

PORTES DE GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES SECTIONNELLES UniTherm

Utilisation : Une porte de garage sectionnelle est destinée à l'usage dans les maisons individuelles. Elle constitue la réponse aux besoins des bâtiments et des constructions passives. Le panneau isolant INNOVO de 60 mm d'épaisseur et le système d'étanchéité permettent de réaliser des économies en d'énergie. Les pertes thermiques sont éliminées même aux points les plus cruciaux.

ISOLATION THERMIQUE

La construction unique du panneau INNOVO de 60 mm d'épaisseur permet de bénéficier de faibles paramètres de transfert thermique. Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse de polyuréthane durcie sans CFC et recouverts d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils présentent de très bonnes propriétés d'isolation thermique et acoustique.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

FONCTIONNALITÉ

Pour les portes de garage UniTherm, trois types de guidages sont disponibles. La pose est ainsi possible dans des conditions d'installation limitées. Le choix approprié du type de guidage permet de bénéficier de tous les avantages de la porte qui peut être utilisée tant dans les sites récents que dans ceux qui doivent subir une rénovation.

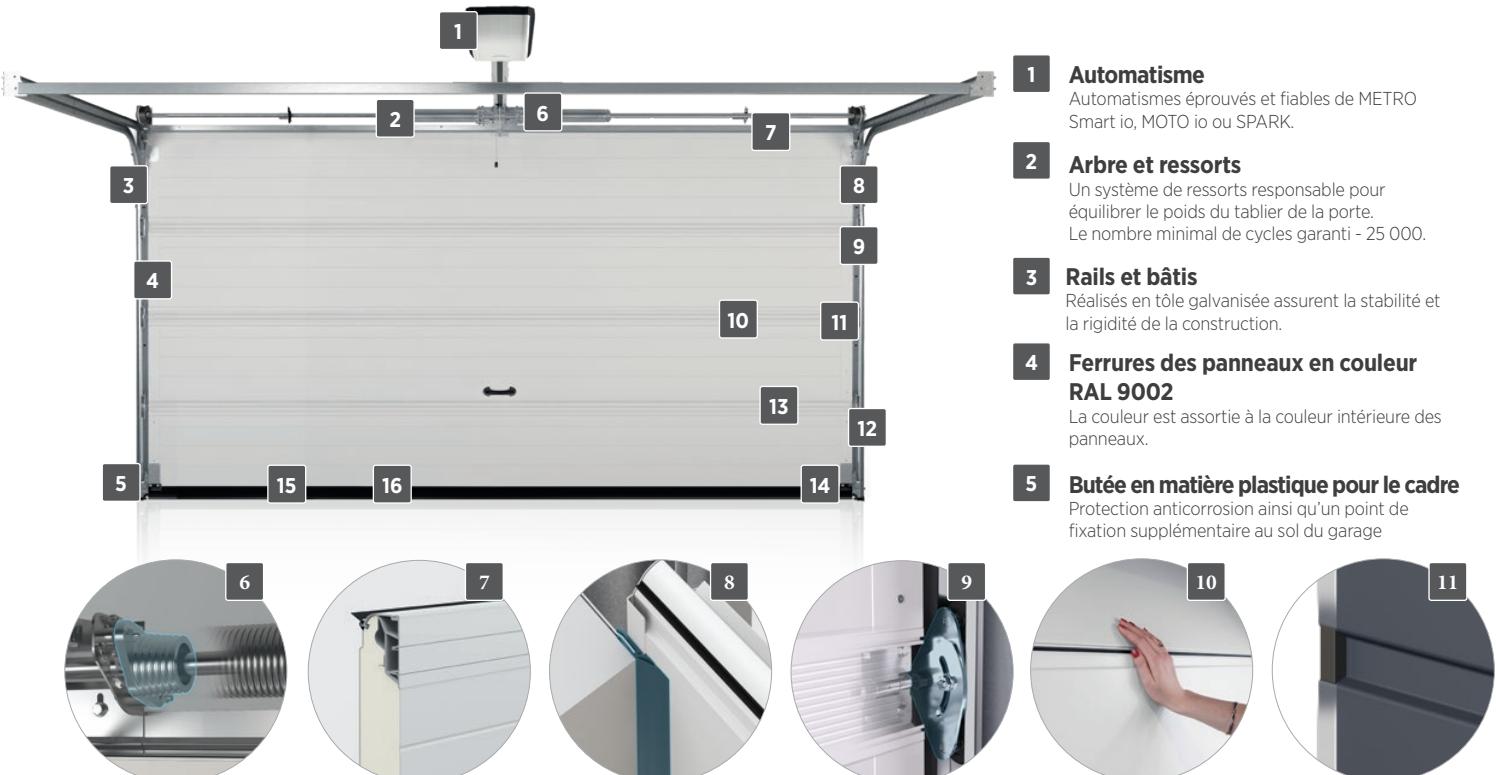


STRUCTURE DE LA PORTE UniTherm

La porte sectionnelle est installée derrière la baie ou dans la baie (en fonction du type), s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. En choisissant les portes sectionnelles, il est possible d'aménager au maximum la place devant la porte et à l'intérieur du site. La structure porteuse et les rails de guidage sont constitués d'éléments en acier galvanisé. En option, il est possible de peindre en couleur RAL 9002. Grâce à de nombreuses protections, les portes sont sûres à chaque étape d'ouverture et de fermeture, quel que le mode d'ouverture : manuel ou automatique.

