



Depuis trois décennies, nous agissons dans l'esprit du fondateur de la marque WIŚNIOWSKI - Andrzej Wiśniowski, qui s'est fixé comme objectif de créer des produits innovants qui répondent à tous les besoins des clients.

Nous voulons que votre maison soit sûre et confortable. Nous utilisons plus de 30 ans d'expérience dans la production de portes de garage, fenêtres, portes, portails et clôtures pour offrir à nos clients les meilleurs produits de qualité. Nous connaissons les besoins d'une maison moderne et les défis auxquels ses habitants sont confrontés. Nous produisons actuellement des milliers de portes, fenêtres, portes et clôtures par jour sur 270.000 m². En même temps, nous sommes en mesure de répondre aux attentes individuelles de nos clients.

Chacun d'entre nous a des besoins et des attentes différents, c'est pourquoi dans le processus de création de nos produits, nous sommes avant tout à votre écoute. Découvrez la marque WIŚNIOWSKI - entrez dans le monde du confort et de la sécurité.



PORTES DE GARAGE **SECTIONNELLES**

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4 – 15
UNIPRO	14 – 17
UNITHERM	18 - 23
PRIME	24 - 35
SOLUTIONS DE RÉNOVATION	36 - 43
OPTIONS DE RÉALISATION	44 - 7
INSPIRATIONS	72 - 84
INFORMATIONS TECHNIQUES	85 - 102
VOUS CHERCHEZ D'AUTRES SOLUTIONS ?	103 – 11

www.wisniowski.fr





allez retrouver des portes de garage sectionnelles WIŚNIOWSKI qui sont prestigieuses, sûres et fonctionnelles.



CHOISISSEZ

UNE PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE



UniPro

- Système de ressorts de torsion conçu pour 25 mille cycles⁽¹⁾⁽²⁾
- Structure galvanisée
- Panneau 40 mm
- Coefficient de transfert thermique⁽³⁾
 du panneau Up=0,48 W/m²K ⁽¹⁾
- · Galets à roulement



UniTherm

- Système de ressorts de torsion conçu pour 25 mille cycles⁽²⁾
- Structure galvanisée
- Panneau INNOVO 60 mm
- Coefficient de transfert thermique⁽³⁾
 du panneau Up=0,33 W/m²K
- · Double galet à roulement
- Protections flexibles entre les panneaux
- Double joint d'étanchéité bas



 Système de ressorts de torsion conçu pour 25 mille cycles⁽²⁾ EXCLUSIVE

- Structure galvanisée et laquée
- Panneau INNOVO 60 mm
- Coefficient de transfert thermique⁽³⁾
 du panneau Up=0,33 W/m²K ⁽¹⁾
- Double galet à roulement
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- Double joint d'étanchéité bas
- Système de protections des éléments mécaniques
- Automatisme moderne doté d'un équipement standard élevé

^{(1) -} Système de ressorts de traction conçu pour 20 mille cycles.

^{(2) -} Un cycle correspond à l'ouverture et à la fermeture de la porte. Avec quatre cycles par jour, le fonctionnement de la porte est garanti pendant plusieurs années.

Les coefficients U pour une porte donnée en fonction des dimensions sont présentés dans le tableau sur la page 85.
 Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires.





Home Inclusive 2.0



Panneau à rainures en V



Panneau à rainures fortes



Panneau sans rainures (lisse)

18 couleurs



Panneau à cassettes

UniPro					
Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	-	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 9016, autre RAL* chêne doré
Smoothgrain	_	_	chêne doré, noyer, 43 placages	chêne doré, noyer, 43 placages	_
Sandgrain	_	_	anthracite	anthracite	_
Silkline	RAL 7016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9006, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	-
Home Inclusive 2.0	18 couleurs	_	18 couleurs	18 couleurs	_
UniTherm					
Smoothgrain	-	_	chêne doré, noyer, 43 placages	chêne doré, noyer, 43 placages	_
Sandgrain	_	_	anthracite	anthracite	_
Silkline	_	_	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	-
Home Inclusive 2.0	_	_	18 couleurs	18 couleurs	_
PRIME					
Smoothgrain	-	_	chêne doré, noyer 43 placages	chêne doré, noyer, 43 placages	_
Sandgrain	_	_	anthracite	anthracite	_
Silkline	_	_	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	_

18 couleurs

^{*} Le tablier de porte peut être peint en une couleur de la palette RAL - uniquement les portes à structure woodgrain et silkline (excepté les couleurs à effet nacré, réfléchissant et métallisé et les couleurs spéciales).

Forme et fonction

Les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI sont réalisées sur la base de deux types de panneaux :

• panneau de 40 mm destiné aux portes UniPro,

• panneau INNOVO 60 mm destiné aux portes PRIME et UniTherm.

Tous les panneaux fabriqués dans l'usine de production WIŚNIOWSKI sur les lignes technologiques modernes confirment le soin avec

lequel nous veillons à garder la qualité et la répétabilité

à chaque étape de la production. Nous obtenons les

paramètres techniques élevés et une forte protection

anti-corrosion en mettant en œuvre de l'acier de

qualité et galvanisé, couvert de couches de

vernis ou de placage. L'âme en mousse

polyuréthane rigide assure une résistance

optimale des panneaux et améliore leur

isolation thermique. Les solutions

spéciales telles que le système

multicouches de 5 plis de la

tôle, assure une fixation

stable des éléments

ce qui augmente la

résistance de la

structure.



PANNEAU **40 mm**



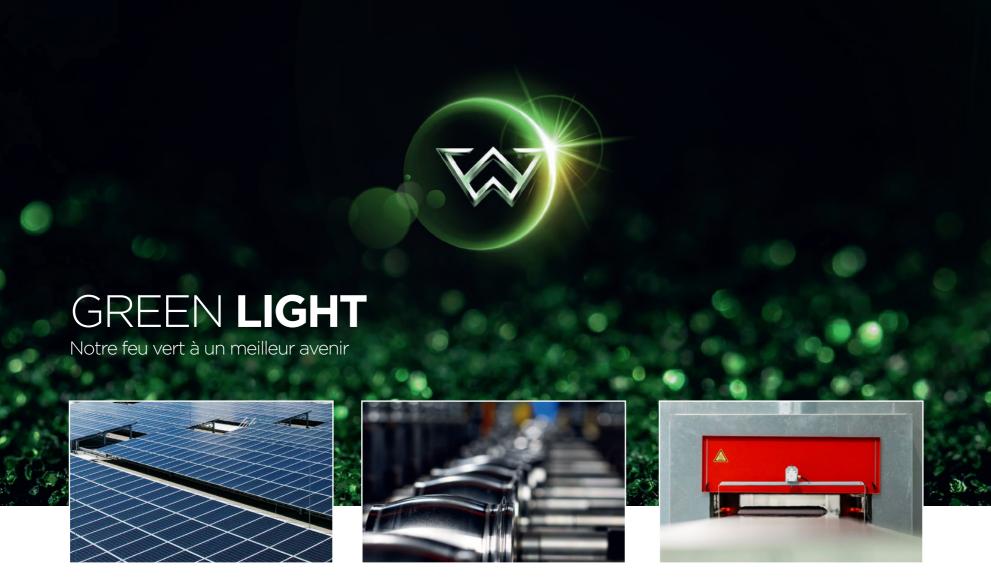


Porte UniPro



Porte **PRIME, UniTherm**

- 1. Structure fermée du panneau. 2. Protection flexible entre les panneaux. 3. Profil en aluminium fixant les protections flexibles.
- 4. Cinq couches de tôle dans l'endroit de fixation des paumelles. 5. Étanchéité entre les panneaux. 6. Paumelle cachée. 7. Mousse polyuréthane.



De l'énergie de notre propre source

Nous produisons notre propre énergie! L'installation de 8 000 m² de panneaux photovoltaïques d'une capacité de plus de 1 MW nous permet de produire de l'énergie solaire, couvrant 1/6 des besoins quotidiens en électricité de l'usine. Nous avons monté l'installation sur une construction propriétaire.

Automatisation de la fabrication

Les chaînes de production modernes réduisent au minimum les périodes d'inactivité. Les systèmes exécutifs qui ne participent pas à la fabrication du lot en cours sont automatiquement mis hors tension.

Bonnes pratiques

Nous avons prolongé la durée de vie des bains de galvanisation, réduisant ainsi les émissions. Sur la ligne de revêtement par poudre, nous récupérons 100 % de la poudre utilisée. En réutilisant des eaux usées dans les processus de peinture et de galvanisation, nous économisons 10 000 m³ par an.

Produits neutres pour le climat

Étiquetage énergétique

Tout est transparent! Pour indiquer clairement la performance énergétique de nos portes de garage, nous utilisons le système d'étiquetage de la prestigieuse organisation European Door and Shutter Federation.





Liste des Installations et Matériaux Verts

Nos produits sont recommandés par l'Institut polonais pour la protection de l'environnement. Les portes sectionnelles UniPro, UniTherm et PRIME ont été incluses dans la liste des «Équipements et Matériaux Verts » (lista-zum.ios.edu.pl)

Environmental Product Declaration

Nous avons examiné l'empreinte carbone de nos portes de garage! La déclaration EPD vous permet de prendre des décisions éclairées en tant que consommateur et d'augmenter le nombre de points pour la certification des bâtiments écologiques dans le cadre de programmes bien connus : BREEAM, LEED et autres.



Vous n'avez pas à nous croire sur parole

Notre engagement pour la planète est authentifié par des partenariats et des certifications prestigieuses.







Voir notre action pour le climat - En savoir plus sur Green Light



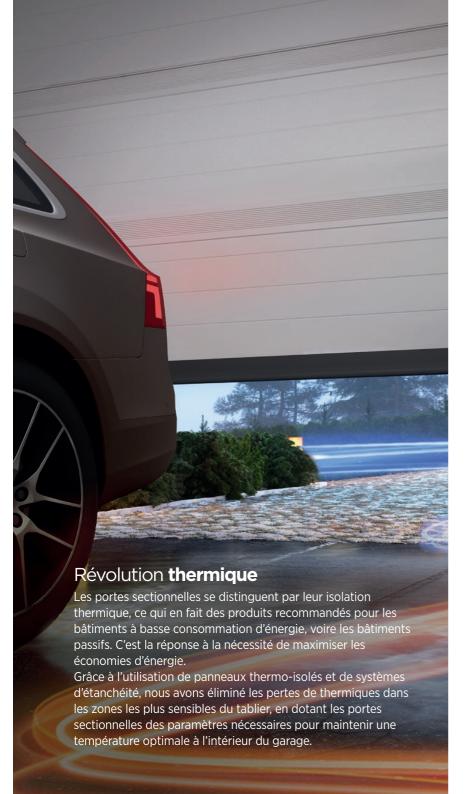
Le souci du confort et de la sécurité





du produit) atteste du respect des normes de sécurité les plus strictes pour les portes de garage. Les normes de sécurité élevées ont été atteintes grâce à l'utilisation d'un certain nombre de solutions techniques, telles que des panneaux de forme spéciale, des freins de sécurité, un système intégré de protection contre la chute des ressorts et des galets à roulement à billes.







Solutions innovantes dans votre habitat

L'éclairage autonome sous forme de bandes LED placées sous les rails de la porte garantit un confort encore plus grand dans le garage. L'éclairage LED est installé "en un clic", sans aucune interférence avec les installations et les murs. Il peut être utilisé en complément des portes neuves ou déjà posées.

