W2 = 100 [mm]** | | | |

**So - larghezza del foro, dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho - altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. N - architrave minimo richiesto. $W_1$ - spazio laterale minimo richiesto. $W_2$ - spazio laterale minimo richiesto. E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto.

# VARIANTI DI MONTAGGIO

**Metodo di montaggio all'architrave**

**Metodo di montaggio al telaio**

Montaggio dietro foro - carter dietro foro

Montaggio in foro - carter in foro

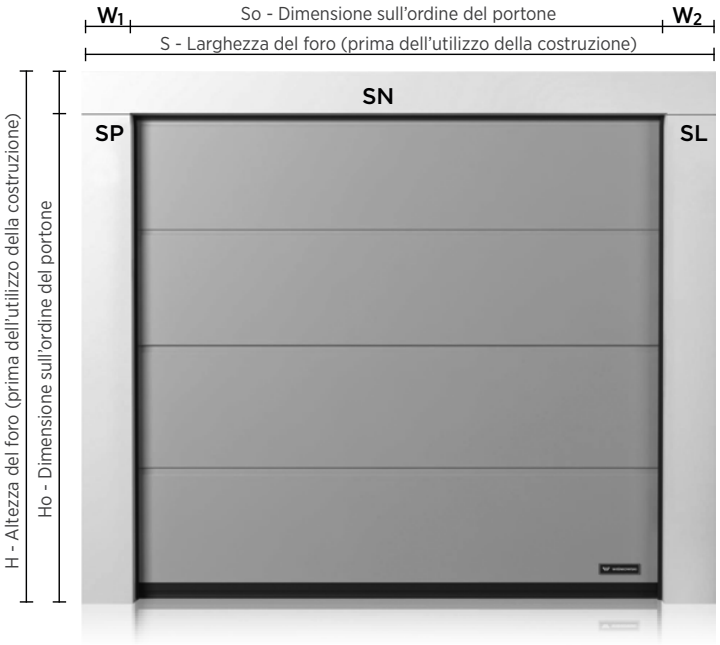
Montaggio in foro - carter davanti foro

## COSTRUZIONE PER IL MONTAGGIO PORTONE SEZIONALE

Una soluzione che consente di installare il portone in situazioni in cui il foro non soddisfa i requisiti di installazione del prodotto, vale a dire in assenza di spazio laterale e di architrave. Svolge la funzione di un telaio. La costruzione può essere modificata a seconda dello spazio mancante.
È realizzata con profilati di acciaio zincato, con la possibilità di realizzare una copertura in tinta con il manto del portone da garage.

**Possibilità di configurazione degli elementi**
a) SL+SP+SN | b) SL+SN| c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - palo sinistro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)
SP - palo destro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)
SN - larchitrave artificiale (costruzione realizzata con profilati in acciaio)
W1 W2 - spazio laterale minimo richiesto = 100mm



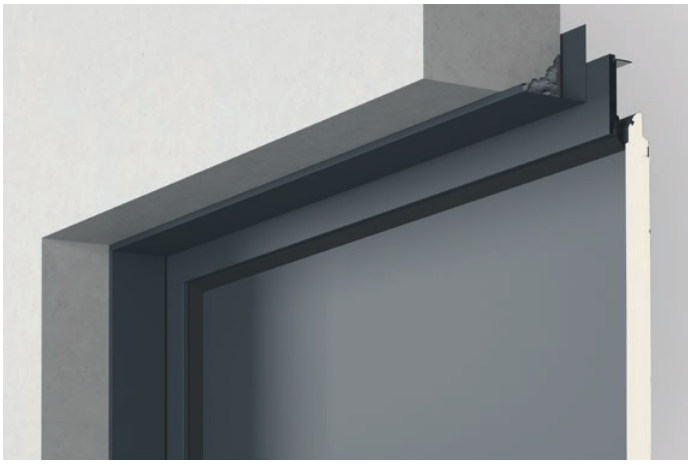

## TAMPONAMENTO VERTICALE

Elementi fissi realizzati con pannelli dei portoni sezionali, rifiniti con ferramenta in lamiera e guarnizione inferiore nel pannello. Sono disponibili in tutti gli stessi colori, strutture e goffrature dei portoni sezionali.

