# GARÁŽOVÁ VRATA

WIŚNIOWSKI

VRATA | OKNA | DVEŘE | OPLOCENÍ

## SEKČNÍ VRATA
## **UniPro**

**Použití:** Sekční garážová vrata jsou určena pro použití v rodinných domech. Skládají se ze svislých vodicích kolejnic, vodorovných stropních kolejnic a křípro vyrobeného z ocelových panelů. Konstrukce je vyrobena z pozinkovaných prvků. Vrata jsou utěsněna po celém obvodu.

### TEPELNÁ IZOLACE

Ocelové panely jsou vyrobené z pozinkovaného plechu, vyplněné bezfreonovou tvrzenou polyuretanovou pěnou a oboustranně nalakované polyesterovou barvou. Díky tomu získávají velice dobré tepelněizolační a akustické vlastnosti. Každá vrata mají po celém obvodu a mezi panely systém pružných a odolných těsnění, což do značné míry zlepšuje izolační vlastnosti vrat.

### BEZPEČNOST

Bezpečnostní systémy to je především minimalizace všech příznaků rizika. Bez ohledu na způsob ovládání jsou vrata WIŚNIOWSKI schopna zajistit pohodlí a bezpečí. Naše výrobky jsou plně v souladu s normou PN-EN 13241.

### FUNKČNOST

Díky široké nabídce druhů vedení je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI přizpůsobit každému typu garáže. Vhodně zvolený druh vedení umožňuje využít všechny klady vrat, které najdou svoje uplatnění jak v novostavbách, tak v modernizovaných objektech.

# KONSTRUKCE

Sekční vrata se montují za otvorem nebo v otvoru (v závislosti na druhu vrat), otvírají se svisle vzhůru a na příjezdu nezabírají žádné místo. Pokud se rozhodnete pro sekční vrata, maximálně využijete místo před vraty i uvnitř objektu. Díky široké nabídce různých druhů vedení je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI přizpůsobit každému, i atypickému, objektu. Tato řešení umožňují bezproblémovou funkci vrat vzhledem k provozu uvnitř garáže. Díky mnohým zabezpečením jsou vrata bezpečná v každé fázi otvírání i zavírání, nezávisle na způsobu otvírání: ručním nebo automatickém.

Hmotnost křípro je ideálně vyvážená díky použití sestavy zkrutných pružin navržených na 25 000 cyklů nebo sestavy tažných pružin navržených na 20 000 cyklů. Pružiny vybrané s počítačovou precizností zaručují nejlepší vyvážení vrat, maximální pohodlí a bezpečnost jejich používání. Vrata jsou vyrobená ze speciálně profilovaných panelů, které znemožňují přiskřípnutí prstů. Všechny ocelové prvky jsou pozinkované (vodicí kolejnice, zárubně, spojovací prvky). Vrata jsou vybavena kluznými vodicími válečky s ložisky, které zajišťují správné vedení pláště vrat, a speciálně dvojitě profilovanými vodicími kolejnicemi, jež znemožňují jejich vypadnutí.

Vrata s velkými rozměry jsou navíc vyztužována speciálními prvky, které zvyšují tuhost celé konstrukce. Panely vrat jsou lakovány vysoce kvalitními polyesterovými barvami. Představuje to optimální ochranu proti působení atmosférických vlivů a zajišťuje dlouholeté používání vrat. Díky široké paletě barev je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI úspěšně přizpůsobit fasádě budovy. Vrata WIŚNIOWSKI představují investici na dlouhá léta.

**1 Automatika**
Prověřená a spolehlivá automatika METRO Smart io, MOTO io nebo SPARK.

**2 Hřídel a pružiny**
Systém pružin je zodpovědný za vyrovnávání hmotnosti křípro. Zaručený minimální počet cyklů - 25 000.

**3 Vodicí kolejnice a zárubeň**
Jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu a zajišťují stabilitu a pevnost konstrukce.

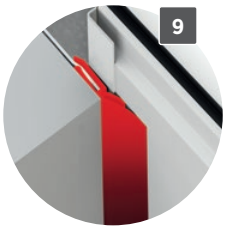
**4 Kování panelů v barvě RAL 9002**
Barva je přizpůsobena vnitřní barvě panelů.

**5 Fotobuňky**
Jsou zabezpečením proti nekontrolovanému pohybu křípro vrat, pokud se v jejich průchodu objeví překážka - volitelný doplněk.

**Dolní těsnění**
Velmi kvalitní těsnění ukončené zarážkami se dokonale přizpůsobuje podkladu a zamezuje pronikání vody pod vraty.

**Ochrana proti přetížení**
U automatických vrat; v případě kontaktu spodní hrany křípro s překážkou, zastaví křídlo brány a následně jím pohybuje zpět zezdola nahoru.

**Ochrana pro případ prasknutí lanka**[1]




**Obvodové těsnění se dvěma jazýčky**
Je standardně používáno a zaručuje lepší dotěsnění vrat.

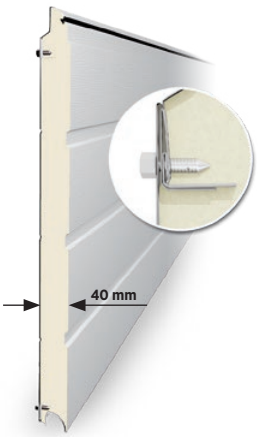
**Tiché vodicí válečky**
U vrat se zkrutnými pružinami; zajišťují správné vedení křípro.

**Speciálně profilované panely**
Znemožňují přiskřípnutí prstů.

**Integrovaná ochrana proti prasknutí zkrutných pružin**

[1] – Standard pro vrata s vedením SHL, SSpA a SStA v celém rozměrovém rozsahu a pro vrata s jiným typem vedení, která jsou vybavena zkrutnými pružinami s plochou So x Ho ≥ 9 [m²]. Ve vratech So x Ho < 9 [m²] k dispozici jako volitelný doplněk.

# KONSTRUKCE PANELU




### Pevná a odolná konstrukce

V celém nabídce sekčních garážových vrat důsledně používáme stejná pravipro návrhů. Díky tomu poskytuje pevná a odolná konstrukce jistotu, že vrata odolají i těm nejextrémnějším požadavkům a provozním podmínkám. Speciální řešení jako například originální panel, ve kterém používáme **systém 5vrstvého** ohýbání plechu, zajišťuje stabilní uchycení prvků, což ještě více zvyšuje odolnost konstrukce. V horní části je montováno jazýčkové těsnění. Interiérová strana panelu je v barvě podobné RAL 9002. Součinitel prostupu tepla panelu Up = 0,48 W/(m$^2$K).

