

VLO Dock, HLO Dock



WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI DOCK MakroPro 2.0

con scorrimento VLO Dock, HLO Dock

Applicazione: La costruzione del portone è stata appositamente adattata ai requisiti della logistica da carico e da scarico. Il portone è costituito da guide verticali e/o orizzontali sotto soffitto, da un manto in pannelli d'acciaio riempiti di schiuma poliuretanica senza freon o da pannelli in alluminio vetrati. La costruzione è realizzata con componenti zincati. Il portone è sigillato su tutto il perimetro. Per bilanciare il peso del manto del portone, viene utilizzato un sistema sicuro di molle a torsione. I portoni dock WIŚNIEWSKI combinati con i sistemi di carico INKEMA creano soluzioni affidabili per le baie di carico professionali.

Pannelli 40 [mm]



TERMOISOLAMENTO

I pannelli in acciaio sono realizzati in lamiera zincata, riempita di schiuma poliuretanica indurita senza freon, e rivestita bilateralmente con uno strato di vernice in poliestere. Grazie a questo acquisiscono buone proprietà termoisolanti ed acustiche. Ogni portone possiede un sistema di guarnizioni flessibili e resistenti su tutto il perimetro e tra i pannelli, il che amplia notevolmente l'isolamento del portone.



SICUREZZA

I sistemi di sicurezza sono soprattutto la minimizzazione di qualsiasi segno di pericolo. Indipendentemente dalla modalità di gestione, i portoni WIŚNIEWSKI sono in grado garantire comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono completamente conformi alla norma PN-EN 13241-1.



FUNZIONALITÀ

Grazie alla vasta offerta di conduzioni, i portoni industriali WIŚNIEWSKI possono essere adattati a qualsiasi tipo di capannone. Una conduzione ben selezionata permette di usufruire di tutti i vantaggi del portone, che trova applicazione sia in edifici moderni, che in quelli destinati all'ammodernamento.



