PORTES DE GARAGE

WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES
UniPro

Utilisation : Une porte de garage sectionnelle est destinée à l'usage dans les maisons individuelles.
Elle est constituée de rails de guidage verticaux, horizontaux sous le plafond et d'un tablier fabriqué de panneaux en acier. Sa construction est faite d'éléments galvanisés. La porte est étanche sur tout son périmètre

ISOLATION THERMIQUE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

FONCTIONNALITÉ

Grâce à une large offre de types de guidages, les portes industrielles WIŚNIOWSKI s'adaptent facilement à chaque type de garage. Le choix approprié du type de guidage permet de bénéficier de tous les avantages de la porte qui peut être utilisée tant dans les sites récents que dans ceux qui doivent subir une rénovation.

STRUCTURE

La porte sectionnelle est installée derrière la baie ou dans la baie (en fonction du type), s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. En choisissant les portes sectionnelles, il est possible d'aménager au maximum la place devant la porte et à l'intérieur du site. Grâce à une large offre de types de guidages, les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI s'adaptent facilement à chaque type de site, même inhabituel. Ces solutions permettent le fonctionnement de la porte de façon à ce qu'elle n'entre pas en collision avec le mouvement à l'intérieur de la halle. Grâce à de nombreuses protections, les portes sont sûres à chaque étape d'ouverture et de fermeture, quel que le mode d'ouverture : manuel ou automatique .

Le poids du tablier est parfaitement équilibré grâce à un système de ressorts de torsion conçus pour 25 000 cycles ou de ressorts de tension conçus pour 20 000 cycles. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation. Tous les éléments en acier sont galvanisés (rails de guidage, bâtis, éléments de jonction). La porte est équipée de douilles de glissement (silencieuses), de galets de guidage à roulement assurant un guidage correct du tablier de porte et de doubles rails spécialement profilés pour éviter leur chute.

En outre, les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Grâce à une large gamme de couleurs, il est possible d'adapter les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI à la façade du bâtiment. Les portes de garage WIŚNIOWSKI, c'est un investissement pour des années.

1 Automatismes
Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.

2 Arbre et ressorts
Un système de ressorts responsable pour équilibrer le poids du tablier de la porte. Le nombre minimal de cycles garanti- 25 000.

3 Rails et bâtis
Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.

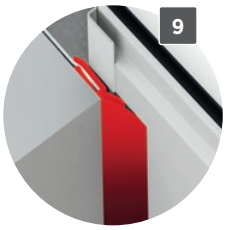
4 Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002
La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.

5 Photocellules
protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage- l'option supplémentaire.

Joint inférieur
Des joints de haute qualité, terminés par des butées, s'adaptent parfaitement au sol et empêchent l'infiltration d'eau sous la porte.

Protection contre les surcharges
Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, il arrête le tablier et le fait remonter.

Parachute - protection en cas de rupture de câble[1]



Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour
Monté en standard, il garantit une meilleure étanchéité de la porte.

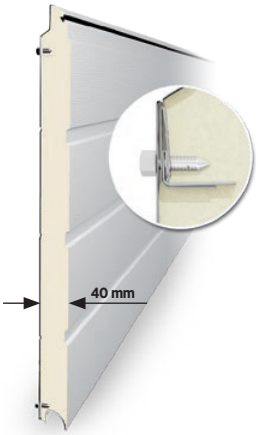
Galets de guidage à roulements à billes
Dans les portes équipées de ressorts de torsion, ils assurent un guidage correct du tablier.

Panneaux : profilé anti-pince-doigt

Parachute - protection intégrée en cas de rupture de ressort

[1] – Standard pour les portes avec guidages SHL, SSpA et SStA dans toute la plage dimensionnelle et pour les portes avec autres guidages avec ressorts de torsion pour la surface dont So x Ho ≥ 9 [m²]. Dans les portes dont So x Ho < 9 [m²] est disponible en option.

CONSTRUCTION DU PANNEAU



Construction solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Le côté intérieur du panneau en couleur similaire à RAL 9002. Le coefficient de transfert thermique du panneau Up=0,48 W/m²K.

TYPES DE RAINURES

G – sans rainures (lisse)

W – rainures fortes

N – rainures légères

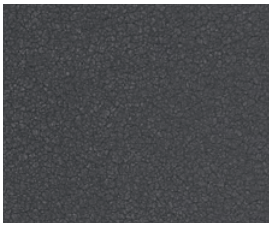
K – à cassettes

V – rainures en V (microrainures)

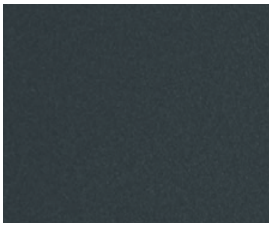
STRUCTURES

Woodgrain

Smoothgrain



Sandgrain



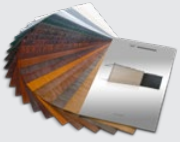
Silkline

Silkline, panneau à microrainures en V

COULEURS DISPONIBLES

Anthracite sandgrain	Chêne doré woodgrain	woodgrain	Gris anthracite RAL 7016 woodgrain	Gris anthracite RAL 7016 silkline	Noir RAL 9005 silkline
Brun RAL 8014 woodgrain	Argenté RAL 9006 woodgrain	Argenté RAL 9006 silkline	Blanc RAL 9016 woodgrain	Blanc RAL 9016 silkline	Chêne doré smoothgrain
Noyer smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Blanc 915205-168 smoothgrain	Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain	Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain	Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain
Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain	Daglesie 3152009-1167 smoothgrain	Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain	Chêne doré 2178001-167 smoothgrain	Noyer 2178007-167 smoothgrain	Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silkline	Sable Noir 2100 woodgrain	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronze F446-1025 smoothgrain	Stone beige F470-1028 smoothgrain	

Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.

