

PORTONI DA GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI BASCULANTI NOVUM | PROGRESS | KOMFORT | SELECT | CITY | CONNECT

Applicazione: Il portone basculante da garage è dedicato all'uso in case private e capannoni. È costruito dal telaio, dall'anta e da guide orizzontali sotto il soffitto.

POSA SEMPLICE

Una posa semplice dei portoni basculanti sia nell'apertura sia dietro l'apertura può essere applicata in varie situazioni e grazie a ciò è una soluzione di grande popolarità.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto minimalizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento del portone WIŚNIEWSKI essi garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono pienamente conformi alla norma PN-EN 13241.

FUNZIONALITÀ

Grazie ad una struttura provata e semplice e alla vasta offerta di modelli e colori, i portoni basculanti WIŚNIEWSKI possono essere applicati in diversi modi.

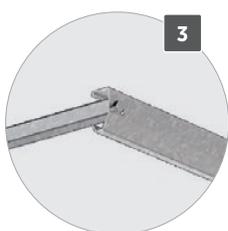
COSTRUZIONE

Il portone basculante viene posato dietro l'apertura o nell'apertura. La struttura del telaio e dell'anta è realizzata con profilati in acciaio chiusi zincati senza taglio termico. Gli elementi del telaio sono uniti tra di loro tramite giunti a viti. I profili dell'anta sono assemblati tramite giunti speciali. Nei portoni basculanti viene applicato il sistema di molle a trazione che aiuta il sollevamento e l'abbassamento dell'anta del portone.



1 Automazione
Automazione sicura e provata METRO Smart io, MOTO io o SPARK.

2 Rulli a cuscinetto
garantiscono un funzionamento duraturo e silenzioso.



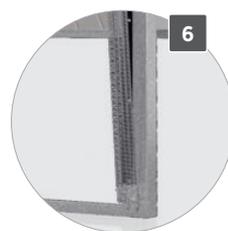
3 Guide orizzontali
e la traversa zincate



4 La struttura del telaio
è realizzata con profilati chiusi, zincati



5 Anta del portone
realizzata in lamiera zincata, rivestita in vernice poliesteri



6 Sistema di molle
a trazione responsabile per il bilanciamento del peso dell'anta



7 Chiusura dell'anta del portone



8 Serratura con il cilindro di chiusura bilaterale



9 Rifinitura con il pannello PVC
in colore bianco dall'interno



10 Coibentazione con polistirolo espanso



ANTA DEL PORTONE

L'offerta dell'azienda WISNIOWSKI comprende portoni da garage basculanti in diverse varianti di finitura e attrezzature. I portoni sono disponibili in versione non coibentata e coibentata (riempimento dall'interno con un pannello in PVC). Nello standard il portone è dotato di serratura con cilindro (tre chiavi) e un kit di fissaggio. Ogni portone è disponibile in versione manuale e automatica con automazione MOTO io, METRO Smart io e SPARK.

Portone NOVUM - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata- trapezio T-10, con riempimento verticale, rivestita con vernice poliester. Il portone è dotato di una traversa che unisce le guide orizzontali. Nel portone NOVUM non è possibile realizzare la porta pedonale e la coibentazione.

Portone PROGRESS - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata- trapezio T-10, con riempimento verticale, rivestita con vernice poliester. Il portone è dotato di una traversa che unisce le guide orizzontali. Esiste la possibilità di realizzare il portone in versione coibentata (l'anta coibentata dall'interno è riempita con un pannello in PVC), e con la porta pedonale.

Portone KOMFORT - (dimensioni standard e fuori standard) - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata- trapezio T-10, con riempimento verticale, rivestita con vernice poliester. A seconda delle dimensioni e della dotazione, i portoni KOMFORT sono dotati di una traversa che collega le guide orizzontali (vedi pag. 7). Per la stabilizzazione dell'anta e il comfort d'uso, i portoni sono dotati di slitte laterali. Esiste la possibilità di realizzare il portone in versione coibentata (l'anta coibentata dall'interno è riempita con un pannello in PVC), con la porta pedonale, con vetratura (oblò) o con la griglia di ventilazione. È disponibile anche il portone KOMFORT con un riempimento personalizzato (vedi pagina 14).

Portone SELECT - (dimensioni standard e fuori standard) - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata- trapezio T-10, con riempimento verticale, orizzontale o diagonale, rivestita con vernice poliester. A seconda delle dimensioni e della dotazione, i portoni SELECT sono dotati di una traversa che collega le guide orizzontali (vedi p. 7). Per stabilizzare l'anta e garantire il comfort d'uso, i portoni sono equipaggiati con slitte laterali. Esiste la possibilità di realizzare il portone in versione coibentata (l'anta coibentata dall'interno è riempita con un pannello in PVC), con la porta pedonale (in alcuni modelli), con vetratura (oblò) o con la griglia di ventilazione.

Portone CITY - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata- trapezio T-10, con riempimento verticale, rivestita con vernice poliester. Nei portoni sono stati realizzati i fori di ventilazione dalle dimensioni di 50 x 20 [mm] (largh. x alt.). Ci sono 4 tipi di perforazione disponibili che insieme alla dimensione del portone determinano la superficie di perforazione (vedi pagina 9). Le funi per scrocci sono coperti da un involucro in lamiera (tranne il modello 30) (vedi pagina 6). Il portone è dotato di una traversa che unisce le guide orizzontali. Non è possibile realizzare il portone in versione coibentata né con la porta pedonale.

Portone CONNECT - l'anta è realizzata in lamiera in acciaio zincata, rivestita con vernice poliester. Essa è composta da pannelli dalla stessa larghezza in disposizione delle doghe orizzontale (modello H) o verticale (modello V). I portoni CONNECT sono dotati di serie di un telaio nello stesso colore del portone, chiavistelli a scatto in acciaio e, a seconda delle dimensioni e della dotazione (vedi p. 7), di una traversa che collega le guide orizzontali. Esiste la possibilità di realizzare il portone in versione coibentata (l'anta coibentata dall'interno è riempita con un pannello in PVC), con la porta pedonale e con il telaio di ristrutturazione per dimensioni standard (vedi pagina 15).



MODELLI DI RIEMPIMENTI DEI PORTONI BASCULANTI

Il portone basculante viene posato dietro l'apertura o nell'apertura. La struttura del telaio e dell'anta è realizzata con profilati in acciaio chiusi zincati senza taglio termico.

Nei portoni basculanti viene applicato il sistema di molle a trazione che aiuta il sollevamento e l'abbassamento dell'anta del portone.



