

# PORTE DE GARAGE



**WIŚNIOWSKI**

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## PORTE DE GARAGE SECTIONNELLES UniPro SNP

**Utilisation:** Porte de garage sectionnelle dédiée principalement aux bâtiments à faible retombée de linteau, où il n'y a pas de place pour les ressorts de torsion. Le poids de la porte est équilibré par un ensemble de ressorts de tension sélectionnés de manière appropriée et montés le long des rails de guidage verticaux.

### ISOLATION THERMIQUE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

### SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

### FONCTIONNALITÉ

L'utilisation d'un système de ressorts de traction situés le long des rails de guidage verticaux favorise la pose dans les bâtiments à faible retombée de linteau. La conception des portes SNP facilite et accélère la pose.



## STRUCTURE

La porte sectionnelle est installée derrière la baie, s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. En choisissant les portes sectionnelles, il est possible d'aménager au maximum la place devant la porte et à l'intérieur du garage et le système de guidage de la porte permet le fonctionnement de la porte de façon à ce qu'elle n'entre pas en collision avec le mouvement à l'intérieur de du garage. Grâce à de nombreuses protections, les portes sont sûres à chaque étape d'ouverture et de fermeture, quel que le mode d'ouverture: manuel ou automatique.

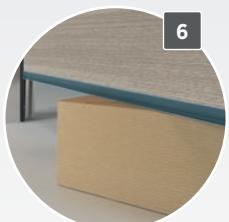
Grâce à l'utilisation d'un système de ressorts de traction montés le long des rails de guidage verticaux, la porte peut être installée dans des locaux à linteau faible. Le nombre de ressorts est choisi en fonction des dimensions de la porte, ce qui garantit un confort et une sécurité d'utilisation maximum. Le panneau est doté d'une protection anti-pince-doigts. Tous les éléments en acier sont galvanisés (rails de guidage, bâti, éléments de jonction). La porte est équipée de douilles de glissement (silencieuses), de galets de guidage à roulement assurant un guidage correct du tablier de porte et de doubles rails profilés pour éviter leur chute.

Les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité ou de placages. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Grâce à une large gamme de couleurs, il est possible d'adapter les portes sectionnelles WISNIOWSKI à la façade du bâtiment. Les portes de garage WISNIOWSKI, c'est un investissement pour des années.



### Ressorts de traction

Le kit de ressorts monté le long les rails de guidage verticaux. Nombre de cycles garanti - 20 000.



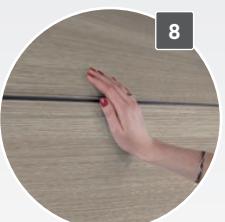
### Protection contre les surcharges

Dans une porte automatique, lorsque le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, le tablier s'arrête et recule.



### Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour

Utilisés en standard pour assurer une meilleure étanchéité de la porte.



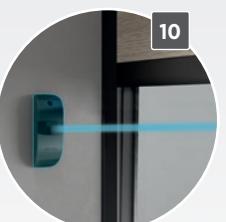
### Panneaux : profilé anti-pince-doigt

Doté d'un système anti-pince doigts.



### Galets de guidage à roulements à billes

Assurent le guidage correct du tablier de la porte.



### Photocellules

Elles protègent le tablier de la porte contre un mouvement incontrôlé en cas de présence d'un obstacle dans la zone d'entrée.  
- option supplémentaire