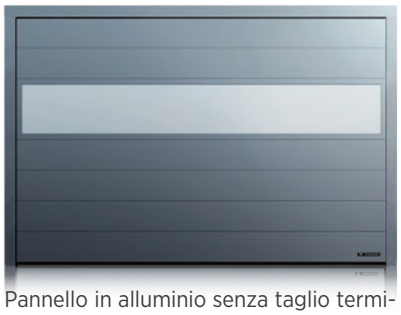
Gamme dimensionali:
- **per larghezza 360-2600 [mm]** – altezza 1900-3000 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-3000 [mm] per il pannello N
- **per larghezza 2601-3000 [mm]** – altezza 1900-2600 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-2600 [mm] per il pannello N

## CARTER DI RISTRUTTURAZIONE

I carter di ristrutturazione sono realizzati in lamiera d'acciaio con uno spessore di 0,5 [mm]. Permette di coprire la parte del foro che, ad esempio, possono essere state danneggiate durante la sostituzione del portone da garage. Sono disponibili nelle strutture silkline, smoothgrain e sandgrain e nel colore del manto del portone. La lunghezza max. di una sezione è 3000 [mm] o 4000 [mm].



## VETRATURE VISUAL



Pannello in alluminio senza taglio termico con vetro acrilico trasparente senza bacchette. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli vetrati VISUAL. Disponibile nel portone con larghezza fino a So-3000 [mm]. Non può essere usato con la porta pedonale.

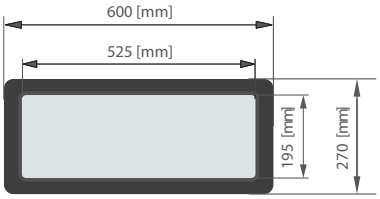
## VETRATURE HORIZON

Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico. Per il portone So≤3000 senza traversa, per il portone So>3000 con una travera. Altezza del pannello Horizon 215-250 [mm] a seconda dell'altezza totale del portone. Il pannello è verniciato su entrambi i lati nel colore esterno del portone. Pannello in alluminio senza taglio termico può essere dotato di illuminazione con nastro LED.

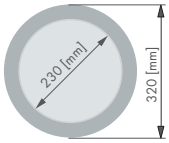
## VETRATURE CON PANNELLO IN ALLUMINIO

Nel portone UniPro si può realizzare la finestratura con il pannello in alluminio senza il taglio termico o con il taglio termico. Nel pannello viene utilizzato doppio vetro acrilico - pacchetto di 21 [mm]. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli in alluminio.

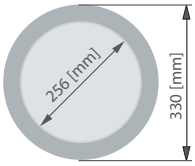
## OBLÒ/VETRATURE



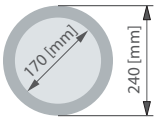

**Tipo A-1**




**Tipo O**




**Tipo O-1A**

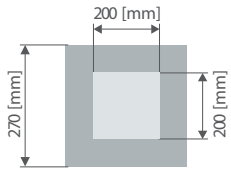



**Tipo O-2A**

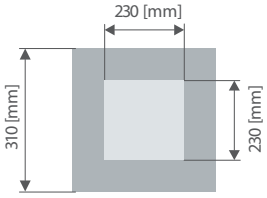
**Tipo A-1** – realizzata in doppio vetro trasparente acrilico, la superficie del telaio è ruvida. Il telaio esterno è disponibile nei seguenti colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Telaio interno sempre in bianco. Telaio est/int PCV. Dimensione esterna del telaio 600 x 270 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.

**Tipo O** - riempimento: doppio vetro acrilico non trasparente; telaio: PVC superficie liscia; colore esterno RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (interno sempre bianco).
Non è possibile applicare nei portoni con pannelli a cassettoni.

**Tipo O-1A, O-2A** - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato: telaio (est/int): acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.




**Tipo R-1A**




**Tipo R-2A**

**Tipo R-1A, R-2A** - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato: telaio: acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.

## PANNELLO VENTILATO

Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico, riempito con una rete espansa. È possibile dotare il portone di un solo pannello ventilato.

## VETRI

Applicazione: per la doppia vetratura di pannelli vetrati in alluminio e la vetratura VISUAL.

**No-Scratch**
Vetro ricoperto da un rivestimento speciale che ne aumenta la durabilità, ottima resistenza contro graffi e raggi UV rispetto alla vetratura standard.

**Satinato**
Vetro color latte. Doppio vetro stratificato con un lastra non trasparente all'esterno e trasparente dall'interno. Trasmissione della luce 78%.

**Vetro SAN R**
Non trasparente (smerigliato), con doppio vetro stratificato con una lastra trasparente dall'interno. Trasmissione della luce (77 – 79%).

**Grey**
Vetro trasparente con una delicata tinta marrone. Doppio vetro con una lastra trasparente dall'interno, non colorato dall'esterno. Trasmissione della luce (51%).

## SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi), e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello. Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastico PVC-1 o KL-2. All'interno è presente una maniglia in plastica nera. Nessuna possibilità di installare una serratura con maniglia dall'esterno al centro del portone.
Maniglia PVC-1 disponibile in colore nero. Maniglia KL-2 è disponibile nei colori:
• **OPACO** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
• **LUCIDO** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.