Le poids du tablier est parfaitement équilibré grâce à un système de ressorts de torsion. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation. Les portes sont fabriquées de panneaux INNOVO de 60 mm d'épaisseur, spécialement profilés anti-pince doigts. Un autre élément de sécurité est le système de protection entre les panneaux, qui joue également le rôle de joint supplémentaire et augmente l'esthétique de la porte. La porte est équipée de doubles galets glissants de guidage à roulements à billes, qui assurent le guidage approprié du tablier de la porte et les rails de guidage spécialement profilés leur empêchent de sortir.

En outre, les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les renforts supplémentaires en acier sont de la même couleur que l'intérieur du panneau et sont terminés par des bouchons en plastique. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Grâce à une large gamme de couleurs, il est possible d'adapter les portes sectionnelles WIŚNIEWSKI à la façade du bâtiment. Les portes de garage WIŚNIEWSKI, c'est un investissement pour des années.





CONSTRUCTION DU PANNEAU



Construction solide et durable

Une structure solide et durable garantit que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Le panneau de notre propre production - INNOVO, d'une épaisseur de 60 mm, a été spécialement conçu avec un système de plis à 5 couches, assure une bonne isolation thermique et acoustique, ainsi que la résistance et la sécurité. Le panneau est fabriqué en tôle d'acier galvanisé et rempli de mousse de polyuréthane sans CFC. La partie supérieure est équipée d'un joint à lames et l'intérieur, entre les panneaux, d'un cache flexible. Le côté intérieur du panneau est en couleur RAL 9002.

Coefficient de transmission thermique du panneau Up = 0,33 W/m²K.

TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)

