

SISTEMI DI CARICO E SCARICO



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

TELO PIEGHEVOLE SIGILLANTE **ABRE**

Utilizzo: Teli montati sulla facciata attorno al portone di carico/scarico, vengono utilizzati per sigillare la superficie tra il portone aperto e il semirimorchio dell'autocarro. Assicurano la protezione della zona di carico/scarico da agenti atmosferici, riducono la perdita di calore nel magazzino. Il materiale è caratterizzato da un'elevata resistenza allo strappo, resistenza alla radiazione UV e resistenza agli sbalzi di temperatura. Nello standard, il frontale del grembiale è dotato di segnali di centraggio, i quali costituiscono il punto di riferimento per l'autista indietreggiante.



FLESSIBILITÀ

I teli sigillanti pieghevoli sono appositamente progettati per fornire ulteriore flessibilità nelle operazioni di carico e scarico di veicoli di varie dimensioni. Inoltre, durante lo spostamento di merci, isola anche l'edificio per risparmiare energia e aumentare il comfort nel posto di lavoro.



SICUREZZA

Tutti i teli sigillanti sono dotati di strisce riflettenti verticali per aiutare il conducente nelle manovre e prevenire le collisioni, che possono danneggiare dispositivi e veicoli.



ISOLAMENTO DUREVOLE

I teli sono stati progettati per garantire un notevole risparmio energetico, in quanto trattengono il calore all'interno dell'edificio, assicurano una migliore igiene interna e, grazie al sistema di segnalazione, rendono più agevole la manovra dei camion, in tutti i casi senza influire sulla velocità e flessibilità di carico e scarico.

SIGILLANTI (TELAI) ABRE

Telaio anteriore e posteriore realizzato con profili in acciaio zincato. I telai sono collegati tramite bracci elastici, registrabili, i quali, in caso di un parcheggio irregolare del veicolo, forzano l'isolamento in alto. Questo protegge il veicolo ed il portale dal danneggiamento. Quando il portale è forzato in alto, il veicolo durante l'operazione di carico o scarico resta facilmente accessibile per i mezzi di trasporto interno. L'inclinazione integrata del tetto assicura il drenaggio ottimale dell'acqua piovana.

La struttura è coperta da un telo composto da tre elementi. Teli realizzati in tessuto di poliestere a doppio strato rinforzato, rivestito con PVC di spessore 3 [mm] ad alta resistenza allo strappo e all'abrasione. La grammatura della parte superiore del telo, la grammatura delle parti laterali del telo è di 3200 [g/m²]. Il telo superiore ha un ulteriore rinforzo termosaldato per evitare lo strappo del materiale. Le trame speciali utilizzate nei teli laterali le rendono flessibili nella dimensione longitudinale e nella dimensione trasversale rimangono stabili. Questo assicura la migliore sigillatura possibile del veicolo agganciato.

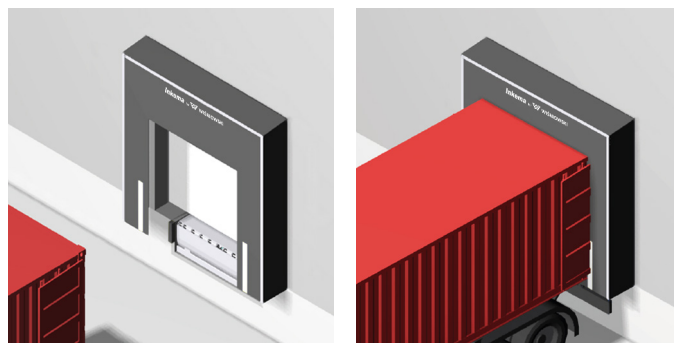
I teli laterali sono dotati di strisce per il centraggio del veicolo. Esse costituiscono dei punti di riferimento per l'autista al fine di facilitare un approccio preciso al portale.

Tenda sigillante pieghevole ABRE

La tenda ha un tetto con una pendenza del 10% che impedisce l'accumulo di acqua sul tetto durante le piogge. È complesso costituito da una struttura a telaio con teloni annessi. Questi teloni sono conformi alla forma del camion.

La struttura pieghevole assicura che, in caso di urto del camionista, il telo ritorni nella sua posizione originale. La tenda fornisce l'isolamento durante il carico e lo scarico. Garantire un notevole risparmio energetico oltre a proteggere le merci.