Verticale basso



Modello 1
Orizzontale basso



Modello 2
Orizzontale alto



Modello 4
Verticale alto



Modello 5
Verticale alto con striscia



Modello 3
Orizzontale alto con striscia



Modello 6



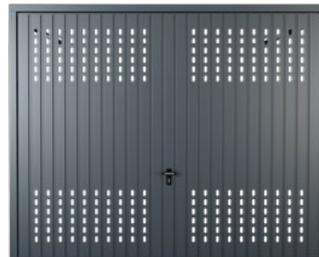
Modello 7



Modello 20



Modello 30



Modello 40



Modello 50



Modello V
Verticale alto



Modello H
Orizzontale alto



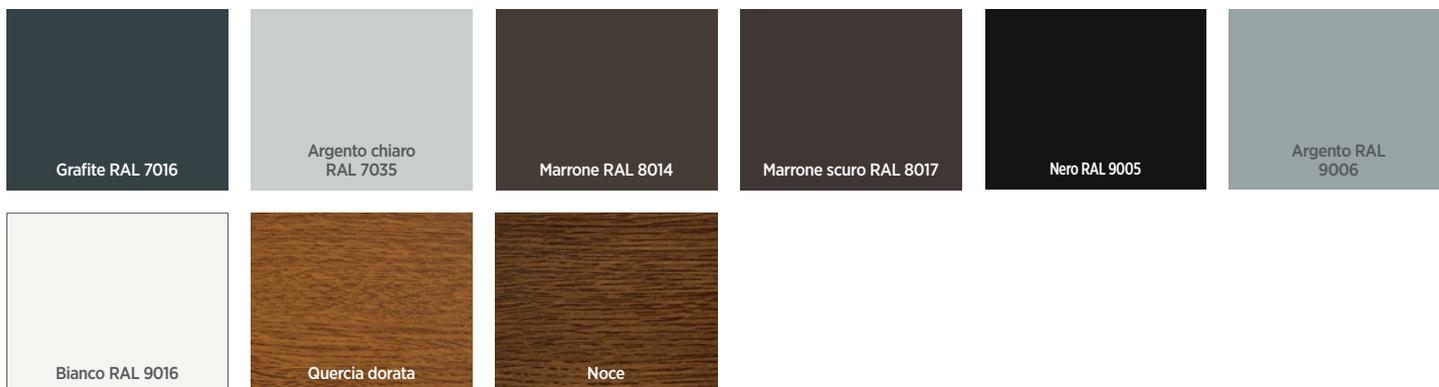
Modello 8
Orizzontale basso - lamelle



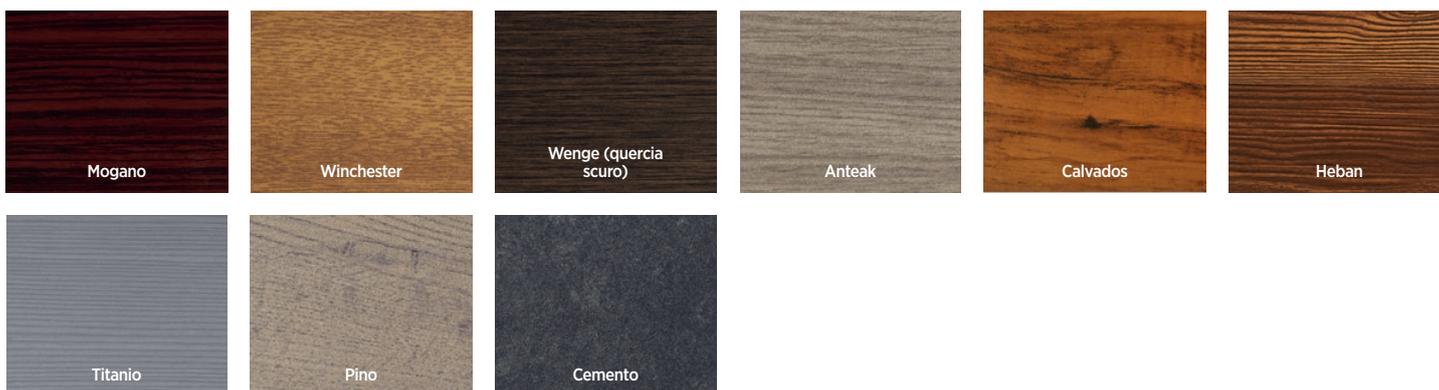
Modello 9
Orizzontale alto - lamelle



COLORI DISPONIBILI



COLORI DECOR - portone CONNECT



COLORI DELLA PANNELLATURA NEI PORTONI BASCULANTI

NOVUM	PROGRESS, KOMFORT, SELECT	CONNECT	CITY
RAL 7016 grafite RAL 8014 marrone RAL 8017 marrone scuro RAL 9016 bianco	RAL 7016 grafite RAL 7035 grigio chiaro RAL 8014 marrone RAL 8017 marrone scuro RAL 9005 nero RAL 9006 argento RAL 9016 bianco quercia d'oro, oca	RAL 7016 grafite RAL 7035 grigio chiaro RAL 8014 marrone RAL 8017 marrone scuro RAL 9005 nero RAL 9016 bianco quercia d'oro, noce DECOR: mogano, winchester, wenge (quercia scuro), Anteak, Calvados, Heban, Titanio, Pino, Cemento.	RAL 7016 grafite RAL 7035 grigio chiaro RAL 8014 marrone RAL 8017 marrone scuro RAL 9005 nero RAL 9006 argento RAL 9016 bianco

Il riempimento in colore RAL ha una struttura liscia e lucida. È possibile verniciare l'anta del portone dall'esterno in qualsiasi colore della tavolozza RAL (ad eccezione dei colori con effetto perla, riflettente, metallico) e ANTRACITE.



In base ai bisogni e alle idee dei clienti che si aspettano un aspetto solido, estetico ed originale, offriamo una vasta gamma di colori. Grazie a ciò diamo la possibilità di abbinare il colore del portone alla facciata, alle finestre, alla porta o altri elementi dell'edificio. Per i Clienti che cercano un portone in colori speciali abbiamo preparato l'offerta di verniciatura in oltre 200 colori della tavolozza RAL.

SERRATURA / MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi), dall'interno la serratura avviene azionata tramite un chiavistello. La serratura blocca il portone bilateralmente, il bloccaggio avviene tramite dei chiavistelli a scatto. Come opzione si può applicare il bloccaggio in tre punti. Dall'esterno dell'anta del portone è montata una maniglia con placca (PVC-1) di plastica nera, dall'interno una maniglia di plastica nera. La serratura con il sistema di bloccaggio è predisposta per essere accoppiata all'automazione. Nei portoni CONNECT, KOMFORT e SELECT esiste la possibilità di ordinare il portone senza la maniglia, tuttavia questo non incide sulla riduzione del prezzo.

Tipo di portone		NOVUM, PROGRESS KOMFORT, SELECT	PROGRESS, KOMFORT, SELECT (con porta edonale)	CITY	CONNECT
Tipo di bloccaggio					
A due punti	dispositivi di blocco in materia plastica.	standard	—	—	—
	dispositivi di blocco in acciaio	opzione	standard	standard	standard

Nei portoni basculanti si può applicare i chiavistelli a scatto in acciaio al posto di quelli in materiale plastico.

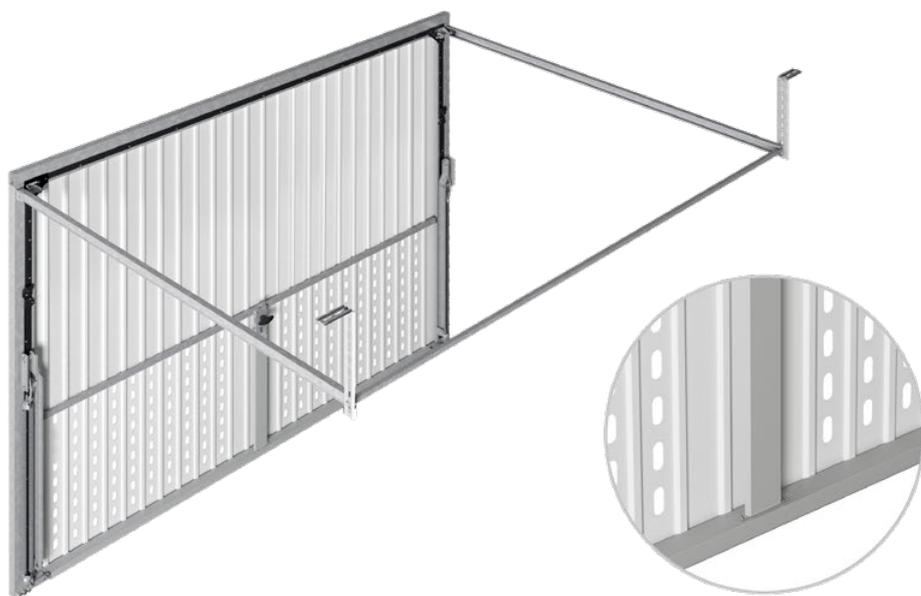


Dispositivo di blocco a scatto in acciaio



Dispositivo di blocco a scatto in materiale plastico

Nei portoni CITY a seguito della presenza delle perforazioni è stata applicata una copertura speciale in lamiera acrilica di mascheramento del cavo del chiavistello.