STRUTTURA

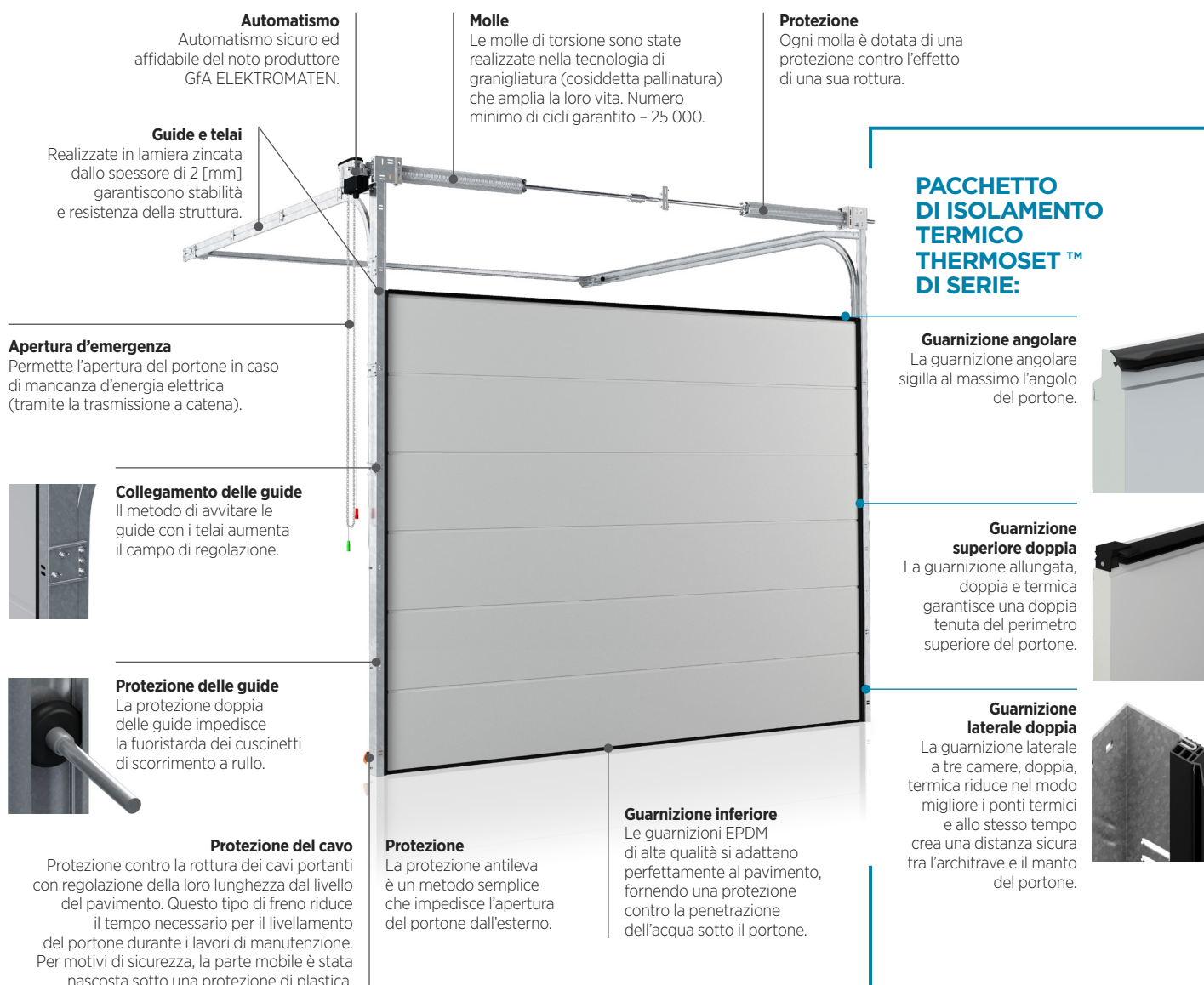
Il portone sezionale è montato dietro l'apertura, si apre verticalmente in alto e non occupa spazio nel passo carrabile. Decidendo di acquistare un portone sezionale, è possibile utilizzare in modo massimamente efficiente lo spazio di fronte al portone ed all'interno dell'edificio. Queste soluzioni permettono un funzionamento del portone senza interferenze con il traffico all'interno del capannone. Grazie alle numerose protezioni, sono sicuri in ogni fase di apertura e chiusura, indipendentemente dalla modalità d'apertura: manuale o automatica.

Il peso del battente è equilibrato grazie all'applicazione di un sistema di molle di torsione incassate sull'albero di trasmissione. Le molle selezionate con precisione digitale, garantiscono la massima equilibratura del portone, il massimo comfort e sicurezza del suo utilizzo. I portoni sono realizzati in pannelli profilati appositamente per prevenire lo schiacciamento delle dita. Tutti gli elementi in acciaio sono zincati (le guide, gli infissi, la bulloneria).

Il portone è dotato di rulli di scorrimento con cuscinetti per garantire una guida corretta del manto del portone. Le doppie guide appositamente sagomate ne impediscono la caduta. Il comodo funzionamento del portone è garantito dalla trasmissione a catena o dall'azionamento elettrico.

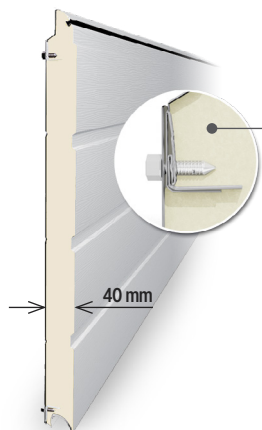
I pannelli sono rivestiti di vernici in poliestere di alta qualità. Questo costituisce una protezione ottimale contro gli agenti atmosferici e garantisce un utilizzo di lunga durata del portone.

A seguito della protezione anticorrosiva applicata, i portoni possono essere utilizzati conformemente alla destinazione in ambienti da una categoria di corrosività C1, C2, C3 secondo PN-EN ISO 12944-2 e PN-EN ISO 14713.