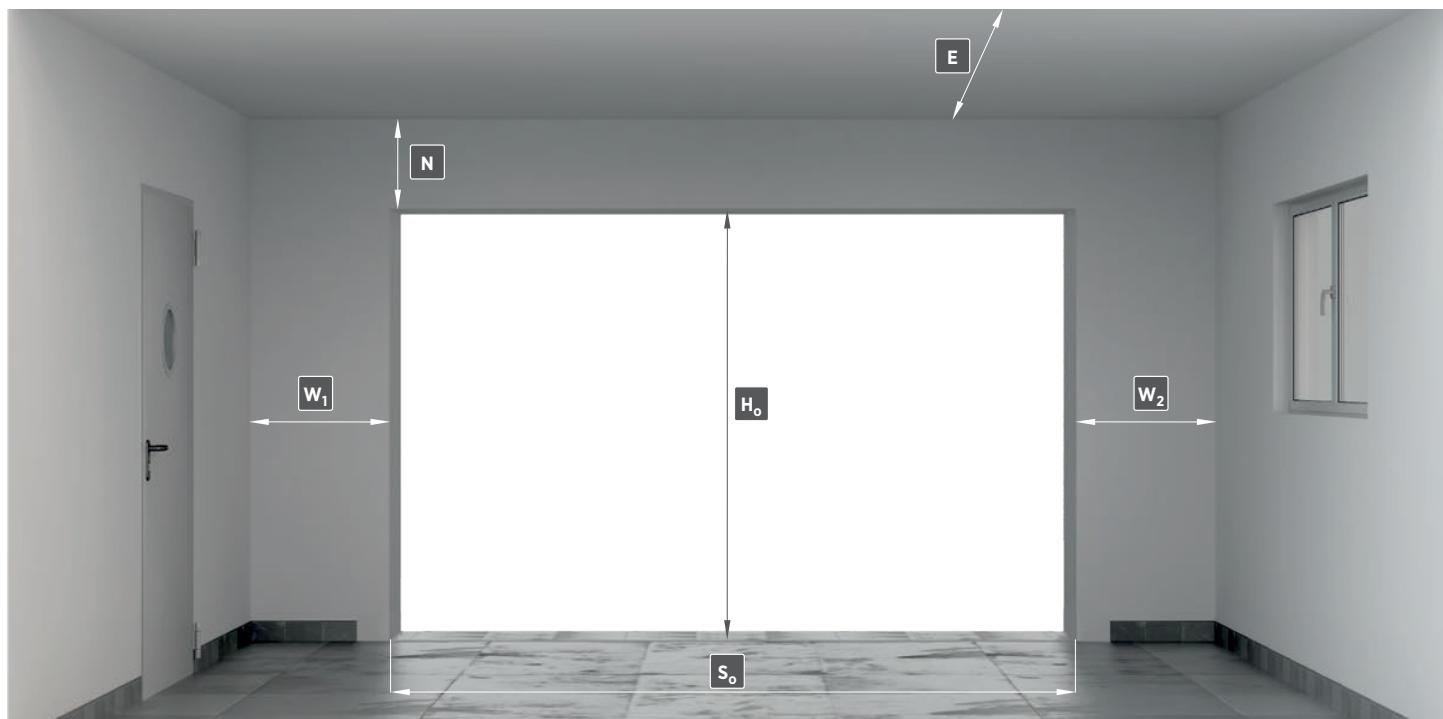
## COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/m<sup>2</sup>K]

Largeur de la porte en [m]

	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000
Hauteur de la porte en [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Les coefficients sont calculés pour les portes SNP sans: vitrages/hublots, grilles de ventilation, panneaux en aluminium et joints thermiques supplémentaires

## DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



**S<sub>o</sub>** - largeur de la baie, dimension de commande

**H<sub>o</sub>** - hauteur de la baie, dimension de commande

**N** - linteau minimal requis

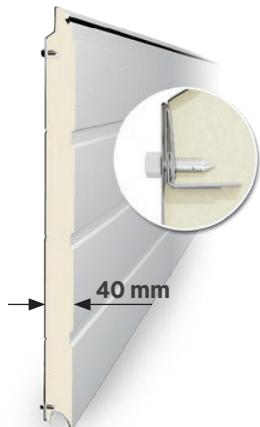
**W<sub>1</sub>** - espace latéral minimal requis (gauche vue d'intérieur)

**W<sub>2</sub>** - espace latéral minimal requis (droite vue d'intérieur)

**E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond



## STRUCTURE DU PANNEAU



### Structure solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Face intérieure du panneau en couleur RAL 9002. Le panneau est rempli de mousse de polyuréthane, dont les composants sont sélectionnés et mesurés avec précision par nos spécialistes.

