PORTES DE GARAGE





PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES UniPro

Utilisation : Une porte de garage sectionnelle est destinée à l'usage dans les maisons individuelles.

Elle est constituée de rails de guidage verticaux, horizontaux sous le plafond et d'un tablier fabriqué de panneaux en acier. Sa construction est faite d'éléments galvanisés. La porte est étanche sur tout son périmètre

ISOLATION THERMIQUE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

FONCTIONNALITÉ

Grâce à une large offre de types de guidages, les portes industrielles WIŚNIOWSKI s'adaptent facilement à chaque type de garage. Le choix approprié du type de guidage permet de bénéficier de tous les avantages de la porte qui peut être utilisée tant dans les sites récents que dans ceux qui doivent subir une rénovation.



STRUCTURF

La porte sectionnelle est installée derrière la baie ou dans la baie (en fonction du type), s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. En choisissant les portes sectionnelles, il est possible d'aménager au maximum la place devant la porte et à l'intérieur du site. Grâce à une large offre de types de guidages, les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI s'adaptent facilement à chaque type de site, même inhabituel. Ces solutions permettent le fonctionnement de la porte de façon à ce qu'elle n'entre pas en collision avec le mouvement à l'intérieur de la halle. Grâce à de nombreuses protections, les portes sont sûres à chaque étape d'ouverture et de fermeture, quel que le mode d'ouverture : manuel ou automatique .

Le poids du tablier est parfaitement équilibré grâce à un système de ressorts de torsion conçus pour 25 000 cycles ou de ressorts de tension conçus pour 20 000 cycles. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation. Tous les éléments en acier sont galvanisés (rails de guidage, bâtis, éléments de jonction). La porte est équipée de douilles de glissement (silencieuses), de galets de guidage à roulement assurant un guidage correct du tablier de porte et de doubles rails spécialement profilés pour éviter leur chute.

En outre, les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Grâce à une large gamme de couleurs, il est possible d'adapter les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI à la façade du bâtiment. Les portes de garage WIŚNIOWSKI, c'est un investissement pour des années.



Automatismes

Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.

Arbre et ressorts

Un système de ressorts responsable pour équilibrer le poids du tablier de la porte. Le nombre minimal de cycles garanti- 25 000.

3 Rails et bâtis

Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.



Des joints de haute qualité.

s'adaptent parfaitement au

sol et empêchent l'infiltra-

tion d'eau sous la porte.

terminés par des butées,

Joint inférieur

Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002

La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.

Photocellules

Parachute -

protection en cas de

rupture de câble

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage- l'option supplémentaire.



Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour

Monté en standard, il garantit une meilleure étanchéité de la porte.



Galets de guidage à roulements à billes

Dans les portes équipées de ressorts de torsion, ils assurent un guidage correct du tablier.



Panneaux: profilé anti-pincedoigt



Protection contre les surcharges

Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle. il arrête le tablier et le fait remonter

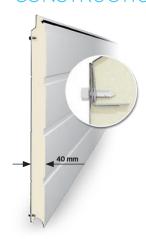


Parachute - protection intégrée en cas de rupture de ressort

 $^{^{\}odot}$ - Standard pour les portes avec guidages SHL, SSpA et SStA dans toute la plage dimensionnelle et pour les portes avec autres guidages avec ressorts de torsion pour la surface dont So x Ho \geq 9 [m²]. Dans les portes dont So x Ho < 9 [m²] est disponible en option.



CONSTRUCTION DU PANNEAU



Construction solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage en 5 couches de la tôle assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Le côté intérieur du panneau en couleur similaire à RAL 9002. Le coefficient de transfert thermique du panneau Up=0,48 W/m²K.

TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)