STRUTTURA DEL PANNELLO



Struttura robusta e resistente.

In tutta la gamma di portoni sezionali industriali applichiamo costantemente gli stessi principi di progettazione. Grazie a questo, una struttura robusta e resistente dà la sicurezza che il portone risponda ai requisiti ed alle condizioni di funzionamento più estreme. Soluzioni speciali come per es. un pannello originale nel quale applichiamo il sistema di **piegatura a 5 strati** della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura. Nella parte superiore è montata una guarnizione a "T". Parte interna del pannello in colore RAL 9002.

MODELLI DI STAMPAGGI



G - Stampaggio liscio



W - Stampaggio alto



N - Stampaggio basso



V - Stampaggio V

STRUTTURE



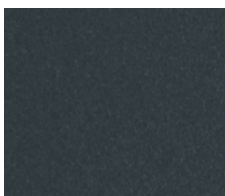
Woodgrain



Smoothgrain

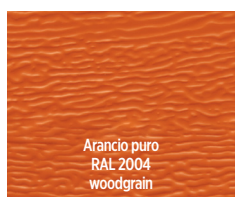


Sandgrain

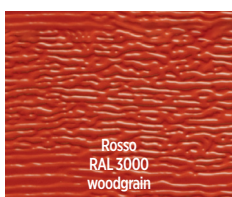


Silkline

COLORI | COLORI STANDARD



Arancio puro
RAL 2004
woodgrain



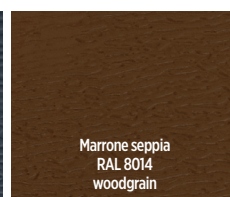
Rosso
RAL 3000
woodgrain



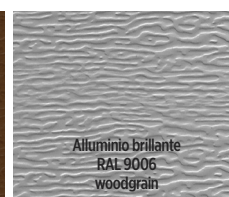
Blu genziana
RAL 5010
woodgrain



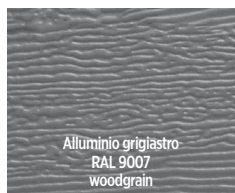
Grigio antracite
RAL 7016
woodgrain



Marrone seppia
RAL 8014
woodgrain



Alluminio brillante
RAL 9006
woodgrain



Alluminio grigiastro
RAL 9007
woodgrain



Bianco traffico
RAL 9016
woodgrain



COLORI | COLORI SPECIALI

Grigio antracite RAL 7016 silklime	Alluminio brillante RAL 9006 silklime	Bianco traffico RAL 9016 silklime	Antracite sandgrain	Quercia dorata woodgrain	Quercia dorata smoothgrain
Noce woodgrain	Noce smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain
Silbergrau 116700 smoothgrain	Bianco traffico 915205-168 smoothgrain	Marrone cioccolato 887505-167 smoothgrain	Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Quercia scura 2052089-167 smoothgrain
Quercia palude 3167004-167 smoothgrain	Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain
Siena PL 49254-015 smoothgrain	Siena rosso 49240 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	Daglezia 3152009-1167 smoothgrain
Quercia rustica 3149008-167 smoothgrain	Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain
Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Woodec turner oak toffee F470-3004 smoothgrain	Antracyt quartz matt F470-1014 smoothgrain
Umbragrau F436-60657 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthraxitgrau F436-6003 smoothgrain	Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	



I portoni sezionali WIŚNIEWSKI sono disponibili in una vasta gamma coloristica. Diamo la possibilità di adattamento del portone al carattere individuale ed alle esigenze, in modo che sia non solo una chiusura dell'edificio, ma una sua parte integrale, perfettamente adattata i colori aziendali, alla facciata o all'ambiente corcostante.



SCORRIMENTO

VLO Dock – Scorrimento verticale con albero ribassato dedicato per le baie di carico.

L'albero posizionato sull'architrave consente un accesso più agevole durante i lavori di assistenza e manutenzione e facilita il processo di installazione $N_{min} = H_o + 440$ [mm].