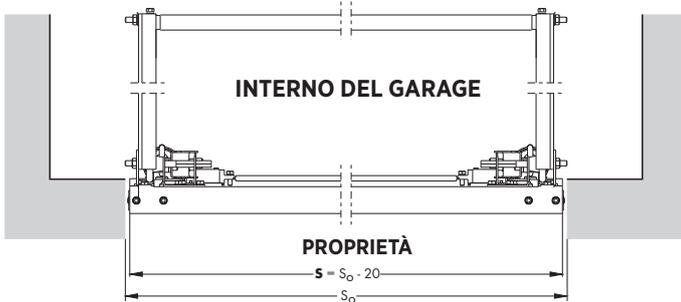
Portone CITY

MASCHERAMENTO DEL CAVO



DESCRIZIONE TECNICA E CONDIZIONI DI MONTAGGIO

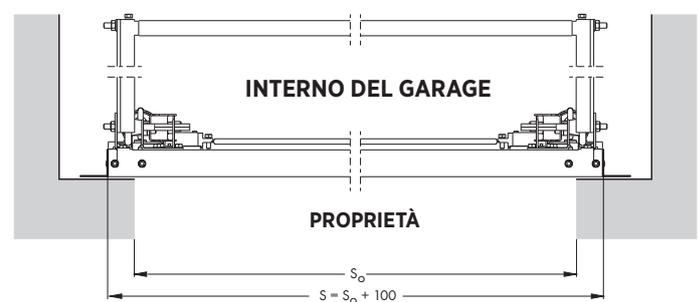
Montaggio nell'apertura



Montaggio nell'apertura (sezione orizzontale) dei portoni NOVUM, PROGRESS, KOMFORT, SELECT, CITY, CONNECT.

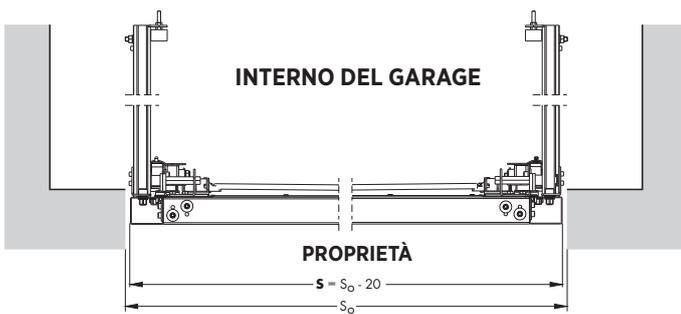
Nei portoni KOMFORT, SELECT con porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S \leq 2700$ e $H \leq 2220$ e nei portoni senza porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S \leq 2800$ e $H \leq 2300$ - i portoni sono dotati di una traversa che unisce le guide orizzontali.

Montaggio dietro l'apertura



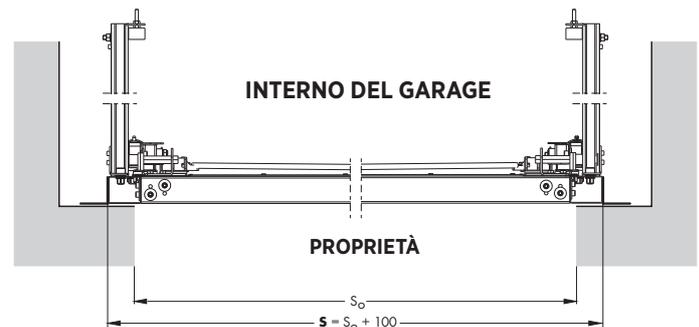
Montaggio dietro l'apertura (sezione orizzontale) dei portoni NOVUM, PROGRESS, KOMFORT, SELECT, CITY, CONNECT.

Nei portoni KOMFORT, SELECT con porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S \leq 2700$ e $H \leq 2220$ e nei portoni senza porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S \leq 2800$ e $H \leq 2300$ - i portoni sono dotati di una traversa che unisce le guide orizzontali.



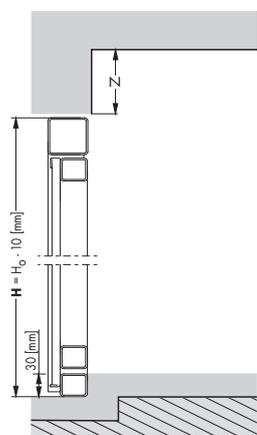
Montaggio nell'apertura (sezione orizzontale) dei portoni KOMFORT, SELECT, CONNECT.

Portone con porta pedonale nel campo di dimensioni del portone $S > 2700$ o $H > 2220$ e portone senza porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S > 2800$ o $H > 2300$ - il portone non è dotato della traversa che unisce le guide orizzontali.

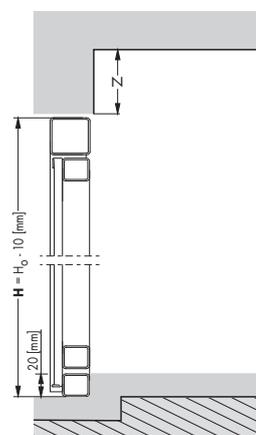


Montaggio dietro l'apertura (sezione orizzontale) dei portoni KOMFORT, SELECT, CONNECT.

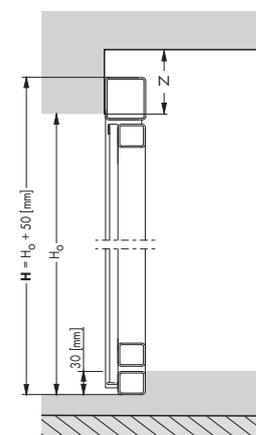
Portone con porta pedonale nel campo di dimensioni del portone $S > 2700$ o $H > 2220$ e portone senza porta pedonale, nel campo di dimensioni del portone $S > 2800$ o $H > 2300$ - il portone non è dotato della traversa che unisce le guide orizzontali.



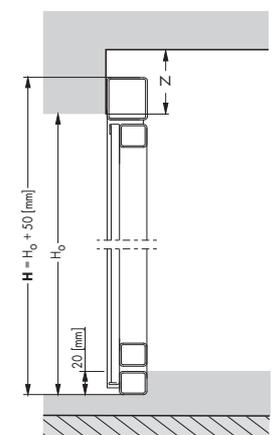
Montaggio nell'apertura - sezione verticale (KOMFORT, SELECT, CONNECT).



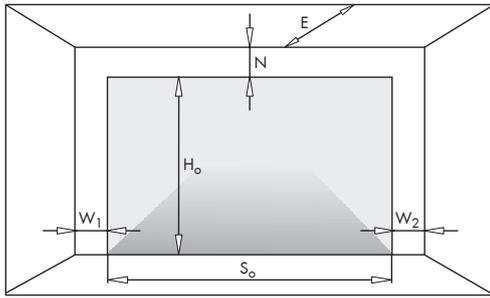
Montaggio nell'apertura - sezione verticale (NOVUM, PROGRESS, CITY).



Montaggio dietro l'apertura - sezione verticale (KOMFORT, SELECT, CONNECT).



Montaggio dietro l'apertura - sezione verticale (NOVUM, PROGRESS, CITY).



Dimensioni di montaggio e le loro indicazioni necessarie per una scelta corretta ed un montaggio preciso del portone basculante.