# TYP PROLISŮ

G – bez prolisu

W – hluboké prolisy

N – mělké prolisy

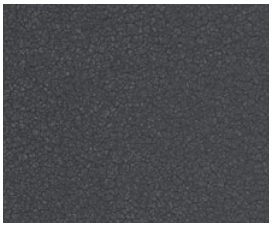
K – kazetové prolisy

V – prolisy V

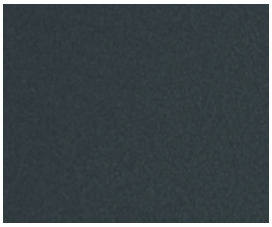
# STRUKTURY

Woodgrain

Smoothgrain



Sandgrain



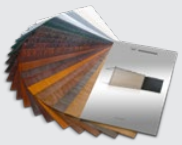
Silkline

Silkline, panel s prolisy V

# DOSTUPNÉ BARVY

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Antracit sandgrain | Zlatý dub woodgrain | Ořech woodgrain | Grafitová RAL 7016 woodgrain | Grafitová RAL 7016 silkline | Černá RAL 9005 silkline |
| Hnědá RAL 8014 woodgrain | Stříbrná RAL 9006 woodgrain | Stříbrná RAL 9006 silkline | Bílá RAL 9016 woodgrain | Bílá RAL 9016 silkline | Zlatý dub smoothgrain |
| Ořech smoothgrain | Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain | Cream white 137905-167 smoothgrain | Dark Green 612505-167 smoothgrain | Metbrush silver F436-1002 smoothgrain | Silbergrau 116700 smoothgrain |
| Bílá 915205-168 smoothgrain | Čokoládově hnědá 887505-1167 smoothgrain | Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain | AnTEAK 3241002-195 smoothgrain | Tmavý dub 2052089-167 smoothgrain | Bahenní dub 3167004-167 smoothgrain |
| Letní višeň 3214009-195 smoothgrain | Macore 3162002-167 smoothgrain | Oregon 1192001-167 smoothgrain | Sapeli 2065021-167 smoothgrain | Siena noce 49237 PN smoothgrain | Siena PL 49254-015 smoothgrain |
| Siena rosso 49233 PR smoothgrain | Winchester 49240 XA smoothgrain | Black Cherry 3202001-167 smoothgrain | Dub přírodní 3118076-1168 smoothgrain | Borovice douglaska 3152009-1167 smoothgrain | Dub rustikální 3149008-167 smoothgrain |
| Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain | Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain | Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain | Earl platin 119500 smoothgrain | Black ulti-mat PX47097 smoothgrain | Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain |
| Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain | Umbragrau F436-6065 smoothgrain | Fenstergrau F436-6066 smoothgrain | Cremeweiss F456-6001 smoothgrain | Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain |
| Tmavě šedé hedvábí 4367003 smoothgrain | Zlatý dub 2178001-167 smoothgrain | Ořech 2178007-167 smoothgrain | Antracit Quartz Matt F4701014 smoothgrain | Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain | Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain |
| Sable Noir 2100 silkline | Sable Noir 2100 woodgrain | Avellino Corten F476-9084 smoothgrain | Goldbronze F446-1025 smoothgrain | Stone beige F470-1028 smoothgrain | |

V nabídce lakování je více než 200 barev ze vzorníku RAL.

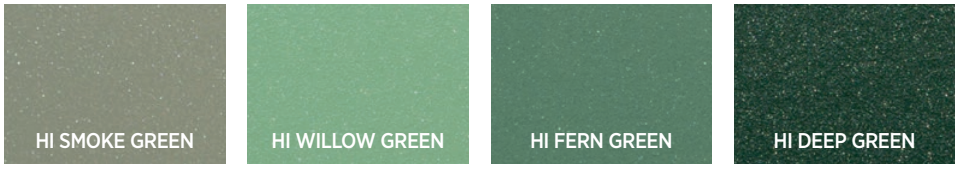


Lamina dostupná pro garážová vrata s panelem:
G - bez prolisů
W - hluboké prolisy

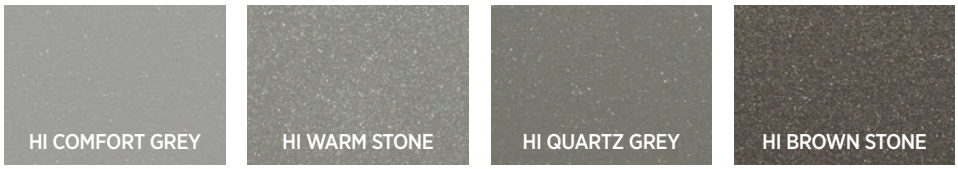
## Barvy HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekce barev Home Inclusive 2.0 je kolekce, která barevně spojuje čtyři skupiny výrobků Vrata | Okna | Dveře | Oplocení, a která zajišťuje vizuální kontinuitu všech výrobků.

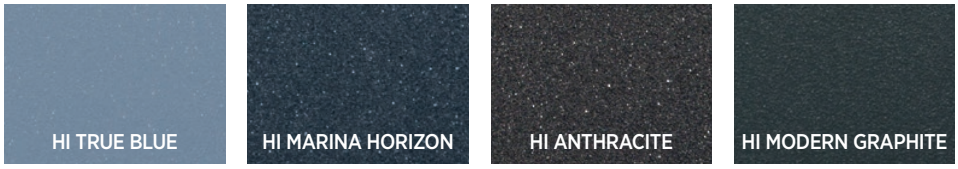
**HI**EARTH




**HI**STONE

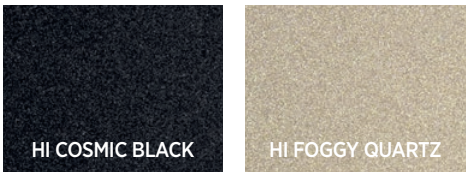



**HI**STEEL




**HI**RUBY

**Speciální barvy** z palety HI:




Na slunné straně doporučujeme montovat vrata (dveře) ve světlých barvách. Nedoporučujeme montáž vrat (dveří) ve tmavých barvách, zejména v RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracit, ořech, macore, tmavý dub, dub bahenní, siena noce, siena rosso, antracit quartz, letní višeň, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dub rustikální, čokoládová hnědá, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.
Použití tmavé barvy na vratech (dveřích), která jsou namontována na slunečné straně, může způsobit nahřátí panelů, což ve výsledku může přispět k jejich deformaci. Interiérovou stranu křípro vrat nelze lakovat. V případě objednávky vrat (dveří) ve stejných barvách se v různých objednávkách (postupných dodávkách) mohou barvy lišit svým odstínem.

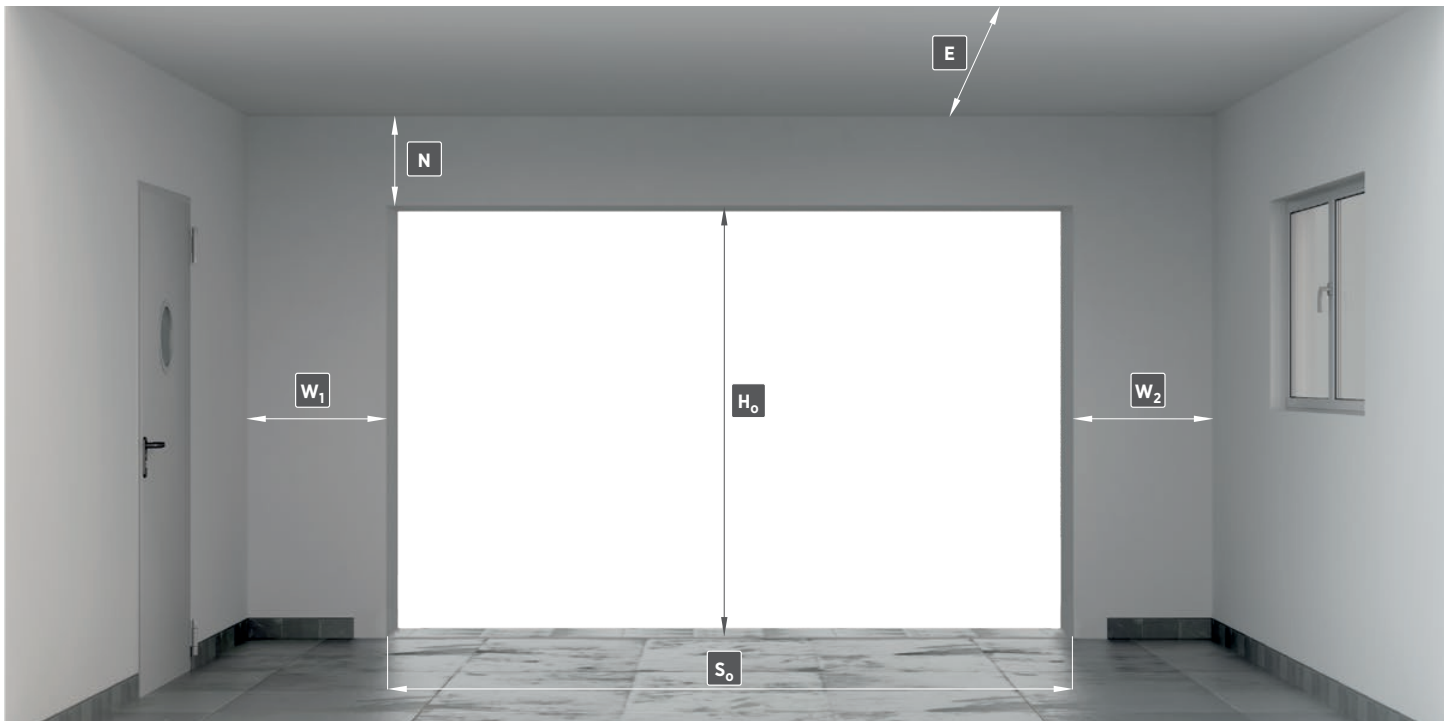
# SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA U [W/m²K]

**Šířka vrat** v [m]

| **Výška vrat** v [m] | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 2,100 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 2,125 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 2,200 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 2,250 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| 2,375 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| 2,500 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,625 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,750 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| 2,875 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| 3,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| 3,250 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | | | |
| 3,500 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | | | | |

Součinitele jsou uvedeny pro vrata bez prosklení, průchozích dveří, ventilačních mřížek, hliníkových panelů a přídavného tepelného těsnění.