UniPro.

Universelle en toute condition.

UniPro allie une précision de réalisation, le sens du détail avec une offre énorme de décors, structures, couleurs et ornements décoratifs. Grâce à cela, les portes UniPro s'intègrent parfaitement tant dans les bâtiments modernes que ceux traditionnels. Avec plusieurs solutions de construction, elles peuvent être utilisées tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation et qui ont été équipés avant d'autres types de portes. Puisqu'elles conservent en parallèle tous leurs fonctions et paramètres nécessaires pour fermer le garage, elles sont classées parmi les solutions les plus polyvalentes applicables aux portes de garage.







UniPro.

Fonctionnalité et sécurité.

L'un des aspects les plus importants de l'utilisation d'une porte de garage est la sécurité. Par conséquent, en plus d'une construction sécuritaire,





Panneaux avec système anti-pince doigt



Protection en cas de rupture du câble - standard pour les portes dont la surface est de $\geq 9 \text{ m}^2$



Parachute de rupture de ressort



Joint sur le pourtour à deux lames



Protection de surcharge de la porte motorisée



Cellules photoélectriques - option supplémentaire



Galets de guidage (pour les portes de garage avec ressorts de torsion)



Seuil bas dans le portillon (19 mm de haut)

UniTherm.

Nouveaux standards.

La porte UniTherm atteint des classes élevées relatives à la résistance à l'action du vent, à l'étanchéitié à l'eau et à la perméabilité à l'air. Les valeurs de ces paramètres influencent non seulement la durée d'exploitation de la porte mais aussi le maintien de ses valeurs esthétiques pendant des années. C'est une solution de construction innovante qui assure la durabilité, la sécurité et la fonctionnalité sous les charges d'exploitation quotidienne.







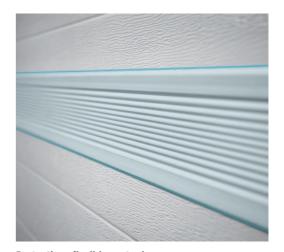
UniTherm.Fonctionnalité et sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec certaines parties de la structure. Cela vaut pour les protections intérieures au niveau de l'assemblage des panneaux et le frein d'urgence. Avec sa motorisation idéalement intégrée, UniTherm devient un précurseur de progrès technologique qui démontre que la qualité et la sécurité sont inextricablement liées.





Charnières silencieuses



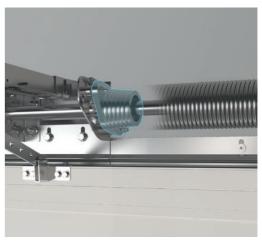
Protections flexibles entre les panneaux



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



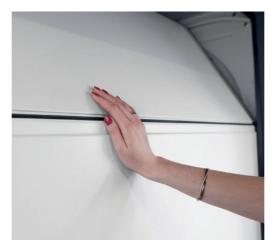
Protection de surcharge de la porte motorisée



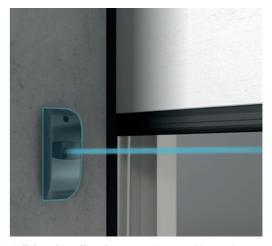
Parachute de rupture de ressort



Double galet à roulement



Panneaux avec système anti-pince doigt



Cellules photoélectriques - option supplémentaire



La porte Uni I herm a été conçue en réponse aux besoins des bâtiments à très faible consommation d'énergie. La porte bénéficie des performances thermiques du panneau INNOVO d'une épaisseur de 60 mm et des systèmes d'étanchéité qui sont mis en œuvre. Cela signifie plus d'énergie économisée à l'intérieure de la maison, car les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte ont été éliminées.

PANNEAU INNOVO

Une structure unique du panneau INNOVO d'une épaisseur de **60 mm** permet d'obtenir d'excellents paramètres de transfert thermique. Elle sert de très bonne base de construction du tablier. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.



Pour le panneau INNOVO, le coefficient de transfert thermique est de Up = 0,33 W/m 2 × K.



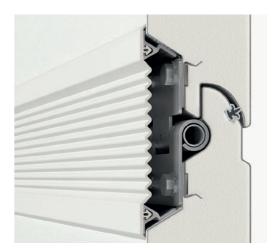
Double joint d'étanchéité bas



Joint sur le pourtour à deux lames



Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur



Joints d'étanchéité entre les panneaux

PRIME.

Une nouvelle génération de portes de garage.

Imaginez une porte de garage de la nouvelle génération. Une porte qui ne résulte pas de la transformation des solutions existantes, mais issue des recherches créatives d'un équilibre entre la technologie moderne, la qualité, la sécurité et le design. Telle est la porte PRIME. Innovante, raffinée dans ses moindres détails, elle reflète vos besoins avant que vous ne les définissiez. C'est une porte motorisée entièrement équipée et complète qui, utilisée chaque jour avec sa télécommande, vous donnera la certitude d'avoir fait le meilleur choix. PRIME est sans égal, et sa ligne de style classique est un prélude à ce qui se trouve à l'intérieur de cette porte intelligemment conçue.

Soyez le premier, soyez PRIME. Découvrez les avantages exceptionnels de la porte PRIME!







PRIME.

La perfection dans chaque détail.

PRIME a un design axé sur la simplicité élégante et intemporelle, brisant les standards de la destination purement fonctionnelle d'une porte de garage. Lors de sa conception, nous avons mis l'accent sur chaque détail, car ce sont les détails qui font la perfection.







PRIME. Nouvelle définition de la sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec les éléments de la structure. Cela concerne les protections des guides, les protections mobiles des galets, la protection intégrée de l'arbre et des ressorts, les joues latérales de l'arbre et des ressorts ainsi que les protections internes flexibles aux jonctions entre les panneaux.



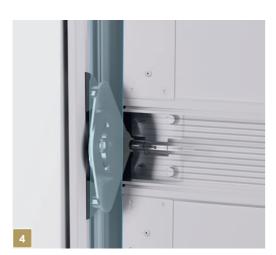
Protections flexibles entre les panneaux



Protections verticales des rails de guidage



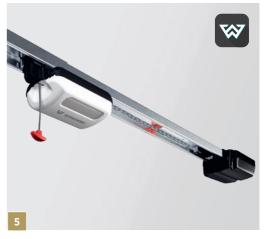
Parachute de rupture de ressort



Protections mobiles des galets et des rails de guidage



METRO Smart io - Motorisation fonctionnant avec la box TaHoma switch Somfy.

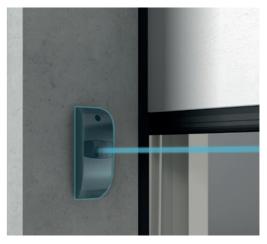


SPARK - Motorisation est contrôlée par l'application WIŚNIOWSKI Connected. Le rail de la motorisation n'est pas peint.

PRIME. Icône de la sécurité.

PRIME rompt avec les stéréotypes en matière de sécurité. Il s'agit non seulement de la vision d'une porte présentant une grande valeur esthétique, mais aussi du reflet du souci de la sécurité. Dans PRIME, nous avons une approche globale de la sécurité - nous utilisons la technologie pour protéger, mais surtout pour prévenir tout danger. De nombreux systèmes modernes de protections des éléments structuraux et des pièces mécaniques contribuent à protéger tous les utilisateurs de la porte, rendant votre maison plus sécurisée. Avec sa motorisation idéalement intégrée, PRIME devient un précurseur de progrès technologique, qui démontre dans chaque détail que la qualité et la sécurité y sont inextricablement liées.

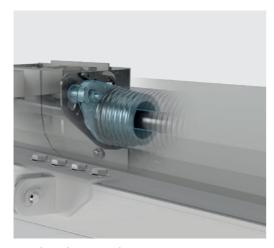




Cellules photoélectriques



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Parachute de rupture de ressort



Panneaux avec système anti-pince doigt



Protection intégrée de l'arbre avec joues latérales



Double galet à roulement



Protection de surcharge



Cellules photoélectriques : protéction dans les zones entre les caches et rails de guidage

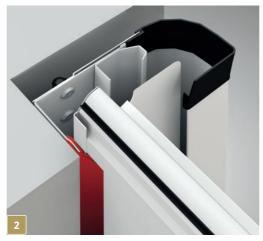
PRIME. Arguments d'isolation thermique de premier ordre.

PRIME se distingue par son isolation thermique, la qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin d'optimiser les bénéfices énergétiques et de minorer les pertes de chaleur dans le bâtiment.





Double joint d'étanchéité bas



Joint sur le pourtour à deux lames



Isolation à deux lames



Joints d'étanchéité entre les panneaux



Protections flexibles entre les panneaux



Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur

PRIME.NOIR ou BLANC?

Deux visages de la perfection. Un seul standard - la perfection PRIME. Le style se décline à travers le choix. PRIME est le manifeste d'une approche du design et du confort. Disponible en noir intense et en blanc pur, les couleurs les plus intemporelles.

BLACK PRIME – élégance profonde, WHITE PRIME – classique du design.

PRIME Black Edition. Il s'agit d'une porte inédite sur le marché avec son intérieur peint en noir. Le noir élégant, combiné à des options presque illimitées en termes de choix de couleurs et de personnalisation de la façade du tablier, vous donne la possibilité de créer un design adapté à vos attentes et à vos rêves.







Un nouveau regard sur les portes de garage. Découvrez la PRIME Black Edition.





L'objectif de la modernisation est avant tout d'adapter les caractéristiques fonctionnelles des bâtiments existants aux besoins actuels des utilisateurs. Le plus souvent, la rénovation a aussi pour but d'augmenter les valeurs esthétiques du bâtiment.

Nos solutions de rénovation permettent le montage des portes sectionnelles dans la baie existante du garage, quelles que soient les conditions de construction, et même dans le cas où le bâtiment n'est pas équipé de linteaux ou d'espaces latéraux. Grâce à ces solutions, le garage obtient plus de performances potentielles et gagne en esthétique.



UniPro RenoSystem

UniPro RenoSystem est une réponse aux besoins de la construction prévue pour la rénovation.

La structure a été construite à partir de bâtis adaptés au montage dans les ouvertures sans linteau ou espaces latéraux ou encore ayant des murs avec une surface irrégulière. Une partie de la structure est un système de caches faits en couleur du tablier de la porte, qui garantiront un aspect esthétique de la porte, sans la nécessité d'effectuer des travaux supplémentaires de finition.



RenoSystem apporte des solutions à plusieurs situations potentielles survenues lors du remplacement d'une porte de garage. La structure est montée indirectement aux surfaces existantes avec un système d'équerres qui, avec des caches, remplacent les éléments manquants du mur.



Détail de la pose: linteau

Détail de la pose: dormant





Pose derrière la baie - le cache derrière la baie





Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



La porte de garage sectionnelle UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 est principalement dédiée aux objets avec un linteau bas, où il n'y a pas de place pour les ressorts de torsion et les espaces latéraux étroits, empêchant l'installation des solutions standards. Elle est également utile dans le processus de rénovation, surtout lorsque la baie du garage n'est pas bien finie.

UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 dispose d'un système spécialement conçu de rails de guidage et de bâtis vous permettant d'ajuster le réglage de la porte pendant sa pose. Grâce à sa construction éprouvée, cette solution est fiable et facile à poser, ce qui se traduit directement par des économies de

temps et d'argent pour

l'investisseur.