- S_o - larghezza dell'apertura,
- S_j - larghezza della luce di passaggio dopo il montaggio del portone,
- S** - larghezza del portone, dimensione sull'ordine,
- H_o - altezza dell'apertura,
- H_j - altezza della luce di passaggio dopo il montaggio del portone,
- H** - altezza del portone, dimensione sull'ordine,
- N - architrave richiesto,
- W₁ - spazio laterale richiesto,
- W₂ - spazio laterale richiesto,
- E - profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto,
- L_s - lunghezza del binario dell'automazione.

Parametri di montaggio per portoni basculanti

		Montaggio nel foro	Montaggio dietro il foro
Nmin	manuale	NOVUM, PROGRESS, CITY KOMFORT, SELECT, CONNECT*	0 [mm]
	automatico	NOVUM, PROGRESS, CITY, KOMFORT, SELECT CONNECT*	60 [mm]
			0 [mm]
W1 e W2		0 [mm]	100 [mm]

*Per dimensioni fuori dalla gamma:

- S ≤ 2800 [mm] i H ≤ 2300 [mm] per portoni senza porta pedonale,
 - S ≤ 2700 [mm] i H ≤ 2220 [mm] per portoni con porta pedonale.
- Architrave richiesto per l'installazione nel foro 60 [mm], dietro il foro 120 [mm].

Profondità del garage richiesta

		Altezza del portone H [mm]	Montaggio nel foro	Montaggio oltre il foro
Emin	Manuale	NOVUM PROGRESS CITY	1990	1810 [mm]
			2050	
			2090	2000 [mm]
			2150	
			2195	
			2230	
	Con motore	KOMFORT SELECT CONNECT	1600 ÷ 1880	1600 [mm]
			1890 ÷ 2220	1800 [mm]
			2230 ÷ 2700	2100 [mm]
			MOTO	L _s + 300 [mm] (L _s = 2900 [mm])
	METRO	L _s + 410 [mm]		
	SPARK	L _s + 363 [mm]		

Dimensioni minime dei portoni basculanti

- **Portoni basculanti SELECT, KOMFORT**
S = 1500 [mm] e H = 1900 [mm] per la realizzazione con telaio standard,
S = 1900 [mm] e H = 1900 [mm] per la realizzazione con telaio di ristrutturazione.
- **Portone basculante CONNECT**
S = 1900 [mm] e H = 1900 [mm].



Dimensioni standard

Dimensione del telaio ⁽¹⁾ S x H [mm]	Dimensione dell'apertura S ₀ x H ₀ [mm]		Luce di passaggio S _j x H _j [mm]
	Montaggio nell'apertura	Montaggio dietro l'apertura	
2380 x 1990	2400 x 2000	2280 x 1940	2150 x 1790
2380 x 2090	2400 x 2100	2280 x 2040	2150 x 1890
2380 x 2150	2400 x 2160	2280 x 2100	2150 x 1950
2380 x 2230	2400 x 2240	2280 x 2180	2150 x 2030
2480 x 1990	2500 x 2000	2380 x 1940	2250 x 1790
2480 x 2050	2500 x 2060	2380 x 2000	2250 x 1850
2480 x 2090	2500 x 2100	2380 x 2040	2250 x 1890
2480 x 2150	2500 x 2160	2380 x 2100	2250 x 1950
2480 x 2195	2500 x 2205	2380 x 2145	2250 x 2000
2480 x 2230	2500 x 2240	2380 x 2180	2250 x 2030
2580 x 1990	2600 x 2000	2480 x 1940	2350 x 1790
2580 x 2050	2600 x 2060	2480 x 2000	2350 x 1850
2580 x 2090	2600 x 2100	2480 x 2040	2350 x 1890
2580 x 2150	2600 x 2160	2480 x 2100	2350 x 1950
2580 x 2230	2600 x 2240	2480 x 2180	2350 x 2030
2605 x 2195	2625 x 2205	2505 x 2145	2375 x 2000
2730 x 2090	2750 x 2100	2630 x 2040	2500 x 1890
2730 x 2150	2750 x 2160	2630 x 2100	2500 x 1950
2730 x 2230	2750 x 2240	2630 x 2180	2500 x 2030
2980 x 2090	3000 x 2100	2880 x 2040	2750 x 1890
2980 x 2230	3000 x 2240	2880 x 2180	2750 x 2030

Scelta del portone - dimensioni standard.

Dimensioni fuori standard

Dimensione del telaio ⁽¹⁾ S x H [mm]	Dimensione dell'apertura S ₀ x H ₀ [mm]		Luce di passaggio S _j x H _j [mm]
	Montaggio nell'apertura	Montaggio dietro l'apertura	
S	S ₀ - 20 [mm]	S ₀ + 100 [mm]	S - 230 [mm]
H	H ₀ - 10 [mm]	H ₀ + 50 [mm]	H - 200 [mm]

Scelta del portone - dimensioni fuori standard.

La superficie di perforazione nei portoni CITY in [m²]

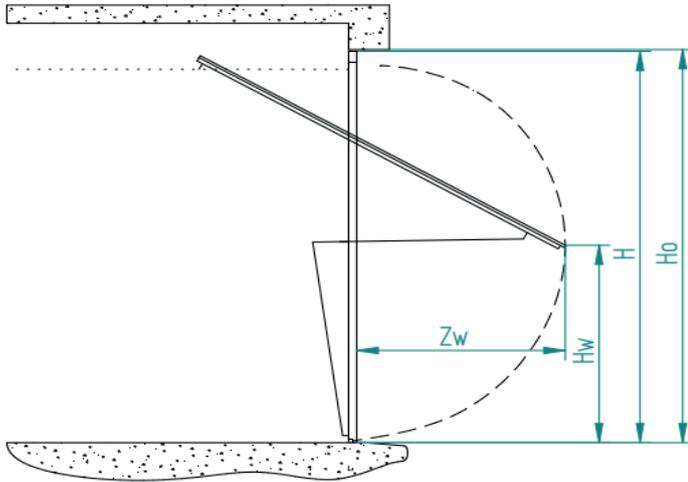
Dimensione del telaio ⁽¹⁾	Modello 20, Modello 30	Modello 40	Modello 50
2380 x 1990	0,11	0,22	0,34
2380 x 2090			0,45
2380 x 2150			0,45
2380 x 2230			0,45
2480 x 1990	0,12	0,24	0,35
2480 x 2050			0,35
2480 x 2090			0,47
2480 x 2150			0,47
2480 x 2195			0,47
2480 x 2230	0,47		
2580 x 1990	0,12	0,25	0,37
2580 x 2050			0,37
2580 x 2090			0,50
2580 x 2150			0,50
2580 x 2230			0,50
2605 x 2195	0,12	0,25	0,50
2730 x 2090	0,13	0,26	0,52
2730 x 2150			0,52
2730 x 2230			0,52
2980 x 2090	0,14	0,29	0,57
2980 x 2230			0,57

La superficie di perforazione nei portoni CITY.