Il portone autoportante con scorrimento VLO Dock consente l'installazione negli edifici, dove non è possibile installare telai a tutta altezza, ad es:

- in edifici costituiti da elementi in calcestruzzo fino a una certa altezza, prefabbricati e, al di sopra, in pannelli sandwich,
 - se non è possibile realizzare una sottostruttura in acciaio su tutta l'altezza del portone.
- In queste situazioni, l'installazione del portone è possibile e l'installazione dei telai del portone deve essere eseguita all'altezza del $H_o + 450$ [mm].



Campo delle dimensioni per i portoni MakroPro 2.0 con lo scorrimento VLO Dock

Altezza dell'apertura (Ho) [mm] fino a	Larghezza dell'apertura (So) da [mm] fino a				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Parametri di sviluppo richiesti per lo scorrimento VLO Dock

		Sj		So ⁽¹⁾
		HJ		Ho ⁽²⁾
		Nmin	Portone manuale, Paranco a catena, Azionamento montato lateralmente	= Ho + 440 [mm]
		W1min o W2min	Dal lato libero	150 [mm]
			Per paranco a catena	250 [mm]
			Per azionamento montato lateralmente	290 [mm] ⁽³⁾
		Emin		600 [mm]

⁽¹⁾ - Le guarnizioni in gomma rimangono nella luce del portone. Tuttavia, non rappresentano un ostacolo permanente.

⁽²⁾ - Si applica solo per portoni con azionamento elettrico o paranco a catena.

⁽³⁾ - Lo spazio laterale minimo, tenendo conto della riserva per il montaggio e lo smontaggio senza collisioni del meccanismo di apertura, richiede ulteriori 110 [mm] di spazio laterale libero.



HLO Dock – Scorrimento alto con albero ribassato dedicato per le baie di carico.

L'albero posizionato sull'architrave consente un accesso più agevole durante i lavori di assistenza e manutenzione e facilita il processo di installazione $N_{min} = 1700$ [mm].



Campo delle dimensioni per i portoni MakroPro 2.0 con lo scorrimento HLO Dock

Altezza dell'apertura (Ho) [mm] fino a	Larghezza dell'apertura (So) da [mm] fino a				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Parametri di sviluppo richiesti per lo scorrimento HLO Dock

		Sj	So ⁽¹⁾
		Hj	Ho ⁽²⁾
		Nmin	Portone manuale, Paranco a catena, Azionamento montato lateralmente = 1700 [mm]
		W1min o W2min	Dal lato libero 150 [mm]
			Per paranco a catena 250 [mm]
			Per azionamento montato lateralmente 290 [mm] ⁽³⁾
		Emin	Ho - N + 1100 [mm] ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ - Le guarnizioni in gomma rimangono nella luce del portone. Tuttavia, non rappresentano un ostacolo permanente.

⁽²⁾ - Si applica solo per portoni con azionamento elettrico o paranco a catena.

⁽³⁾ - Lo spazio laterale minimo, tenendo conto della riserva per il montaggio e lo smontaggio senza collisioni del meccanismo di apertura, richiede ulteriori 110 [mm] di spazio laterale libero.

⁽⁴⁾ - Formula valida per l'architrave specificato nell'ordine ma non inferiore a 2000 [mm].



OPZIONI SUPPLEMENTARI

VETRI

Applicazione: per vetratura doppia dei pannelli vetrati in alluminio e per la vetratura VISUAL.



No-Scratch.

Vetro ricoperto con un rivestimento speciale che incrementa la sua resistenza, ottima resistenza ai graffi ed all'effetto dei raggi solari rispetto alla vetratura standard.



Satyna.

Vetro di colore latte. Doppio vetro composito in lastra offuscata dall'esterno e trasparente dall'interno. Trasmittanza della luce 78%.



Vetro R.

Vetro opaco (cosiddetto congelato), composito con lastra trasparente dall'interno. Trasmittanza della luce (77-79%).



Grey.