W - rainures fortes



N - rainures légères



K - à cassettes



STRUCTURES



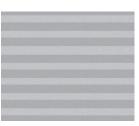
Woodgrain

Smoothgrain





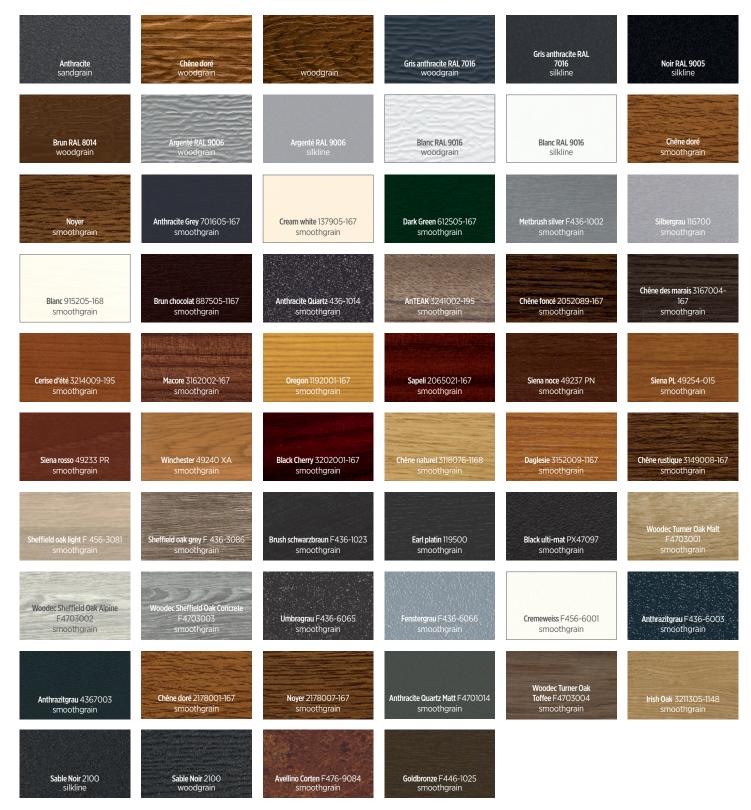




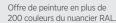
Silkline Silkline, panneau à microrainures en V



COULFURS DISPONIBLES









Placages disponibles pour les portes à panneau:



Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

HIEARTH







Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulieri RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 7024, 70269017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.



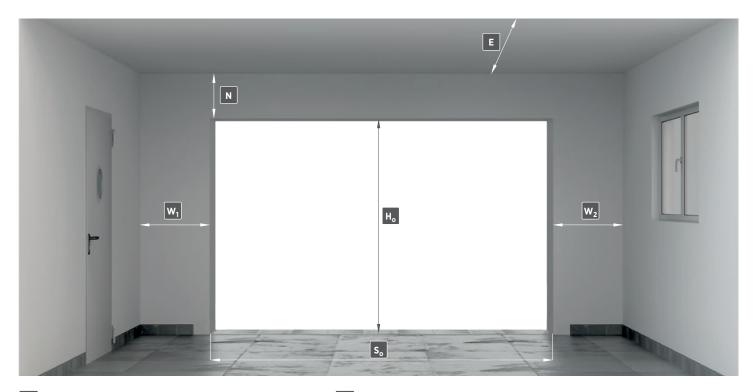
COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/m²K]

Largeur de la porte en [m]

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
[w]	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
en [i	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
porte	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
de la	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Hauteur	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
坣	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Les coefficients sont calculés pour les portes sans: vitrages/hublots, portillon, grilles de ventilation, panneaux en aluminium et joints thermiques supplémentaires.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



- largeur de la baie, dimension sur commande
- hauteur de la baie, dimension sur commande
- linteau minimal requis

- espace latéral minimal requis
- espace latéral minimal requis
- profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond



GUIDAGES



Guidage Sp

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1800 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et } H_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] et H}_0 = 1990 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2000 \text{ [mm]}$ et $H_0 > 3000 \text{ [mm]}$

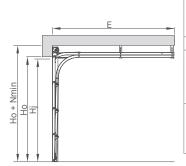
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _O) en [mm] jusqu'à																
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

 $^{^{} ext{\scriptsize (1)}}$ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage

	Sp		N	SSpN, SSpG,	SSpW, SSpK	SSpG,	SSpW	SSpV				
	Couleur/Structure	RAL 8014, RA 9016, autre RAI	,	chêne doré, no RAL 8014, RA 9006 panneau (wood placage (sm	L 9016, RAL G , W , K grain)	chêne do (smoothgrair (sandgrain) R 9016, RAL 900 (silkline), Hom	n), anthracite AL 7016, RAL 05, autre RAL	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)				
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale	spéciale				
	Nmin	=200[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =220[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour Ho= 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =220[mm] pour Ho = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]				
	Sj	S ₀ - 40 [mm]										
	Manuelle	H _O - 160 [mm]										
Hj	Manuelle + pince				H ₀ - 80 [mm]							
	Avec motorisation	H _O - 50 [mm]										
	W1, W2				110 [mm]							
	Manuelle	H ₀ + 400 [mm]										
E _{min}	Avec motorisation MOTO				L _S + 300 [mm]							
1111111	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]										
	Avec motorisation SPARK	L _S + 363 [mm]										
	Avec motorisation MOTO	2000 [mm]	nour II. < 22E0), 7E00 [mm] no.		LL < 20E0, 4E00 I	mm I nour II	20E0 [mm]				
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [11111]	pour no ≤ 2250), 3500 [IIIII] pou	II H0 > 2250 et	t H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850 [mm]						
-5	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pc	ur H ₀ ≤ 2250; 3	; 3831 [mm] pour $H_0 >$ 2250 et $H_0 \le$ 2750; 4384 [mm] pour $H_0 >$ 2751 et $H_0 \le$ 32: 4927 [mm] pour $H_0 >$ 3251 [mm]								