POSE UNIVERSELLE



Version SSt 2.0



Pose universelle



Margueur 950 mm



Joint latéral + cache du bâti en couleur de la porte



Rails de guidage vissés avec bâti



Système de ressorts de traction





Linteau d'une hauteur de 80 mm

UniPro Nano80



La construction de la porte **UniPro Nano80** a été adaptée aux conditions de la pose, où un linteau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour **un linteau d'une hauteur de 80 mm**, augmentant ainsi le confort des utilisateurs du garage. Une variété de designs, ainsi qu'une grande palette de couleurs vous permettront d'assortir la porte aux bâtiments traditionnels et modernes.

Construction porteuse pour la pose des portes sectionnelles

Il s'agit d'une solution moderne et fonctionnelle, permettant l'utilisation de portes sectionnelles quelles que soient les conditions de construction du garage. Agissant comme un cadre, il remplace les éléments manquants du linteau ou des espaces latéraux (écoinçons) sur lesquels s'appuient les éléments porteurs de la porte.

La structure est en acier galvanisé résistant à la corrosion, et grâce à la possibilité d'utiliser des masques de la couleur du portail, l'entrée du garage conserve toutes ses valeurs esthétiques.



Faux linteaux verticaux de renovation

Ils permettent d'aligner l'ensemble de la façade du bâtiment avec la conception du tablier de la porte.

Il s'agit d'une solution idéale pour les propriétaires de garages à positions multiples, ainsi que pour les personnes qui se soucient d'une conception cohérente des objets avec le garage dans le bloc.



Caches de renovataion

Lors du remplacement de la porte de garage, la baie du garage peut être endommagée.

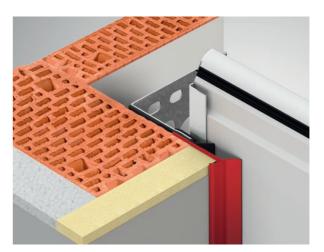
Dans ce cas, des caches en couleur du tablier de la porte permettent de masquer les dommages causés ou des éléments structuraux d'un bâtiment dont l'esthétique est dégradé.

Caches de renovation - option

Joints

thermiques de finition

Ils permetent de finir esthétiquement la baie du garage isolée par exemple avec une couche de mousse de polystyrène ou de styrodur, éliminant ainsi l'espace créé entre l'isolant et la surface du tablier, qui a un impact sur l'amélioration de l'isolation thermique.

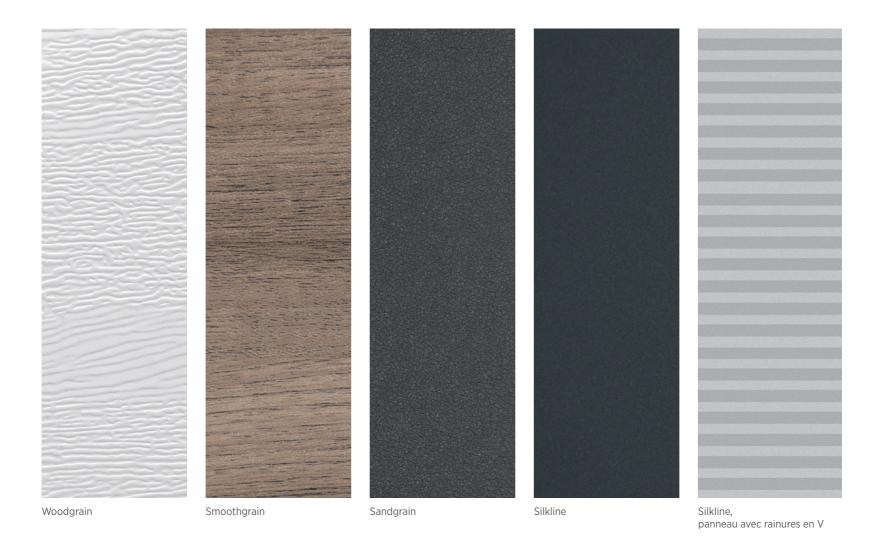


Joints thermiques de finition - option





STRUCTURES



MODÈLES







Porte en panneaux sans rainures (lisses)

Porte en panneaux à cassettes



WIŚNIOWSKI

OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec hublots - type A-1



Porte UniPro avec hublots - type O



Porte UniPro avec hublots - type R-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type C-1



Porte UniPro avec hublots - type O-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type E-1



Porte UniPro avec hublots - type O-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type W3-1



Porte UniPro avec hublots - type W4-1



Porte UniPro avec hublots - type W5-1



Porte UniPro avec hublots - type W6-1



Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée

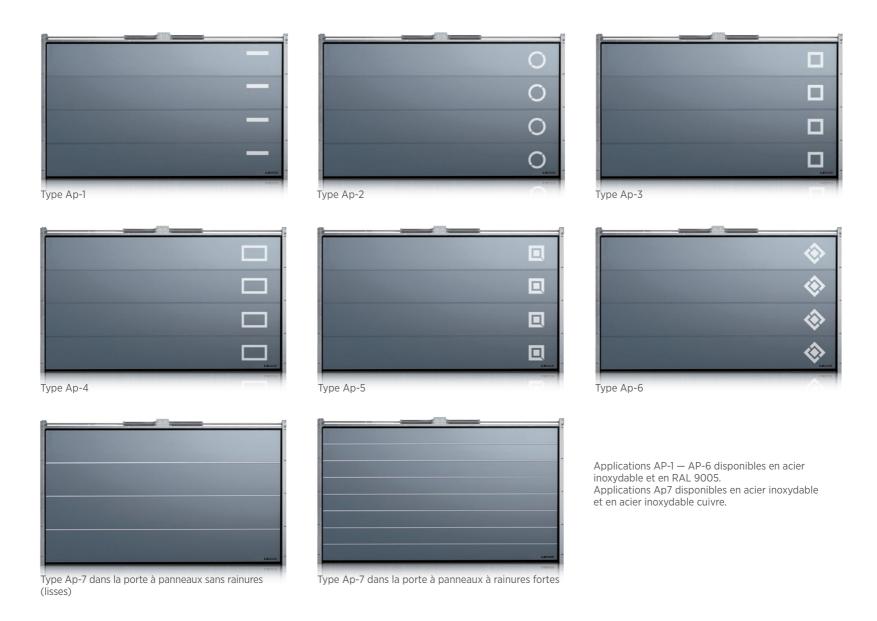


Porte avec panneau vitré HORIZON



Porte de garage avec chatière/trappe pour chien

ORNEMENTS **DÉCORATIFS**





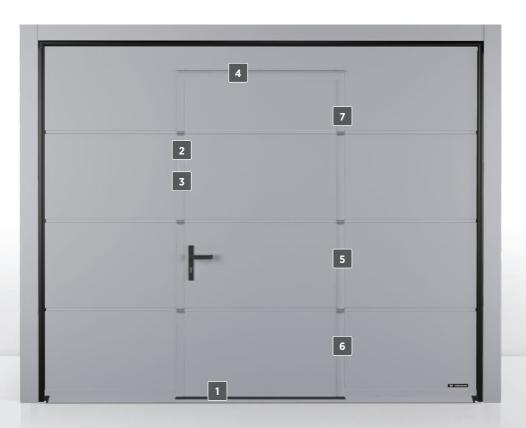
PORTILLON INCORPORÉ

dans la porte UniPro

Cette option pour les portes de 40 mm d'épaisseur augmente la fonctionnalité du garage et garantit des avantages tangibles dans le cadre de l'utilisation quotidienne. Le portillon esthétique augmente la fonctionnalité d'un garage dépourvu d'entrée secondaire. Ainsi, il n'est pas nécessaire d'ouvrir toute la porte de garage pour entrer à l'intérieur. Cela se traduit par des économies d'énergie et de temps.



Seuil bas d'une hauteur de 19 mm, minimise les obstacles sur le passage (en option).





Portillon incorporé est dotée en standard d'un seuil d'une hauteur de 100 mm (y compris un joint de 40 mm).



Capteur d'ouverture* empêche le fonctionnement de la porte si le portillon est ouvert. L'option portillon incorporé de la porte automatique comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures en aluminium, en couleur assortie à la couleur du tablier de la porte.

^{* -} Les motorisations METRO et MOTO sont équipées d'un capteur sans fil, tandis que la motorisation SPARK est équipée d'un capteur filaire.



Rejet d'eau (standard).



Charnières cachées réglables.



Ferme-porte à rail (standard).

Ferme-porte à rail

est utilisé en standard pour les portillons incorporés installés dans une porte de garage manuelle ou automatique. Il est monté sur la ferrure supérieure du portillon incorporé, du côté intérieur de la porte de garage. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. Il ne peut pas être utilisé avec le blocage de l'ouverture du portillon.



Dispositif anti-chute du vantail.



Embouts du portillon incorporé en forme sécurisée, garantissant l'étanchéité de l'ensemble.



Ferme-porte caché (option supplémentaire).

Ferme-porte caché

Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage où il est possible d'installer de portillon incorporé. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du ferme-porte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture.

FERRURES EN DEKOR





Dekor des ferrures du portillon incorporé

Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif, imitant le grain du bois











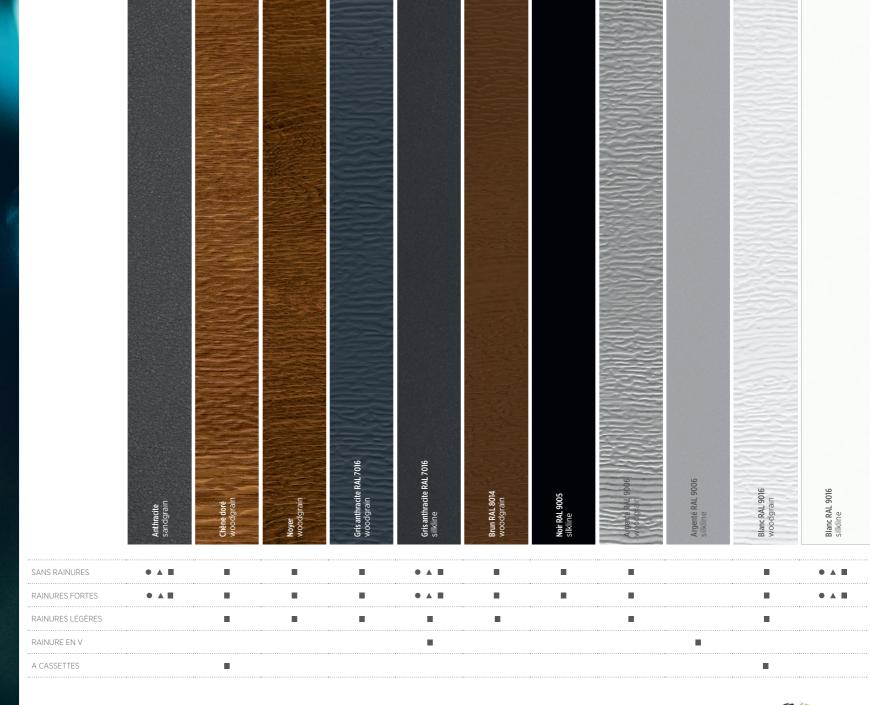
Dekors des ferrures du portillon incorporé - couleurs disponibles

Féerie de couleurs

La couleur est la première caractéristique à laquelle réagissent les sens. Nous avons fait en sorte que chacun de nos clients puisse choisir lui-même une couleur. La possibilité de réaliser les portes en couleurs de la palette RAL et celles imitant le bois accompagnée d'une offre de structures et d'éléments décoratifs complémentaires apporte des centaines de solutions parmi lesquelles chacun trouvera celle qui lui convient le mieux.