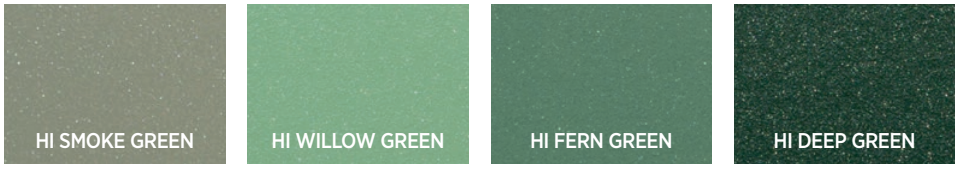


Placages disponibles pour les portes à panneau :
G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes

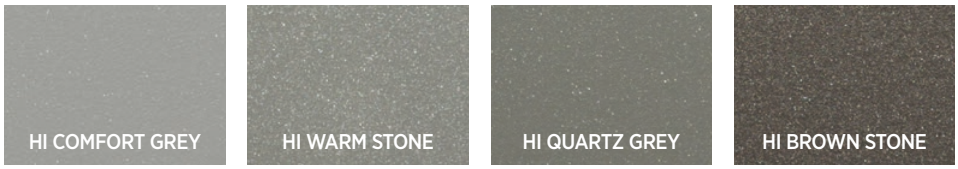
Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

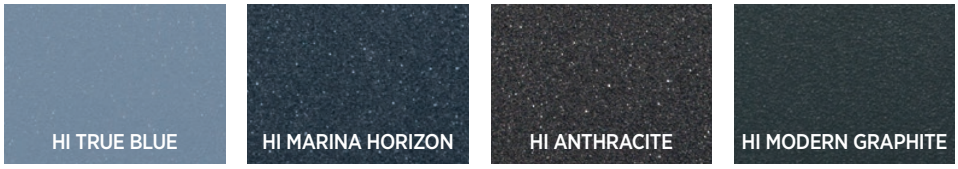
HIEARTH



HISTONE

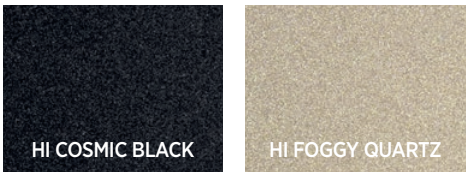


HISTEEL



HIRUBY

Couleurs spéciales de la palette HI



Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulieri RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.
L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.

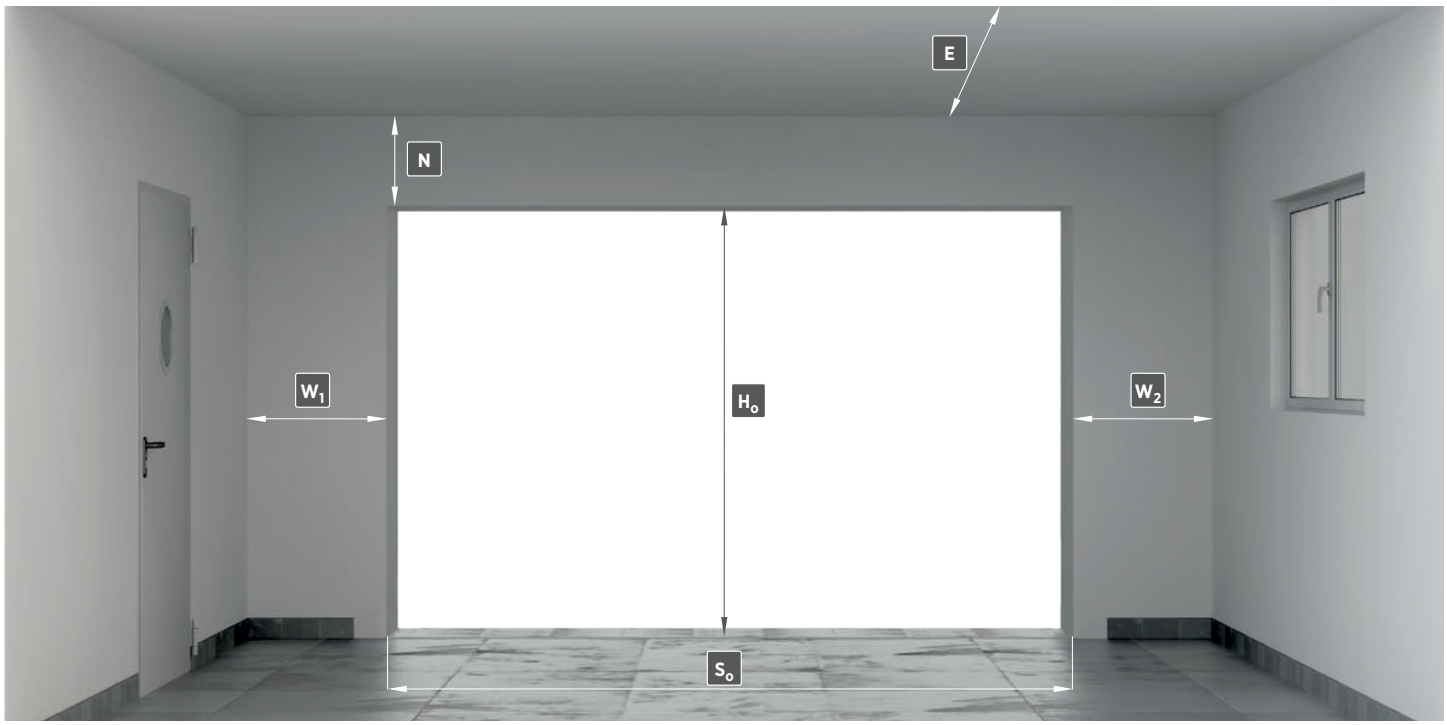
COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/m²K]

Largeur de la porte en [m]

Hauteur de la porte en [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Les coefficients sont calculés pour les portes sans: vitrages/hublots, portillon, grilles de ventilation, panneaux en aluminium et joints thermiques supplémentaires.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



- **S_o** - largeur de la baie, dimensions de commande
- **H_o** - hauteur de la baie, dimensions de commande
- **N** - linteau minimal requis
- **W_1** - espace latéral minimal requis
- **W_2** - espace latéral minimal requis
- **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond

GUIDAGES

Guidage Sp

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

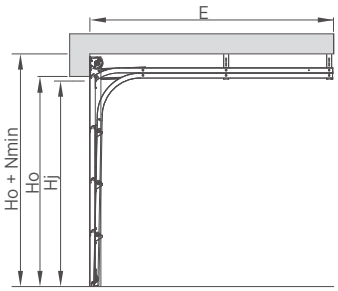
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G, W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K
- S_o = 2000 [mm] et H_o > 3000 [mm]

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie[1] (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**[1] (S_O) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

[1] - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Sp		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panneau G, W, K (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, autre RAL (silkline), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale	spéciale
Nmin		**=200[mm] pour** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] pour** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=220[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] pour** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] pour** H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]						
Hj	Manuelle	H_O - 160 [mm]						
	Manuelle + pince	H_O - 80 [mm]						
	Avec motorisation	H_O - 50 [mm]						
W1, W2		110 [mm]						
E_{min}	Manuelle	H_O + 400 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	L_S + 300 [mm]						
	Avec motorisation METRO	L_S + 410 [mm]						
	Avec motorisation SPARK	L_S + 363 [mm]						
L_S	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$ [mm]						
	Avec motorisation METRO							
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_O > 2751$ et $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] pour $H_O > 3251$ [mm]						

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage St

Ressorts de torsion montés aux extrémités des rails de guidage horizontaux, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

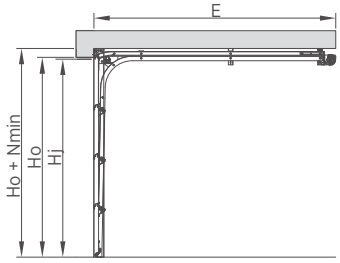
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G , W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



St		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Couleur/Structure		toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
N_{min}	Manuelle	100 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	140 [mm]		
	Avec motorisation METRO			
	Avec motorisation SPARK	150 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuelle	H_O - 160 [mm]		
	Manuelle + pince	H_O - 90 [mm]		
	Avec motorisation	H_O - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
E_{min}	Manuelle	H_O + 750 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Avec motorisation METRO	L_S + 410 [mm]		
	Avec motorisation SPARK	L_S + 363 [mm]		
L_S	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$ [mm]		
	Avec motorisation METRO			
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_O > 2751$ [mm]		

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage Sj

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux (actif et passif de renfort).

Dimensions minimales des portes :

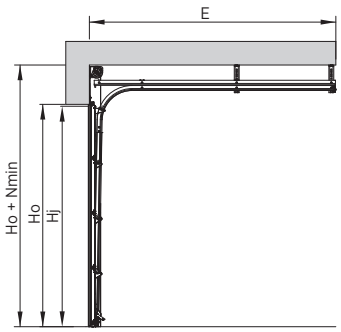
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G, W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K
- S_o = 2000 [mm] et H_o > 3000 [mm]

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Sj		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, panneau G, W, K (woodgrain), placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, autre RAL (silkline), Home Inclusive 2.0	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
N_{min}		**=400[mm] pour** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] pour** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=420[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] pour** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] pour** H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	$H_j = H_O - 20$ [mm]					
	Manuelle + pince						
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
E_{min}	Manuelle	H_O + 400 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L_S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L_S + 410 [mm]					
	Avec motorisation SPARK	L_S + 363 [mm]					
L_S	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$					
	Avec motorisation METRO						
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_O > 2751$ et $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] pour $H_O > 3251$ [mm]					

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage N

Ressorts de traction, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes :

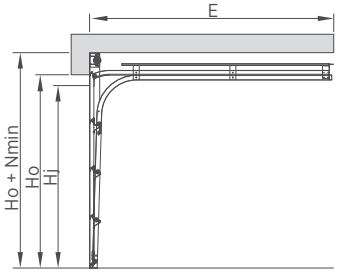
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G, W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



N		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau G, W, K (woodgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silkline), Home Inclusive 2.0, placage (smoothgrain)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
N_{min}		**=220[mm] pour** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=200[mm] pour** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=240[mm] pour** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=220[mm] pour** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] pour** H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	H_O - 130 [mm]					
	Manuelle + pince	H_O - 80 [mm]					
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
E_{min}	Manuelle	H_O + 800 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L_S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L_S + 410 [mm]					
	Avec motorisation SPARK	L_S + 363 [mm]					
L_S	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$ [mm]					
	Avec motorisation METRO						
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_O > 2751$ [mm]					

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage StA

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails diagonaux.

Dimensions minimales des portes :

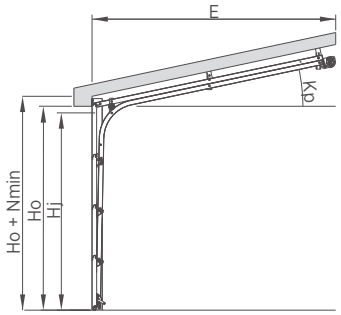
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G, W, V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



StA	N_{min}			H_j			S_j	W_1,W_2
Kp	manuelle	avec motorisation MOTO, METRO	avec motorisation SPARK	manuelle	manuelle + pince	automatique (motorisée)		
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	S_O - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	–	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	–	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	–	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	–	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	–	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	–	Ho - 60		
14 à 20	100	100	100	Ho - 140	–	Ho - 60		

Profondeur minimale du garage

E_{min}
Automatique (motorisée): Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuelle: Emin=cos(K_p) x (H_O+800)
H_O - hauteur de la baie
Emin' - valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H_O
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher

Motorisation	$E_{min'}$	Hauteur H_O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage SpA

Guidage angulaire, ressorts de torsion montés à l'avant, auprès du linteau.