## TYPES DE RAINURES



G – sans rainures (lisse)



W – rainures fortes



N – rainures légères



K – à cassettes



V – rainures en V (microrainures)

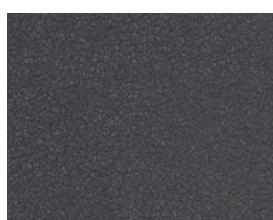
## STRUCTURES



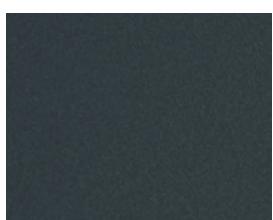
Woodgrain



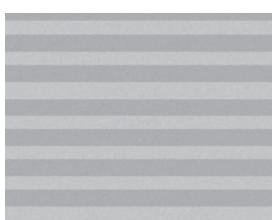
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panneau à microrainures en V



## GUIDAGES



### Guidage SNP

Ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$  [mm] et  $H_o = 1800$  [mm] - portes  **N**
- $S_o = 1500$  [mm] et  $H_o = 1900$  [mm] - portes  **G**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2230$  [mm] et  $H_o = 1990$  [mm] - portes  **K**
- $S_o \leq 1750$  [mm] et  $H_o$  max = 2500 [mm], 1750 [mm] <  $S_o$  < 2000 [mm]  $H_o$  max = 2750 [mm].

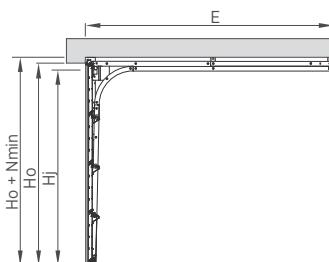
### Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Dimension de commande.

- non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silkline.