Vetro trasparente con una delicata colorazione marrone. Doppio vetro composito con lastra trasparente dall'interno, non colorata dall'interno. Trasmittanza della luce (51%).

FINESTRELLE



Tipo B-3 ovale.

Realizzato in doppio vetro acrilico trasparente, la superficie della cornice è liscia. Cornice esterna ed interna in colore nero. Cornice int/est in ABS. Dimensione esterna della cornice 667x347 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.



Tipo A-3.

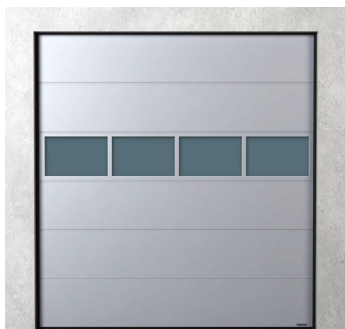
Realizzato in doppio vetro acrilico trasparente, la superficie del telaio è liscia. Il telaio esterno ed interno di colore nero. Telaio int/est ABS. Dimensioni esterne del telaio 643x337 [mm]. Permeabilità alla luce del 86%.



Tipo B-1.

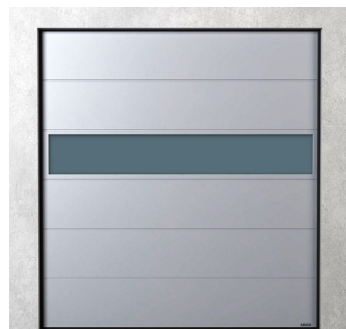
Realizzato in doppio vetro acrilico trasparente. Cornice esterna ed interna in colore nero. Cornice int/est in ABS. Dimensione esterna della cornice 610x200 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.

PANNELLI VETRATI



Nel portone MakroPro 2.0 è possibile applicare al massimo il 50% di vetratura con un pannello in alluminio con inglesine rispetto al numero totale di pannelli. Pannello verniciato bilateralmente nel colore esterno del portone. Disponibile nei portoni da $So \leq 7000$ [mm] e $Ho \leq 5500$ [mm] con vetri: No-scratch, Vetro R, Satyna e Grey.

PANNELLO VETRATO



Pannello in alluminio con vetro acrilico trasparente senza inglesine-VISUAL. Pannello verniciato bilateralmente nel colore esterno del portone. Disponibile nei portoni MakroPro 2.0 da $So \leq 4000$ [mm] e $Ho \leq 4000$ [mm] con vetri: No-scratch, Vetro R, Satyna e Grey per $So \leq 3000$ [mm].

PANNELLO VENTILATO



Pannello in alluminio riempito con una rete singola zincata e taglio-stirata, o una lamiera doppia in acciaio zincata e perforata. Pannello verniciato bilateralmente nel colore esterno del portone.

Il flusso dell'aria nel pannello con rete taglio-stirata è di 7504 [m³/h] per 1 [m²] di superficie della rete secondo la PN-EN 12427 (~70 % di superficie del pannello).

Il flusso dell'aria nel pannello con lamiera doppia perforata è di 3051 [m³/h] per 1 [m²] di superficie della lamiera perforata secondo PN-EN 12427 (~70 % di superficie del pannello).



ESEMPI DI REALIZZAZIONI DI PORTONI DELLA SERIE MakroPro 2.0



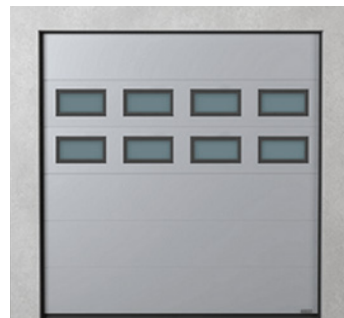
Portone con finestrelle B-1.



Portone con finestrelle A-3.



Portone con finestrelle B-1
(due pannelli).



Portone con finestrelle A-3
(due pannelli).



Portone con pannello vetrato.



Portone con pannello vetrato
(due pannelli).



Portone con pannello vetrato Visual.