Dimensions minimales des portes :

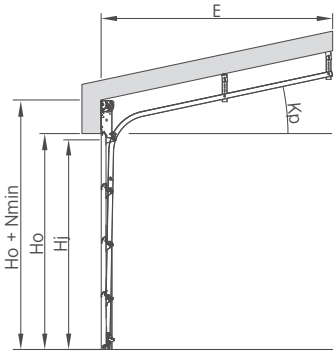
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes G , W , V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



SpA	N_{min}			H_j		S_j	W_1,W_2
Kp	manuelle	avec motorisation MOTO, METRO	avec motorisation SPARK	manuelle	automatique (motorisée)		
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 à 3	360	390	390	H_O - 50	H_O - 20	S_O - 40	110
4	350	380	380	H_O - 50	H_O - 20		
5 à 6	350	370	370	H_O - 50	H_O - 20		
7	350	360	360	H_O - 50	H_O - 20		
8 à 20	350	350	350	H_O - 50	H_O - 20		

Profondeur minimale du garage

E_{min}
Automatique (motorisée): Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuelle: Emin=cos(K_p) x (H_O+450)
H_O - hauteur de la baie
Emin' - valeur sélectionnée dans le tableau en fonction de la motorisation et de H_O
Kp - angle d'inclinaison du plafond par rapport au plancher

Motorisation	$E_{min'}$	Hauteur H_O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage HL

Guidage haut, ressorts de torsion installés près du linteau.

Dimensions minimales des portes :

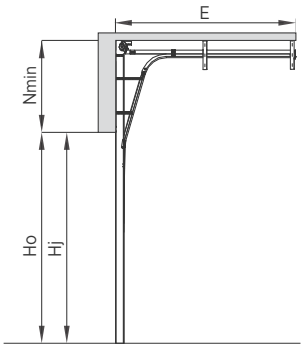
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1955 [mm] - portes G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 2040 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	
Dimension		standard	spéciale
N_{min}	Manuelle	400 < N ≤ 1300	
	Avec motorisation		
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Manuelle	H_O – 20 [mm]	
	Avec motorisation		
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Manuelle	H_O - 0,8 x N+645 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour H_O ≤ 2080; 3800 [mm] pour 2080 < H_O ≤ 2680; 4800 [mm] pour H_O > 2680	
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour H_O ≤ 2080; 3910 [mm] pour 2080 < H_O ≤ 2680; 4910 [mm] pour H_O > 2680	

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Porte UniPro Nano80

Nano80 – Guidage bas, ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux

La construction de la porte UniPro Nano80 a été adaptée aux conditions de la pose, où un linteau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour un linteau d'une hauteur de 80 mm

Dimensions minimales des portes :

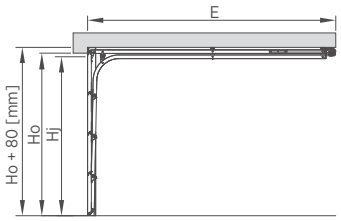
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1955 [mm] - portes G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 2040 [mm] - portes K

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	
Dimension		standard	spéciale
N_{min}	Avec motorisation	80 [mm]	
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Avec motorisation MOTO	H_O - 80 [mm]	
	Avec motorisation METRO	H_O - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Avec motorisation MOTO	L_S + 600 [mm]	
	Avec motorisation METRO	L_S + 600 [mm]	
L_S		2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$	

So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

Guidage SNP

Ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux.

Dimensions minimales des portes :

- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1800 [mm] - portes ..N
- S_o = 1500 [mm] et H_o = 1900 [mm] - portes ..G , ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] et H_o = 1990 [mm] - portes ..K
- $S_o \leq 1750$ [mm] et H_o max = 2500 [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] H_o max = 2750 [mm].

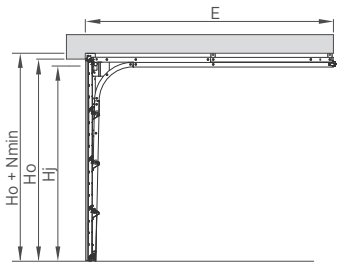
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie(1) (H_O) en [mm] jusqu'à	**Largeur de la baie**(1) (S_O) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

(1) - Dimension sur commande.

– non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silkline.

Dimensions de montage



..SN..		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Couleur/Structure		toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
N_{min}	Manuelle	90 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	100 [mm]		
	Avec motorisation METRO			
	Avec motorisation SPARK	120 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuelle + pince (standard)	H_O - 60 [mm]		
	Avec motorisation	H_O - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
E_{min}	Manuelle	H_O + 600 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Avec motorisation METRO	L_S + 410 [mm]		
	Avec motorisation SPARK	L_S + 363 [mm]		
L_S	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_O > 2850$		
	Avec motorisation METRO			
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_O > 2250$ et $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_O > 2751$ [mm]		

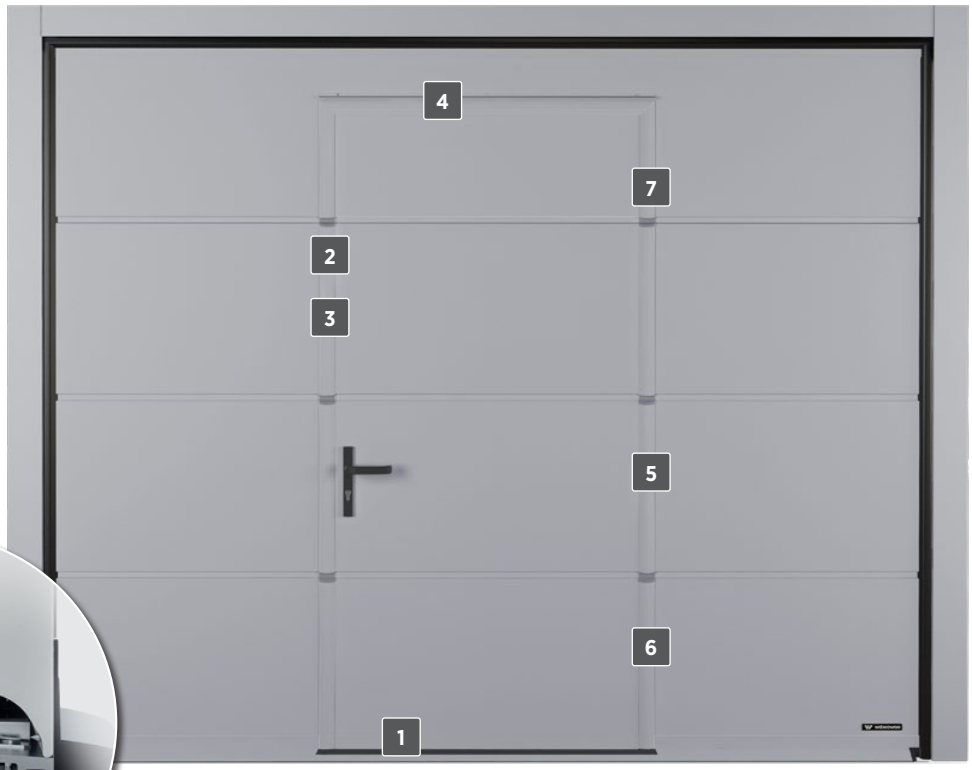
So - largeur de la baie, dimensions de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimensions de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