### Dimensions de montage

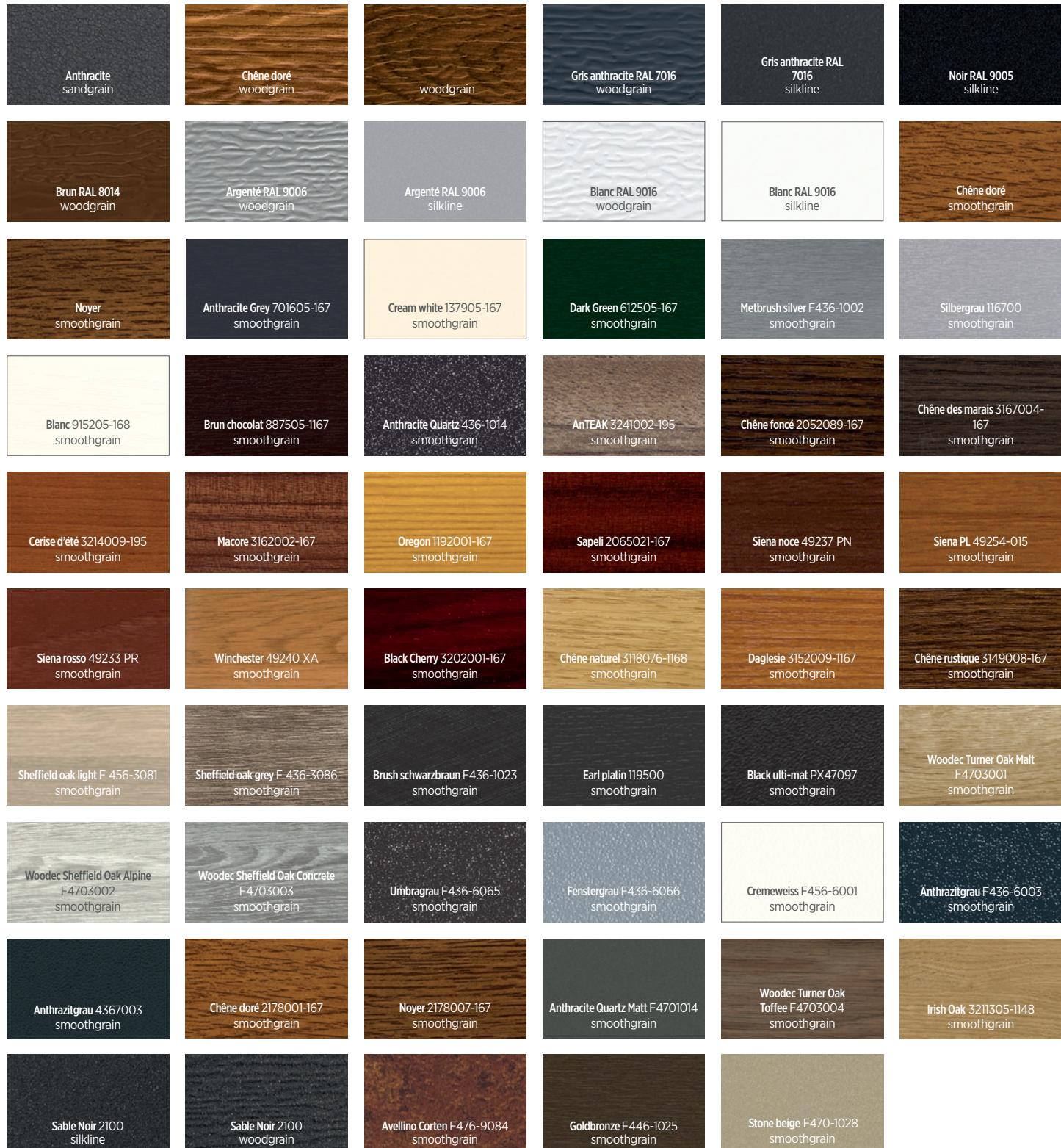


<b>S   NP</b>		<b>SNPN, SNPG, SNPW, SNPK</b>		<b>SNPV</b>
Couleur/Structure		toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silkline)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
Nmin	Manuelle	90 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	100 [mm]		
	Avec motorisation METRO	120 [mm]		
	Avec motorisation SPARK	$S_j$		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Manuelle + pince (standard)	90 [mm]		$H_o - 60$ [mm]
	Avec motorisation	100 [mm]		$H_o - 60$ [mm]
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuelle	$E$		$H_o + 600$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$ [mm]		
	Avec motorisation SPARK	$L_s + 363$ [mm]		
Ls	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$		
	Avec motorisation METRO	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] pour $H_o > 2750$		
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] pour $H_o > 2750$		

**So - largeur de la baie, dimension de commande.**  $S_j$  - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension de commande.**  $Hj$  - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **W2** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **E** - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.



## COULEURS DISPONIBLES



Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.

Plaques disponibles pour les portes à panneau :  
G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes



## Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

### HIEARTH



### HISTONE



### HISTEEL



### HIRUBY



## Couleurs spéciales de la palette HI



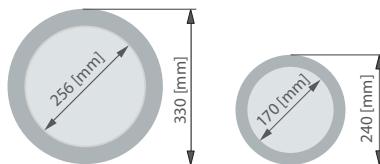
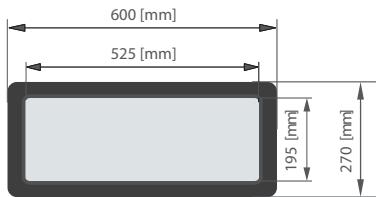
Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été/soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.



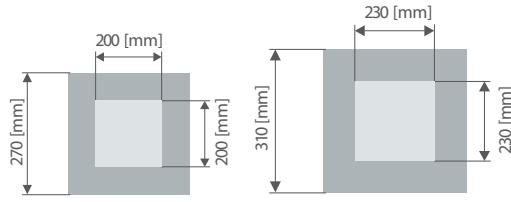
## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

### HUBLOTS



Type O-1A

Type O-2A



Type R-1A

Type R-2A

**Type A-1** - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.

**Type O-1A, O-2A** - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les portes dont la dimension maximale So=3750 mm.

**Type R-1A, R-2A** - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre: acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les portes dont la dimension maximale So=3750 mm.

### VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



### No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard

### Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.

### Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).

### Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

### PANNEAU VENTILÉ



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.

### KIT ANTI-EFFRACTION RC2



La porte de garage équipée d'un kit anti-effraction bénéficie d'un certificat anti-effraction RC2 délivré par l'organisme notifié IFT Rosenheim (Allemagne). Le kit comprend : mécanisme de verrouillage automatique, ensemble de verrous renforcés, têtières de verrous, protection contre le déverrouillage du chariot, butoir. Le kit RC2 disponible uniquement pour les portes avec la motorisation MOTO et METRO.



## SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. Dans la porte manuelle SNP dont  $So \geq 4000$  [mm] la serrure verrouille la porte de deux côtés (mais le verrouillage unilatéral peut être sélectionné.). À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec une plaque longue, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Dans la porte UniPro SNP et SNP 2.0 il n'est pas possible de monter la serrure avec une poignée installé au centre de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard

## JOINTS SUPPLÉMENTAIRES

En standard, la porte UniPro SNP est équipée d'un joint périphérique à deux lames. Il est possible d'équiper ultérieurement les portes UniPro SNP de  **joints thermiques** supplémentaires, permettant d'isoler les éléments en acier de la structure de la surface du mur, ou les  **joints thermiques de finition** qui assurent une finition esthétique de la baie de la porte de garage isolée, en éliminant l'espace entre l'isolant et la surface du tablier de la porte, tout en rendant la porte encore plus étanche.