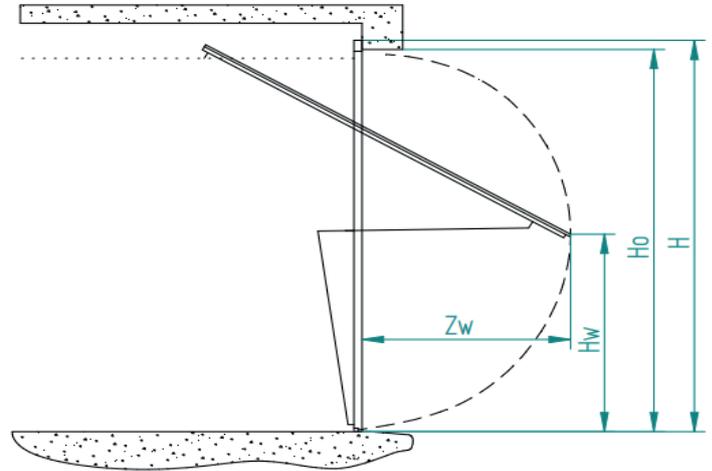
⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine

Sporgenza dell'anta del portone NOVUM, PROGRESS, CITY

Montaggio nel foro



Montaggio dietro il foro



Legenda della marcatura:

Ho - altezza del foro

H - altezza di ordinazione per i portoni

Hw - altezza del punto più sporgente nel movimento del portone

Zw - il punto più sporgente del portone

Tabella ingombri esterni

Dimensione del portone SxH [mm]	Senza COIMB/Senza Porta di passaggio		COIMB/Porta di passaggio*	
	Zw [mm]	Hw [mm]	Zw [mm]	Hw [mm]
2380/2480/2580 x 1990	976	1028	958	1025
2480/2580 x 2050	1028	1093	1010	1089
2380/2480/2580 x 2090	991	1072	968	1059
2380/2480/2580 x 2150	1043	1120	1020	1089
2380/2480/2580 x 2195	1082	1143	1058	1165
2380/2480/2580 x 2230	1113	1161	1088	1202
2605 x 2195	1082	1143	1058	1165
2730 x 2090	991	1072	968	1059
2730 x 2150	1043	1120	1020	1089
2730 x 2230	1113	1161	1088	1202
2980 x 2090	962	1085	—	—
2980 x 2230	1084	1175	—	—

NOTE:

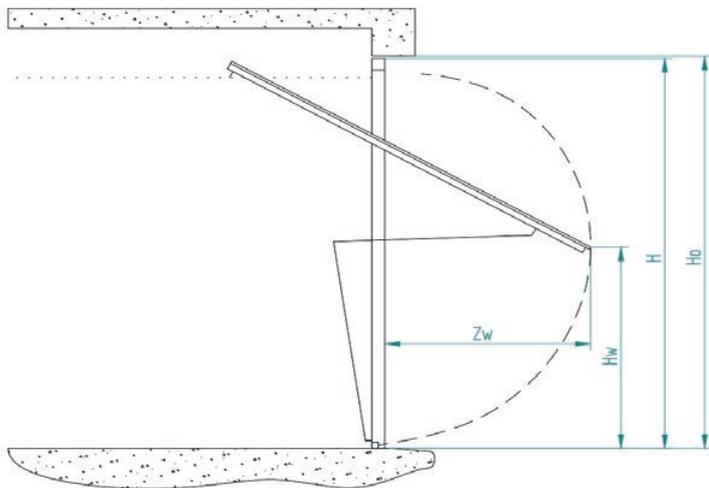
1. Gamma di dimensioni dei portoni secondo il listino prezzi.

2. * Si applica solo ai portoni PROGRESS

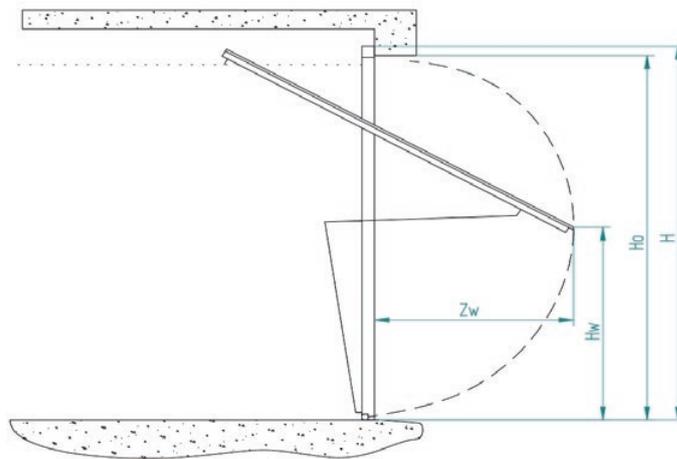


Sporgenza dell'anta del portone KOMFORT, SELECT, CONNECT

Montaggio nel foro



Montaggio dietro il foro



Legenda della marcatura:

Ho - altezza del foro

H - altezza di ordinazione per i portoni

Hw - altezza del punto più sporgente nel movimento del portone

Zw - il punto più sporgente del portone

Tabella ingombri esterni

Altezza del portone	Zw [mm] ± 20 [mm] *	Hw [mm]
2000-2220	961-1154	1031-1214
2221-2400	1043-1199	1147-1277
2401-2700	1200-1472	1277-1451

NOTE:

1. Portone con guarnizione a spazzola inferiore: **Zw** + 20 [mm].

2. * La dimensione Zw può variare di 20 [mm] a seconda delle dimensioni del portone e delle opzioni aggiuntive (isolamento, porta pedonale).

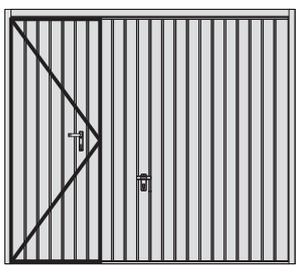
OPZIONI SUPPLEMENTARI

PORTA PEDONALE

- La porta nel portone dall'altezza fino a 2400 [mm] è realizzata sull'intera altezza dell'anta del portone.
- La porta nel portone dall'altezza superiore a 2400 [mm] è pari all'altezza della luce di passaggio 1940 [mm].
- La larghezza della luce di passaggio è pari a 860 [mm].
- I sensi d'apertura della porta e il posizionamento delle cerniere - sui disegni di sotto.
- La porta si apre sempre verso l'esterno.
- La serratura principale del portone e quella della porta di passaggio sono dotate di serie dello stesso cilindro brevettato con il sistema ad una chiave. Non si applica ai portoni dotati di opzioni: inserto antieffrazione, serratura supplementare nella porta pedonale, chiusura a tre punti dell'anta (con serratura Gerda).
- La porta pedonale è dotata di maniglia bilaterale con insigne di colore nero e serratura con cilindro brevettato (tre chiavi).
- L'opzione porta pedonale nei portoni automatici include un sensore di apertura porta wireless per portoni con azionamento MOTO io e METRO Smart io, e un sensore di apertura porta cablato per portoni con azionamento SPARK (il costo aggiuntivo per il sensore viene aggiunto automaticamente in base al prezzo).
- Nei portoni basculanti PROGRESS (manuali e automatici) in dimensioni 2980 x 2090 e 2980 x 2230 [mm] e nei portoni basculanti KOMFORT, CONNECT e SELECT con motore MOTO io in dimensione S > 3100 [mm] non è possibile realizzare porta pedonale.

Porta pedonale nel portone CONNECT

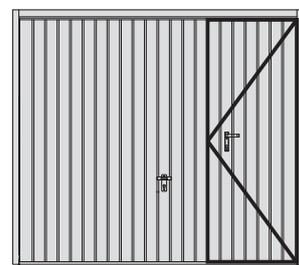
- Possibilità di realizzare la porta pedonale nel portone CONNECT V fino all'altezza di 2400 [mm]. Nel portone modello V con la porta pedonale, 2 pannelli sulla portasono di larghezza uguale (2 x 435 [mm]).
- per S ≤ 2800 [mm] si applicano 5 pannelli (in questo caso la differenza sui pannelli tra la porta e la parte rimanente del portone, oscilla nelle dimensioni standard, da 20 a 100 [mm], nelle dimensioni speciali da 5 a 180 [mm]),
- per S > 2800 [mm] si applicano 7 pannelli (in questo caso la differenza sui pannelli tra la porta e la parte rimanente del portone, oscilla nelle dimensioni standard fino a 80 [mm], nelle dimensioni speciali da 5 a 130 [mm]).
- Possibilità di realizzare porta pedonale nel portone basculante CONNECT H con altezza fino a 2400 [mm] (portina di passaggio per tutta l'altezza del portone) e nell'intervallo di larghezza 2300 ≤ So ≤ 3100 [mm]. Non è possibile realizzare porta pedonale nei portoni basculanti CONNECT con motore MOTO io in dimensione S > 3100 [mm].
- Limitatore dell'apertura della porta pedonale - standard.