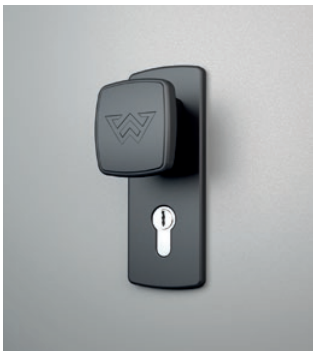
**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9006

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 1036

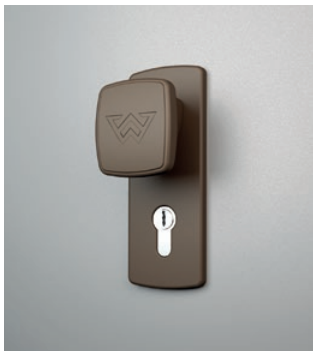
**Maniglia KL-2,** colore: RAL 1035

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 7048

**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9016



**Maniglia KL-2,** colore: RAL 9005



**Maniglia KL-2,** colore: RAL 8014

**Maniglia standard**

# ESEMPI DI REALIZZAZIONI DEI PORTONI UniPro RenoSystem

## VETRATURE

Portone con oblò - Tipo A-1

Portone con oblò - Tipo C-1

Portone con oblò - Tipo E-1

Portone con oblò - Tipo O

Portone con oblò - Tipo O-1A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - Tipo O-2A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - Tipo R-1A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - Tipo R-2A,
cornice in acciaio inox

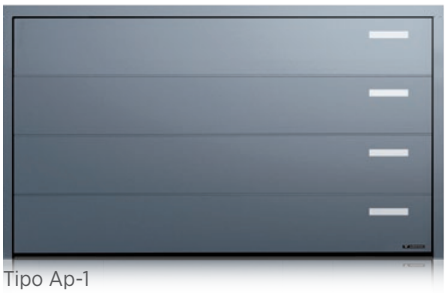
Portone con oblò - Tipo W3-1

Portone con oblò - Tipo W4-1

Portone con oblò - Tipo W5-1

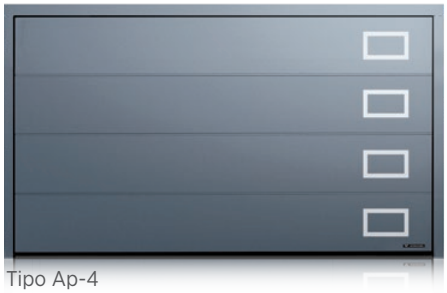
Portone con oblò - Tipo W6-1

## APPLICAZIONI DECORATIVE


Tipo Ap-1

Tipo Ap-2

Tipo Ap-3


Tipo Ap-4

Tipo Ap-5

Tipo Ap-6

Tipo Ap-7 nel portone senza doghe

Tipo Ap- nel portone con doghe alte

**Applicazioni Ap-1 – Ap-6 disponibili in acciaio inox e RAL 9005. Applicazioni Ap7 disponibili in acciaio inox e acciaio inox ramato.**

## ALTRE OPZIONI DI REALIZZAZIONE

Portone con il pannello in alluminio vetrato

Portone con la vetratura VISUAL - disponibile per il portone con la larghezza fino a So=3000 [mm]

Portone con vetrazione HORIZON

Portone con il pannello ventilato - rete espansa

# SET DI AUTOMAZIONE

I motori della serie METRO Smart io e MOTO io sono dedicati ai portoni da garage offrono piena funzionalità e protezione contro il sovraccarico come standard.

- La garanzia EXTENDED CARE permette di estendere la garanzia standard per il prodotto completo – il portone sezionale automatico – fino a 5 anni, se configurato in fabbrica con i motori METRO Smart io e MOTO io.

**5** ANNI
**GARANZIA**
**EXTENDED CARE**
per i portoni da garage motorizzati con il motore **METRO** e **MOTO.**
**WIŚNIOWSKI**