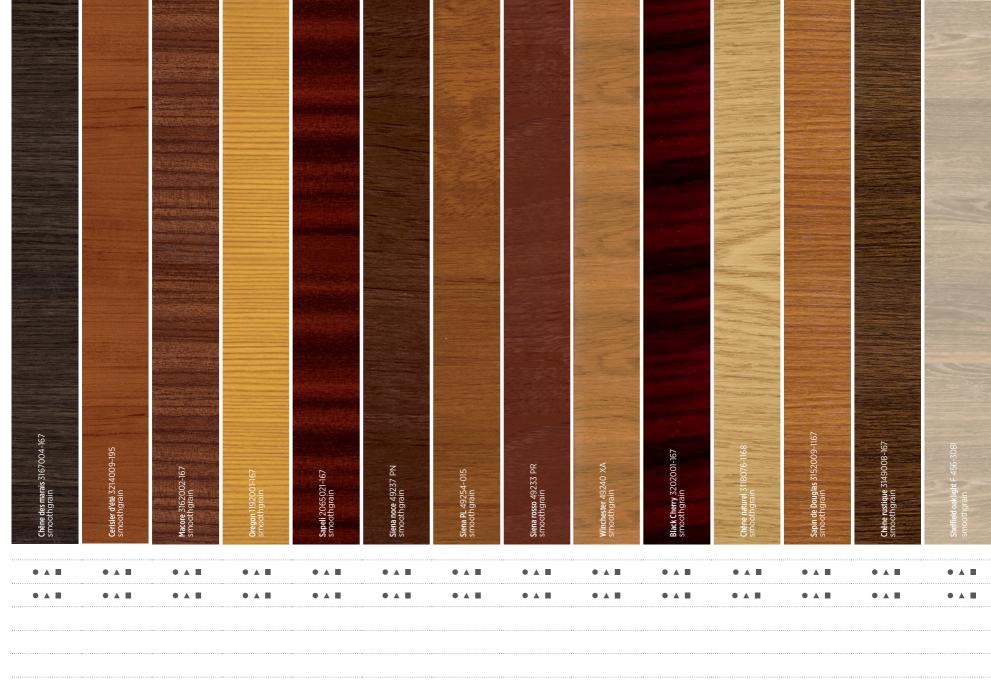
Couleurs de la palette RAL, placages imitant le bois, l'acier et d'autres surfaces.





A CASSETTES	RAINURE EN V	RAINURES LÉGÈRES	RAINURES FORTES	SANS RAINURES	
		-	• 🛦 🗉	• A E	Chêne dore smoothgrain
			• 4 🖩	• 4 =	Noyer smoothgrain
			• 4 🖩	• 🛦 🖩	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain
			• 🛦 🗉	• 🛦 🖩	Cream white 137905-167 smoothgrain
		-	• 4 🖩	• ▲ ■	Dark Green 612505-167 smoothgrain
			• 🖈 🖩	• 4 1	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain
			• 4 =	• 🛦 🖩	Silbegrau 1167 00 smoothgrain
			• 4 =	• 🛦 🖩	Blanc 915205-168 smoothgrain
			• 4 =	• ▲ ■	Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain
			• 🛦 🖩	• ▲ ■	Anthracite Quartz 436-1014 smoottrgrain
	<u> </u>		• 🖈 🖩	• ▲ ■	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain
			• 4 🖩	• 🛦 🖩	Chène foncé 2052089-167 smoothgrain

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro





	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brushschwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulf-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Tumer Oak Mait F4703001 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 Smoothgrain	WoodecSheffield Oak Concrete F-4703003. smoothgrain	Umbragrau F436-60657 smoothgrain	Fenstergrau F-356-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Anthrazitgrau F4367003 smoothgrain
SANS RAINURES	• 4 🖩	• 🗚 🖪	• 🗚 🖩	• 🗚 🗉	• 🗚 🖩	• 🗚 🗷	• 🖈 🗏	• 4 🗉	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🗉
RAINURES FORTES	• 4 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🖩	• A E	• 4 🖩	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🗉	• 4 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🖩
RAINURES LÉGÈRES												
RAINURE EN V		······	······		•							
A CASSETTES												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

	• 🗚 🖩	• 🗚 🗖	Chène dore 2178001-167 smoothgrain
	• 4 🖩	• 4 🖩	Noyer 2178007-167 smoothgrain
	• 🗚 🖩	• 🖈 🔳	Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain
	• 4 🖩	• 🖈 🔳	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
	• 4 🖩	• 🗚 🗉	Aveilino conten F476-9084 smoothgrain
	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	Goldbronze F446-1025 smoothgrain
•	• 4 🖩	• 🗚 🖩	Modern White silkline
		-	Modern White woodgrain
•	• 4 🖩	• 4 🗉	Modem Black silkline
•	•	•	Modern Black woodgrain
	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	Sable Noir 2100 Silkline
			Salzie Noir 2100 woodgrain

	HI SMOKE GREEN	HI WILLOW GREEN	HI FERN GREEN	HI DEEP GREEN	HI COMFORT GREY	HI WARM STONE	HI QUARTZ GREY	HI BROWN STONE	HI TRUE BLUE	HI MARINA HORIZON	'HI ANTHRACITE	HI MODERN GRAPHITE
	Τ.	HIEA		Τ.	<u> </u>	HI ST		Ι.	T	HI ST		
SANS RAINURES	• 🛦 🗉	• 🖈 🖪	• 🗚 🖩	• 🖈 🔳	• 🗚 🖩	• 🖈 🗏	• 🛦 🗉	• 🖈 🔳	• 🛦 🗉	• 🖈 🔳	• 🛦 🔳	• 🖈 🖩
RAINURES FORTES	• 🛦 🖩	• 4 🖩	• 🗚 🖩	• 4 =	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 4 🗉	• 4 =	• 🗚 🖩	• 🗚 🖩	• 🛦 🔳	• 🗚 🖩
RAINURES LÉGÈRES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RAINURE EN V												
A CASSETTES	······································			······································						······································	······	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro







COLLECTION **DE POIGNÉES**



Poignée KL-2, couleur : RAL 9006



Poignée KL-2, couleur : RAL 1036



Poignée KL-2, couleur : RAL 1035



Poignée KL-2, couleur : RAL 7048



Poignée KL-2, couleur : RAL 9016



Poignée KL-2, couleur : RAL 9005



Poignée KL-2, couleur : RAL 8014

Portes de garage motorisées

Les portes de garage motorisées vous garantiront le confort et la sécurité. Elles sont conçues avec une précision extrême et configurées avec un système de motorisation fiable. Elles forment un ensemble complet qui rendra votre quotidien meilleur et plus facile. Les facilités susmentionnées sont garanties par le dossier attestant la conformité de la porte aux exigences relatives à la fonctionnalité et la sécurité. Le garant le plus important est le marquage CE octroyé pour la porte motorisée et attestant la conformité à la déclaration de la conformité aux exigences des normes européennes.

La garantie EXTENDED CARE garantit un entretien professionnel de la porte automatique et son fonctionnement efficace. Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique - jusqu'à 5 ans configurée à l'usine avec la motorisation METRO, MOTO et SPARK.





METRO Smart io

RS WISNIOWSKI POWERED BY SQ MTCV.





MOTO io









Émetteur à 2-canau **PULSAR io**



Les motorisations **METRO Smart io** et **MOTO io** ont été conçues dans le cadre d'une coopération de la marque WIŚNIOWSKI et de la société **Somfy**. Dotées d'un protocole radio bidirectionnel, io-homecontrol offrent la possibilité de contrôler et de surveiller via un émetteur mural, une télécommande, une application pour smartphone ou tablette, ou encore des commandes vocales via un assistant vocal compatible.

Vous pouvez la programmer facilement et bénéficier de fonctions pratiques : un capteur pour l'ouverture de la porte de passage ou l'inclinaison du panneau supérieur pour une ventilation en toute sécurité du garage. La détection d'obstacles arrêtera le vantail de la porte et effectuera une marche arrière, minimisant ainsi le risque de dommages aux biens ou à la santé des utilisateurs. Le rail de la motorisation est équipé de série d'une chaîne et d'éléments de réduction du bruit. En option, une version à courroie crantée est disponible, ce qui vous permet de bénéficier d'un fonctionnement encore plus silencieux.

La motorisation METRO Smart io dispose de réglages préprogrammés et permet de connecter et de contrôler des éclairages indépendants, tels que l'éclairage LED sous les rails de guidage et le connecteur de rails de guidage. Pour les motorisations METRO Smart io et MOTO io, WIŚNIOWSKI propose une large gamme d'accessoires modernes.

^{* -} Pour le contrôle via l'application, la box TaHoma switch est nécessaire

Accessoires pour les portes de garage avec automatisme METRO Smart io, MOTO io



Émetteur mural 3CH io

L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application:

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- éclairage LED installé sous les rails de guidage et/ ou sous l'élément de liaison des rails de quidage,
- inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.



Clavier à code KEYPAD 2 io

Le clavier mural sans fil, et son installation ne demande aucun câblage. Le clavier à 2 canaux permet de commander des motorisations . ainsi que des récepteurs radio.



Photocellules

Elles protègent de tout mouvement incontrôlé du tablier, lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.



Ventilation du garage - Entrebâillement du panneau supérieur

Le kit vous permet d'incliner le panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur repose sur le sol.

Disponible avec automatisme METRO Smart io. MOTO io et SPARK.



Récepteur externe radio io

Il permet de commander d'autres motorisations à l'aide des émetteurs PULSAR. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, permettant de programmer jusqu'à 16 émetteurs.



Blocage mécanique du chariot

Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage



Batterie d'alimentation de secours

Branchée à la motorisation METRO Smart io et MOTO io elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.



Lampe de signalisation

Branchée à la motorisation a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte. Compatible avec automatisme METRO Smart io, MOTO io et SPARK.

Т	ype de motorisation	METRO Smart io	MOTO io	SPARK
	Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	<1W
	Efficacité	30%	30%	40%
	Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
	Transmission	chaîne ou courroie	chaîne ou courroie	chariot
	Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max. 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
S	Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
Données techniques	Récepteur radio	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporé: 868 MHz
es tech	Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
ıné	Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
Dor	Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
	Fins de course	encodeur + butée mécanique	encodeur + butée mécanique	encodeur + butée mécanique
	Débrayage de secours	oui	oui	oui
	Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
	Conditions de fonctionnement	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - dans une pièce sèche	-25°C /+65°C - dans une pièce sèche
	Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
	Tête tournante	oui	oui	non
	Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
	Détection d'obstacle	oui	oui	oui
	Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
	Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
	Photocellules	oui	oui	oui
	Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
	Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
	Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
s	Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	oui/ 230V, 500 W ⁽⁴⁾
ioi	Contrôle de l'éclairage extérieur	oui	non	oui
Fonctions	Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
	Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 180 s.
	Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
	Alimentation de secours	oui	oui	oui
	Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
	Ouverture partielle de la porte -Inclinaison	oui	oui	oui
	Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diodes LED
	Maison intelligente	oui, la technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui, la technologie io-homecontrol (1)	oui ^{(2)/(3)}
	Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

^{0 -} standard, maison intelligente sans fil, box TaHoma requis ; 0 - standard, maison intelligente sans fil basée sur le Wi-Fi, aucun panneau de contrôle supplémentaire requis ; 0 - option pour les systèmes de maison intelligente câblés, plaques CONNEX et OUTPUT ou RELAY requises pour une fonctionnalité complète ; 0 - RELAY relais nécessaire

io-homecontrol est la technologie Somfy radio de pointe, sûre et fiable pour contrôler les appareils dans le cadre du concept de « maison intelligente ». Grâce à son application, le moteur reçoit non seulement les commandes des contrôleurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, ce qui confère à la motorisation des fonctions supplémentaires permettant de connecter la porte de garage à d'autres dispositifs intelligents de la maison.