Portone con griglia di ventilazione K-1.



Portone con griglia di ventilazione K-2.



Portone con griglia di ventilazione K-3.



Portone con pannello ventilato
(rete taglio-stirata).

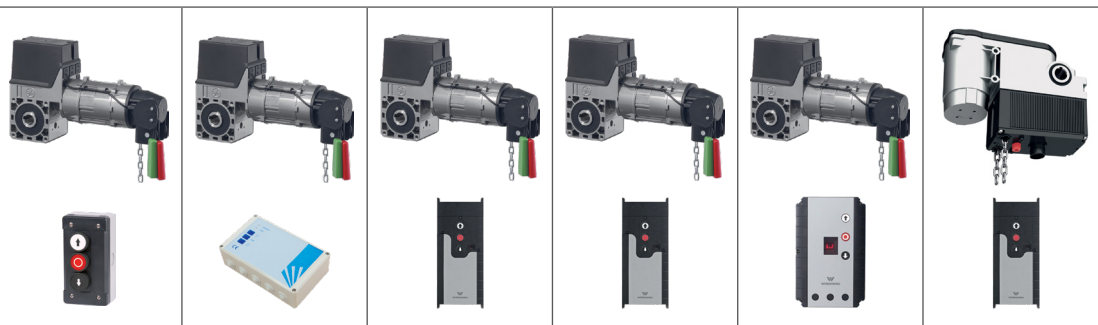


Portone con pannello ventilato
(doppia lamiera perforata).



SET DI AUTOMAZIONE

L'automazione del rinomato marchio GfA offerta insieme ai portoni WIŚNIEWSKI garantisce un funzionamento infallibile, il più alto comfort e l'uso a lungo termine.



Dati tecnici	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Alimentazione principale	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V] o 3x400 [V]; 50-60 [Hz]
Alimentazione del motore	1x230 [V]; 50 [Hz]	1x230 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]
Finecorsa	Meccanico, accessibile dal livello del motore	Meccanico, accessibile dal livello del motore	Elettronico, accessibile dal livello dell'operatore	Elettronico, accessibile dal livello dell'operatore	Elettronico, accessibile dal livello dell'operatore	Elettronico, accessibile dal livello dell'operatore
Centralina di comando	Integrati con il motore	T 720; separatamente	TS 959; separatamente	TS 970; separatamente	TS 981; separatamente	TS 970, TS 971 o TS 981; separatamente
Schermo	no	no	sì	sì	sì	sì
Apertura d'emergenza	sì	sì	sì	sì	sì	sì
Velocità di rotazione	24 [giri/min]; fissa	24 [giri/min]; fissa	24 [giri/min] ⁽¹⁾ ; fissa	24 [giri/min] ⁽¹⁾ ; fissa	24 [giri/min] ⁽¹⁾ ; fissa	12 - 60 [giri/min] ⁽²⁾ ; regolabile
Potenza del motore	0,37 [kW]	0,37 [kW]	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,4 - 0,85 [kW] ⁽³⁾
Corrente nominale	3,5 [A]	3,5 [A]	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	6,6 - 7,35 [A] ⁽³⁾

Funzioni	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Programmazione veloce	sì	sì	sì	sì	sì	sì
Rilevamento di ostacoli	no	sì; costa di sicurezza	no	sì; costa di sicurezza	sì; costa di sicurezza	sì; costa di sicurezza
Chiusura automatica	no	sì; 10 [s] o 30 [s] o 90 [s]	no	sì; da 1 ÷ 240 [s]	sì; da 1 ÷ 240 [s]	sì; da 1 ÷ 240 [s]
Rallentamento nella posizione finale	no	no	no	no	no	sì
RWA - evacuazione dei fumi ed eliminazione del calore	no	no	no	no	sì	no
Comando del movimento d'entrata	no	no	no	no	sì	no
Comando dell'illuminazione esterna	no	no	sì	sì	sì	sì
Apertura parziale del portone	no	no	no	sì	sì	sì
Contatore di cicli	no	no	sì	sì	sì	sì
Registrazione degli ultimi guasti	no	no	sì	sì	sì	sì