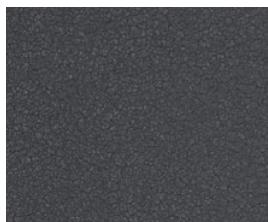


W - rainures fortes

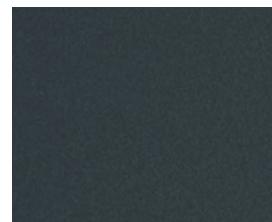
STRUCTURES



Smoothgrain



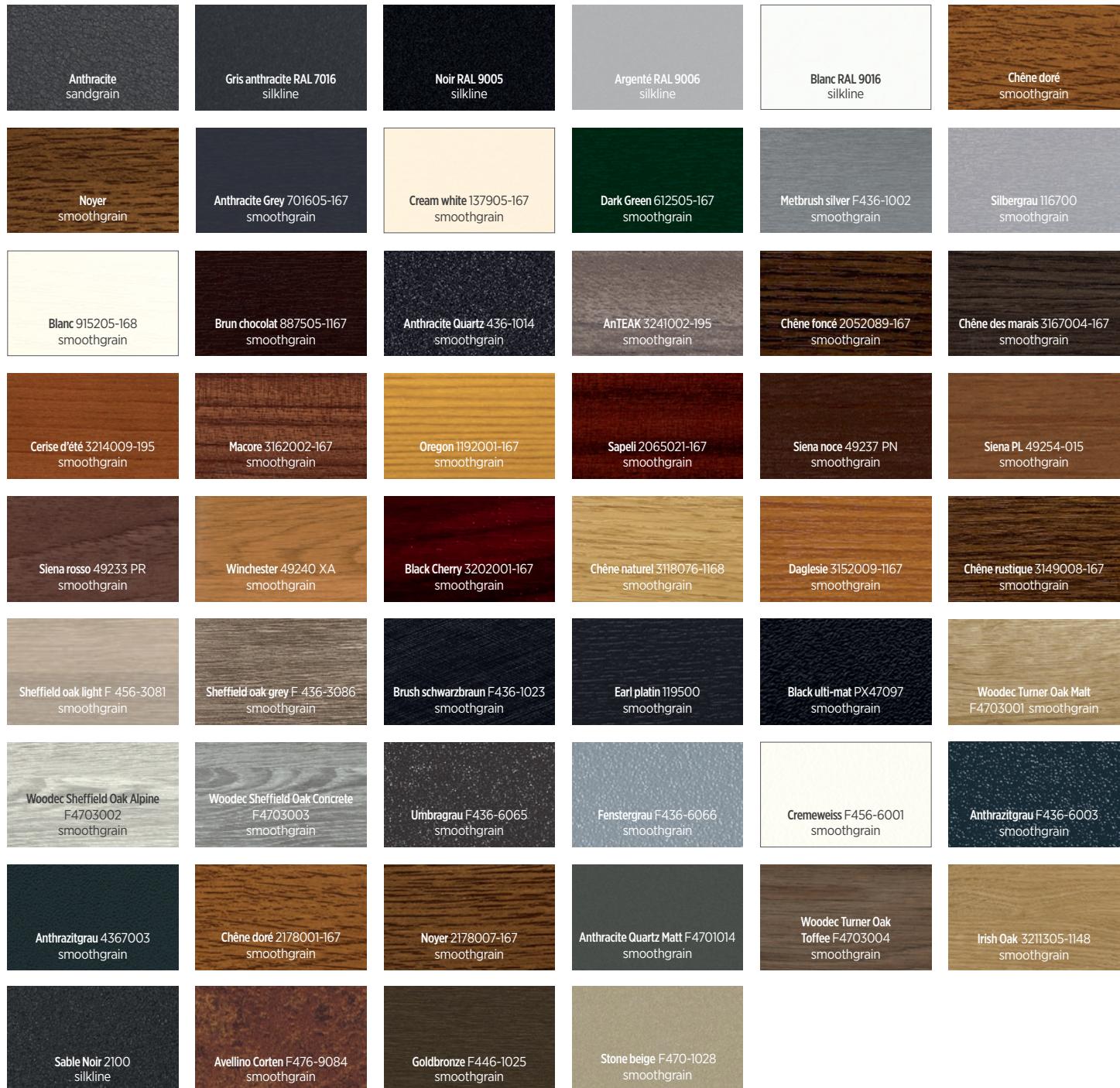
Sandgrain



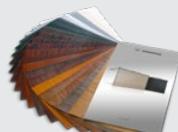
Silkline



COULEURS DISPONIBLES



Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.



Placages disponibles pour les portes à panneau : G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes.



Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

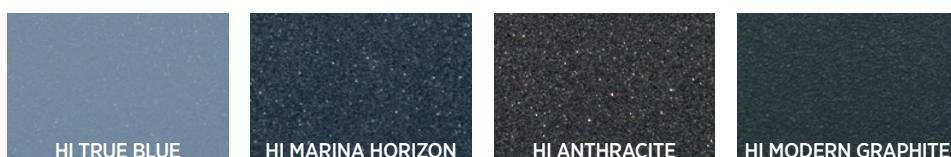
HIEARTH



HISTONE



HISTEEL



HIRUBY



Couleurs spéciales de la palette HI



Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.



COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/M²K]

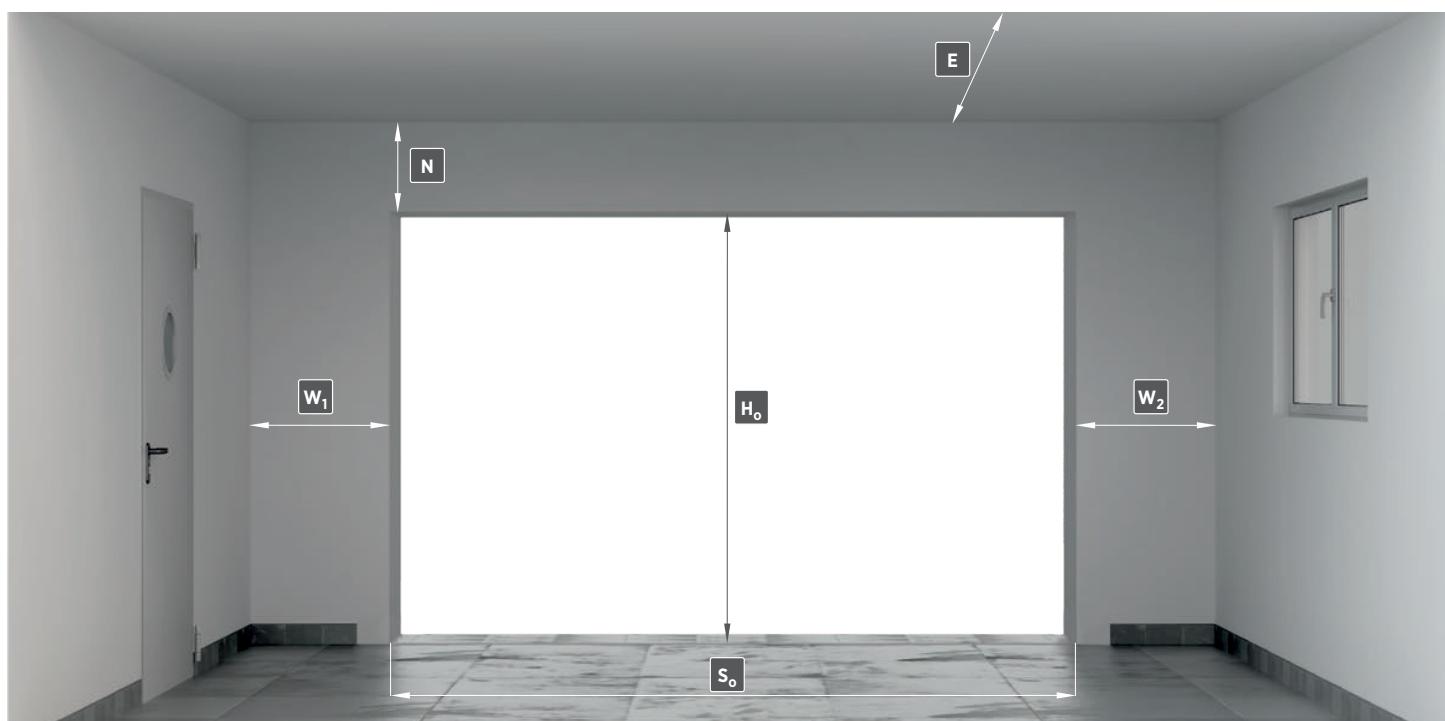
Largeur de la porte en [m]

Hauteur de la porte en [m]	Largeur de la porte en [m]																
	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	
2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles UniTherm (panneau INNOVO 60 [mm])

Les coefficients sont donnés pour les portes sans les joints d'étanchéité supplémentaires installés sur le pourtour de la porte.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



- S_o** - largeur de la baie, dimension sur commande
- H_o** - hauteur de la baie, dimension sur commande
- N** - linteau minimal requis

- W₁** - espace latéral minimal requis
- W₂** - espace latéral minimal requis
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond



GUIDAGES



Guidage Sp

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

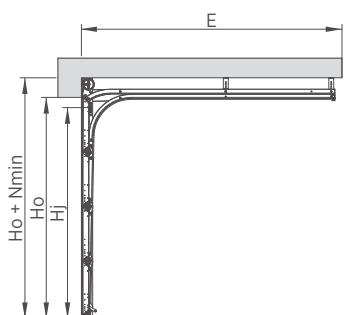
- $S_0 = 2000$ [mm] et $H_0 = 1800$ [mm] - portes **G**, **W**

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_0) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_0) en [mm] jusqu'à																		
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000		
2000																			
2100																			
2125																			
2200																			
2250																			
2375																			
2500																			
2625																			
2750																			
2875																			
3000																			
3250																			
3500																			

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSp
Sj		$S_0 = 40$ [mm]
Hj	Manuelle	$H_0 = 280$ [mm]
	Manuelle + rétention du galet	$H_0 = 140$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$H_0 = 100$ [mm]
	Avec motorisation METRO	$H_0 = 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuelle	$H_0 + 400$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_S + 300$ [mm]
	Avec motorisation METRO	$L_S + 410$ [mm]
	Avec motorisation SPARK	$L_S + 363$ [mm]
Ls	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$ [mm]
	Avec motorisation METRO	3288 [mm] pour $H_0 \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_0 > 2751$ et $H_0 \leq 3250$; 4927 [mm] pour $H_0 > 3251$ [mm]
	Avec motorisation SPARK	

Linteau minimal requis

Hauteur de porte type [mm]	Nmin [mm]	
	Manuelle	Avec motorisation MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Hauteur de porte atypique	200	200

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **H0 - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.



Guidage St

Ressorts de torsion montés aux extrémités des rails de guidage horizontaux, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

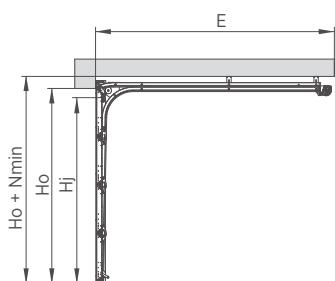
- $S_o = 2000$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - portes

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSt	
Sj		$S_o = 40$ [mm]	
	Manuelle	$H_o = 190$ [mm]	
Hj	Manuelle + rétention du galet	$H_o = 140$ [mm]	
	Avec motorisation MOTO	$H_o = 140$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$H_o = 140$ [mm]	
W1min, W2min		110 [mm]	
Emin	Manuelle	$H_o + 750$ [mm]	
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$	
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$	
	Avec motorisation SPARK	$L_s + 363$ [mm]	
Ls	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_o > 2751$ [mm]	
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_o > 2751$ [mm]	

Linteaù minimal requis

Hauteur de porte type [mm]	N _{min} [mm]			
	Manuelle	Avec motorisation MOTO	Avec motorisation METRO	Avec motorisation SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Hauteur de porte atypique	105	140	140	150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.



Guidage Sj

Ressorts de torsion montés à l'avant au linteau, porte à double rails horizontaux (rail actif et passif de renfort).

Dimensions minimales des portes :

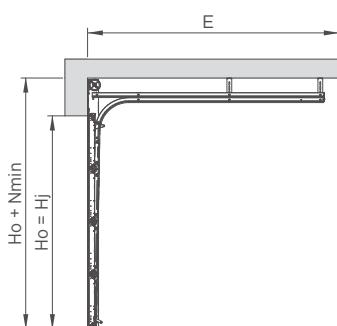
- $S_o = 2000$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - portes

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															
3250															
3500															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSj
Sj		$S_o = 40$ [mm]
H_j	Manuelle	—
	Manuelle + rétention du galet	H_o
	Avec motorisation MOTO	H_o
	Avec motorisation METRO	110 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		$H_o + 400$ [mm]
	Manuelle	$L_s + 300$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 410$ [mm]
	Avec motorisation METRO	$L_s + 363$ [mm]
L_s	Avec motorisation SPARK	$L_s + 363$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$ [mm]
	Avec motorisation METRO	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_o > 2751$ et $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] pour $H_o > 3251$ [mm]
	Avec motorisation SPARK	

Linteau minimal requis

Hauteur de porte type [mm]	N _{min} [mm]	
	Manuelle	Avec motorisation MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Hauteur de porte atypique	400	400

S_o - largeur de la baie, dimension sur commande. S_j - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **H_o - hauteur de la baie, dimension sur commande.** H_j - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. L_s - longueur du rail de la motorisation.