# MONTÁŽNÍ ROZMĚRY




- $S_o$ - šířka otvoru, rozměr na zakázku
- $H_o$ - výška otvoru, rozměr na zakázku
- N - minimální požadovaný překlad
- $W_1$ - minimální potřebný prostor po stranách
- $W_2$ - minimální potřebný prostor po stranách
- E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem

# VEDENÍ

## Vedení Sp

Zkrutné pružiny montované zepředu na překlad, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

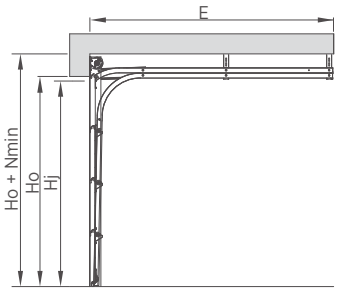
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata G, W, V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata K
- $S_o$ = 2000 [mm] když $H_o$ > 3000 [mm]

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**[1] ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**[1] ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[1] - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| Sp | | SSpN | | SSpN, SSpG, SSpW, SSpK | | SSpG, SSpW | | SSpV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panel G, W, K (woodgrain) lamino (smoothgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, jiný RAL (silkline), Home Inclusive 2.0 | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silkline) |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální | speciální |
| Nmin | | **=200[mm] pro** $H_O$ = 2000 [mm] $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] $H_O$ = 2500 [mm] **=220[mm] pro** $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2200 [mm] | **=200 [mm]** | **=200[mm] pro** $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] **=220[mm] pro** $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2200 [mm] | **=200 [mm]** | **=200[mm] pro** $H_O$= 2000 [mm] $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] $H_O$ = 2375 [mm] $H_O$ = 2500 [mm] **=220[mm] pro** $H_O$ = 2200 [mm] | **=200 [mm]** | **=200 [mm]** |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | | | | | | |
| Hj | Ruční | $H_O$ - 160 [mm] | | | | | | |
| | Ruční + zachytávač | $H_O$ - 80 [mm] | | | | | | |
| | S pohonem | $H_O$ - 50 [mm] | | | | | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | | | | | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ + 400 [mm] | | | | | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S$ + 300 [mm] | | | | | | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 410 [mm] | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S$ + 363 [mm] | | | | | | |
| $L_S$ | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ [mm] | | | | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_O > 2751$ a $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] pro $H_O > 3251$ [mm] | | | | | | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení St

Zkrutné pružiny montované na konci vodorovných vodicích kolejnic, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

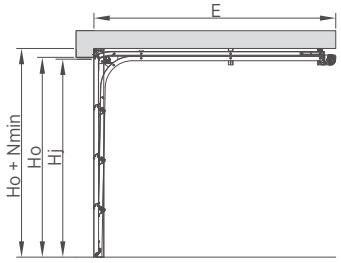
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata G, W, V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| St | | SStN, SStG, SStW, SStK | | SStV |
|---|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silkline) |
| Rozměr | | typický | speciální | speciální |
| $N_{min}$ | Ruční | 100 [mm] | | |
| | S pohonem MOTO | 140 [mm] | | |
| | S pohonem METRO | | | |
| | S pohonem SPARK | 150 [mm] | | |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | | |
| Hj | Ruční | $H_O$ - 160 [mm] | | |
| | Ruční + zachytávač | $H_O$ - 90 [mm] | | |
| | S pohonem | $H_O$ - 90 [mm] | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ + 750 [mm] | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S$ + 300 [mm] | | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 410 [mm] | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S$ + 363 [mm] | | |
| $L_S$ | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ [mm] | | |
| | S pohonem METRO | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_O > 2751$ [mm] | | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení Sj

zkrutné pružiny montované zepředu u překladu, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími lištami (aktivní a pasivní vyztužující).

Minimální rozměry vrat:

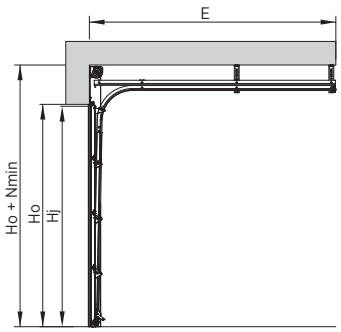
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata _ _ N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata _ _ G , _ _ W, _ _ V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata _ _ K
- $S_o$ = 2000 [mm] když $H_o$ > 3000 [mm]

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| _ _ Sj _ _ | | SSjN | | SSjN, SSjG, SSjW, SSjK | | SSjG, SSjW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006<br>panel G, W, K (woodgrain)<br>lamino (smoothgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, jiný RAL (silkline), Home Inclusive 2.0 | |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální |
| $N_{min}$ | | **=400[mm] pro**<br>$H_O$ = 2000 [mm]<br>$H_O$ = 2100 [mm]<br>$H_O$ = 2250 [mm]<br>$H_O$ = 2500 [mm]<br>**=420[mm] pro**<br>$H_O$ = 2125 [mm]<br>$H_O$ = 2200 [mm] | **=400 [mm]** | **=400[mm] pro**<br>$H_O$ = 2100 [mm]<br>$H_O$ = 2250 [mm]<br>**=420[mm] pro**<br>$H_O$ = 2125 [mm]<br>$H_O$ = 2200 [mm] | **=400 [mm]** | **=400[mm] pro**<br>$H_O$= 2000 [mm]<br>$H_O$ = 2100 [mm]<br>$H_O$ = 2125 [mm]<br>$H_O$ = 2250 [mm]<br>$H_O$ = 2375 [mm]<br>$H_O$ = 2500 [mm]<br>**=420[mm] pro**<br>$H_O$ = 2200 [mm] | **=400 [mm]** |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | | | | | |
| Hj | Ruční | $H_j = H_O - 20$ [mm] | | | | | |
| | Ruční + zachytávač | | | | | | |
| | S pohonem | | | | | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | | | | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ + 400 [mm] | | | | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S$ + 300 [mm] | | | | | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 410 [mm] | | | | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S$ + 363 [mm] | | | | | |
| $L_S$ | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ | | | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_O > 2751$ a $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] pro $H_O > 3251$ [mm] | | | | | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení N

Tažné pružiny, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

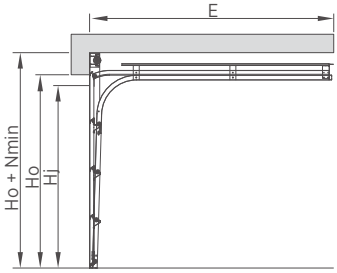
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata ..N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata ..G, ..W, ..V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata ..K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| ..N.. | | SNN | | SNN, SNG, SNW, SNK | | SNG, SNW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel G, W, K (woodgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, jiný RAL (silkline), Home Inclusive 2.0, lamino (smoothgrain) | |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální |
| $N_{min}$ | | **=220[mm] pro** $H_O$= 2000 [mm] $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] $H_O$ = 2500 [mm] **=240[mm] pro** $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2200 [mm] | **=220 [mm]** | **=200[mm] pro** $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] **=240[mm] pro** $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2200 [mm] | **=220 [mm]** | **=220[mm] pro** $H_O$= 2000 [mm] $H_O$ = 2100 [mm] $H_O$ = 2125 [mm] $H_O$ = 2250 [mm] $H_O$ = 2375 [mm] $H_O$ = 2500 [mm] **=240[mm] pro** $H_O$ = 2200 [mm] | **=220 [mm]** |
| Sj | | So - 40 [mm] | | | | | |
| Hj | Ruční | $H_O$ - 130 [mm] | | | | | |
| | Ruční + zachytávač | $H_O$ - 80 [mm] | | | | | |
| | S pohonem | | | | | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | | | | | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ + 800 [mm] | | | | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S$ + 300 [mm] | | | | | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 410 [mm] | | | | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S$ + 363 [mm] | | | | | |
| $L_S$ | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ [mm] | | | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_O > 2751$ [mm] | | | | | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení StA

Vedení pod úhlem, zkrutné pružiny montované na konci diagonálních vodicích kolejnic.