INTERNO DEL GARAGE

PROPRIETÀ

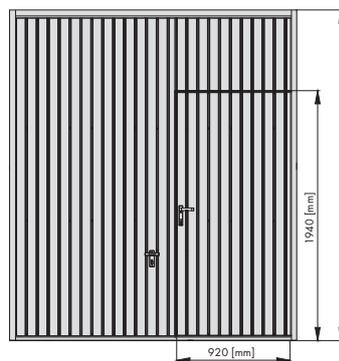
Porta pedonale sinistra -
vista dall'esterno.



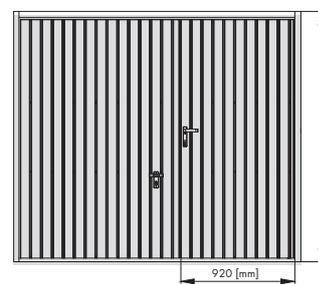
INTERNO DEL GARAGE

PROPRIETÀ

Porta pedonale destra -
vista dall'esterno.

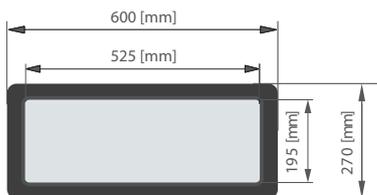


La porta pedonale nel portone
dall'altezza superiore a 2400 [mm],
l'altezza della luce di passaggio della
porta è pari a 1940 [mm].



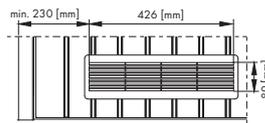
La porta pedonale nel portone
fino all'altezza di 2400 [mm],
è sempre sull'intera altezza
dell'anta.

OBLÒ

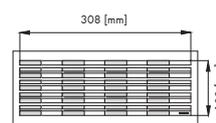


Tipo A-1 - realizzato con doppio vetro acrilico trasparente, la superficie del telaio è rugosa. La cornice esterna è disponibile in colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. La cornice interna è sempre bianca. Cornice est./int. PVC. Dimensione esterna della cornice 600 x 270 [mm]. Trasmissione della luce 86%.

GRIGLIE DI VENTILAZIONE



Griglia di ventilazione K-1



Griglia di ventilazione K-3

Griglia di ventilazione K-1 - Dimensioni della griglia di ventilazione 426 x 89 [mm] (nella luce). La griglia è disponibile nei seguenti colori RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8016, RAL 7016, RAL 9006. La superficie di ventilazione effettiva circa 0,02 [m²].

Griglia di ventilazione K-3 - Dimensioni della griglia di ventilazione 308 x 103 [mm] (nella luce). È disponibile nei colori RAL 9005 e RAL 9016. Griglia con doppia zanzariera e possibilità di regolazione del flusso d'aria. Nei portoni senza la coibentazione la zanzariera è regolata dall'esterno del portone, nei portoni coibentati è regolata dall'interno del portone. La superficie di ventilazione effettiva circa 0,015 [m²].



SERRATURA SUPPLEMENTARE NELLA PORTA PEDONALE

Nella porta pedonale si può applicare una serratura supplementare ad incasso con cilindro e tre chiavi o serratura Gerda con quattro chiavi.

SISTEMA DI CHIAVE UNICA

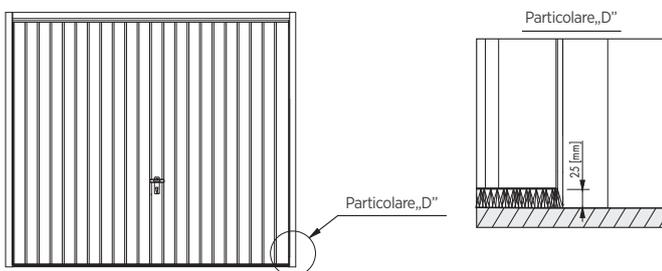
Nei portoni dotati di porta pedonale si può applicare il sistema di chiave unica. La serratura nella porta pedonale e la serratura principale del portone sono dotate di identico cilindro brevettato. Non concerne portoni dotati dell'opzione: cilindro di sicurezza, serratura supplementare nella porta pedonale, bloccaggio dell'anta in tre punti (con serratura Gerda).

CHIUSURA A LUCCHETTO NELLA PORTA PEDONALE

Nella porta pedonale si può applicare degli attacchi speciali predisposti per chiudere la porta con lucchetto.

GUARNIZIONE A SPAZZOLA INVECE DI SOGLIA

La spazzola è installata nella parte inferiore dell'anta del portone e protegge parzialmente dalla contaminazione esterna. Se si utilizza una spazzola, il portone non ha una soglia. È possibile utilizzare nel portone con $S \leq 3200$ [mm] e $H \leq 2700$ [mm] senza porta pedonale e nel portone con $S \leq 3100$ [mm] e $H \leq 2700$ [mm] con porta pedonale. L'altezza della spazzola è di circa 25 [mm]. Opzione non disponibile con l'opzione „Chiusura a tre punti dell'anta”.



CILINDRO DI SICUREZZA

È possibile sostituire il cilindro semplice nel portone e/o nella porta pedonale con uno antieffrazione in classe C. Il cilindro è dotato di 4 chiavi.

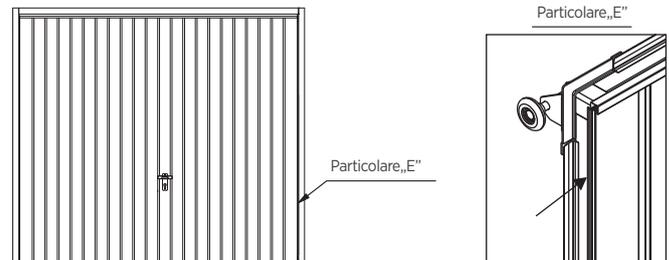
CHIUDIORTA

A braccio - può essere applicato nella porta pedonale fissata nel portone manuale o dotato di automazione. È fissato alle ferramenta superiori della porta pedonale dall'interno del portone.

A catena - può essere applicato nella porta pedonale fissata nel portone manuale. Fissato tra l'anta della porta pedonale, e il telaio del portone.

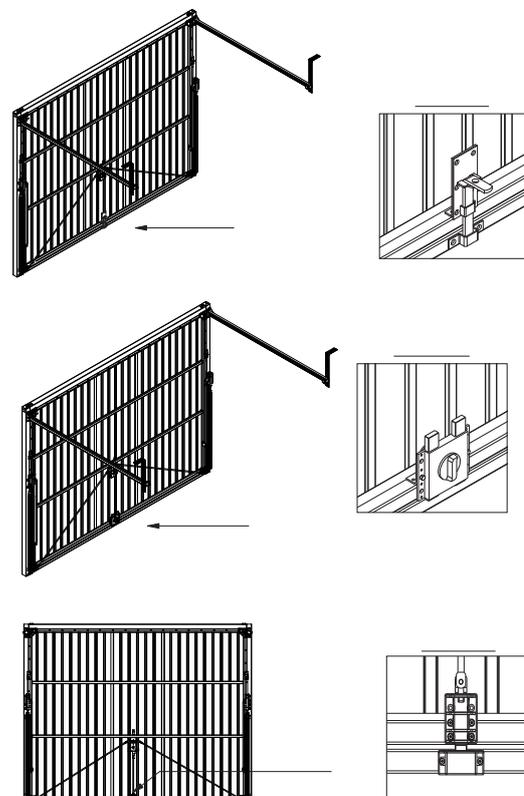
SCIVOLI LATERALI

Gli scivoli laterali stabilizzano il funzionamento dell'anta e migliorano il confort dell'utilizzo del portone. Sono fissati al profilo verticale dell'anta del portone. Scivoli dalla larghezza di ca. 3 [mm]. I portoni CONNECT, KOMFORT e SELECT sono dotati di scivoli di serie. Come opzione, sono disponibili nei portoni PROGRESS.