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou.

La serrure pour les portes UniTherm manuelles et automatiques est disponible en option.

À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec plaque longue, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir.

Poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005 (noir), RAL 9016 (blanc signalisation), RAL 8014 (brun sépia),
- **BRILLANT** - RAL 9006 (aluminium blanc), RAL 1036 (or nacré), RAL 1035 (beige nacré), RAL 7048 (gris souris nacré).



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005

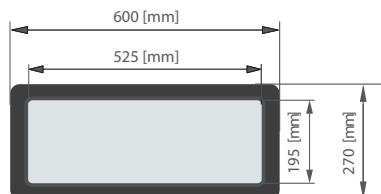


Poignée KL-2, couleur: RAL 8014

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LA SERRURE

L'ensemble comprend : une serrure, une corde en acier et une poignée du panneau. La serrure avec système de verrouillage est destinée à être couplée avec la motorisation qui, lors de la fermeture de la porte, la verrouille automatiquement. Ne s'applique qu'aux portes automatiques (motorisées). S'applique uniquement aux portes UniTherm SSp dont So \leq 5500.

HUBLOTS/VITRAGES



Type A-1 – remplissage : triple vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



APPLICATIONS (ORNEMENTS) DÉCORATIVES

Eléments en acier inox satiné ou en acier peint par pulvérisation en RAL 9005. Emplacement sur la porte - verticale – au choix, à gauche ou à droite. Disponibles pour les portes dimensions typiques PRIME avec panneaux G - (lisse/sans rainures)



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6

Les applications/ornements horizontales en acier inoxydable ou acier inoxydable cuivre sont installées dans les rainures et les jonctions sur le panneau inférieur et central. Sur le panneau supérieur uniquement pour la rainure W (forte). Disponibles dans les portes avec rainures fortes W et sans rainures G (panneau lisse) et dans la structure Silkline, Smoothgrain , Sandgrain.

Dans les portes dont la largeur:

AP-7 acier inoxydable		AP-7 acier inoxydable	
So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements	So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements
2981 – 5500	2	2281 – 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Les jonctions des éléments d'ornement d'une même porte sont situées à la même hauteur de la porte. L'utilisation impossible dans la porte qui est harmonisée à la porte avec le portillon de passage.



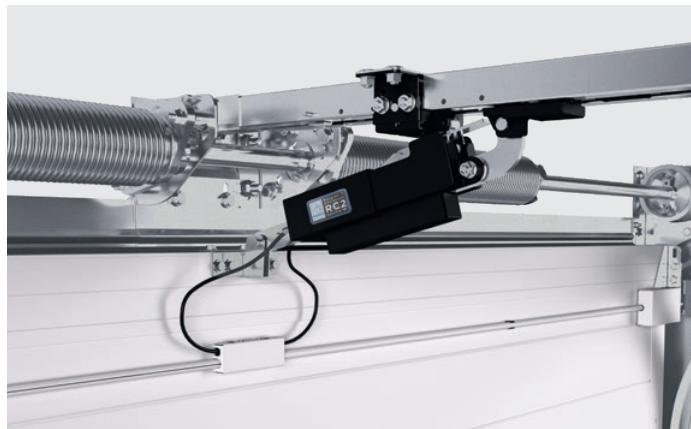
Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux sans rainures (G)



Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux à rainures fortes (W)



KIT ANTI-EFFRACTION CR2/RC2



Le kit anti-effraction définit la porte comme retardatrice d'effraction au niveau de la classe CR2/RC2 (confirmée par un certificat délivré par l'organisme de certification IFT de Rosenheim, en Allemagne). Disponible avec les portes automatiques équipées de la motorisation METRO ou MOTO.