Guidage St

Ressorts de torsion montés aux extrémités des rails de guidage horizontaux, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500$ [mm] et $H_0 = 1900$ [mm] portes \blacksquare , \blacksquare \blacksquare , \blacksquare \blacksquare

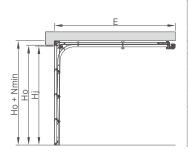
• $S_0 = 2230 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1990 \text{ [mm]}$ - portes

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾							argeur de	la baie ⁽¹⁾	(S ₀) en [n	nm] jusqu'	à					
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage



	St	SStN, SStG,	SStW, SStK	SStV					
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de coule	eurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)					
	Dimension	standard	spéciale	spéciale					
	Manuelle		100 [mm]						
NI ·	Avec motorisation MOTO		140 [mm]						
Nmin	Avec motorisation METRO		140 [mm]						
	Avec motorisation SPARK		150 [mm]						
	Sj		S _O - 40 [mm]						
	Manuelle								
Hj	Manuelle + pince		H _O - 90 [mm]						
	Avec motorisation		H _O - 90 [mm]						
	W1, W2		110 [mm]						
	Manuelle		H ₀ + 750 [mm]						
г.	Avec motorisation MOTO		L _S + 300 [mm]						
Emin	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]							
	Avec motorisation SPARK		L _S + 363 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	2000 [] 2250, 7500	[] 2250 -t II < 2050	4500 [] 2050 []					
L _S	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] pour H ₀ > 2250 et H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] pour H ₀ > 2850 [mm							
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_0 \le$ 2250; 3831 [mm] pour $H_0 >$ 2250 et $H_0 \le$ 2750; 4384 [mm] pour $H_0 >$ 2751 [mm]							

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.





Guidage Sj

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux (actif et passif de renfort).

Dimensions minimales des portes :

- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] portes
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] portes
- $S_0 = 2000 \text{ [mm] et } H_0 > 3000 \text{ [mm]}$

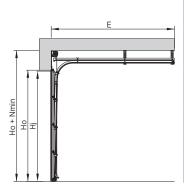
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾							Large	ır de la ba	ie ⁽¹⁾ (S ₀)	en [mm]	jusqu'à						
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage

	Sj	SS	jN	SSjN, SSjG,	SSjW, SSjK	SSjG, S	SSjW				
	Couleur/Structure	RAL 8014, RAL 9		chêne doré, noye 8014, RAL 9016, neau G , W , L placage (sm	RAL 9006, pan- (woodgrain),	chêne doré, noye anthracite (sand RAL 9016, RAL 9 (silkline), Home	grain) RAL 7016, 1005, autre RAL				
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale				
	Nmin	=400[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =420[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =420[mm] pour H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]				
	Sj			S _O - 40 [mm]							
	Manuelle										
Hj	Manuelle + pince	$H_j = H_0 - 20 \text{ [mm]}$									
	Avec motorisation										
	W1, W2	110 [mm]									
	Manuelle			H ₀ + 40	0 [mm]						
Emin	Avec motorisation MOTO			L _S + 300	0 [mm]						
-111111	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]									
	Avec motorisation SPARK			L _S + 363	3 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour H _O < 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O < 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850									
Ls	Avec motorisation METRO	2300 [11111]	podi 110 3 2250, 5	, 3500 [IIIIII] pour no > 2250 et no ≤ 2850; 4500 [IIIIII] pour no > 2850							
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour	H _O ≤ 2250; 3831 [m	nm] pour H _O > 2250 4927 [mm] pour		4 [mm] pour H _O > 2	751 et H _O ≤ 3250;				







Guidage N

Ressorts de traction, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_0 = 1500 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ portes
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm]}$ et $H_0 = 1990 \text{ [mm]}$ portes

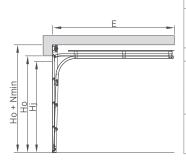
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _O) en [mm] jusqu'à													
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage

	N	SN		SNN, SNG,	SNW, SNK		SNW					
	Couleur/Structure	RAL 8014, RAL 9		chêne do RAL 7016, RAL panneau G , W ,	8014, RAL 9016	chêne doré, noye anthracite (sando RAL 9016, autre Home Incl placage (sm	grain), RAL 7016, RAL (silkline), usive 2.0,					
	Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale					
	Nmin	=220[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =240[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	## 1220 mm pour Ho = 2000 mm pour Ho = 2100 mm pour Ho = 2125 mm pour Ho = 2250 mm pour Ho = 2500 mm pour Ho = 2200 mm p	=220 [mm]					
	Sj			So - 40	- 40 [mm]							
	Manuelle	H _O - 130 [mm]										
Hj	Manuelle + pince			Ho - 80) [mm]							
	Avec motorisation			110 - 00	, [[[[]]]							
	W1, W2			110 [mm]							
	Manuelle	H _O + 800 [mm]										
Emin	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]										
-1111111	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]										
	Avec motorisation SPARK	L _S + 363 [mm]										
	Avec motorisation MOTO	2000 [mm] nour	U- < 2250, 7500	2050 - 4500 5								
Ls	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour $H_0 \le 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$ [r										
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_0 \le 2250$; 3831 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2750$; 4384 [mm] pour $H_0 > 2751$ [mm]										



PORTES DE GARAGE POUR L'HABITAT | PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES UniPro





Guidage StA

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails diagonaux.

Dimensions minimales des portes :

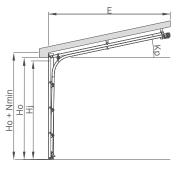
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1800 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et } H_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] et H}_0 = 1990 \text{ [mm] portes}$

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _O) en [mm] jusqu'à														
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage



StA		N _{min}					Sj	W ₁ ,W ₂
Кр	manuelle	avec motorisation MOTO, METRO	avec motorisation SPARK	manuelle	manuelle + pince			W 1,W 2
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70		
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70	So - 40	110
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 à 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

Profondeur minimale du garage

E _{min}
Automatique (motorisée): Emin=cos(Kp) x Emin'
Manuelle: Emin=cos(K _p) x (H ₀ +800)
H _O - hauteur de la baie
Emin' - valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H _O
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher

Motorisation	E _{min} '	Hauteur H _o
МОТО	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
CDADIA	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625





Guidage SpA

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'avant, auprès du linteau.

Dimensions minimales des portes :

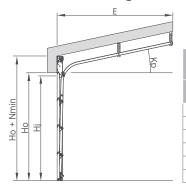
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1800 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et } H_0 = 1900 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] et } H_0 = 1990 \text{ [mm] portes}$

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S ₀) en [mm] jusqu'à														
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage



SpA		N _{min}				Sj	W ₁ ,W ₂
Кр			avec motorisation SPARK				
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 à 3	360	390	390	H _o - 50	H _O - 20		
4	350	380	380	H _o - 50	H _O - 20		
5 à 6	350	370	370	H _o - 50	H _O - 20	S ₀ - 40	110
7	350	360	360	H _o - 50	H _O - 20		
8 à 20	350	350	350	Ho - 50	H _O - 20		

Profondeur minimale du garage

E _{min}	
Automatique	
(motorisée): Emin=cos(K _p) x Emin'	
Manuelle: Emin=cos(K _p) x (H ₀ +450)	
Ho - hauteur de la baie	
Emin' - valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H _O	D-
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher	

Motorisation	E _{min} ,	Hauteur H _O
MOTO	3200	0 - 2250
MOTO	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
METRO	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
SPARK	4190	2251 - 2625





Guidage HL

Guidage haut, ressorts de torsion installés près du linteau.

Dimensions minimales des portes :

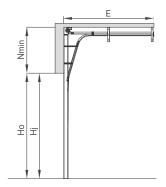
- S_0 = 1500 [mm] et H_0 = 1955 [mm] portes \blacksquare , \blacksquare , \blacksquare , \blacksquare ,
- $S_0 = 2230 \text{ [mm] et H}_0 = 2040 \text{ [mm] portes}$

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾		Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _O) en [mm] jusqu'à														
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage



	HL	SHLN, SHLG, SHLW, SHLK					
Co	uleur/Structure	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles					
	Dimension	standard	spéciale				
Nexts	Manuelle	100 < N	< 17.00				
Nmin	Avec motorisation	400 < N ≤ 1300					
	Sj	S ₀ - 40 [mm]					
Hį	Manuelle	H ₀ = 20) [mm]				
П	Avec motorisation	По – 20	, [IIIIII]				
	W1, W2	110 [r	mm]				
	Manuelle	H _O - 0,8 x N	+645 [mm]				
Emin	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour H ₀ ≤ 2080; 3800 [mm] pour 2	2080 < H ₀ ≤ 2680; 4800 [mm] pour H ₀ > 2680				
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour $H_0 \le 2080$; 3910 [mm] pour $2080 < H_0 \le 2680$; 4910 [mm] pour $H_0 > 2680$					