Minimální rozměry vrat:

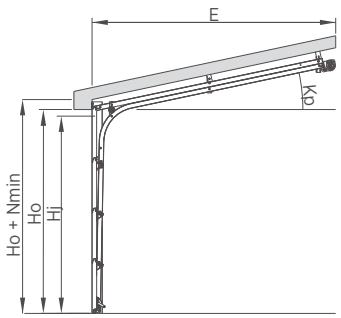
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata G, W, V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| StA | $N_{min}$ | | | $H_j$ | | | $S_j$ | $W_1$,$W_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kp | ruční | s pohonem MOTO, METRO | s pohonem SPARK | ruční | ruční + zachytávač | automatická | | |
| stupně [°] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 2 | 140 | 170 | 190 | Ho - 100 | Ho - 80 | Ho - 70 | $S_O$ - 40 | 110 |
| 3 | 135 | 165 | 185 | Ho - 110 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 4 | 130 | 160 | 180 | Ho - 120 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 5 | 120 | 150 | 170 | Ho - 130 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 6 | 110 | 140 | 160 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 7 | 110 | 140 | 155 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| 8 | 100 | 130 | 145 | Ho - 140 | – | Ho - 70 | | |
| 9 | 100 | 120 | 135 | Ho - 140 | – | Ho - 70 | | |
| 10 | 100 | 110 | 125 | Ho - 140 | – | Ho - 70 | | |
| 11 | 100 | 100 | 115 | Ho - 140 | – | Ho - 60 | | |
| 12 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | – | Ho - 60 | | |
| 13 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | – | Ho - 60 | | |
| 14 až 20 | 100 | 100 | 100 | Ho - 140 | – | Ho - 60 | | |

## Minimální hloubka garáže

| $E_{min}$ |
|---|
| Automatická: Emin = cos($K_p$) x Emin' |
| Ruční: Emin = cos($K_p$) x ($H_O$ + 800) |
| $H_O$ – výška stavebního otvoru |
| Emin' – hodnota vybíraná z tabulky, závislá na automatu a $H_O$ |
| Kp – úhel sklonu stropu vůči poproze |

| Pohon | $E_{min'}$ | Výška $H_O$ |
|---|---|---|
| MOTO | 3200 | 0–2250 |
| | 3800 | 2251–2625 |
| METRO | 3310 | 0–2250 |
| | 3910 | 2251–2625 |
| SPARK | 3650 | 0–2250 |
| | 4190 | 2251–2625 |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení SpA

Vedení pod úhlem, zkrutné pružiny montované zepředu u překladu.

Minimální rozměry vrat:

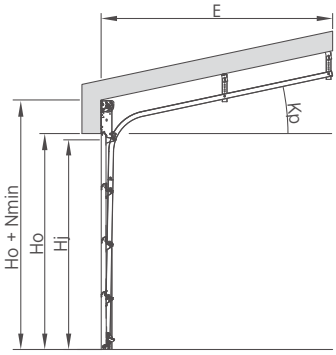
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata ..N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata ..G , ..W , ..V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata ..K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| ..... SpA ..... | $N_{min}$ | | | $H_j$ | | $S_j$ | $W_1$,$W_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kp | ruční | s pohonem MOTO, METRO | s pohonem SPARK | ruční | automatická | | |
| stupně [°] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 2 až 3 | 360 | 390 | 390 | $H_O$ - 50 | $H_O$ - 20 | $S_O$ - 40 | 110 |
| 4 | 350 | 380 | 380 | $H_O$ - 50 | $H_O$ - 20 | | |
| 5 až 6 | 350 | 370 | 370 | $H_O$ - 50 | $H_O$ - 20 | | |
| 7 | 350 | 360 | 360 | $H_O$ - 50 | $H_O$ - 20 | | |
| 8 až 20 | 350 | 350 | 350 | $H_O$ - 50 | $H_O$ - 20 | | |

## Minimální hloubka garáže

| $E_{min}$ |
|---|
| Automatická: Emin = cos($K_p$) x Emin' |
| Ruční: Emin = cos($K_p$) x ($H_O$ + 450) |
| $H_O$ – výška stavebního otvoru |
| Emin' – hodnota vybíraná z tabulky, závislá na automatu a $H_O$ |
| Kp – úhel sklonu stropu vůči poproze |

| Pohon | $E_{min'}$ | Výška $H_O$ |
|---|---|---|
| MOTO | 3200 | 0–2250 |
| | 3800 | 2251–2625 |
| METRO | 3310 | 0–2250 |
| | 3910 | 2251–2625 |
| SPARK | 3650 | 0–2250 |
| | 4190 | 2251–2625 |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení HL

Vysoké vedení, zkrutné pružiny montované u překladu.

Minimální rozměry vrat:

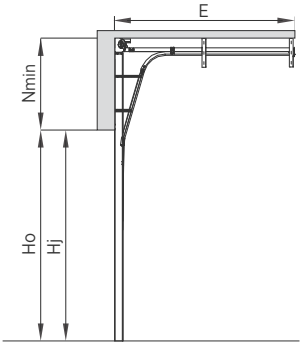
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1955 [mm] - vrata ..G, ..W, ..V, ..N
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 2040 [mm] - vrata ..K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| ..HL.. | | SHLN, SHLG, SHLW, SHLK | |
|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | |
| Rozměr | | typický | speciální |
| $N_{min}$ | Ruční | 400 < N ≤ 1300 | |
| | S pohonem | | |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | |
| Hj | Ruční | $H_O$ – 20 [mm] | |
| | S pohonem | | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ - 0,8 x N+645 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | 3200 [mm] pro $H_O$ ≤ 2080; 3800 [mm] pro 2080 < $H_O$ ≤ 2680; 4800 [mm] pro $H_O$ > 2680 | |
| | S pohonem METRO | 3310 [mm] pro $H_O$ ≤ 2080; 3910 [mm] pro 2080 < $H_O$ ≤ 2680; 4910 [mm] pro $H_O$ > 2680 | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vrata UniPro Nano80

Nano80 – nízké vedení, zkrutné pružiny jsou montovány na konci vodorovných vodicích kolejnic.

Konstrukce vrat UniPro Nano80 je přizpůsobena podmínkám zástavby tam, kde nízký překlad znemožňuje montáž automatických vrat. Díky speciálně profilovaným vodicím kolejnicím můžou být automatická vrata UniPro Nano80 používána dokonce i s překladem výšky 80 mm.

Minimální rozměry vrat:

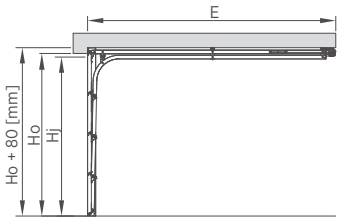
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1955 [mm] - vrata G, W, V, N
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 2040 [mm] - vrata K

## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

## Montážní rozměry




| Nano80 | | SStN, SStG, SStW, SStK | |
|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | |
| Rozměr | | typický | speciální |
| $N_{min}$ | S pohonem | 80 [mm] | |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | |
| Hj | S pohonem MOTO | $H_O$ - 80 [mm] | |
| | S pohonem METRO | $H_O$ - 80 [mm] | |
| W1, W2 | | 110 [mm] | |
| $E_{min}$ | S pohonem MOTO | $L_S$ + 600 [mm] | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 600 [mm] | |
| $L_S$ | | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ | |

**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

## Vedení SNP

Tažné pružiny namontované podél svislých vodicích kolejnic.

Minimální rozměry vrat:

- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1800 [mm] - vrata ..N
- $S_o$ = 1500 [mm] a $H_o$ = 1900 [mm] - vrata ..G , ..W , ..V
- $S_o$ = 2230 [mm] a $H_o$ = 1990 [mm] - vrata ..K
- $S_o \leq 1750$ [mm] a $H_o$ max = 2500 [mm], 1750 [mm] < $S_o$ < 2000 [mm] $H_o$ max = 2750 [mm].

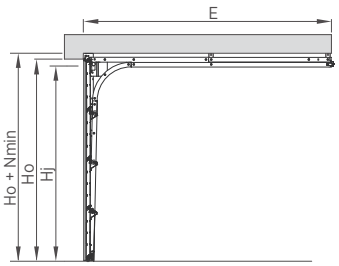
## Dostupný rozsah použití vedení

| **Výška otvoru**(1) ($H_O$) v [mm] do | **Šířka otvoru**(1) ($S_O$) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) - Objednací rozměr.