Joints thermiques



Joints thermiques de finition

## PRÉASSEMBLAGE DES RESSORTS DE TRACTION



Possibilité de commander des ressorts de traction préassemblés. Cette option permet une installation plus rapide et plus facile des portes. Non disponible pour les portes UniPro SNP commandées avec le pack de sécurité anti-effraction RC2.



## EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UNIPRO SNP

### HUBLOTS



Porte avec hublots - type A-1



Porte avec hublots - type C-1



Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O

Porte avec hublots - type O-1A,  
cadre en acier inoxydablePorte avec hublots - type O-2A,  
cadre en acier inoxydablePorte avec hublots - type R-1A,  
cadre en acier inoxydablePorte avec hublots - type R-2A,  
cadre en acier inoxydable

Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W4-1



Porte avec hublots - type W5-1



Porte avec hublots - type W6-1



## ORNEMENTS DÉCORATIFS (APPLICATIONS)



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes



**Applications Ap-1 - Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005.**  
**Applications Ap-7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.**

## AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium

Porte UniPro avec vitrage VISUAL  
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].

Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée



## KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes METRO Smart io et MOTO io et SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet – une porte sectionnelle automatique – jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.



Type de motorisation	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1W
Efficacité	30%	30%	40%
Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
Récepteur radio	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporé: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporé: 868 MHz
Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique
Débrayage de secours	oui	oui	oui
Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
Conditions de fonctionnement	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - dans une pièce sèche	-25°C /+65°C - dans une pièce sèche
Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
Tête tournante	oui	oui	non
Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
Données techniques			
Détection d'obstacle	oui	oui	oui
Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
Photocellules	oui	oui	oui
Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
Alimentation de secours	oui	oui	oui
Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	oui, technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	oui <sup>(2)(3)</sup>
Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected
Fonctions			

<sup>(1)</sup> - standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. <sup>(2)</sup> - standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. <sup>(3)</sup> - option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. <sup>(4)</sup> - relais RELAY requis. \* Supplément de prix.

**IO-HOMECONTROL** est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

**WIŚNIOWSKI 868 MHZ** est un système radio bidirectionnel moderne, SOMloq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.



## ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

### ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisation ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebattement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

### CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

### RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

### BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

### BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

### LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

### SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

### CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.



## ACCESSOIRES - AUTOMATISME SPARK

**ÉMETTEUR MURAL 2CH**

Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

**RÉCEPTEUR RADIO  
WIŚNIEWSKI 868**

Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

**EMETTEUR  
(TÉLÉCOMMANDE)  
DART / DART VIBE**

L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

**CLAVIER À CODE  
ENTRAcode+**

Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIEWSKI 868 MHz.  
Contrôlable : jusqu'à cinq appareils.  
Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres.  
ENTRAcode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

**PHOTOCELLULES 180**

Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

**LAMPE DE SIGNALISATION**

Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

**CONEX  
- PLATINE D'ENTRÉE**

Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

**OUTPUT -  
PLATINE DE SIGNALISATION**

Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

**LOCK - VERROUILLAGE DU  
MOTEUR**

Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

**ACCU - BATTERIE  
D'ALIMENTATION DE  
SECOURS**

Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

**RELAY - RELAIS  
SUPPLÉMENTAIRE**

Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



## PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE



UniPro SNP | RAL 9005 | silkline



UniPro SNP | winchester 49240 XA | smoothgrain



## DONNÉS TECHNIQUES

UniPro SNP	
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée g=42 kg/m³ sans HCFC
Type de ressorts	Ressorts de tractions, montés le long des rails de guidage verticaux
Nombre minimal de cycles	20 000
Coefficient de transfert thermique Upanneau [W/m²K] [W/m²K]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB]	23 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 2020
Protections	Forme spéciale du panneau: anti-pince doigts. En option: photocellules, kit anti-effraction RC2.
Équipement optionnel	Motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en panneau en aluminium,vitrage sans croisillons VISUAL, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	5000 / 3000
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse), à cassettes
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)

## COMMANDÉZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

## TaHoma - Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.

Application WIŚNIOWSKI Connected  
- une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home. Les portes de garage WIŚNIOWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
[www.wisniowski.fr](http://www.wisniowski.fr)

Laissez-vous inspirer !  
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/12.25/FR