BLOCCAGGIO

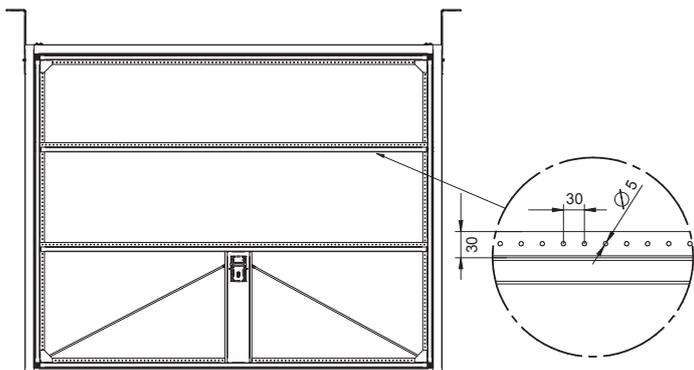
Nel portone si può applicare il bloccaggio alla soglia tramite un chiavistello (chiavistello manuale), serratura Gerda o chiavistello a scatto. Chiavistello (chiavistello manuale) permette di aprire e chiudere manualmente il portone solo dall'interno dell'ambiente (non è accoppiata al sistema di bloccaggio della serratura). La serratura Gerda permette di chiudere ed aprire manualmente il portone dall'esterno e dall'interno dell'ambiente (non è accoppiata al sistema di bloccaggio della serratura). Chiavistello a scatto è accoppiato al sistema di bloccaggio della serratura (chiavistello in acciaio o realizzato in plastica).



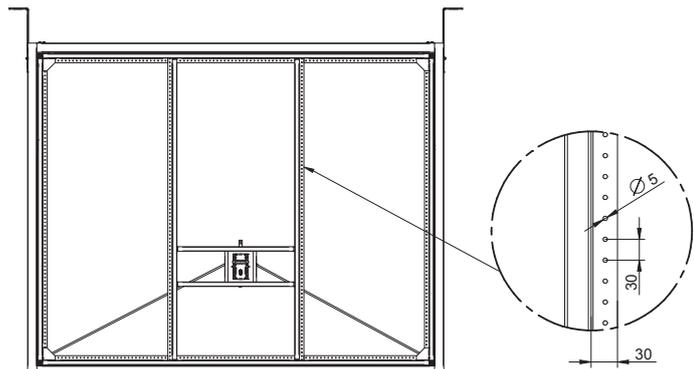
PORTONE PER RIEMPIMENTO PERSONALIZZATO

Portone con un riempimento personalizzato - una struttura realizzata in base al portone KOMFORT, disponibile in due versioni, per un riempimento verticale e per un riempimento orizzontale. La costruzione è rinforzata da angolari speciali, i cui fori facilitano il montaggio del riempimento all'anta del portone.

Il peso massimo del riempimento: 10 kg/m². Lo spessore massimo del riempimento: 26 mm.



Portone KOMFORT per il riempimento verticale.



Portone KOMFORT per il riempimento orizzontale.

TRAVERSA DELL'ARCHITRAVE SUPPLEMENTARE

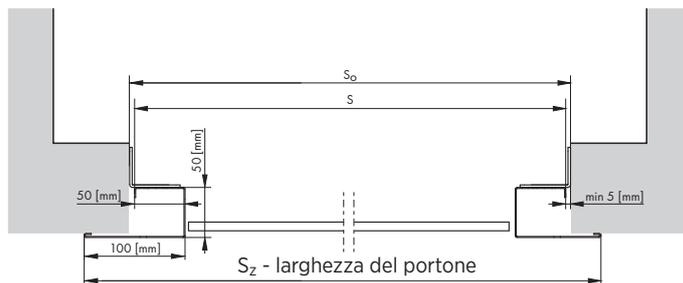
La traversa supplementare dell'architrave è un elemento del telaio del portone, nello standard con carter in lamiera verniciata nello stesso colore del manto.



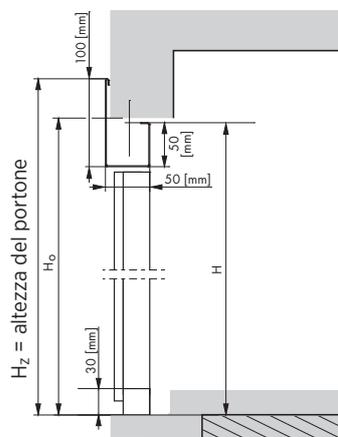
TELAIO DI RISTRUTTURAZIONE

Il telaio di ristrutturazione è una soluzione flessibile per quanto riguarda la posa ed attraente dal punto di vista estetico. La caratteristica di questa opzione è la possibilità di montaggio di una dimensione del telaio all'ambito di larghezza ed altezza dell'apertura (vedi tabella di sotto). Il telaio di ristrutturazione è disponibile nel colore adattato al colore del portone nello standard (in caso di colori quercia dorata e noce rispettivamente RAL 8003 e RAL 8011). La soluzione è disponibile solo per le dimensioni standard (tranne la dimensione S = 2980 [mm]), per portoni KOMFORT, SELECT e CONNECT senza la porta pedonale solo per il montaggio nell'apertura.

MONTAGGIO NELL'APERTURA



Montaggio nell'apertura (sezione orizzontale) del portone con il telaio di ristrutturazione.



Montaggio nell'apertura (sezione verticale) del portone con il telaio di ristrutturazione.

TELAIO NEL COLORE DEL PORTONE

Il telaio (nella vista dall'esterno) è ricoperto con lamiera nel colore della pannellatura del portone. I portoni SELECT (Modello 6, 7) e CONNECT hanno il telaio nel colore del portone.





Campo di dimensioni dell'apertura di montaggio relative all'opzione con telaio di ristrutturazione

Dimensione del telaio ⁽¹⁾ , S x H [mm]	Dimensione del basculante con il telaio di ristrutturazione		Campo di larghezza dell'apertura dove è possibile posare il basculante		Campo di altezza dell'apertura dove è possibile posare il basculante		Luce di passaggio	
	S _z	H _z	S _{o min}	S _{o max}	H _{o min}	H _{o max}	S _j	H _j
2380 x 1990	2480	2040	2390	2615	1995	2015	2170	1805
2380 x 2090	2480	2140	2390	2615	2095	2115	2170	1905
2380 x 2150	2480	2200	2390	2615	2155	2175	2170	1965
2380 x 2230	2480	2280	2390	2615	2235	2255	2170	2045
2480 x 1990	2580	2040	2490	2530	1995	2015	2270	1805
2480 x 2090	2580	2140	2490	2530	2095	2115	2270	1905
2480 x 2150	2580	2200	2490	2530	2155	2175	2270	1965
2480 x 2195	2580	2245	2490	2530	2200	2220	2270	2010
2480 x 2230	2580	2280	2490	2530	2235	2255	2270	2045
2580 x 1990	2680	2040	2590	2630	1995	2015	2370	1805
2580 x 2090	2680	2140	2590	2630	2095	2115	2370	1905
2580 x 2150	2680	2200	2590	2630	2155	2175	2370	1965
2580 x 2230	2680	2280	2590	2630	2235	2255	2370	2045
2605 x 2195	2705	2245	2615	2655	2200	2220	2395	2010
2730 x 2090	2830	2140	2740	2780	2095	2115	2520	1905
2730 x 2150	2830	2200	2740	2780	2155	2175	2520	1965
2730 x 2230	2830	2280	2740	2780	2235	2255	2520	2045
2980 x 2090	—	—	—	—	—	—	—	—
2980 x 2230	—	—	—	—	—	—	—	—

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine

LE APPLICAZIONI DECORATIVE

Applicazioni decorative sotto forma di strisce sono disponibili nei portoni basculanti CONNECT H e CONNECT V, sono inserite nella goffratura tra tutti i pannelli del portone. Disponibili nei colori simili al legno: quercia dorata e noce, acciaio inox e nei colori della gamma RAL (tranne i colori con effetto metallico, perlato e riflettente).