– neplatí pro brány s povrchem Sandgrain a RAL 9005 Silkline.

## Montážní rozměry




| ..SN.. | | SNPN, SNPG, SNPW, SNPK | | SNPV |
|---|---|---|---|---|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silkline) |
| Rozměr | | typický | speciální | speciální |
| $N_{min}$ | Ruční | 90 [mm] | | |
| | S pohonem MOTO | 100 [mm] | | |
| | S pohonem METRO | | | |
| | S pohonem SPARK | 120 [mm] | | |
| Sj | | $S_O$ - 40 [mm] | | |
| Hj | Ruční + zachytávač (standard) | $H_O$ - 60 [mm] | | |
| | S pohonem | $H_O$ - 60 [mm] | | |
| W1, W2 | | 100 [mm] | | |
| $E_{min}$ | Ruční | $H_O$ + 600 [mm] | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S$ + 300 [mm] | | |
| | S pohonem METRO | $L_S$ + 410 [mm] | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S$ + 363 [mm] | | |
| $L_S$ | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_O > 2850$ | | |
| | S pohonem METRO | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_O > 2250$ a $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_O > 2751$ [mm] | | |

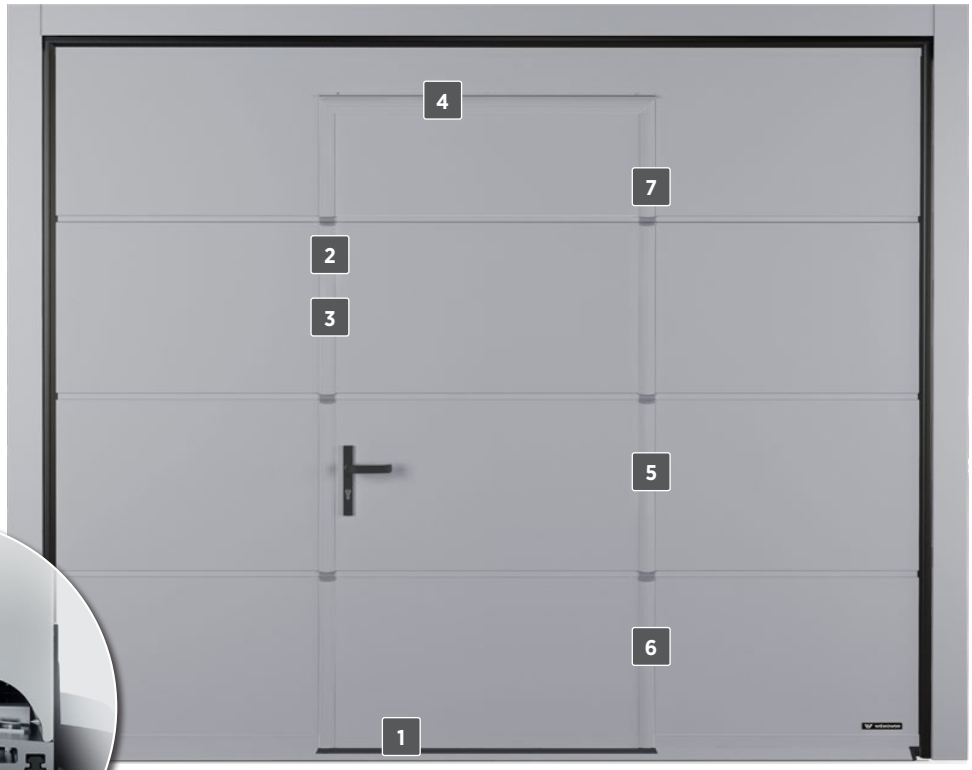
**So - šířka otvoru, objednací rozměr.** Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. $W_1$ - minimální požadovaný prostor po stranách. $W_2$ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

# VOLITELNÉ DOPLŇKY

## PRŮCHOZÍ DVEŘE

Standardní světlá šířka průchodu je 900 [mm], světlá výška průchodu může být od 1700 [mm] do 2027 [mm] v závislosti na výšce vrat a použitých panelů.

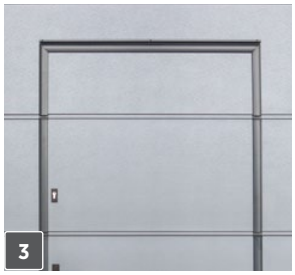
- Minimální rozměry vrat, do kterých je možné použít průchozí dveře, jsou 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Průchozí dveře je možné použít ve vratech s proskleným hliníkovým panelem nebo větracím panelem při So ≥ 2400 [mm].
- Okapní lišta v barvě kování dveří.
- Práh vysoký ~ 100 [mm] (včetně těsnění vrat vysokého ~ 40 [mm]).
- Spodní hrana dveří je osazena kartáčovým těsněním.
- Průchozí dveře ve vratech s vedením SSt, SSt 2.0 mohou být vyrobeny, pokud je výška překladu minimálně 140 [mm]. Ve vratech s vedením SNP a SNP 2.0, pokud je výška překladu minimálně 115 [mm] pro vrata s pohonem MOTO io a METRO Smart io, 135 [mm] pro vrata s pohonem SPARK. Neplatí pro RenoSystem SSt.
- Dveře jsou standardně montovány ve středu šířky křípro vrat. Ve vratech s vedením SSp, Sj, SSt, SSt 2.0 a RenoSystem SSt lze průchozí dveře namontovat na pravém nebo na levém okraji křípro vrat (při pohledu z interiéru), směr otvírání: pravé nebo levé s otvíráním do exteriéru, dveře jsou vybaveny oboustrannou klikou se štítkem a zámkem s cylindrickou vložkou (se třemi klíči).
- Systém jednoho klíče - zámek v průchozích dveřích a zámek v bráně jsou otvírány pomocí jednoho klíče (netýká se bran vybavených zámkem s bezpečnostní vložkou).
- Kování dveří je, stejně jako horní a spodní kování vrat, vyrobeno z hliníku.
- Volitelná možnost průchozích dveří v automatických vratech obsahuje bezdrátové čidlo otevření dveří pro vrata s pohonem MOTO io a METRO Smart io a čidlo otevření dveří s vodičem pro vrata s pohonem SPARK.



**Nízký práh,** vysoký 19 mm, minimalizuje překážky v průjezdu (volitelná výbava).

**Průchozí dveře** jsou standardně vybaveny prahem vysokým 100 [mm] (včetně těsnění vysokého 40 [mm]).

**Čidlo otevření dveří** chrání před uvedením vrat do provozu, v případě, že jsou průchozí dveře otevřené. Volitelná možnost průchozích dveří v automatických vratech obsahuje čidlo otevření dveří.




**Hliníkové** kování v barvě přizpůsobené barvě křídla vrat.

**Okapní lišta** (standard).

**Skryté závěsy**
s možností nastavení.

**Samozavírač s kluznou lištou.**
(standard).

Samozavírač s kluznou lištou se standardně používá k průchozím dveřím montovaným do ručních nebo automatických vrat. Montuje se do horního kování průchozích dveří z vnitřní strany vrat. Je vybaven omezovačem otevření. Nelze u něj použít blokádu otevření průchozích dveří.

**Systém, který předchází pádu křídla.**

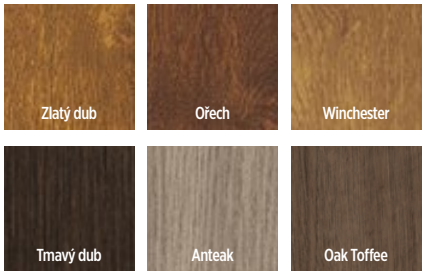
**Aretace**
s bezpečným tvarem, které zajišťují těsnost.

**Skrytý samozavírač** (volitelná možnost).

Skrytý zavírač je dostupný v celém rozměrovém rozsahu vrat, do kterých existuje možnost namontovat průchozí dveře.
Průchozí dveře jím lze vybavit jako alternativou k samozavírači s kluznou lištou. Nelze namontovat omezovač otevření průchozích dveří. Existuje možnost dovybavení jej blokádou otevření.

## KOVÁNÍ V DEKORU

**Dekor kování průchozích dveří**
je to způsob lakování hliníkových prvků metodou transferu fotocitlivých organických pigmentů ze speciální fólie na vrstvu polyesterové práškové barvy. V konečném výsledku získáme trvalý a zároveň ozdobný povrch, který napodobuje dřevěné letokruhy.