PORTILLON DE PASSAGE

La largeur standard du passage libre est de 900 [mm], la hauteur du passage libre peut varier de 1700 [mm] à 2027 [mm] en fonction de la hauteur de la porte et des panneaux utilisés.

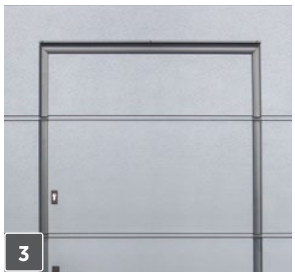
- Les dimensions minimales d'une porte pour pouvoir appliquer un portillon sont de 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Possibilité de réaliser un portillon dans une porte avec un panneau en aluminium vitré ou ventilé dont So ≥ 2400 [mm].
- Rejet d'eau en couleur des ferrures de la porte.
- Seuil d'une hauteur d'env. 100 [mm] (y compris un joint de porte d'une hauteur d'env. 40 [mm]).
- Le bord inférieur de la porte est muni d'un joint brosse d'étanchéité.
- Portillon incorporé dans les portes avec les guidages SSt, SSt 2.0 peut être réalisé avec la retombée du linteau minimale de 140 [mm]. Dans les portes avec les guidages SNP et SNP 2.0, la retombée du linteau minimale requise: 115 [mm]. pour les portes avec motorisation MOTO io et METRO Smart io, 135 [mm] pour les portes avec motorisation SPARK. Sans objet RenoSystem SSt.
- En standard le portillon est monté au milieu de la largeur du tablier. Dans les portes avec les guidages SSp, Sj, SSt, SSt 2.0, RenoSystem SSt il est possible de monter le portillon a l'extrême droite ou à l'extrême gauche (vue de l'intérieur), sens d'ouverture du portillon : à droite ou à gauche vers l'extérieur, équipé de poignée (béquille) double en couleur noire ou argentée avec plaque longue et serrure avec cylindre européen (trois clés).
- Système à clé unique - la serrure du portillon et celle de la porte s'ouvrent avec une seule clé (ne s'applique pas aux portes équipées d'une serrure avec un cylindre anti-effraction).
- La ferrure du portillon, ainsi que les ferrures supérieure et inférieure de la porte de garage, sont en aluminium.
- L'option portillon incorporé pour les portes automatiques comprend un capteur d'ouverture de portillon sans fil pour les portes avec motorisation MOTO io et METRO Smart io, et un capteur d'ouverture de portillon filaire pour les portes avec motorisation SPARK.



Seuil bas d'une hauteur de 19 [mm], minimise les obstacles sur la ligne de communication (option).

Portillon de passage en standard le portillon a un seuil d'une hauteur de ~100 [mm] (dont le joint de ~40 [mm]).

Capteur d'ouverture du portillon empêche le déclenchement de la porte si le portillon incorporé est ouvert. L'option de portillon incorporé dans les portes motorisées comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures en aluminium, la couleur est assortie à la couleur des panneaux (du tablier).

Rejet d'eau (standard)

Charnières cachées
réglables

Ferme-porte à rail/glissière
(standard)

Le ferme-porte à rail en standard est utilisé pour le portillon incorporé dans une porte manuelle ou automatique. Il est monté sur la ferrure supérieure du portillon, du côté intérieur de la porte de garage. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. On ne peut pas l'utiliser avec le dispositif de blocage d'ouverture du portillon.

Système empêchant la chute de l'ouvrant

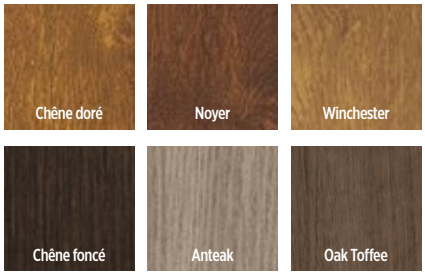
Embouts
d'une forme sûre, garantissant l'étanchéité

Ferme-porte caché
(option)

Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage où il est possible d'installer un portillon incorporé. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du ferme-porte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture

FERRURES EN DECOR

Ferrures du portillon incorporé en couleur Dekor
Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif, imitant le grain du bois



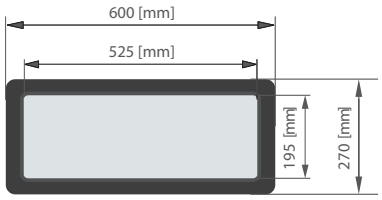
Ferrures du portillon incorporé en couleur Dekor – couleurs disponibles

SERRURE TRI-LOCK POUR PORTILLON

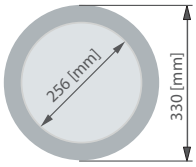
Fonctions clés de la serrure:

- **Verrouillage multipoints** – les portillons, équipées d'une nouvelle serrure, seront dotées de trois points de verrouillage, stratégiquement répartis sur le pourtour de la porte. Cette configuration garantit une répartition uniforme de la force de verrouillage, ainsi qu'une fermeture étanche et sécurisée.
- **Points de verrouillage (pênes)** - conçus pour assurer un verrouillage optimal du vantail aux points d'ancrage.
- **Les gâches** - montées sur la quincaillerie – assurent l'enclenchement solide des éléments de la serrure aux points définis.
- **Les trois points du verrouillage** sont commandés par la poignée.
- **Un point de fermeture supplémentaire** intégré à la serrure principale et commandé par la clé, offre une protection renforcée contre toute ouverture non autorisée.