Le kit comprend:

- mécanisme de verrouillage automatique,
- ensemble de verrous renforcés,
- gâches de verrous,
- protection contre le déverrouillage du chariot,
- butoir.

ENTREBÂILLEMENT DU PANNEAU SUPÉRIEUR (OUVERTURE À SOUFFLET)



Le kit vous permet d'incliner le panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur repose sur le sol. L'entrebâillement du panneau supérieur pour la ventilation ou l'aération du garage est disponible avec les portes automatiques équipées de la motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK :

- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.:

Le kit se compose de:

- 2 brides pour les portes dont $S < 4500$
- 4 brides pour les portes dont $S \geq 4500$

ÉCLAIRAGE LED SOUS LES RAILS DE GUIDAGE ET SOUS LE CONNECTEUR DE RAIL



L'éclairage installé dans le garage n'est pas toujours assez lumineux. Parfois, il n'y en a pas du tout dans les anciens garages. L'éclairage LED monté sous les rails de guidage et sous le connecteur de rail permet d'éclairer la pièce tout en garantissant une faible consommation d'énergie. Installation facile, LED longue durée et compatibilité avec les motorisations METRO Smart io et SPARK (le kit pour l'automatisation SPARK inclut également un relais RELAY) garantissent un confort d'utilisation au quotidien.

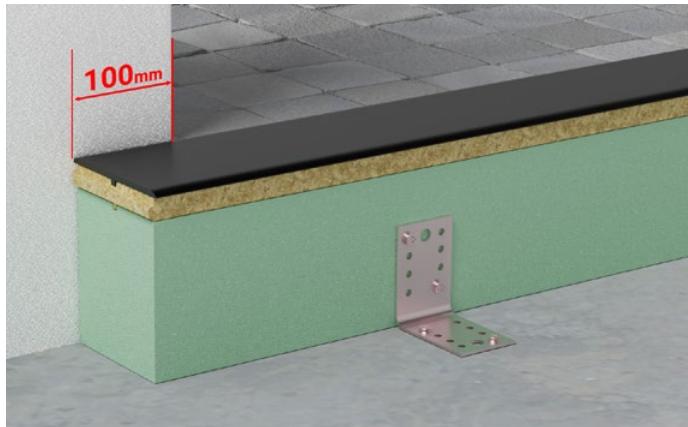
AUTRE COULEUR DE LA STRUCTURE ET DES RAILS DE GUIDAGE



Il est possible de peindre la structure de la porte UniTherm en RAL 9002. Les éléments suivants seront peints : les bâts, les rails de guidage, le cache (blende), le raccord des rails, le support de la suspente, le support de sécurité et d'arbre ainsi que les cornières des rails de guidage.



SEUIL ISOLANT DE LA PORTE SECTIONNELLE



Le seuil est fabriqué en mousse de polyuréthane condensée, en PET recyclé d'une densité de 115 kg/m³ et d'un joint en caoutchouc. Disponible en kits comprenant un nombre défini de seuils de 1190 x 220 x 100 mm, des cornières en acier, des vis de fixation et des joints. Pour installer le seuil, il est nécessaire d'utiliser une colle de montage, une colle pour joint et une mousse de polyuréthane – ces dernières ne sont pas fournies avec les kits.

Largeur (So)	Contenu du kit
Jusqu'à 3370 [mm]	3 seuils + joint 3600x110x5 [mm] + accessoires de montage
3371 - 4560 [mm]	4 seuils + joint 4800x110x5 [mm] + accessoires de montage
4561 - 5750 [mm]	5 seuils + joint 6000x110x5 [mm] + accessoires de montage
5751 - 6000 [mm]	6 seuils + joint 57200x110x5 [mm] + accessoires de montage

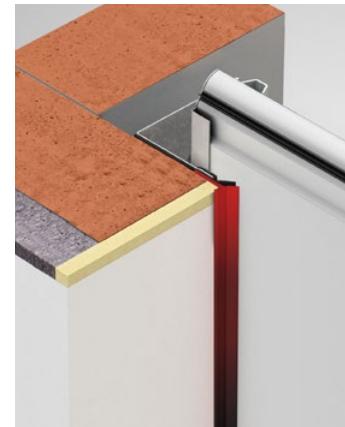
Il est recommandé d'installer le seuil derrière la baie, à 100 [mm] derrière l'écoinçon.