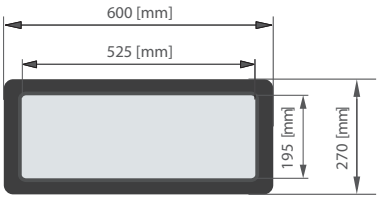

**Dekor kování průchozích dveří – dostupné barvy**

## ZÁMEK TRI-LOCK PRO PRŮCHOZÍ DVEŘE

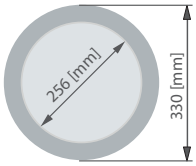
Klíčové vlastnosti zámku:

- **Vícebodové zavírání** – průchozí dveře vybavené novým zámkem budou mít 3 zavírací body, jež budou strategicky rozmístěny po obvodu dveřního křídla a budou zajišťovat rovnoměrné rozložení zavírací síly a také těsné a bezpečné zavření.
- **Zavírací body (závory)** – jsou navrženy takovým způsobem, aby dveřní křídlo uzavřely v protikusech kování co nejlépe.
- **Protikusy kování** – jsou namontovány takovým způsobem, aby bylo zajištěno pevné zavření zavíracích bodů v určených místech.
- **Tři zavírací body zámku** jsou ovládány klikou, jejímž stisknutím se tyto zavírací body otevřou.
- **Dodatečný zamykací bod v hlavním zámku** je ovládán klíčem a je dodatečným zabezpečením proti neautorizovanému otevření.

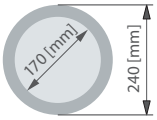
## OKNA/PROSKLENÍ



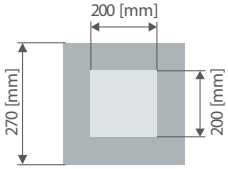

**Typ A-1**



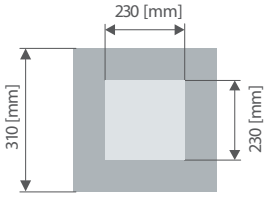

**Typ O-1A**




**Typ O-2A**




**Typ R-1A**

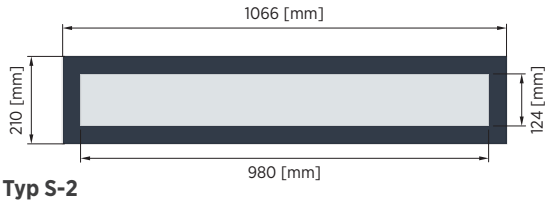



**Typ R-2A**

**Typ A-1** – vyrobeno z dvojitého průhledného akrylového skla, povrch rámečku je drsný. Exteriérový rámeček je dostupný v barvách RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Interiérový rámeček je vždy v bílé barvě. Rámeček ext./int. PCV. Vnější rozměr rámečku 600 x 270 [mm]. Propustnost světla 86 %.

**Typ O-1A, O-2A** – výplň: trojité, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček je jak v exteriéru, tak v interiéru vyroben ze saténové nerezové oceli.

**Typ R-1A, R-2A** – výplň: trojité, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček je vyroben ze saténové nerezové oceli.




**Typ S-2**

**Typ S-2** – sestava vyrobená z dvojitého, průhledného akrylového skla s hliníkovým rámečkem, jehož vnější rozměr je 1066 x 210 [mm].
Exteriérový rámeček je dostupný v barvách RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014. Interiérový rámeček je vždy v barvě RAL 9002.

## PROSKLENÍ HORIZON

Hliníkový panel bez tepelné izolace nebo a s tepelnou izolací, pro vrata s So≤3000 bez mřížek, pro vrata s So>3000 s jednou mřížkou. Výška panelu Horizon 215-250 [mm] v závislosti na celkové výšce garážových vrat. Panel je z obou stran natřen barvou vnější strany vrat. Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu lze vybavit osvětlením – LED.

## PROSKLENÍ VISUAL

Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu s průhledným akrylovým sklem bez příček. Ve vratech lze použít jeden nebo dva panely s prosklením VISUAL. Dostupný ve vratech do šířky So - 3000 [mm]. Nelze použít s průchozími dveřmi.

## PROSKLENÍ HLINÍKOVÝM PANELEM

Ve vratech UniPro je možné použít prosklení hliníkovým panelem bez přerušeného tepelného mostu nebo s přerušeným tepelným mostem. V panelu je použito dvojité akrylové sklo - tloušťka zasklení 21 [mm]. Vrata mohou být vybavena jedním nebo dvěma hliníkovými panely.

## SKLA

Použití: pro dvojité prosklení hliníkových prosklených panelů a pro prosklení VISUAL.

**No-Scratch**
Sklo je pokryto speciálním povlakem, který zvyšuje jeho pevnost, ve srovnání se standardním prosklením má velmi dobrou odolnost proti poškrábání a proti působení slunečního záření.

**Satén**
Mléčné sklo. Izolační sklo složené z neprůhledné tabule z exteriérové strany a průhledné tabule z interiérové strany. Propustnost světla 78 %.

**Sklo SAN R**
Neprůhledné (tzv. mražené), je izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany. Propustnost světla (77– 79 %).

**Grey**
Průhledné sklo s lehce hnědým zabarvením. Izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany, nezabarvenou z interiérové strany. Propustnost světla (51 %).

## ZÁMEK/KLIKA

Zámek je vybaven jednostrannou cylindrickou vložkou, vložka je přístupná z exteriéru (tři klíče), z interiéru je zámek ovládán mechanicky, pomocí západky. U ručně ovládaných vrat SNP s So ≥ 4000 [mm] blokuje zámek vrata oboustranně (existuje však možnost volby jednostranného blokování). Z exteriérové strany křípro vrat je montována klika se štítkem, vyrobená z umělé hmoty PVC-1 nebo KL-2. Z interiérové strany je montována klika z umělé hmoty černé barvy. U vrat UniPro SNP a SNP 2.0 si nelze zvolit možnost montáže zámku s klikou ve středu křípro vrat. Klika PVC-1 je k dispozici v černé barvě. Klika KL-2 je k dispozici v barvách:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **LESK** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.

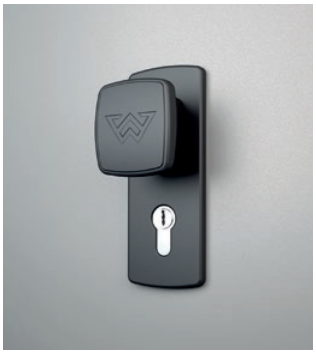
**Klika KL-2,** barva: RAL 9006

**Klika KL-2,** barva: RAL 1036

**Klika KL-2,** barva: RAL 1035

**Klika KL-2,** barva: RAL 7048

**Klika KL-2,** barva: RAL 9016



**Klika KL-2,** barva: RAL 9005

**Klika KL-2,** barva: RAL 8014

**Standardní klika**

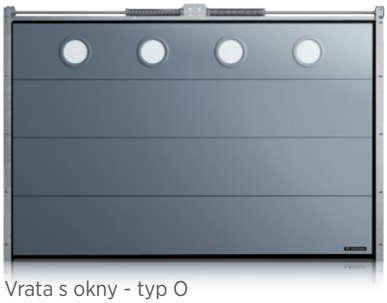
# PŘÍKLADOVÉ PROVEDENÍ VRAT UniPro

## PROSKLENÍ

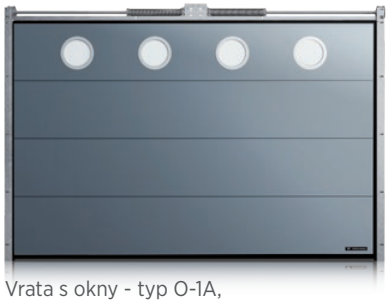
Vrata s okny - typ A-1

Vrata s okny - typ C-1

Vrata s okny - typ E-1



Vrata s okny - typ O



Vrata s okny - typ O-1A,
rámeček z nerezové oceli

Vrata s okny - typ O-2A,
rámeček z nerezové oceli

Vrata s okny - typ R-1A,
rámeček z nerezové oceli

Vrata s okny - typ R-2A,
rámeček z nerezové oceli

Vrata s prosklením – typ S-2
hliníkový lakovaný rámeček

Vrata s okny - typ W3-1

Vrata s okny - typ W4-1

Vrata s okny - typ W5-1

Vrata s okny - typ W6-1

## OZDOBNÉ APLIKACE

Typ Ap-1

Typ Ap-2

Typ Ap-3

Typ Ap-4

Typ Ap-5

Typ Ap-6

Typ Ap-7 na vratech s panely bez prolisů

Typ Ap-7 na vratech s panely s vysokými prolisy

**Aplikace AP-1 až AP-6 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a RAL 9005.**
**Aplikace Ap-7 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a nerezové oceli s povrchovou úpravou v barvě mědi.**