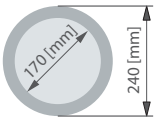
HUBLOTS/VITRAGES



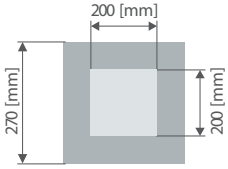
Type A-1



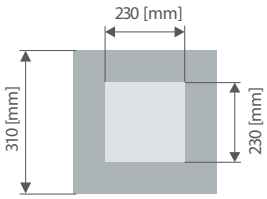
Type O-1A



Type O-2A



Type R-1A

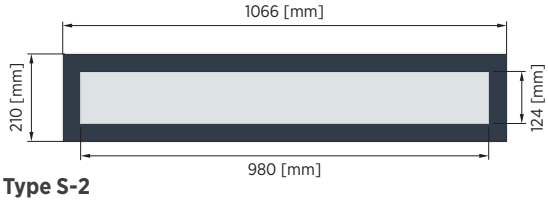


Type R-2A

Type A-1 – remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.

Type O-1A, O-2A - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné.

Type R-1A, R-2A - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre : acier inox, satiné.



Type S-2

Type S-2 – double vitre acrylique transparente; cadre aux dimensions extérieures de 1066x210 [mm]; cadre en aluminium, couleur à l'extérieur RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014 (couleur à l'intérieur – toujours RAL 9002

PANNEAU VITRÉ HORIZON

Le panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique, pour les portes So≤3000 [mm] sans meneau/croisillon, pour les portes So>3000 avec un meneau/croisillon. La hauteur du panneau Horizon est de 215-250 [mm] en fonction de la hauteur totale de la porte. Le panneau est peint des deux côtés en couleur extérieure de la porte. Le panneau en aluminium sans rupture thermique peut être équipé d'une bande lumineuse LED.

PANNEAU VITRÉ VISUAL

Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique, avec vitre acrylique transparente, sans meneaux. La porte peut être équipée d'un ou de deux panneaux vitrés VISUAL. Le panneau VISUAL est disponible pour les portes d'une largeur So jusqu'à So ≤ 3000 [mm]. Impossibilité d'utiliser un vitrage VISUAL dans une porte avec portillon.

PANNEAU EN ALUMINIUM VITRÉ

La porte UniPro peut être équipée d'un panneau en aluminium sans ou à rupture de pont thermique. Dans le panneau est installé un double vitrage acrylique - paquet de 21 [mm]. La porte peut être équipée d'un ou deux panneaux en aluminium vitrés.

VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.

No-Scratch
Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard

Satiné
est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.

Vitre SAN R
appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 – 79%).

Grey
est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. Dans la porte manuelle SNP dont So ≥ 4000 [mm] la serrure verrouille la porte de deux côtés (mais le verrouillage unilatéral peut être sélectionné.). À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec une plaque longue, faite de plastique PVC-1 ou KL-2 À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Dans la porte UniPro SNP et SNP 2.0 il n'est pas possible de monter la serrure avec une poignée installé au centre de la porte.
La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:
• **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
• **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.

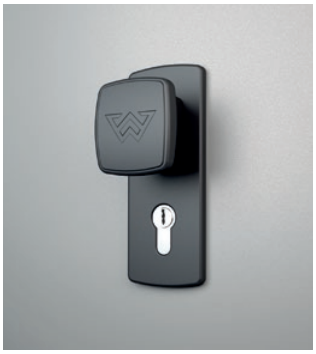
Poignée KL-2, couleur: RAL 9006

Poignée KL-2, couleur: RAL 1036

Poignée KL-2, couleur: RAL 1035

Poignée KL-2, couleur: RAL 7048

Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005

Poignée KL-2, couleur: RAL 8014

Poignée standard

EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro

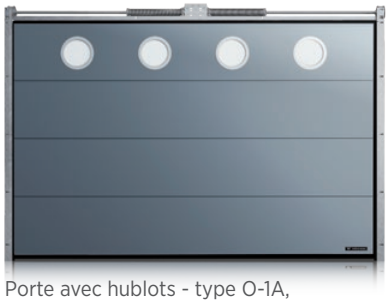
HUBLOTS

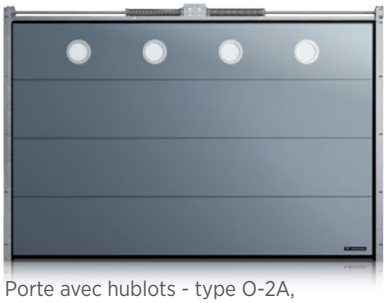
Porte avec hublots - type A-1

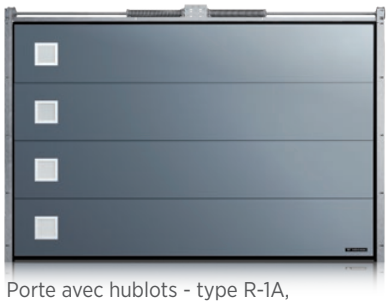
Porte avec hublots - type C-1

Porte avec hublots - type E-1

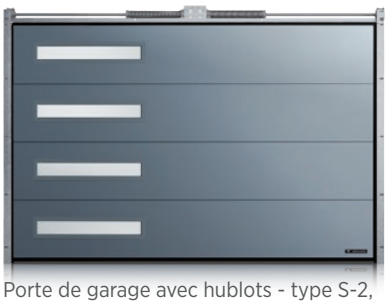
Porte avec hublots - type O


Porte avec hublots - type O-1A,
cadre en acier inoxydable


Porte avec hublots - type O-2A,
cadre en acier inoxydable

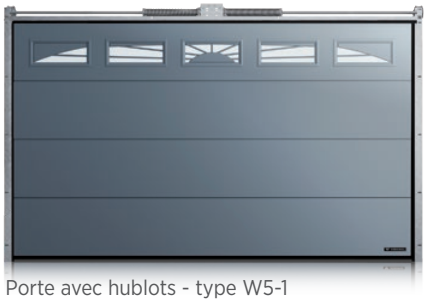

Porte avec hublots - type R-1A,
cadre en acier inoxydable

Porte avec hublots - type R-2A,
cadre en acier inoxydable


Porte de garage avec hublots - type S-2,
cadre en aluminium peint

Porte avec hublots - type W3-1

Porte avec hublots - type W4-1


Porte avec hublots - type W5-1

Porte avec hublots - type W6-1

ORNEMENTS DÉCORATIFS

Type Ap-1

Type Ap-2

Type Ap-3

Type Ap-4

Type Ap-5

Type Ap-6

Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures

Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes

Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005. Applications Ap7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION

Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium

Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So = 3000 [mm].