WIŚNIOWSKI 868 MHz est un système radio bidirectionnel de pointe SOMloq2 pour la commande de portes de garage et de portails. Grâce à cette technologie, le moteur reçoit non seulement les commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. SPARK est également équipé d'un module wi-fi qui permet de commander les portes à partir d'une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi au moteur une fonctionnalité sunniémentaire



Moteur SPARK est une solution avancée qui offre la puissance la plus élevée parmi les options disponibles - avec une force allant jusqu'à 1100 N et une efficacité de 40%. Le moteur dispose d'un module Wi-Fi intégré, ce qui permet de contrôler la porte via une application mobile sans avoir besoin d'une configuration professionnelle et de composants supplémentaires tels qu'un panneau de commande. Il est alimenté par 220-240V. 50/60Hz avec un moteur 24V DC, permettant au portail de s'ouvrir rapidement à une vitesse de 18 voire 24 cm/s, selon les réglages. Le moteur utilise un chariot pour une durabilité exceptionnelle et un fonctionnement silencieux. Il fonctionne dans une plage de températures allant de -25°C à +65°C, ce qui le rend résistant aux conditions météorologiques difficiles. Il dispose d'un récepteur radio intégré et fonctionne sur la voie radio WIŚNIOWSKI 868. SPARK dispose d'une détection d'obstacles**, de la possibilité de connecter des cellules photoélectriques, ainsi que d'une fermeture automatique réglable jusqu'à 240 secondes. Il permet également la connexion d'un détecteur de portillon, le contrôle indépendant de l'éclairage extérieur jusqu'à 500 W et une fonction d'aération du garage. Le moteur est couvert par une garantie de 5 ans.

^{*-} L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour d'information, sous la forme d'une brève vibration qui informe l'utilisateur que le récepteur a reçu le signal.

^{** -} Détection ampérométrique d'obstacles (protection contre les surcharges) - lorsque le bord inférieur du vantail du portail rencontre un obstacle, le moteur l'arrête et modifie immédiatement le sens du mouvement.

Accessoires pour les portes de garage avec automatisme SPARK



Émetteur mural 2CH

Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio.

La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où.

L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.



Clavier à code ENTRAcode+

Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz. Contrôlable : jusqu'à cinq appareils.

Alimentation: batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres. ENTRAcode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.



Récepteur radio WIŚNIOWSKI 868

Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant les émetteurs DART, DART Vibe et l'émetteur mural.

Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.



Photocellules 180

Elles protègent contre tout mouvement incontrôlé du tablier, lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.



LOCK - verrouillage du moteur

Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg et augmente la sécurité de la porte.



Batterie d'alimentation de secours ACCU

Branchée à la motorisation SPARK elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.



CONEX - platine d'entrée

Platine supplémentaire avec des entrées de signaux et d'impulsions où l'ouverture et la fermeture sont définies. Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires.



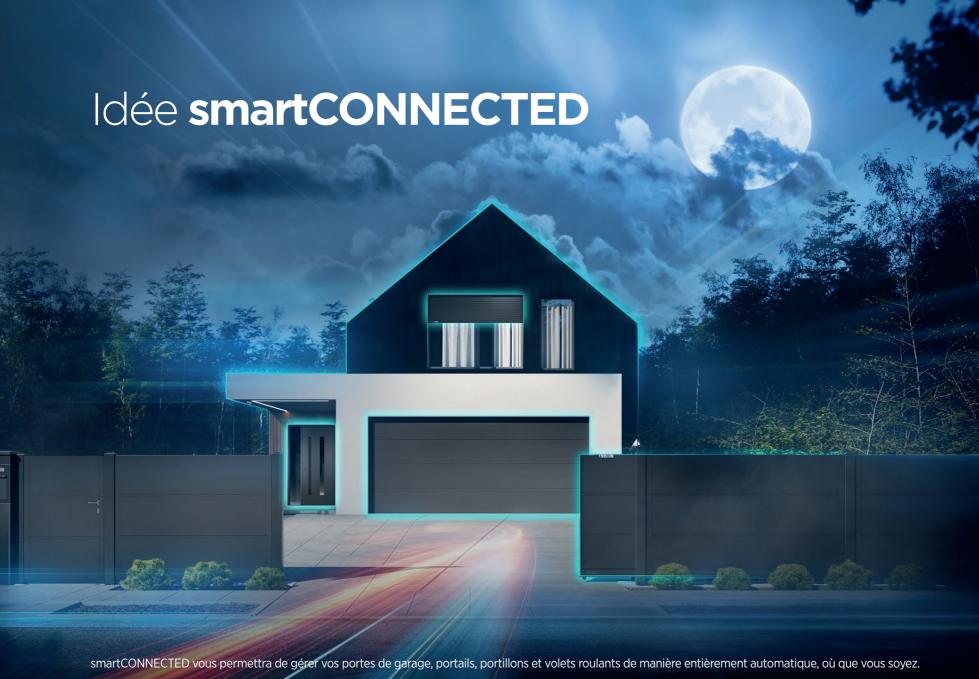
OUTPUT - platine de signalisation

Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires.



RELAY – relais supplémentaire

Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



smartCONNECTED vous permettra de gérer vos portes de garage, portails, portillons et volets roulants de manière entièrement automatique, où que vous soyez. WIŚNIOWSKI smartCONNECTED associe l'innovation et la technologie de pointe à la vie quotidienne. Créez une maison intelligente intuitive avec les produits WIŚNIOWSKI et bénéficiez d'une garantie de solutions fiables, de confort et de sécurité.

Vivre plus confortablement grâce à smartCONNECTED





TaHoma

- Votre maison intelligente

Le système avec le protocole radio io-homecontrol® permet d'intégrer sans fil le moteur METRO Smart io et MOTO io dans une maison intelligente contrôlée par l'unité TaHoma de Somfy. La création d'une maison intelligente complète offre une série d'avantages et de fonctionnalités supplémentaires pour le confort quotidien. L'application vous permet d'accéder en permanence aux fonctions les plus importantes des éléments de votre maison.



Découvrez ce que vous gagnez en choisissantTahoma switch







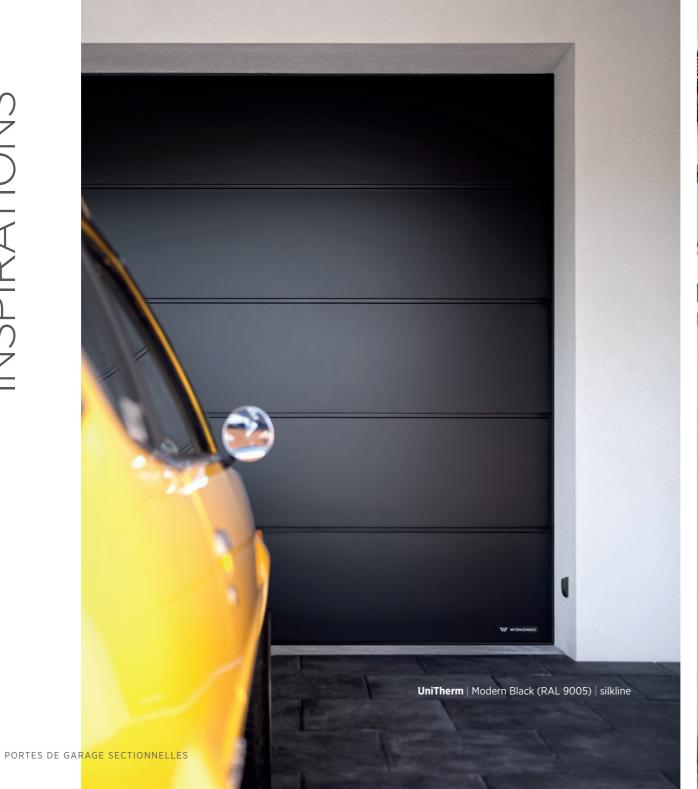
Application WIŚNIOWSKI Connected

- la nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin de disposer d'un panneau de commande pour maison intelligente. Les portes de garage WIŚNIOWSKI avec automatisme SPARK en standard sont prêtes à être connectées - vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans dispositif supplémentaire et sans frais supplémentaires. WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu d'une protocole radio, et une application vous permet de contrôler la porte depuis presque partout dans le monde.

> Découvrez ce que vous gagnez en choisissant WIŚNIOWSKI Connected





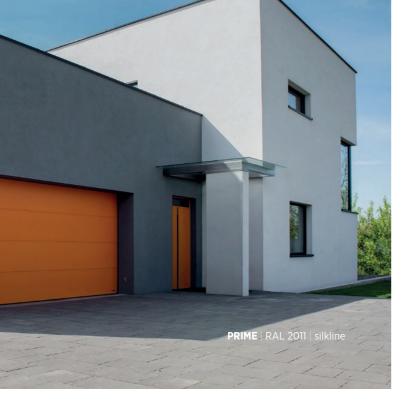


























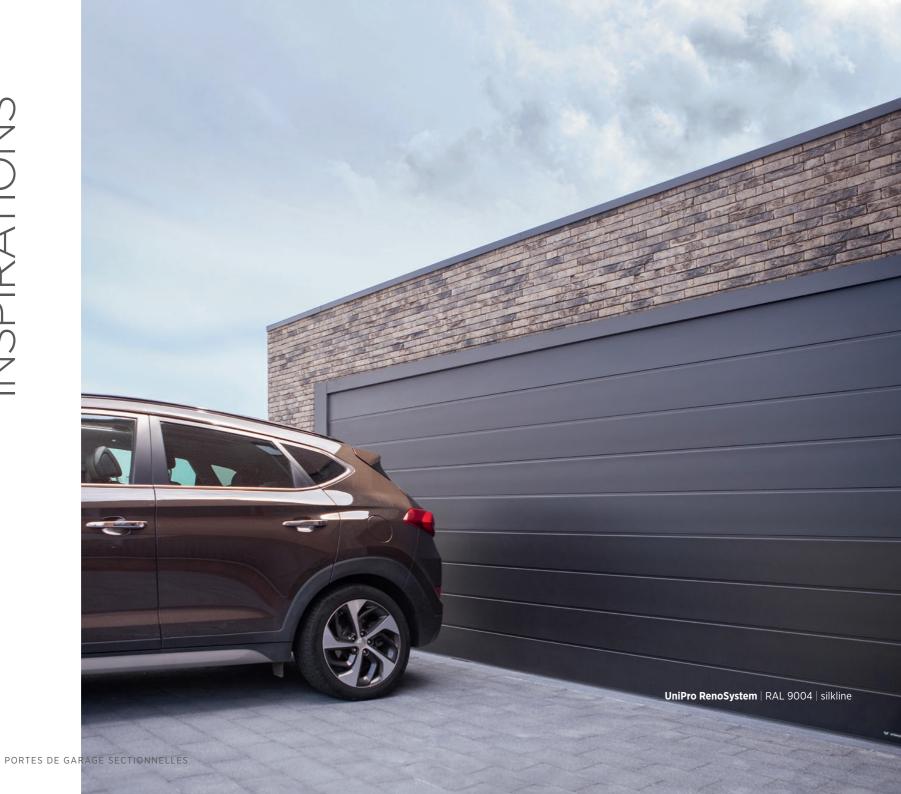
















Informations techniques

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles UniPro (panneau 40 [mm])