| **Tipo di azionamento** | | **METRO smart io** | **MOTO io** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Dati tecnici | Alimentazione / Motore | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC |
| | Potenza | 800N / 1000N | 600N / 750N / 1000N |
| | Consumo di energia (modalità di risparmio energetico) | < 0,5 W | < 0,5 W |
| | Efficienza | 30% | 30% |
| | Binario | pezzo unico, in acciaio | pezzo unico, in acciaio |
| | Spostamento del motore | catena o cinghia* | catena o cinghia* |
| | Velocità | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s |
| | Centralina di comando | incorporata | incorporata |
| | Radioricevitore | io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz | io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz |
| | Memoria del radioricevitore | 30 trasmettitori | 30 trasmettitori |
| | Percorso radio bidirezionale | sì | sì |
| | Selezione automatica dei parametri operativi | sì | sì |
| | Finecorsa | encoder + paraurti mecc. | encoder + paraurti mecc. |
| | Sblocco d'emergenza | sì | sì |
| | Applicazione | sezionale / basculante | sezionale / basculante |
| | Condizioni operative | -20°C /+60°C ; IP20 | -20°C /+60°C - in un locale asciutto |
| | Sensore d'apertura della porta pedonale | sì | sì |
| | Testa rotante del automazione | sì | sì |
| | Garanzia | 5 anni | 5 annia |
| Funzioni | Rilevamento di ostacoli | sì | sì |
| | Regolazione del rilevamento di ostacoli | 4 livelli di regolazione | 4 livelli di regolazione |
| | Azione in caso di rilevamento di un ostacolo | arresto e apertura completa | arresto e apertura completa |
| | Fotocellule | sì | sì |
| | Chiusura automatica | 60 sec. / 120 sec. o dopo la foto | sì, solo daTaHoma Pro |
| | Allentamento in posizione finale | sì | sì |
| | Modalità a basso consumo energetico | sì | sì |
| | Illuminazione esterna indipendente | sì / 230V, 500 W | no |
| | Controllo dell'illuminazione esterna | sì | no |
| | Lampada di segnalazione aggiuntiva | sì / 24V, 15 W | sì / 24V, 15W |
| | Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento | sì / fisso - 60 s. | sì / fisso - 30 s. |
| | Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore | sì | sì |
| | Alimentazione di emergenza | sì | sì |
| | Display / LED | no / sì | no / sì |
| | Apertura parziale del portone - inclinazione | sì | sì |
| | Informazioni sul guasto | sì, LED | sì, LED |
| | Domotica | sì, tecnologia io-homecontrol(1) | sì, tecnologia io-homecontrol(1) |

(1) – per la piena funzionalità è necessario TaHoma switch.
* Supplemento.

# ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

## IL TRASMETTITORE DA PARETE

Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.
Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

## TASTIERA A CODICE KEYPAD 2

La tasteira a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

## RADIORICEVITORE ESTERNO

Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

## BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA

Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

## BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO

È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

## LAMPEGGIANTE DI SEGNALAZIONE

Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

## TASTIERA A CODICE ESTERNA

Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

## FOTOCELLULE

Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

* In caso di installazione del portone UniPro RenoSystem nel foro (fascia nel foro o davanti al foro), le fotocellule devono essere installate all'interno del telaio.

# PORTONE SEZIONALE UniPro

UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline

UniPro RenoSystem | antracite | sandgrain

## DATI TECNICI

| | UniPro RenoSystem |
|---|---|
| Manto | Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici al poliestere, riempito di schiuma PU ad alta densità g=42 kg/m³ senza HCFC |
| Numero minimo di cicli | 20 000 cicli |
| Coefficiente di trasmittanza termica U di pannello [W/m²xK] | 0,48 |
| Classe di tenuta all'acqua | 2 secondo la norma EN 13241 |
| Classe di resistenza al carico del vento | 3 secondo la norma EN 13241 |
| Classe di permeabilità all'aria | 4 secondo la norma EN 13241 |
| Indicatore di isolamento acustico Rw [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale | 23 / 24 secondo la norma PN-EN ISO 717-1: 2020 |
| Sicurezza | La forma speciale del pannello impedisce lo schiacciamento delle dita, opzione aggiuntiva: fotocellule. |
| Dotazione supplementare | Tre versioni di montaggio, motore elettrico, pannello ventilato, vetratura con il pannello in alluminio, vetratura senza traverse VISUAL, vetratura HORIZON, oblò, vetri: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, griglie di ventilazione, serratura aggiuntiva, fotocellule, trasmettitore. |
| Massima larghezza/altezza del portone [mm] | 4750 / 2875 |
| Tipi delle doghe dei pannelli disponibili | basse, alte, V, senza doghe |
| Strutture dei pannelli disponibili | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Colori disponibili | altro RAL, colori speciali, tra cui ad effetto legno, (pannelli in impiallacciatura) |
| Tipo di scorrimento | SNP |

## CONTROLLA IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

### TaHoma – la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol® consente l'attivazione wireless del motore METRO Smart io e del MOTO io all'interno di una smart home gestita dalla centralina TaHoma switch del marchio Somfy. Creare una casa intelligente completa significa godere di numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono comfort quotidiano. L'applicazione ti offre accesso continuo alle funzioni principali degli elementi della tua casa.

### App WIŚNIOWSKI Connected – una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni per garage WIŚNIOWSKI con motore SPARK sono di serie ready-to-connect - puoi collegarli alla smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti permette di controllare il portone da quasi ogni luogo nel mondo .

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

**www.wisniowski.it**

**Lasciati ispirare !**
**Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !**

Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezzature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo• Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP /07.25/IT