Porte UniPro Nano80

Nano80 - Guidage bas, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux

La construction de la porte UniPro Nano80 a été adaptée aux conditions de la pose, où un linteau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour un linteau d'une hauteur de 80 mm

Dimensions minimales des portes :

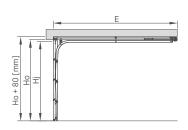
- S_0 = 1500 [mm] et H_0 = 1955 [mm] portes \blacksquare \blacksquare , \blacksquare \blacksquare , \blacksquare \blacksquare \blacksquare
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 2040 [mm] portes

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾							Largeur de	la baie ⁽¹⁾	(S ₀) en [n	nm] jusqu'	 à					
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

^{(1) -} Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SStN, SStG, SStW, SStK						
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles						
	Dimension	standard spéciale						
Nmin	Avec motorisation	80 [mm]						
	Sj	S ₀ - 40 [mm]						
1.13	Avec motorisation MOTO	H _O - 80 [mm]						
Hj	Avec motorisation METRO	H _O - 80 [mm]						
	W1, W2	110 [mm]						
Avec motorisation MOTO		L _S + 600 [mm]						
Emin Avec motorisation METRO		L _S + 600 [mm]						
	L _S	2900 [mm] pour H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] pour H ₀ > 2250 e	t H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

PORTES DE GARAGE POUR L'HABITAT | PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES UniPro





Guidage SNP

Ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_0 = 1500 \text{ [mm] et H}_0 = 1800 \text{ [mm] portes}$
- $S_0 \le 1750$ [mm] et H_0 max = 2500 [mm], 1750 [mm] $< S_0 < 2000$ [mm] H_0 max = 2750 [mm].

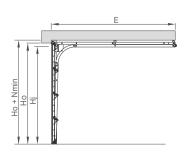
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _O) en [mm] jusqu'à														
(H _O) en [mm] jusqu'à	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

^{(1) -} Dimension sur commande.

- non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silkline.

Dimensions de montage



	SN	SNPN, SNPG,	SNPV							
	Couleur/Structure	toutes les combinaisons de coule	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)							
	Dimension	standard	spéciale	spéciale						
	Manuelle		90 [mm]							
	Avec motorisation MOTO		100 []							
Nmin	Avec motorisation METRO		100 [mm]							
	Avec motorisation SPARK	120 [mm]								
	Sj	S _O - 40 [mm]								
Hi	Manuelle + pince (standard)		H _O - 60 [mm]							
HJ	Avec motorisation	H _O - 60 [mm]								
	W1, W2	100 [mm]								
	Manuelle		H _O + 600 [mm]							
	Avec motorisation MOTO		L _S + 300 [mm]							
Emin	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]								
	Avec motorisation SPARK		L _S + 363 [mm]							
	Avec motorisation MOTO	2000 [mm] nouv.] < 2250: 750	20 [mm] nour II . 2250 of II . 226	250, 4500 [mm] nour II . 2050						
L _S	Avec motorisation METRO	2900 [mm] pour $H_0 \le 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \le 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$								
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_0 \le$ 2250; 3831 [mm] pour $H_0 >$ 2250 et $H_0 \le$ 2750; 4384 [mm] pour $H_0 >$ 2751 [mm]								

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

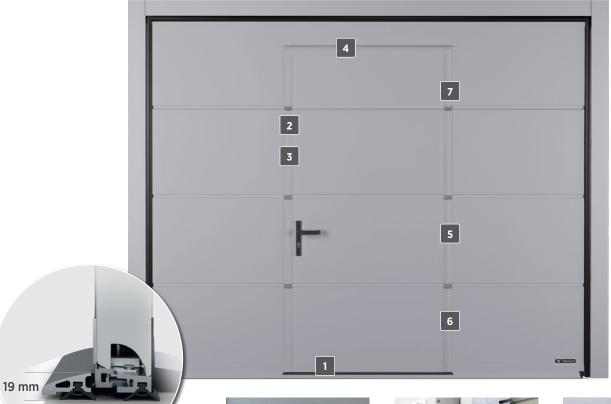


OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

PORTILLON DE PASSAGE

La largeur standard du passage libre est de 900 [mm], la hauteur du passage libre peut varier de 1700 [mm] à 2027 [mm] en fonction de la hauteur de la porte et des panneaux utilisés.