Possibilità di ingrandimento	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Lampeggiante di segnalazione	no	sì	sì	sì	sì	sì
Semaforo a LED (rosso - verde)	no	no	no	sì	sì	sì
Possibilità di collegare le fotocellule	no	sì	no	sì	sì	sì
Sblocco rapido ER	no	no	no	sì ⁽⁴⁾	sì ⁽⁴⁾	no
Motore in versione IP65	no	no	no	sì	sì	sì
Comando TS 971	no	no	no	sì	no	sì
Modulo WSD - trasmissione del segnale wireless dalla barra ottica	no	no	no	sì ⁽⁵⁾	no	sì ⁽⁵⁾
Barriera di sicurezza	no	sì	no	sì	sì	sì
Comando dell'illuminazione esterna	no	no	sì	sì	sì	sì
Rivelatore di movimento	no	no	no	sì	sì	sì
Rivelatore della spira induttiva	no	no	no	sì	sì	sì
Fotocellule anteriori	no	no	no	sì	sì	sì
Segnalatore acustico	no	no	no	sì	sì	sì

⁽¹⁾ - concerne il motore SE 5.24 e SE 9.24, ⁽²⁾ - concerne il motore SE 8.60 FU, ⁽³⁾ - dipende dal tipo del motore, ⁽⁴⁾ - concerne il motore SE 9.24, ⁽⁵⁾ - disponibile solo con il comando TS 971.



Dati tecnici	BFT Argo
Alimentazione / Motore	230 [V], 50-60 [Hz] / 24 [V] DC
Forza	— / 55 [Nm]
Efficienza	10
Numero di posti auto	—
Binario intero	—
Spostamento del motore	paranco
Velocità di scorrimento / velocità di rotazione	— / 30 giri/min.
Centralina di comando	integrata, montata sull'albero
Radioricevitore	BFT, incorporato - 433 MHz
Memoria del radioricevitore	63 trasmettitori
Selezione automatica dei parametri operativi	si
Finecorsa	encoder
Sblocco d'emergenza	si
Applicazione	sezionale
Chiusura dinamica (portoni basculanti)	no
Testa rotante automatica	no
Garanzia	2 anni

Funzioni	
Rilevamento ostacoli	si
Regolazione del rilevamento ostacoli	si
Funzionamento dopo rilevamento ostacoli	arresto e apertura parziale
Chiusura automatica	si
Allentamento nella posizione finale	si
Illuminazione aggiuntiva	si
Controllo indipendente dell'illuminazione aggiuntiva	no
Ritardo allo spegnimento della luce nell'azionamento	si
Display	si
Apertura parziale del portone - socchiusa	si
Contatore di cicli	si
RWA - evacuazione di fumo e calore	si
Controllo del movimento di entrata	no



APPARECCHIATURA SUPPLEMENTARE



Serratura a combinazione.

Avvia il portone tramite un individuale codice d'accesso. Possibilità di montaggio all'interno o all'esterno del locale.



Lettore di schede di prossimità.

Permette il comando tramite schede o portachiavi di prossimità. Basta avvicinare la scheda/il portachiavi al lettore, per avviare l'azionamento del portone.



Lampada segnaletica.

Ha una funzione d'avvertimento. Una luce arancione lampeggiante informa sul movimento del portone.



Semaforo a LED.

Aiuta in una corretta organizzazione del traffico nell'area del portone. Insieme due lampade nel set: verde e rossa, che informano sull'apertura e sulla chiusura del portone.



Interruttore a chiave esterno.

L'interruttore permette di avviare il portone tramite la chiave. Consigliato là, dove l'accesso al portone deve essere controllato.



Rilevatore di movimento a microonde.

Il rilevatore permette un'apertura automatica del portone, quando davanti al portone si troverà un'automobile o una persona.



Segnalatore acustico.