## JINÉ VARIANTY PROVEDENÍ

Vrata s prosklením v hliníkovém panelu

Vrata s prosklením VISUAL - dostupným ve vratech do šířky So = 3000 [mm]

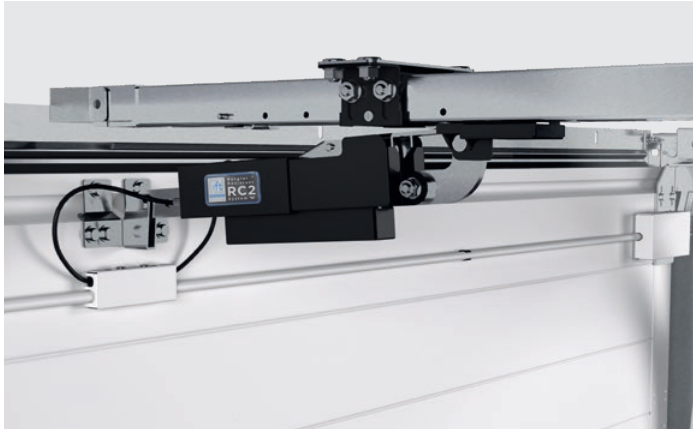
Vrata s průchozími dveřmi

Vrata s větracím panelem - sítí z tažené oceli

Vrata s prosklením HORIZON

Vrata s průchodem pro zvířata

## BALÍK PŘÍSLUŠENSTVÍ PROTI VLOUPÁNÍ RC2



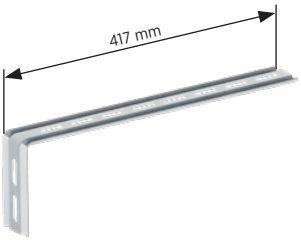

Balík příslušenství proti vloupání, který je dostupný v automatických vratech s pohonem METRO Smart io, MOTO io, způsobí, že jsou tato vrata klasifikována jako odolná proti vloupání ve třídě RC2 (což je potvrzeno certifikátem vydaným certifikační jednotkou IFT v Rosenheimu, v Německu).
Balík obsahuje:

- mechanismus automatického blokování,
- vyztužený systém blokád,
- protikusy blokád,
- ochranu proti odblokování vozíku,
- kolejnicový doraz.

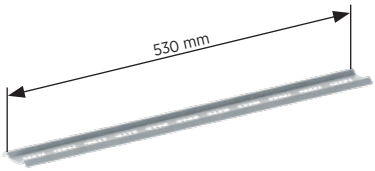
## LED OSVĚTLENÍ POD VODICÍ LIŠTY A SPOJOVACÍ PŘÍČKU VODICÍCH LIŠT

Osvětlení namontované v garáži nemusí být vždy dostatečně intenzivní. Stává se, že ve starších garážích vůbec osvětlení není. LED osvětlení namontované pod vodicími lištami a pod spojku vodicích lišt umožňuje osvětlit místnost, přičemž zaručuje nízkou spotřebu elektrické energie. Snadná montáž, dlouhá životnost LED diod a kompatibilita s pohonem METRO Smart io zajišťují každodenní uživatelské pohodlí.

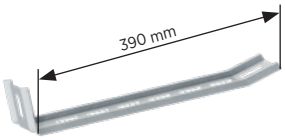
## DODATEČNÉ ZÁVĚSNÉ PRVKY




Závěsný prvek typu „L“




Spojka závěsného prvku typu „I“




Vzpěra závěsného prvku typu „C“

| Vedení | Maximální překlad pro závěsný prvek dodávaný s vraty |
|---|---|
| SSp, SSt | 400 [mm] |
| N80 | 340 [mm] |
| SNP, SNP 2.0 | 360 [mm] |
| SSt 2.0 | 390 [mm] |
| SN | 428 [mm] |
| SSj | 570 [mm] |
| HL | 1485 [mm] |
| RenoSystem | 255 [mm], 355 [mm] pro SSt montáž za stavebním otvorem |

## LAKOVANÉ ZÁVĚSY

Dostupná je volitelná možnost lakování středových a bočních závěsů vrat, a to v barvě RAL 9002.

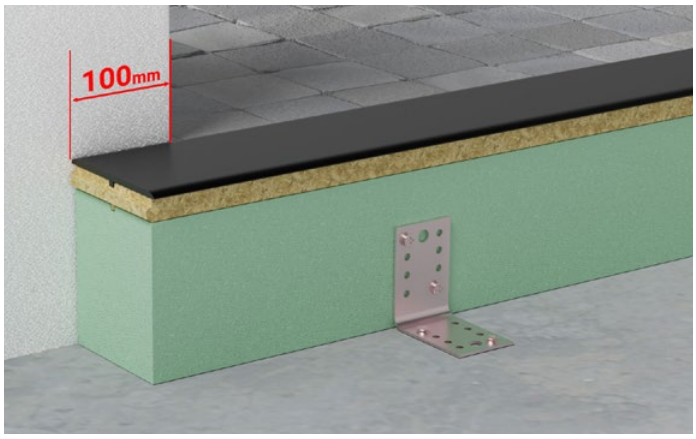
## VĚTRACÍ PANEL

Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu nebo s přerušeným tepelným mostem, vyplněný síťkou z tažené oceli. Vrata je možné vybavit pouze jedním větracím panelem.

## SKLOPENÍ HORNÍHO PANEL

Sada umožňuje sklopení horního panelu bez otvírání vrat. Spodní panel doléhá k poproze.
Sklopení horního panelu za účelem větrání nebo ventilace garáže je dostupné s následujícími automatickými vraty, jež jsou vybavena pohonem METRO Smart io, MOTO io a SPARK: **UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro SSt 2.0, UniPro SN**.
Toto řešení není dostupné pro vrata vybavená horním hliníkovým panelem s So ≥ 4500.
Složení sestavy: 2 ks mapro pro vrata s S < 4500 | 4 ks mapro pro vrata s S ≥ 4500.

## TEPLÝ PRÁH SEKČNÍCH VRAT




Práh je vyroben z kondenzované polyuretanové pěny, recyklovaného PET materiálu s hustotou 115 [kg/m³] a těsnění EPDM. Je dostupný v sadách, které se skládají z určitého počtu prahů s rozměry 1190 x 220 x 100 [mm], těsnění a montážního příslušenství (ocelových úhelníků, hmoždinek a montážních šroubů). Pro montáž prahu je nutné použít montážní lepidlo, lepidlo na těsnění a polyuretanovou pěnu – tyto materiály nejsou součástí dodávaných sad.

| Šířka (So) | Obsah sady |
|---|---|
| **do 3370 [mm]** | **3 prahy + těsnění 3600 x 110 x 5 [mm] + montážní příslušenství** |
| **3371–4560 [mm]** | **4 prahy + těsnění 4800 x 110 x 5 [mm] + montážní příslušenství** |
| **4561–5750 [mm]** | **5 prahů + těsnění 6000 x 110 x 5 [mm] + montážní příslušenství** |
| **5751–6000 [mm]** | **6 prahů + těsnění 7200 x 110 x 5 [mm] + montážní příslušenství** |

Doporučena je montáž za stavebním otvorem, práh musí přesahovat po 100 [mm] za zárubeň.
V případě, že je použit teplý práh, je při objednávání garážových vrat nutné snížit rozměr Ho o 5 [mm] (výška těsnění).

## PŘÍDAVNÉ TĚSNĚNÍ

**Tepelné těsnění**

**Tepelné dokončovací těsnění**

Ve standardu mají vrata UniPro obvodové těsnění se dvěma jazýčky. Existuje možnost dovybavit vrata UniPro dodatečným **tepelným těsněním**, které umožňuje odizolovat kovové prvky konstrukce od povrchu stěny, nebo **dokončovacím tepelným těsněním**, které umožňuje esteticky ukončit zateplený garážový otvor a zlikvidovat tak prostor mezi zateplením a povrchem křípro vrat, a zároveň tak ještě více dotěsnit vrata. Těsnění není dostupné pro vrata SNP 2.0, SSt 2.0 a pro vrata řady RenoSystem.