- · Les dimensions minimales d'une porte pour pouvoir appliquer un portillon sont de 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Possibilité de réaliser un portillon dans une porte avec un panneau en aluminium vitré ou ventilé dont So ≥ 2400 [mm].
- Rejet d'eau en couleur des ferrures de la porte.
- Seuil d'une hauteur d'env. 100 [mm] (y compris un joint de porte d'une hauteur d'env. 40 [mm]).
- Le bord inférieur de la porte est muni d'un joint brosse d'étanchéité.
- Portillon incorporé dans les portes avec les guidages SSt, SSt 2.0 peut être réalisé avec la retombée du linteau minimale de 140 [mm]. Dans les portes avec les guidages SNP et SNP 2.0, la retombée du linteau minimale requise: 115 [mm]. pour les portes avec motorisation MOTO io et METRO Smart io, 135 [mm] pour les portes avec motorisation SPARK. Sans objet RenoSystem SSt.
- En standard le portillon est monté au milieu de la largeur du tablier. Dans les portes avec les guidages SSp, Sj, SSt, SSt 2.0, RenoSystem SSt il est possible de monter le portillon a l'extrême droite ou à l'extrême qauche (vue de l'intérieur), sens d'ouverture du portillon : à droite ou à gauche vers l'extérieur, équipé de poignée (béquille) double en couleur noire ou argentée avec plaque longue et serrure avec cylindre européen (trois clés).
- · Système à clé unique la serrure du portillon et celle de la porte s'ouvrent avec une seule clé (ne s'applique pas aux portes équipées d'une serrure avec un cylindre anti-effraction).
- · La ferrure du portillon, ainsi que les ferrures supérieure et inférieure de la porte de garage, sont en aluminium.
- · L'option portillon incorporé pour les portes automatiques comprend un capteur d'ouverture de portillon sans fil pour les portes avec motorisation MOTO io et METRO Smart io, et un capteur d'ouverture de portillon filaire pour les portes avec motorisation SPARK.



Seuil bas d'une hauteur de 19 [mm], minimise les obstacles sur la ligne de communication (option).



Portillon de passage en standard le portillon a un seuil d'une hauteur de ~100 [mm] (dont le joint de ~40 [mm]).



Capteur d'ouverture du portillon empêche le déclenchement de la porte si le portillon incorporé est ouvert. L'option de portillon incorporé dans les portes motorisées comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures en aluminium, la couleur est assortie à la couleur des panneaux (du tablier).





Rejet d'eau (standard)



Charnières cachées réglables



Ferme-porte à rail/glissière (standard)

Le ferme-porte à rail en standard est utilisé pour le portillon incorporé dans une porte manuelle ou automatique. Il est monté sur la ferrure supérieure du portillon, du côté intérieur de la porte de garage. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. On ne peut pas l'utiliser avec le dispositif de blocage d'ouverture du portillon.



Système empêchant la chute de l'ouvrant



Embouts d'une forme sûre, garantissant l'étanchéité



Ferme-porte caché (option)

Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage où il est possible d'installer un portillon incorporé. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du fermeporte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture

FERRURES EN DECOR







Chêne foncé





Ferrures du portillon incorporé en couleur **Dekor - couleurs disponibles**

Ferrures du portillon incorporé en couleur Dekor

Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif, imitant le grain du bois

SERRURE TRI-LOCK POUR PORTILLON

- Fonctions clés de la serrure
- Verrouillage multipoints les portillons, équipées d'une nouvelle serrure, seront dotées de trois points de verrouillage, stratégiquement répartis sur le pourtour de la porte. Cette configuration garantit une répartition uniforme de la force de verrouillage, ainsi gu'une fermeture étanche et sécurisée.
- Points de verrouillage (pênes) Conçus pour assurer un verrouillage optimal du vantail aux points d'ancrage.
- Les gâches montées sur la
- quincaillerie assurent l'enclenchement
- solide des éléments de la serrure aux points définis.
- Les trois points du verrouillage sont
- · commandés par la poignée.
- Un point de fermeture supplémentaire
- intégré à la serrure principale et commandé par la clé, offre une protection renforcée contre toute ouverture non autorisée.