Ha una funzione d'avvertimento. I segnali acustici informano sul movimento del portone.



Trasmettitore.

Collabora con il radiorecettore e permette il radio-comando dell'azionamento. È possibile aprire tre portoni diversi tramite un comando remoto.



Fotocellule.

Se nell'apertura di passaggio si troverà un ostacolo, avverrà l'interruzione del raggio infrarosso, il portone si fermerà e ritornerà alla posizione aperta.



Interruttore a strappo.

Permette il comando sequenziale del portone senza l'uso del trasmettitore.



Barriera fotoelettrica di sicurezza.

Protegge l'apertura del passo carrabile in caso di un movimento incontrollato del battente del portone.



GALLERIA











DATI TECNICI

	MakroPro 2.0
Mantello	Pannello in lamiera in acciaio, zincata e verniciata bilateralmente con vernici in poliester, zincato e verniciato bilateralmente, riempito con schiuma PU ad alta densità g=42 kg/m³ senza HCFC
Numero minimo di cicli	25.000
Coefficiente di penetrazione termica U pannello [W/m²xK]	0,48
Impermeabilità all'acqua (classe)	classe 3 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Classe di resistenza al carico del vento	classe 3 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Classe di permeabilità dell'aria	classe 4 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Reazione al fuoco NRO	Caratteristiche antincendio B Produzione di fumo s2 Gocce infiammante d0 Conforme alla norma EN 13501-1+A1:2010
Indice di isolamento acustico Rw [dB] senza porta di passaggio	23 conformemente alla norma PN-EN ISO 717-1: 1999
Tipo di azionamento / tipo di alimentazione	GfA serie SE, BFT Argo / 1x230 V / 3x400 V
Protezioni di sicurezza	Forma speciale del pannello che previene di schiacciare le dita, protezione contro la rottura dei cavi portanti, protezione contro la rottura della molla (su ciascuna mola), sensore di apertura serratura/chiaivestello, costa di sicurezza (per portoni ad azionamento elettrico nella versione Automatik). Opzionalmente: fotocellule, barriera fotoelettrica, protezione antileva, Le guide profilate in modo doppio impediscono la fuoristrada dei cuscinetti a rullo
Apparecchiatura supplementare	Diverse tipologie di scorrimento, azionamento elettrico, paranco a catena, pannello ventilato, vetratura con pannello in alluminio (senza taglio termico / a taglio termico), vetratura senza traverse VISUAL, finestrelle, vetro: No-Scratch, Satinato, vetro R, Grey, griglie di ventilazione, serratura aggiuntiva, molle 50 000 cicli, 100 000 cicli, sportello di estrazione dei fumi di scarico, veletta in acciaio, veletta in alluminio, fotocellule, barriera fotoelettrica, serratura a codice, rilevatore di movimento, semaforo, semaforo a LED (rosso - verde), trasmettitore, segnale acustico, lettore di schede magnetiche, interruttore a strappo, sistema di trasmissione wireless della costa di sicurezza, azionamento a funzionamento continuo
Larghezza / altezza massima del portone [mm]	3000 / 3250
Tipi di stampaggi dei pannelli disponibili	G - Stampaggio liscio, W - Stampaggio alto, N - Stampaggio basso, V - Stampaggio V
Strutture disponibili dei pannelli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori standard RAL	RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9016
Colori fuori dallo standard	altro RAL, colori speciali, inclusi quelli a imitazione del legno, (pannelli impiallacciati)
Tipo di conduzione	HLO Dock, VLO Dock



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.it

Lasciati ispirare !
Scopri le altre soluzioni della marca WIŚNIEWSKI !



I prodotti mostrati nel presente materiale spesso hanno la dotazione fuori standard e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La scheda tecnica non costituisce offerta ai sensi del Codice Civile • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre delle modifiche • ATTENZIONE: I colori e le sfumature dei vetri presentati nella scheda tecnica hanno carattere illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche in parte, solo col consenso di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • MakroPro 2.0 DOCK/01.23/IT.