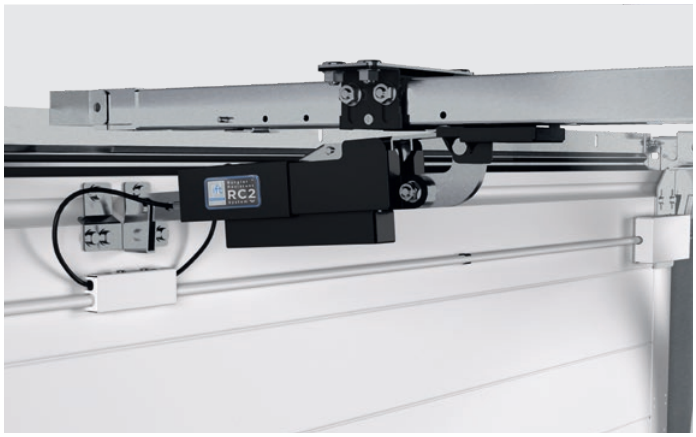
Porte UniPro avec portillon de passage

Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée

Porte UniPro avec vitrage HORIZON

Porte de garage avec chatière/trappe pour chien

KIT ANTI-EFFRACTION CR2/RC2



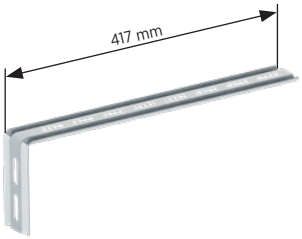
Le kit anti-effraction disponible pour les portes automatiques avec motorisation METRO Smart io et MOTO io permet de classifier la porte en classe anti-effraction CR2/RC2 (confirmée par un certificat délivré par l'organisme de certification IFT de Rosenheim, en Allemagne).
Le kit comprend:

- mécanisme de verrouillage automatique,
- ensemble de verrous renforcés,
- gâches de verrous,
- protection contre le déverrouillage du chariot,
- butoir.

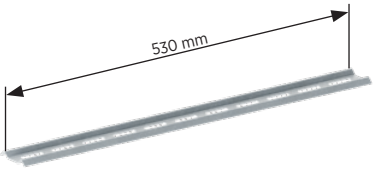
ÉCLAIRAGE LED SOUS LES RAILS DE GUIDAGE ET SOUS LE CONNECTEUR DE RAIL

L'éclairage installé dans le garage n'est pas toujours assez lumineux. Parfois, il n'y en a pas du tout dans les anciens garages. L'éclairage LED monté sous les rails de guidage et sous le connecteur de rail permet d'éclairer la pièce tout en garantissant une faible consommation d'énergie. La pose facile, la longévité des LED et la compatibilité avec la motorisation METRO Smart io garantissent un confort d'utilisation au quotidien.

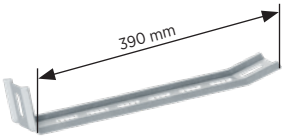
SUSPENSIONS SUPPLÉMENTAIRES



Suspente type «L»



Connecteur de suspente type «I»



Support de suspente type «C»

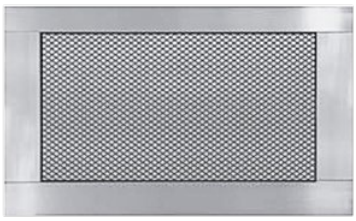
Guidage	Linteau maximal pour la suspente fournie avec la porte
SSp, SSt	400 [mm]
N80	340 [mm]
SNP, SNP 2.0	360 [mm]
SSt 2.0	390 [mm]
SN	428 [mm]
SSj	570 [mm]
HL	1485 [mm]
RenoSystem	255 [mm], 355 [mm] pour SSt - montage derrière la baie

CHARNIÈRES PEINTES

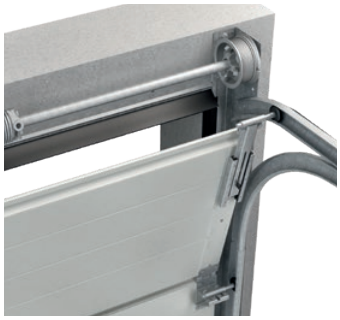
Option de peinture des charnières centrales et latérales en RAL 9002.

PANNEAU VENTILÉ

Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.

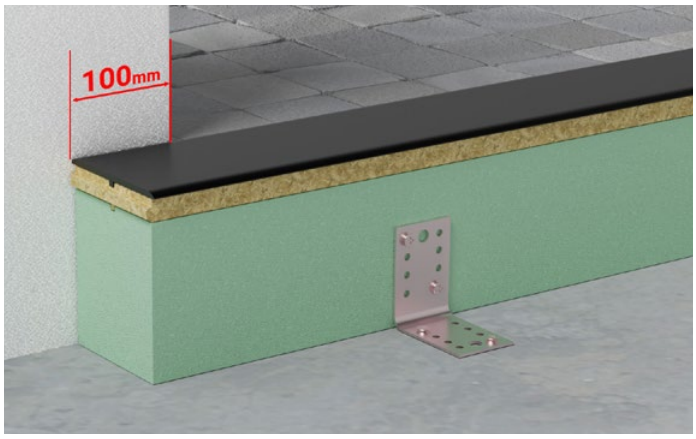


ENTREBÂILLEMENT DU PANNEAU SUPÉRIEUR



Le kit vous permet d'incliner le panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur repose sur le sol.
L'entrebâillement du panneau supérieur pour la ventilation ou l'aération du garage est disponible avec les portes automatiques équipées de la motorisation Metro SMART io et MOTO io et SPARK : **UniPro SSp, UniPro SSt**, **UniPro SSt 2.0, UniPro SN**.
La solution n'est pas disponible pour les portes équipées d'un panneau supérieur en aluminium dont So ≥ 4500.
Le kit se compose de: 2 brides pour les portes dont S < 4500 | 4 brides pour les portes dont S ≥ 4500.