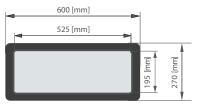






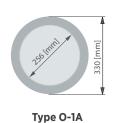


HUBLOTS/VITRAGES

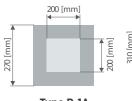


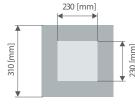
Type A-1

Type A-1 - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



Type O-2A





Type R-1A Type R-2A

Type O-1A, O-2A - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.): acier inox, satiné.

Type R-1A, R-2A - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre : acier inox, satiné.

PANNEAU VITRÉ HORIZON



Le panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique, pour les portes So<3000 [mm] sans meneau/croisillon, pour les portes So>3000 avec un meneau/croisillon. La hauteur du panneau Horizon est de 215-250 [mm] en fonction de la hauteur totale de la porte. Le panneau est peint des deux côtés en couleur extérieure de la porte. Le panneau en aluminium sans rupture thermique peut être équipé d'une bande lumineuse LED.

PANNEAU VITRÉ VISUAL



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique, avec vitre acrylique transparente, sans meneaux. La porte peut être équipée d'un ou de deux panneaux vitrés VISUAL. Le panneau VISUAL est disponible pour les portes d'une largeur So jusqu'à So ≤ 3000 [mm]. Impossibilité d'utiliser un vitrage VISUAL dans une porte avec portillon.

PANNEAU EN ALUMINIUM VITRÉ



La porte UniPro peut être équipée d'un panneau en aluminium sans ou à rupture de pont thermique. Dans le panneau est installé un double vitrage acrylique - paquet de 21 [mm]. La porte peut être équipée d'un ou deux panneaux en aluminium vitrés.

VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard



Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.



Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).



Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).



PANNEAU VENTILÉ

Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.



ENTREBÂILLEMENT DU PANNEAU SUPÉRIEUR



Le kit vous permet d'incliner le panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur repose sur le sol.

L'entrebâillement du panneau supérieur pour la ventilation ou l'aération du garage est disponible avec les portes automatiques équipées de la motorisation Metro SMART io et MOTO io et SPARK: UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro SSt 2.0, UniPro SN.

La solution n'est pas disponible pour les portes équipées d'un panneau supérieur en aluminium dont So ≥ 4500.

Le kit se compose de: 2 brides pour les portes dont S < 4500 | 4 brides pour les portes dont $S \ge 4500$.

SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. Dans la porte manuelle SNP dont So ≥ 4000 [mm] la serrure verrouille la porte de deux côtés (mais le verrouillage unilatéral peut être sélectionné.). À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec une plaque longue, faite de plastique PVC-1 ou KL-2 À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Dans la porte UniPro SNP et SNP 2.0 il n'est pas possible de monter la serrure avec une poignée installé au centre de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- MAT RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- BRILLANT RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard



EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro

HUBLOTS



Porte avec hublots - type A-1



Porte avec hublots - type C-1



Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O



Porte avec hublots - type O-1A, cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type O-2A, cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-1A, cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-2A, cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W4-1



Porte avec hublots - type W5-1



Porte avec hublots - type W6-1



ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes



Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005. Applications Ap7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec vitrage VISUAL disponible avec la porte jusqu'à la largeur



Porte UniPro avec portillon de passage



Porte UniPro avec panneau ventilé grille coupée et tréfilée



Porte UniPro avec vitrage HORIZON



Porte de garage avec chatière/trappe pour chien



KIT ANTI-EFFRACTION CR2/RC2



Le kit anti-effraction disponible pour les portes automatiques avec motorisation METRO Smart io et MOTO io permet de classifier la porte en classe anti-effraction CR2/RC2 (confirmée par un certificat délivré par l'organisme de certification IFT de Rosenheim, en Allemagne). Le kit comprend:

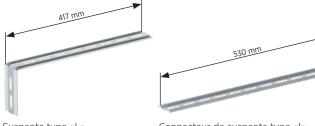
- mécanisme de verrouillage automatique,
- ensemble de verrous renforcés,
- gâches de verrous,
- protection contre le déverrouillage du chariot,
- butoir.

ÉCLAIRAGE LED SOUS LES RAILS DE GUIDAGE



L'éclairage installé dans le garage n'est pas toujours assez lumineux. Parfois, il n'y en a pas du tout dans les anciens garages. L'éclairage LED monté sous les rails de guidage et sous le connecteur de rail permet d'éclairer la pièce tout en garantissant une faible consommation d'énergie. La pose facile, la longévité des LED et la compatibilité avec la motorisation METRO Smart io garantissent un confort d'utilisation au quotidien.