Largeur	de	Ia	porte	en	Imi

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
_	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
en [m]	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
porte	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
de la	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
ır d	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
auteur	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
a	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

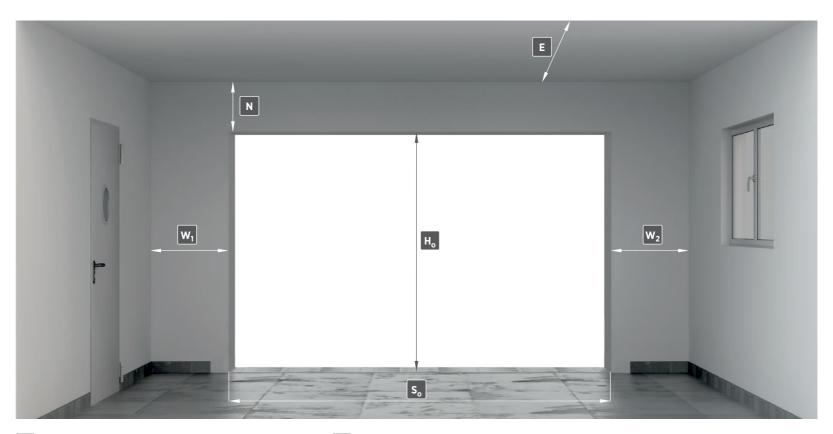
Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles UniTherm et PRIME (panneau INNOVO 60 [mm])

Largeur de la porte en [m]

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
<u>E</u>	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
en	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
porte	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
a p	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
g	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
en	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
auteu	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires

Informations techniques



- S_o largeur de la baie, dimension de commande
- H_o hauteur de la baie, dimension de commande
- N linteau minimal requis

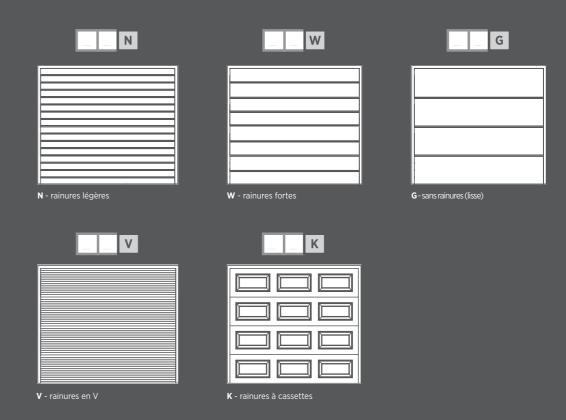
- V₁ espace latéral minimal requis
- W₂ espace latéral minimal requis
- profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond

TYPES

DE GUIDAGE

- **Sp** les ressorts de torsion installés en avant, près du linteau, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- St les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage horizontaux, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- Sj les ressorts de torsion installés en avant près du linteau, la porte avec rails de guidage horizontaux simples, (dans la porte UniTherm - des rails de guidage supplémentaires de renforcement)
- **SpA** les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés en avant près du linteau.
- **StA** les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage diagonaux,
- **HL** guidage haut, ressort de torsion installés près du linteau,
- les ressorts de tension, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- **NP** les ressorts de traction installés le long de rails de guidage verticaux.

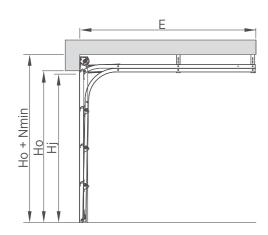
TYPES DE **PANNEAUX DES PORTES SECTIONNELLES**



UniPro Guidage Sp



Dimensions de montage



Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes
- $S_0 = 2000 \text{ [mm] où } H_0 > 3000 \text{ [mm]}$

Hauteur de la baie(1)							Largeur	de la ba	ie (1) (So)	en [mm] jusqu'à						
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

	Sp	SSI	Nq	SSpN, SSpG,	SSpW, SSpK	SSpG,	SSpW	SSpV
	Couleur/Structure	RAL 8014, RAL 9 autre RAL (1		chêne doré, noye 8014, RAL 90 panneau G , w placage (sn	16, RAL 9006 K (woodgrain)	chêne doré, noye anthracite (sand RAL 9016, RAL 9	grain) RAL 7016, 9005, autre RAL	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale	spéciale
	Nmin	=200[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2550 [mm] H _O = 2500 [mm] =220[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =220[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2375 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] pour H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]
	Sj				S ₀ - 40 [mm]			
	Manuelle				H _O - 160 [mm]			
Hj	Manuelle + pince				H ₀ - 80 [mm]			
	Avec motorisation				H _O - 50 [mm]			
	W1, W2				110 [mm]			
	Manuelle				H ₀ + 400 [mm]			
Emin	Avec motorisation MOTO				L _S + 300 [mm]			
-111111	Avec motorisation METRO				L _S + 410 [mm]			
	Avec motorisation SPARK				L _S + 363 [mm]			
	Avec motorisation MOTO	2000 5)FO: 7FOO []	2250 -+11	< 2000 AEOO E	1 205	2.51
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [1	$[IIIII]$ pour $H_0 \le 22$	250; 3500 [mm] po	ur H ₀ > 2250 et H	₀ ≤ ∠850; 4500 [m	m pour H ₀ > 285	ן נווווון ע
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour H _C	o≤2250; 3831 [mm]	pour H _O > 2250 et H _O	≤ 2750; 4384 [mm]	oour H _O > 2751 et H _O :	≤ 3250; 4927 [mm] p	our H _O > 3251 [mm]

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension de commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

(1) - Dimension de commande.

UniPro Guidage St



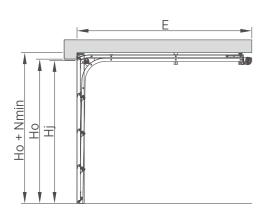
Ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1800 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes

Hauteur de la baie						Laı	rgeur de	la baie ⁽¹⁾	(So) en [mm] jusc	ju'à					
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



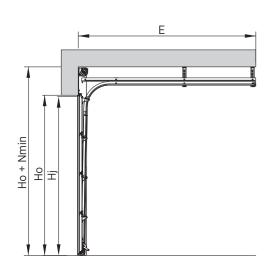
	St	SStN, SStG,	SStW, SStK	SStV
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de coul	eurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
	Dimension	standard	spéciale	spéciale
	Manuelle		100 [mm]	
N	Avec motorisation MOTO		140 [mm]	
Nmin	Avec motorisation METRO		140 [mm]	
	Avec motorisation SPARK		150 [mm]	
	Sj		S _O - 40 [mm]	
	Manuelle		H _O - 160 [mm]	
Hj	Manuelle + pince		H _O - 90 [mm]	
	Avec motorisation		H _O - 90 [mm]	
	W1, W2		110 [mm]	
	Manuelle		H _O + 750 [mm]	
F .	Avec motorisation MOTO		$L_S + 300 [mm]$	
Emin	Avec motorisation METRO		L _S + 410 [mm]	
	Avec motorisation SPARK		L _S + 363 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	2000 [mm] nour II < 2250: 75	100 [mm] nouvil 2250 at II < 2050	0. 4500 [mm] nour II 2050 [mm]
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour H ₀ ≤ 2250; 35	500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850), 4500 [IIIII] pour n ₀ > 2850 [mm]
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3	831 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2750$); 4384 [mm] pour H _{O >} 2751 [mm]

^{(1) -} Dimension de commande.

UniPro Guidage Sj



Dimensions de montage



Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux (actif et passif de renfort)

Dimensions minimales des portes:

- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] portes
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] et H}_0 = 1990 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2000 \text{ [mm] où } H_0 > 3000 \text{ [mm]}$

Hauteur de la baie(1)							Largeur	de la ba	ie (1) (So)	en [mm] jusqu'à						
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

	Sj	SSj	N	SSjN, SSjG,	SSjW, SSjK	SSjG,	SSjW
	Couleur/Structure	RAL 8014, RAL 9 autre RAL (\	,	chêne doré, noyer, F RAL 9016, RAL 900 K (woodgrain), pla	6, panneau G , W ,	chêne doré, noyer (sı cite (sandgrain) RA RAL 9005, autre R Inclusi	AL 7016, RAL 9016, AL (silkline), Home
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
	Nmin	H ₀ = 2000 [mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] H ₀ = 2500 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	### ##################################	=400 [mm]
	Sj			S ₀ - 40) [mm]		
	Manuelle						
Hj	Manuelle + pince			Hj = Ho -	20 [mm]		
	Avec motorisation						
	W1, W2			110 [mm]		
	Manuelle			H ₀ + 40	00 [mm]		
F .	Avec motorisation MOTO			L _S + 30	0 [mm]		
Emin	Avec motorisation METRO			L _S + 410	0 [mm]		
	Avec motorisation SPARK			L _S + 36	3 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	2000 5		7500 5111	2250 -+ 11 -< 2050-	4500 []	2050
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [r	11111] pour H ₀ ≤ 2250	; 3500 [mm] pour H ₀	> 2250 et H ₀ ≤ 2850;	4500 [mm] pour H _O	> 2850
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour H ₀ ≤ 2	250; 3831 [mm] pour H ₀	o > 2250 et H _O ≤ 2750; 43	384 [mm] pour H ₀ > 275	1 et H ₀ ≤ 3250; 4927 [mm	n] pour H _O > 3251 [mm]

^{(1) -} Dimension de commande.