La Tenda sigillante pieghevole è stata appositamente progettata per fornire ulteriore flessibilità durante il carico e lo scarico di veicoli di tutte le dimensioni.



Costruzione

Realizzata con profili zincati da 1,5 [mm], collegati con tondini zincati, rivestiti con teloni in PVC da 0,5 [mm]. Questi cappotti sono molto resistenti grazie a una rete interna in poliestere flessibile.

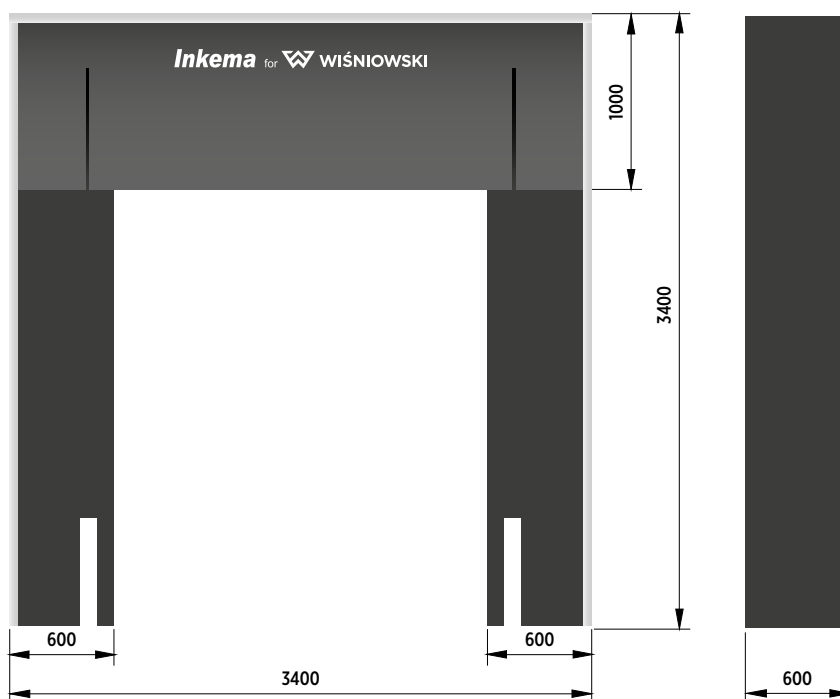
Teloni

La tenda è costituita da due laterali ed un mantello superiore che forma il tetto. I teloni laterali hanno strisce stampate, fornendo supporto visivo per le manovre dei camionisti. I cappotti flessibili sono costituiti da due pezzi di tessuto di poliestere e poi ricoperti da uno strato spesso 3 [mm] di PVC nero resistente all'attrito.

Il telo superiore ha un rinforzo saldato che impedisce lo strappo dovuto all'uso continuo o alle intemperie. Ciò aumenta la durata e gli consente di essere perfettamente abbinato al rimorchio del camion.

Dimensioni

Sigillante perimetrale ABRE nella sua dimensione standard è utilizzata per autocarri (agganciati assialmente), con larghezze di 2300 - 2500 [mm] e altezze 3600 - 4200 [mm].



GALLERIA



Telo pieghevole sigillante ABRE.



Telo pieghevole sigillante ABRE – vista dall'interno.

DATI TECNICI

	TELO PIEGHEVOLE SIGILLANTE ABRE
Utilizzo	All'esterno
Costruzione	Profili zincati da 1,5 [mm], collegati con tondini zincati, rivestiti con teloni in PVC da 0,5 [mm]
Larghezza	3400 [mm]
Altezza	3400 [mm]
Profondità di installazione	600 [mm]
Larghezza dei teli laterali	600 [mm]
Altezza del telo superiore	1000 [mm]
Grammatura del telo anteriore	3200 g/m ²
Colore standard	RAL 9005 (nero)



1	Teloni rivestiti in poliestere 3 [mm] PVC.
2	Profili chiusi zincati.
3	Strisce riflettenti verticali.
4	Rinforzo superiore saldato per una maggiore durata.
5	Dislivello per il drenaggio dell'acqua.
6	Telone protettivo flessibile 0,5 [mm].



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniewski.it

Lasciati ispirare!
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIEWSKI!



Prodotti presentati nel materiale fotografico a volte hanno una dotazione speciale e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella V devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Sigillanti ABRE/04.21/IT.