SUSPENSIONS SUPPLÉMENTAIRES



Suspente type «L»

Connecteur de suspente type «I»



Support de suspente type «C»

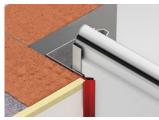
Guidage	Linteau maximal pour la suspente fournie avec la porte
SSp, SSt	400 [mm]
N80	340 [mm]
SNP, SNP 2.0	360 [mm]
SSt 2.0	390 [mm]
SN	428 [mm]
SSj	570 [mm]
HL	1485 [mm]
RenoSystem	255 [mm], 355 [mm] pour SSt - montage derrière la baie

JOINTS SUPPLÉMENTAIRES

En standard, les portes UniPro sont équipées d'un joint périmétrique à deux lames. Il est possible d'équiper ultérieurement les portes UniPro de **joints thermiques** supplémentaires, permettant d'isoler les éléments en acier de la structure de la surface du mur, ou les joints thermiques de finition qui assurent une finition esthétique de la baie de la porte de garage isolée, en éliminant l'espace entre l'isolant et la surface du tablier de la porte, tout en rendant la porte encore plus étanche. Les joints non disponibles pour les portes SNP 2.0, SSt 2.0, les portes de la série RenoSystem.



Joints thermiques



Joints thermiques de finition



KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes METRO Smart io et MOTO io et SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet - une porte sectionnelle automatique - jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.



	Type de motorisation	METRO smart io	мото іо	SPARK
	Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Données techniques	Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	<1W
	Efficacité	30%	30%	40%
	Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
	Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
	Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
	Récepteur radio	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporée: 868 MHz
	Nombre de télécommandesmémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
	Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
	Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
	Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique.	encodeur (électronique) + butée mécanique
	Débrayage de secours	oui	oui	oui
	Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
	Conditions de fonctionnement	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - dans une pièce sèche	-25°C /+65°C - dans une pièce sèche
	Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
	Tête tournante	oui	oui	non
	Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
Fonctions	Détection d'obstacle	oui	oui	oui
	Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
	Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
	Photocellules	oui	oui	oui
	Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
	Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
	Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
	Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
	Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
	Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
	Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
	Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
	Alimentation de secours	oui	oui	oui
	Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
	Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
	Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
	Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui ⁽²⁾⁽³⁾
	Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

^{(0) -} standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. (2) - standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. (5) - option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. (4) - relais RELAY requis. * Supplément de prix.

IO-HOMECONTROL est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement recoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

WIŚNIOWSKI 868 MHZ est un système radio bidirectionnel moderne, SOMloq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.



ACCESSOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de ommander des motorisation ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- eclairage LED installé sous les rails et/ ou sous l'élément de liaison des guides,
- ••• inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.



ACCESSOIRES - AUTOMATISME SPARK

ÉMETTEUR MURAL 2CH



Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIOWSKI 868



Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE



L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

CLAVIER À CODE ENTRAcode+



Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz.

Contrôlable : jusqu'à cinq appareils. Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres.

ENTRAcode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

PHOTOCELLULES 180



Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

LAMPE DE SIGNALISATION



Connectée à la motorisation SPARK, elle ioue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

CONEX - PLATINE D'ENTRÉE



Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

OUTPUT -PLATINE DE SIGNALISATION



Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/ porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

LOCK - VERROUILLAGE DU **MOTEUR**



Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle

position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

ACCU - BATTERIE D'ALIMENTATION DE **SECOURS**



Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

RELAY - RELAIS SUPPLÉMENTAIRE



Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE UniPro



UniPro | RAL 9004 | silkline



UniPro | RAL 3000 | silkline



DONNÉS TECHNIQUES

	UniPro		
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée g=42 kg/m³ sans HCFC		
Nombre minimal de cycles	25 000 pour les portes avec les ressorts de torsion / 20 000 pour les portes avec les ressorts de traction		
Coefficient de transfert thermique U _{panneau} [W/m²xK]	0,48		
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2		
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3		
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6		
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon de passage	23 / 24 selon la norme PN-EN ISO 717-1 : 2020		
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des câbles porteurs, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort) détecteur d'ouverture du portillon de passage utilisé dans les portes avec motorisation électrique et avec portillon de passage. Optionnellement : cellules photoélectriques		
Équipement optionnel	Types différents de guidage, motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en panneau en aluminium, vitrage sans croisillons VISUAL, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, portillon de passage (seuil bas pour le portillon de passage), serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.		
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	6000 / 3500		
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse), à cassettes		
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline		
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)		
Type de guidage	N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP		

COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

TaHoma - Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison

intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.



Application WIŚNIOWSKI Connected - une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home.

Les portes de garage WIŚNIOWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.





WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. PL 33-311 Wielogłowy 153 Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer!
DECOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA: Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/O6.25 FR