Acciaio inox



Quercia dorata



Noce



Acciaio ramato

ESEMPI DI REALIZZAZIONE DEI PORTONI BASCULANTI



Vetratura in disposizione orizzontale A/H nel portone sopra la porta pedonale.



Vetratura in disposizione verticale A/V nel portone con porta pedonale.



Vetratura in disposizione orizzontale A/H nel portone senza porta pedonale.



Vetratura in disposizione verticale A/V nel portone senza porta pedonale.



Vetratura in disposizione orizzontale A/H nel portone con porta pedonale.



Portone basculante con griglia di ventilazione K-1 e vetratura in disposizione orizzontale A/H nel portone con porta pedonale.



Portone basculante con griglia di ventilazione K-1.



La porta pedonale nel portone fino all'altezza di 2400 [mm] (è sempre sull'intera altezza dell'anta).



La porta pedonale nel portone dall'altezza superiore a 2400 [mm] (l'altezza della luce di passaggio della porta è pari a 1940 [mm]).



Portone basculante CONNECT H con applicazioni decorative.



Portone basculante CONNECT V con applicazioni decorative.



SET DI AUTOMAZIONE

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.

Tipo di azionamento		METRO Smart io	MOTO io	SPARK
				
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Efficienza	30%	30%	40%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio	diviso, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*	carrello
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata	incorporata
	Radoricevitore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporato: 868 MHz
	Memoria del radoricevitore	30 trasmettitori	30 trasmettitori	40 trasmettitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì	sì
	Finecorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.	encoder + finecorsa mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in un locale asciutto	-25°C / +65°C - in un locale asciutto
	Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	sì
Testa rotante del automazione	sì	sì	no	
Garanzia	5 anni	5 annia	5 anni	
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa	arresto e apertura parziale
	Fotocellule	sì	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo daTaHoma Pro	sì / max. 240 sec.
	Allentamento in posizione finale	sì	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	sì / 230V, 500 W ⁽⁴⁾
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no	sì
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W	sì / 24V, 25W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 180 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED
	Domotica	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì ⁽²⁾
Controllo tramite applicazione	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected	

⁽¹⁾ - standard, Smart Home wireless con TaHoma switch richiesta; ⁽²⁾ - standard, Smart Home wireless basato su Wi-Fi, non è necessario un'unità di controllo aggiuntiva; ⁽³⁾ - opzione per sistemi Smart Home cablati, per funzionalità completa sono richiesti i moduli CONNEX e OUTPUT o RELAY; ⁽⁴⁾ - richiesto relè RELAY.*
- Supplemento.

io-homecontrol è una tecnologia radio moderna, sicura e affidabile di Somfy che consente il controllo dei dispositivi nell'ambito del concetto di „casa intelligente”. Grazie al suo utilizzo, il motore non solo riceve comandi dai controller, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. La tecnologia io-homecontrol permette di collegare i motori METRO Smart io e MOTO io al sistema TaHoma, offrendo così funzioni aggiuntive che integrano il portone del garage con altri dispositivi intelligenti della casa.

WIŚNIOWSKI 868 MHz è un moderno sistema radio bidirezionale SOMloq2 che consente il controllo di portoni da garage e cancelli d'ingresso. Grazie a questa tecnologia, il motore non solo riceve comandi dai trasmettitori, ma può anche inviare loro messaggi di feedback. L'automazione SPARK è inoltre dotata di un modulo Wi-Fi, che permette di controllare il portone da un'app installata su un dispositivo mobile, garantendo così all'automatismo una funzionalità aggiuntiva.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2



La tastiera a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO



Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA



Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO



È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALE



Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA



Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE



Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.



ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

TRASMETTITORE A PARETE 2CH



Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori. La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque. Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

RADIORICEVITORE WIŚNIOWSKI 868



Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete. Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

LOCK - BLOCCO DEL MOTORE



Bloccaggio elettromagnetico che ferma l'automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

ACCU - BATTERIA DI ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA



Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

FOTOCELLULE 180



Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

LAMPEGGIANTE



Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

CONEX - SCHEDE USCITE



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e a impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

OUTPUT - SCHEDE DI SEGNALAZIONE



Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

TRASMETTITORE DI CONTROLLO REMOTO DART / DART VIBE



Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.



ESEMPI DI REALIZZAZIONE



portoni basculanti da garage | colore bianco



portone basculante da garage CONNECT | antracite



DATI TECNICI

NOVUM, PROGRESS, KOMFORT, SELECT, CITY, CONNECT	
Anta	Lamiera in acciaio zincata, rivestita in vernice poliesteri
Costruzione	La struttura del telaio e dell'anta è realizzata con profilati in acciaio chiusi zincati
Dotazione supplementare	Porta pedonale, coibentazione, chiusura a tre punti, griglie di ventilazione, oblò, telaio nel colore del portone, guarnizione a spazzola invece di soglia, scivoli laterali, serratura supplementare nella porta pedonale, sistema di chiave unica, chiusura a lucchetto nella porta pedonale, chiudiporta, portone con un riempimento personalizzato, telaio di ristrutturazione, traversa dell'architrave supplementare, applicazioni decorative (CONNECT), cilindro anti-effrazione
Massima larghezza / altezza del portone [mm]	4000 / 2700
Modelli disponibili	verticale basso, orizzontale alto, verticale alto, orizzontale alto con striscia, verticale alto con striscia, con perforazione (basculante CITY), modello CONNECT H e V, diagonale o lamelle
Colori disponibili	colori standard, altro RAL, colori speciali, tra cui quelli ad effetto legno

CONTROLLA IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

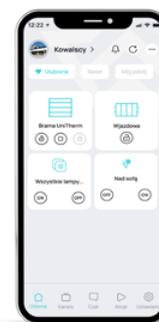
TaHoma - la tua casa intelligente

Il sistema con tecnologia radio io-homecontrol® consente l'attivazione wireless del motore METRO Smart io e del MOTO io all'interno di una smart home gestita dalla centralina TaHoma switch del marchio Somfy. Creare una casa intelligente completa significa godere di numerosi vantaggi e funzionalità aggiuntive che garantiscono comfort quotidiano. L'applicazione ti offre accesso continuo alle funzioni principali degli elementi della tua casa.



App WIŚNIOWSKI Connected - una nuova qualità di serie

Scegliendo WIŚNIOWSKI Connected, non è necessario possedere una centralina smart home. I portoni per garage WIŚNIOWSKI con motore SPARK sono di serie ready-to-connect - puoi collegarli alla smart home senza dispositivi aggiuntivi e senza costi extra. WIŚNIOWSKI Connected utilizza il Wi-Fi anziché la tecnologia radio, e l'app ti permette di controllare il portone da quasi ogni luogo nel mondo.



WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.it

**Fatti ispirare !
 Scopri le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !**



I prodotti mostrati nel presente materiale spesso hanno la dotazione fuori standard e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La scheda tecnica non costituisce offerta ai sensi del Codice Civile • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre delle modifiche • ATTENZIONE: I colori e le sfumature dei vetri presentati nella scheda tecnica hanno carattere illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche in parte, solo col consenso di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/07.25/IT