UniPro Guidage N



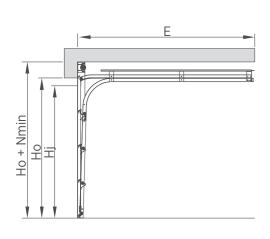
Ressorts de traction, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes:

- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] portes
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] portes \Box , \Box \blacksquare , \Box \blacksquare
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes

Hauteur de la baie ⁽¹⁾						Large	ır de la ba	nie ⁽¹⁾ (So)	en [mm]	jusqu'à					
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

Dimensions de montage



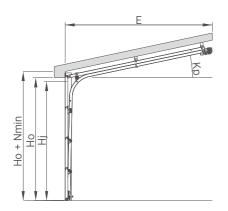
	N	SN	IN	SNN, SNG,	SNW, SNK	SNG,	SNW
	Couleur/Structure	RAL 8014, RAL 9 autre RAL (1		RAL 7016, RAL	oré, noyer, 8014, RAL 9016 K (woodgrain)	chêne doré, noye anthracite (sand RAL 9016, autre Home Inclusive 2.0 thgra	grain), RAL 7016, RAL (silkline),), placage (smoo-
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
	Nmin	=220[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] pour H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =240[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2105 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =240[mm] pour H ₀ = 2200 [mm]	=220 [mm]
	Sj			So - 40) [mm]		
	Manuelle			Ho - 13	0 [mm]		
Hj	Manuelle + pince			H ₀ - 80) [mm]		
	Avec motorisation			по - ос	, [IIIIII]		
	W1, W2			110 [mm]		
	Manuelle			H ₀ + 80	0 [mm]		
Emin	Avec motorisation MOTO			L _S + 30	0 [mm]		
⊢min	Avec motorisation METRO			L _S + 410	0 [mm]		
	Avec motorisation SPARK			L _S + 36	3 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	3000 [1 nour U - < 22F0-7		250 of U = < 2050: 45	500 [mm] pour H ₀ > 28	0E0 [mm]
L _S	Avec motorisation METRO	2900 [mir	ıj µour ⊓0 ≤ ∠∠50; 3:	000 [111111] pour H0 > 2	.250 et no ≥ 2650; 45	200 [11111] pour 110 > 28	220 [11111]
	Avec motorisation SPARK	3288 [mr	m] pour H _O ≤ 2250; 3	831 [mm] pour H _O > 2	250 et $H_0 \le 2750$; 43	384 [mm] pour H _O > 27	'51 [mm]

^{(1) -} Dimension de commande.

UniPro Guidage StA



Dimensions de montage



Profondeur minimale du garage

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails diagonaux

Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500$ [mm] et $H_0 = 1900$ [mm] portes \Box , \Box \blacksquare , \Box \blacksquare
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes

Hauteur de la baie(1)						Lai	rgeur de	la baie(1)	(So) en [mm] jusc	u'à					
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

StA		N _{min}			Hj		Sj	W ₁ ,W ₂	
	manuelle	avec motorisation MOTO, METRO	avec motorisation SPARK	manuelle	manuelle + pince	automatique (mo- torisée)	ع ا	<u>-</u>	
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70			
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70			
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70			
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70			
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70			
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70			
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70	S ₀ - 40	110	
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70			
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70			
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60			
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60			
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60			
14 à 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60			

E _{min}
Automatique (motorisée) Emin=cos(Kp) x Emin'
Manuelle Emin=cos(K _p) x (H _o +800)
H _O - hauteur de la baie
Emin' -valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H _O
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher

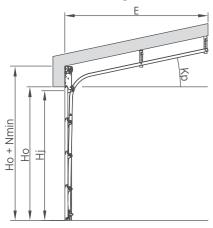
Motorisation	E _{min} ,	Hauteur H _O
MOTO	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
CDADIA	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625

^{(1) -} Dimension de commande.

UniPro Guidage SpA



Dimensions de montage



Profondeur minimale du garage

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'avant, auprès du linteau

Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500$ [mm] et $H_0 = 1900$ [mm] portes G, W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes

Hauteur de la baie ⁽¹⁾		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à														
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

SpA		Nmin			Нј	Sį	W ₁ ,W ₂
Кр	manuelle	avec motorisation MOTO, METRO	avec motorisation SPARK	manuelle	automatique (mo- torisée)	,	
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 à 3	360	390	390	H _o - 50	H _O - 20		
4	350	380	380	Ho - 50	H ₀ - 20		
5 à 6	350	370	370	H _o - 50	H ₀ - 20	S ₀ - 40	110
7	350	360	360	Ho - 50	H ₀ - 20		
8 à 20	350	350	350	H _o - 50	H ₀ - 20		

E _{min}
Automatique (motorisée) Emin=cos(K _p) x Emin'
Manuelle Emin=cos(K _p) x (H _o +450)
H _O - hauteur de la baie
Emin' -valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H _O
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher

Motorisation	E _{min} ,	Hauteur H _O
мото	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
CDADI	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension de commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

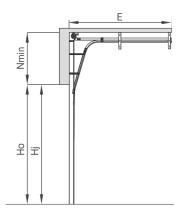
N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

^{(1) -} Dimension de commande.

UniPro **Guidage HL**



Dimensions de montage



Guidage haut, ressorts de torsion installés près du linteau.

Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500$ [mm] et $H_0 = 1955$ [mm] portes G_0 , W, V, N
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 2040 [mm] portes

Hauteur de la baie(1)						Lai	rgeur de	la baie ⁽¹⁾	(So) en [mm] jusc	Įu'à					
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

	HL	SHLN, SHLG,	SHLW, SHLK						
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de coule	eurs et de structures disponibles						
	Dimension	standard	spéciale						
NI ·	Manuelle	400 < N	L < 1700						
Nmin	Avec motorisation	400 < N ≤ 1300							
	Sj	S ₀ - 40) [mm]						
Hj	Manuelle	H _O = 20) [mm]						
П	Avec motorisation	Π0 – 20	ס נווווון						
	W1, W2	110 [mm]						
	Manuelle	H _O - 0,8 x N	I+645 [mm]						
Emin	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour H ₀ ≤ 2080; 3800 [mm] pour 3	2080 < H ₀ ≤ 2680; 4800 [mm] pour H ₀ > 2680						
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour H _O ≤ 2080; 3910 [mm] pour 2	2080 < H ₀ ≤ 2680; 4910 [mm] pour H ₀ > 2680						

UniPro Guidage SNP



Ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux

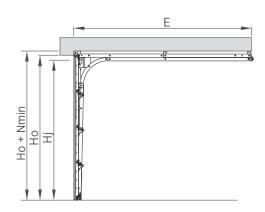
Dimensions minimales des portes:

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes
- $S_0 \le 1750$ [mm] et H_0 max = 2500 [mm], 1750 [mm] < $S_0 < 2000$ [mm] H_0 max = 2750 [mm]

Hauteur de la baie ⁽¹⁾	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à														
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

– non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silkline.

Dimensions de montage



	SN	SNPN, SNPG,	SNPW, SNPK	SNPV						
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de coul	eurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)						
	Dimension	standard	spéciale	spéciale						
	Manuelle		90 [mm]							
NI.	Avec motorisation MOTO		100 5							
Nmin	Avec motorisation METRO		100 [mm]							
	Avec motorisation SPARK		120 [mm]							
	Sj		S ₀ - 40 [mm]							
110	Manuelle + pince (standard)	H _O - 60 [mm]								
Hj	Avec motorisation		H _O - 60 [mm]							
	W1, W2		100 [mm]							
	Manuelle		H _O + 600 [mm]							
г.	Avec motorisation MOTO		L _S + 300 [mm]							
Emin	Avec motorisation METRO		L _S + 410 [mm]							
	Avec motorisation SPARK		L _S + 363 [mm]							
	Avec motorisation MOTO	2000 5	500 5 3 11 2250 11 2251	2.4500.5						
L _S	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour H ₀ ≤ 2250; 3	$500 \text{ [mm] pour H}_0 > 2250 \text{ et H}_0 \le 2850$	J; 4500 [mm] pour H ₀ > 2850						
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour H _O ≤ 2250; 383	1 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2750; 4	384 [mm] pour H _O > 2751 [mm]						

UniPro RenoSystem Guidage St

Champ d'application disponible du guidage

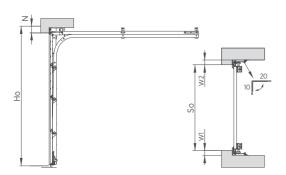
Dimensions minimales des portes:

• $S_0 = 1500 \text{ [mm] et } H_0 = 1900 \text{ [mm]}.$

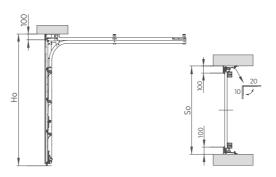


Hauteur de la baie						Large	ur de la b	aie (S _O)	en [mm] j	usqu'à					
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

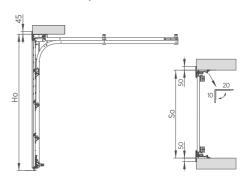
Pose derrière la baie, le cache derrière la baie



Pose dans la baie, le cache dans la baie



Pose dans la baie, le cache devant la baie



Dimensions de montage

	St	Pose derrière la baie	Pose dans la baie					
	Sj	So - 240 [mm] + W ₁ + W ₂	So - 240 [mm]					
	manuelle	H _O - 210 [mm] + N	H _O - 210 [mm]					
Hj	manuelle + pince	H _O - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	H _O - 160 [mm] ⁽¹⁾					
	avec motorisation MOTO, METRO	H _O - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	H _O - 160 [mm] ⁽¹⁾					
	Nmin	0 [mm]	0 [mm]					
	W _{1min} , W _{2min}	0 [mm]	0 [mm]					
	S	So - 200 [mn	n] + W1 + W2					
	Н	Ho - 100 [mm] + N						
Si: N>100	[mm] calculez 100 [mm]; W1>100 [mm] ca	lculez W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] calculez W2 = 10	0 [mm]					

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension de commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis. W_2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.

^{(1) -} En cas d'utilisation de la serrure dans la porte équipée d'un frein d'urgence Hj = Ho-190 [mm] + N

UniPro RenoSystem



Champ d'application disponible du guidage

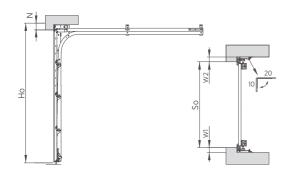
Dimensions minimales des portes:

• $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1900 \text{ [mm]}$.

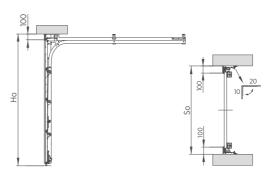
Hauteur de la baie(1)		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à													
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

- non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silkline.

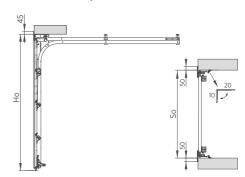
Pose derrière la baie, le cache derrière la baie



Pose dans la baie, le cache dans la baie



Pose dans la baie, le cache devant la baie



Dimensions de montage

	Pose derrière la baie	Pose dans la baie					
Sj	So - 240 [mm] + W ₁ + W ₂	So - 240 [mm]					
manuelle	H _O - 320 [mm] + N	H _O - 320 [mm]					
manuelle + pince	H _O - 240 [mm] + N	H _O - 240 [mm]					
ec motorisation MOTO, METRO	H _O - 220 [mm] + N	H _O - 220 [mm]					
Nmin	0 [mm]	0 [mm]					
W _{1min} , W _{2min}	0 [mm]	0 [mm]					
S	So - 200 [mn	n] + W1 + W2					
Н	Ho - 100 [mm] + N						
	manuelle manuelle + pince ec motorisation MOTO, METRO Nmin W1min, W2min S	manuelle Ho - 320 [mm] + N manuelle + pince Ho - 240 [mm] + N ec motorisation MOTO, METRO Ho - 220 [mm] + N Nmin 0 [mm] W1min, W2min 0 [mm] S So - 200 [mm]					

UniPro Nano80 Guidage Nano80



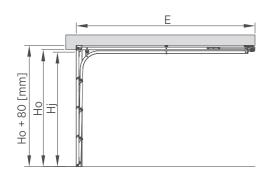
Nano80 - guidage bas, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux

Dimensions minimales des portes:

- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1955 [mm] portes , w, v, w
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 2040 [mm] portes

Hauteur de la baie(1)		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à														
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