En cas d'utilisation d'un seuil isolant, lors de la commande de la porte de garage, il faut réduire la dimension Ho de 5 [mm] (hauteur du joint).

SYSTÈMES D'ÉTANCHÉITÉ SUPPLÉMENTAIRES



Joint thermique



Joint thermique de finition

Les portes UniTherm sont équipées en série d'un joint périphérique à deux lames. Il est possible d'équiper les portes UniTherm de joints thermiques supplémentaires, permettant d'isoler les éléments en acier de la structure de la surface du mur, ou de joints thermiques de finition, qui permettent de finir esthétiquement la baie du garage isolée en éliminant l'espace entre l'isolation et la surface du tablier de la porte, tout en rendant la porte encore plus étanche.



KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes METRO Smart io, MOTO io ou SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet – une porte sectionnelle automatique – jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.



Type de motorisation	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1W
Efficacité	30%	30%	40%
Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
Récepteur radio	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; incorporé: 868 MHz
Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique
Débrayage de secours	oui	oui	oui
Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
Conditions de fonctionnement	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - dans une pièce sèche	-25°C /+65°C - dans une pièce sèche
Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
Tête tournante	oui	oui	non
Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
Données techniques			
Détection d'obstacle	oui	oui	oui
Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
Photocellules	oui	oui	oui
Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
Alimentation de secours	oui	oui	oui
Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui ⁽²⁾⁽³⁾
Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected
Fonctions			

⁽¹⁾ - standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. ⁽²⁾ - standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. ⁽³⁾ - option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. ⁽⁴⁾ - relais RELAY requis. * Supplément de prix.

IO-HOMECONTROL est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

WIŚNIEWSKI 868 MHZ est un système radio bidirectionnel moderne, SOMloq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.



ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisation ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebattement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.



ACCESOIRES - AUTOMATISME SPARK

ÉMETTEUR MURAL 2CH

Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

**RÉCEPTEUR RADIO
WIŚNIEWSKI 868**

Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

**EMETTEUR
(TÉLÉCOMMANDE)
DART / DART VIBE**

L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

**CLAVIER À CODE
ENTRAcode+**

Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIEWSKI 868 MHz.
Contrôlable : jusqu'à cinq appareils.
Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres.
ENTRAcode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

PHOTOCELLULES 180

Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

LAMPE DE SIGNALISATION

Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

**CONEX
- PLATINE D'ENTRÉE**

Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

**OUTPUT -
PLATINE DE SIGNALISATION**

Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

**LOCK - VERROUILLAGE DU
MOTEUR**

Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

**ACCU - BATTERIE
D'ALIMENTATION DE
SECOURS**

Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

**RELAY - RELAIS
SUPPLÉMENTAIRE**

Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE



UniTherm | Noyer | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



DONNÉS TECHNIQUES

	UniTherm
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisé et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée g=42 kg/m ³ sans CFC. Panneau de 60 mm d'épaisseur avec un système de pliage à 5 couches de la tôle à l'endroit de la fixation de brides.
Nombre minimal de cycles	25 000
Coefficient de transfert thermique Upanneau [W/m ² ×K]	0,33
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2
Classe de résistance à la charge du vent	4 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3
Classe de perméabilité à l'air	5 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon de passage	24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 2020
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort), protections en cas de rupture des câbles porteurs, protections flexibles entre les panneaux. Optionnellement : cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Types différents de guidage, motorisation électrique, joints thermiques, joints thermiques de finition, ornements (application), seuil d'étanchéité, serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur, CR2 (RC2), éclairage LED sous les rails de guidage, éclairage LED pour le connecteur de rails, entrebâillement du panneau supérieur.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	6000 / 3500
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures fortes, sans rainures
Structures des panneaux disponibles	smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	Sp, St, Sj

COMMANDÉZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

TaHoma - Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.

Application WIŚNIOWSKI Connected
- une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home. Les portes de garage WIŚNIOWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer !
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/11.25 FR