SEUIL ISOLANT POUR PORTE SECTIONNELLE



Le seuil est fabriqué en mousse de polyuréthane condensée, en PET recyclé d'une densité de 115 kg/m³ et d'un joint en caoutchouc. Disponible en kits comprenant un nombre défini de seuils de 1190x220x100 [mm], d'un joint ainsi que des accessoires de montage (équerres en acier, chevilles et vis de fixation). Pour installer le seuil, il est nécessaire d'utiliser une colle de montage, une colle pour joint et une mousse de polyuréthane – ces dernières ne sont pas fournies avec les kits.

Largeur (So)	Contenu du kit
jusqu'à 3370 [mm]	**3 seuils + joint 3600x110x5 [mm] + accessoires de montage**
3371 – 4560 [mm]	**4 seuils + joint 4800x110x5 [mm] + accessoires de montage**
4561 – 5750 [mm]	**5 seuils + joint 6000x110x5 [mm] + accessoires de montage**
5751 – 6000 [mm]	**6 seuils + joint 7200x110x5 [mm] + accessoires de montage**

Il est recommandé d'installer le seuil derrière la baie, à 100 [mm] derrière l'écoinçon.
En cas d'utilisation d'un seuil isolant, lors de la commande de la porte de garage, il faut réduire la dimension Ho de 5 [mm] (hauteur du joint).

JOINTS SUPPLÉMENTAIRES

Joints thermiques

Joints thermiques de finition

En standard, les portes UniPro sont équipées d'un joint périmétrique à deux lames. Il est possible d'équiper ultérieurement les portes UniPro de **joints thermiques** supplémentaires**,** permettant d'isoler les éléments en acier de la structure de la surface du mur, ou les **joints thermiques de finition** qui assurent une finition esthétique de la baie de la porte de garage isolée, en éliminant l'espace entre l'isolant et la surface du tablier de la porte, tout en rendant la porte encore plus étanche. Les joints non disponibles pour les portes SNP 2.0, SSt 2.0, les portes de la série RenoSystem.

KITS DE MOTORISATION

5 ANS DE GARANTIE EXTENDED CARE
sur les portes de garage automatiques avec la motorisation METRO, MOTO ou SPARK
WIŚNIOWSKI

Les motorisations des gammes METRO Smart io et MOTO io et SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.
La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet – une porte sectionnelle automatique – jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.

	Type de motorisation	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Données techniques	Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Efficacité	30%	30%	40%
	Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
	Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
	Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
	Récepteur radio	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporée: 868 MHz
	Nombre de télécommandesmémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
	Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
	Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
	Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique.	encodeur (électronique) + butée mécanique
	Débrayage de secours	oui	oui	oui
	Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
	Conditions de fonctionnement	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - dans une pièce sèche	-25°C /+65°C - dans une pièce sèche
	Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
	Tête tournante	oui	oui	non
	Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
Fonctions	Détection d'obstacle	oui	oui	oui
	Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
	Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
	Photocellules	oui	oui	oui
	Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
	Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
	Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
	Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
	Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
	Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
	Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
	Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
	Alimentation de secours	oui	oui	oui
	Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
	Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
	Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
	Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol(1)	oui, technologie io-homecontrol(1)	oui(2)(3)
	Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

(1) - standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. (2) – standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. (3) – option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. (4) – relais RELAY requis. * Supplément de prix.

IO-HOMECONTROL est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

WIŚNIOWSKI 868 MHZ est un système radio bidirectionnel moderne, SOMloq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.

ACCESSOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL

L'émetteur à 3 canaux permet de ommander des motorisation ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- ● - ouverture/fermeture totale de la porte,
- ●● - eclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- ●●● - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2

Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR

permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE

connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT

Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION

fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE

est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

ACCESSOIRES - AUTOMATISME SPARK

ÉMETTEUR MURAL 2CH

Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIOWSKI 868

Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE

L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

CLAVIER À CODE ENTRAcode+

Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz.
Contrôlable : jusqu'à cinq appareils.
Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres.
ENTRAcode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

PHOTOCELLULES 180

Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

LAMPE DE SIGNALISATION

Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

CONEX - PLATINE D'ENTRÉE

Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

OUTPUT – PLATINE DE SIGNALISATION

Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/ porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

LOCK - VERROUILLAGE DU MOTEUR

Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle
position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

ACCU - BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS

Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

RELAY – RELAIS SUPPLÉMENTAIRE

Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.

PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE UniPro

UniPro | RAL 9004 | silkline

UniPro | RAL 3000 | silkline

DONNÉS TECHNIQUES

	UniPro
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée g=42 kg/m³ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	25 000 pour les portes avec les ressorts de torsion / 20 000 pour les portes avec les ressorts de traction
Coefficient de transfert thermique $U_{panneau}$ [W/m²xK]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon de passage	23 / 24 selon la norme PN-EN ISO 717-1 : 2020
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des câbles porteurs, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort) détecteur d'ouverture du portillon de passage utilisé dans les portes avec motorisation électrique et avec portillon de passage. Optionnellement : cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Types différents de guidage, motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en panneau en aluminium,vitrage sans croisillons VISUAL, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, portillon de passage (seuil bas pour le portillon de passage), serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	6000 / 3500
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse), à cassettes
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP

COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

TaHoma – Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.

Application WIŚNIOWSKI Connected – une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home.
Les portes de garage WIŚNIOWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus.
WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer !
DECOUVREZ PLUS...

Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/12.25 FR