	Nano80	SStN, SStG,	SStW, SStK						
С	ouleur/Structure	toutes les combinaisons de coule	eurs et de structures disponibles						
	Dimension	standard	spéciale						
Nmin	Avec motorisation	80 [r	80 [mm]						
	Sj	S ₀ - 40	[mm]						
	Avec motorisation MOTO	H _O - 80	[mm]						
Hj	Avec motorisation METRO	H _O - 80	[mm]						
	W1, W2	110 [r	nm]						
F .	Avec motorisation MOTO	L _S + 600) [mm]						
Emin	Avec motorisation METRO	L _S + 600) [mm]						
	L _S	2900 [mm] pour $H_0 \le 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$							

UniTherm Guidage Sp

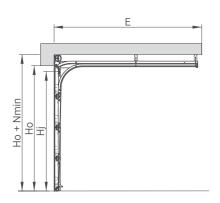
Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes: So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]



Hauteur de la baie ⁽¹⁾							Largeur	de la ba	ie ⁽¹⁾ (So)	en [mm] jusqu'à		Largeur de la baie (1) (So) en [mm] jusqu'à										
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000						
2000																							
2100																							
2125																							
2200																							
2250																							
2375																							
2500																							
2625																							
2750																							
2875																							
3000																							
3250																							
3500																							

Dimensions de montage



	UniTherm	SSp						
Sj		S ₀ - 40 [mm]						
	Manuelle	H ₀ - 280 [mm]						
Hj	Manuelle + pince	H _O - 140 [mm]						
	Avec motorisation	H _O - 100 [mm]						
W _{1m}	nin, W2min	110 [mm]						
	Manuelle	H _O + 400 [mm]						
Em in	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]						
뺩	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]						
	Avec motorisation SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm]						
	Avec motorisation METRO	pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850 [mm]						
Ls	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour Ho \leq 2250; 3831 [mm] pour Ho $>$ 2250 et Ho \leq 2750; 4384 [mm] pour Ho $>$ 2751 et Ho \leq 3250; 4927 [mm] pour Ho $>$ 3251 [mm]						

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la	N _{min}	[mm]
porte [mm]	Manuelle	Avec motorisation MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Hauteur non standard de la porte	200	200

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension de commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis. W_2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

^{(1) -} Dimension de commande.

UniTherm Guidage St

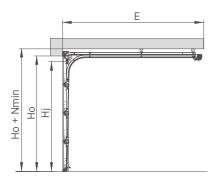
Ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes: So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]



Hauteur de la baie(1)		Largeur de la baie (1) (So) en [mm] jusqu'à														
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



Hauteur minimale du linteau

	UniTherm	SSt
Sj		S ₀ - 40 [mm]
	Manuelle	H _O - 190 [mm]
Hj	Manuelle + pince	H _O - 140 [mm]
	Avec motorisation	H _O - 140 [mm]
W1mi	in, W2min	110 [mm]
	Manuelle	H _O + 750 [mm]
m in	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]
늅	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]
	Avec motorisation SPARK	L _S + 363 [mm]
	Avec motorisation MOTO	2000 [2001 2000] (2007 2000 [2001 2000] 2000 [2001 2000] 2000 [2001 2000] 2000 [2001 2000]
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour $H_0 \le 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$ [mm]
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3831 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2750; 4384 [mm] pour Ho > 2751 [mm]

Hauteur standard de la porte		Nmin	[mm]	
[mm]	Manuelle	Avec motorisation MOTO	Avec motorisation METRO	Avec motorisation SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Hauteur non standard de la porte	105	140	140	150

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension de commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

^{(1) -} Dimension de commande.

UniTherm Guidage Sj

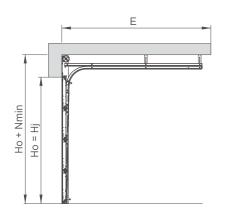
Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux (actif et passif de renfort)

Dimensions minimales des portes: So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]



Hauteur de la baie(1)		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à														
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500															-	

Dimensions de montage



	UniTherm	ssj						
Sj		S ₀ - 40 [mm]						
	Manuelle	_						
Hj	Manuelle + pince	H _O						
	Avec motorisation	Ho						
W _{1m}	in, W2min	110 [mm]						
	Manuelle	H ₀ + 400 [mm]						
Emin	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]						
ㅠ	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]						
	Avec motorisation SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm]						
	Avec motorisation METRO	pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850 [mm]						
Ls	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3831 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2750; 4384 [mm] pour Ho > 2751 et Ho ≤ 3250; 4927 [mm] pour Ho > 3251 [mm]						

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la	Nmin [mm]							
porte [mm]	Manuelle	Avec motorisation MOTO, METRO, SPARK						
2000	400	400						
2100	400	400						
2125	400	400						
2200	410	410						
2250	400	400						
2375	400	400						
2500	400	400						
Hauteur non standard de la porte	400	400						

^{(1) -} Dimension de commande.



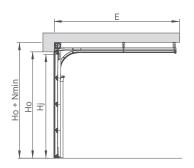
Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux

Dimensions minimales des portes: So = 2000 [mm] et Ho = 1900 [mm]



Hauteur de la baie(1)	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à																
(Ho) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensions de montage



		PRIME					
Sj		S _O - 40 [mm]					
Hj		H _O - 100 [mm]					
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾					
W _{1min} , W _{2min}		160 [mm]					
METRO		L _S + 410 [mm]					
E _{min} SPARK		Ls + 363 [mm]					
METRO		2900 [mm] ou 3500 [mm]					
LS	SPARK	3288 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3831 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2750; 4384 [mm] pour Ho > 2751					

Découvrez nos autres solutions!

Avec les portes sectionnelles, l'offre de la marque WIŚNIOWSKI regroupe aussi d'autres solutions de portes de garage : portes enroulables, basculantes et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité.

Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités.

WIŚNIOWSKI. Portes, fenêtres, portails, clôtures.



Porte à enroulement.

La combinaison idéale de la forme et de la fonction.

Les portes à enroulement assurent le confort en standard. Toutes les portes à enroulement sont équipées d'une motorisation. Le tablier s'enroule sur un arbre d'enroulement dissimulé dans le coffre, ce qui permet de gagner de la place sous le plafond.





Fiables et sûres portes à enroulement

- Disponible en deux hauteurs de lames: 77 et 100 mm.
- Un joint à chambre inférieur, des joints à brosse dans les rails de guidage (coulisses) et un joint vissé au linteau garantissent une bonne isolation.
- Les embouts assurent une distance entre les lames lorsque le tablier est enroulé, ce qui rend le fonctionnement de la porte silencieux et prolonge considérablement la longévité des lames.

Passage de la manivelle à travers le mur

S'il n'y a pas d'entrée supplémentaire dans la pièce où la porte est installée, il est possible de passer la manivelle à travers le linteau, à l'extérieur de la baie.

Les rails de guidage (coulisses) en aluminium

(sans rupture de pont thermique) sont montés à l'intérieur de la pièce le long des bords latéraux de la baie. Ils sont équipés de joints à brosse et de glissières.

Blocage du tablier

dans la porte BR-77s, BR-77E protège contre le soulèvement du tablier depuis l'extérieur.



La sécurité d'utilisation est assurée par une barre palpeuse de sécurité. En cas de collision avec un obstacle, le tablier de la porte se rétracte jusqu'à la position ouverte.

Le tablier de la porte est équipé **d'un profilé inférieur renforcé en aluminium** (lame finale, qui augmente la rigidité du tablier.

Deux variantes de lames légères en aluminium (100 mm et 77 mm), remplies de mousse de polyuréthane.

L'ouverture d'urgence de la porte de l'intérieur en cas de panne de courant est activée par la manivelle d'ouverture d'urgence.

Options de réalisation



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (exemples de lames vitrées)



BR-77s | BR-77E avec lames ventilées

Portes de garage battantes.

Solutions simples et éprouvées.

Les portes de garage battantes constituent la fermeture de garage la plus économique. La garantie d'un prix bas et d'un fonctionnement fiable repose sur l'utilisation de solutions simples et éprouvées.





Fonctionnalité et sécurité

des portes de garage battantes

- Bâti et vantail réalisés en profilés d'acier galvanisé, sans rupture de pont thermique.
- Le remplissage du vantail est en tôle d'acier galvanisée.
- Les éléments du bâti sont assemblés à l'aide de raccords vissés.

Des verrous (loquets) autobloquants

installés en quatre points (en haut et en bas du vantail) assurent la sécurité contre l'ouverture non autorisée de la porte.

Le limiteur de charnière protège le vantail d'un dégondage éventuel.

Le limiteur d'ouverture

contrôle le mouvement du vantail de la porte avant qu'il ne soit trop ouvert. L'angle d'ouverture standard est de 98°, optionnellement, ouverture du vantail jusqu'à un angle de 140°.



Arrêt de porte sécurise la porte ouverte contre une fermeture incontrôlée.

La porte en version isolée peut être commandée pour accroître le niveau d'isolation thermique du garage.

Les raccords boulonnés garantissent la durabilité de l'ensemble de la structure, qui est constituée de sections d'acier galvanisé.

Options de **réalisation**



Verticales légères



Modèle 1 - horizontales légères



Modèle 2 – horizontales fortes



Modèle 4 - verticales fortes



Modèle 6 - en diagonale "SV"



Modèle 7 - fougères basses "SA"



Modèle H - horizontales fortes



Modèle 8 - horizontales légères - persienne



Modèle 9 - horizontales fortes - persienne

Portes de garage basculantes.

Le classique par excellence.

Les portes de garage basculantes représentent l'une des portes les plus populaires sur le marché.

Leur construction simple et leurs solutions mécaniques simples et éprouvées garantissent un fonctionnement fiable de la porte. SÉCURITÉ

Caractéristiques



Rails horizontaux et traverse galvanisés



Bâti en profilés fermés (tubes) galvanisés



Options de **réalisation**

Verticales légères



Modèle 1 Horizontales légères



Modèle 2 Horizontales fortes



Modèle 4 Verticales fortes



Verrouillage du vantail de la porte



Serrure avec cylindre pour verrouiller la porte des deux côtés



Modèle 5 Verticales fortes avec bande



Modèle 3 Horizontales fortes avec bande



Modèle 6



Modèle 7



Panneau de finition en PVC en blanc à l'intérieur



Isolation en polystyrène



Modèle 20



Modèle 30



Modèle 40



Modèle 50



Vantail de la porte en tôle galvanisée, revêtue peinture polyester



Le système de ressort de tension responsable de l'équilibrage du poids du vantail.



Modèle 8 Horizontales légères persienne



Modèle 9 Horizontales fortes persienne



Modèle V Verticales fortes



Modèle H Horizontales fortes

C'est bien,

d'être

bien assortis...

parce que l'harmonie est la plus haute forme de beauté. Choisissez **une porte de garage, des fenêtres et des volets, ainsi que la porte d'entrée et la clôture** dans le système Home Inclusive™, qui les réunira dans un seul design et une seule couleur. Accentuez cette harmonie avec la fonction de contrôle smartCONNECTED et faites l'expérience d'une perfection qui ne se démodera jamais. Votre menuiserie et votre clôture en intégrale ? Un seul fabricant et un seul design - parce que c'est mieux quand tout répond à vos rêves, à votre maison et aux autres.





HI EARTH

HI QUARTZ GREY



HI STONE
HI STEEL
HI RUBY



PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES



www.wisniowski.fr