# SADY AUTOMATIKY

5 LET
ZÁRUKA
EXTENDED CARE
na automatická garážová vrata s pohonem METRO, MOTO a SPARK
WIŚNIOWSKI

Pohony řady METRO Smart io, MOTO io a SPARK jsou určeny pro garážová vrata, přičemž ve standardu nabízí plnou funkčnost a zabezpečení proti přetížení.

Záruka EXTENDED CARE umožňuje prodloužení standardní záruky pro komplexní výrobek – automatická sekční vrata – na 5 let, platí pro vrata s tovární konfigurací s pohonem METRO Smart io, MOTO io a SPARK.

| Druh pohonu | | METRO smart io | MOTO io | SPARK |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Technické údaje | Napájení/Motor | 220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC | 220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC | 220–240 V, 50/60 Hz / 24 V DC |
| | Síla | 800 N / 1000 N | 600 N / 750 N / 1000 N | 500 N / 600 N / 800 N / 1100 N |
| | Spotřeba energie (úsporný režim) | < 0,5 W | < 0,5 W | < 1 W |
| | Účinnost | 30 % | 30 % | 40 % |
| | Kolejnice | jednodílná, ocelová | jednodílná, ocelová | dělená, ocelová |
| | Přenesení pohonu | řetěz nebo pás* | řetěz nebo pás* | pojezdový vozík |
| | Rychlost | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s | max. 18 / 24 / 21 / 18 cm/s |
| | Řídicí centrála | integrovaná | integrovaná | integrovaná |
| | Rádiový přijímač | io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz | io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz | WIŚNIOWSKI; integrovaný: 868 MHz |
| | Paměť rádiového přijímače | 30 vysílačů. | 30 vysílačů. | 40 vysílačů. |
| | Obousměrná rádiová komunikace | ano | ano | ano |
| | Automatická volba pracovních parametrů | ano | ano | ano |
| | Koncové spínače | enkodér + mechanický doraz | enkodér + mechanický doraz | enkodér + mech. konc. spínač |
| | Nouzové odblokování | ano | ano | ano |
| | Použití | sekční / výklopná | sekční / výklopná | sekční / výklopná |
| | Podmínky používání | -20 °C / +60 °C; IP20 | -20 °C / +60 °C – v suché místnosti | -25 °C / +65 °C – v suché místnosti |
| | Čidlo otevření průchozích dveří | ano | ano | ano |
| | Otočná hlavice automatu | ano | ano | ne |
| | Záruka | 5 let | 5 let | 5 let |
| Funkce | Detekce překážek | ano | ano | ano |
| | Nastavení detekce překážek | 4 úrovně nastavení | 4 úrovně nastavení | 4 úrovně nastavení |
| | Činnost po detekci překážky | zastavení a úplné otevření | zastavení a úplné otevření | zastavení a částečné otevření |
| | Fotobuňky | ano | ano | ano |
| | Automatické zavírání | 60 s / 120 s nebo po foto | ano, pouze přes TaHoma Pro | ano / max. 240 s |
| | Uvolnění v koncové poloze | ano | ano | ano |
| | Režim nízké spotřeby energie | ano | ano | ano |
| | Nezávislé vnější osvětlení | ano / 230 V, 500 W | ne | ne |
| | Ovládání vnějšího osvětlení | ano | ne | ne |
| | Přídavné signalizační světlo | ano / 24 V, 15 W | ano / 24 V, 15 W | ano / 24 V, 25 W |
| | Zpoždění vypnutí osvětlení v pohonu | ano / trvale – 60 s | ano / trvale – 30 s | ano / trvale – 30 s |
| | Nezávislé ovládání osvětlení v pohonu | ano | ano | ano |
| | Nouzové napájení | ano | ano | ano |
| | Displej / LED diody | ne/ano | ne/ano | ne/ano |
| | Částečné otevření vrat – pootevření | ano | ano | ano |
| | Informace o poruše | ano, LED diody | ano, LED diody | ano, LED dioda |
| | Chytrá domácnost | ano, technologie io-homecontrol(1) | ano, technologie io-homecontrol(1) | ano(2) |
| | Ovládání přes aplikaci | TaHoma switch | TaHoma switch | WIŚNIOWSKI Connected |

(1) – standard, bezdrátový systém Smart Home, je vyžadována jednotka TaHoma switch; (2) – standard, bezdrátový systém Smart Home založený na Wi-Fi, není nutné používat další řídicí jednotku; (3) – volitelná možnost pro kabelové systémy Smart Home, pro plnou funkčnost jsou vyžadovány karty CONNEX a OUTPUT nebo RELAY; (4) – je vyžadováno relé RELAY
* Příplatek.

**io-homecontrol** je moderní, bezpečná a spolehlivá rádiová technologie značky Somfy, která umožňuje ovládání zařízení v rámci myšlenky tzv. „chytré domácnosti". Díky jejímu použití může pohon přijímat pokyny od ovládačů a posílat jim zpětnou vazbu. Technologie io-homecontrol umožňuje připojit pohon METRO Smart io a MOTO io k systému TaHoma, díky čemuž tento pohon získává další funkce a propojuje garážová vrata s ostatními inteligentními zařízeními v domácnosti.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** je moderní obousměrný rádiový systém SOMloq2, který umožňuje ovládání garážových vrat a vjezdových bran. Díky použití této technologie pohon nejenže přijímá pokyny od vysílačů, ale může jim také odesílat zpětná hlášení. Automatika SPARK je vybavena také Wi-Fi modulem, díky kterému lze ovládat vrata z aplikace nainstalované na mobilním zařízení, což pohonu dodává další funkční řešení.

# DODATEČNÉ VYBAVENÍ PRO AUTOMATIKU MOTO A METRO

## NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ

3-kanálový vysílač umožňuje ovládání jak pohonů, tak
i rádiových přijímačů.
Příklady použití:
- ● - úplné otevření/zavření vrat,
- ●● - LED osvětlení pod vodicí lišty, a/nebo pod spojku vodicích lišt
- ●●● - sklopení horního panelu.

Komunikace rádiem umožňuje montáž na libovolném místě a nepotřebuje kabely.

## KÓDOVACÍ KLÁVESNICE KEYPAD 2

2-kanálová kódovací klávesnice umožňuje ovládání pohonů i rádiových přijímačů.

## INTERIÉROVÝ RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ io

Umožňuje ovládání pohonů jiných výrobců prostřednictvím vysílače Pulsar. Jedná se o dvoukanálový přístroj, který umožňuje naprogramování až 32 vysílačů.

## BATERIE ZÁLOŽNÍHO NAPÁJENÍ

Připojená k pohonu METRO Smart io a MOTO io umožňuje nouzové provedení několika pracovních cyklů.

## MECHANICKÁ BLOKÁDA POJEZDOVÉHO VOZÍKU

Jedná se o přídavné zabezpečení, které po namontování na pojezdový vozík zvyšuje bezpečnost vrat.

## SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO

Spolupracuje s pohony METRO Smart io a MOTO io. Plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo signalizuje pohyb vrat.

## EXTERIÉROVÝ ŠIFROVACÍ ZÁMEK

jednokanálový přístroj umožňuje ovládání vrat prostřednictvím kódu. Je určen pro montáž v exteriéru budovy, vyžaduje kabeláž.

## FOTOBUŇKY

Zabezpečují proti neřízenému pohybu křípro vrat, když se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.

# DODATEČNÉ VYBAVENÍ PRO AUTOMATIKU SPARK

## NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ 2CH

2kanálové zařízení, které umožňuje ovládání jak pohonů, tak rádiových přijímačů.
Komunikace mezi vysílačem a přijímačem probíhá rádiovou cestou, díky čemuž lze zařízení namontovat na libovolném místě.
Nástěnný vysílač má funkci zpětné informace o poloze vrat, a to v podobě LED diody.

## RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ WIŚNIOWSKI 868

Umožňuje ovládat ostatní pohony prostřednictvím vysílačů DART, DART Vibe a také nástěnným vysílačem.
Rádiový přijímač je dvoukanálové zařízení, které pracuje na kmitočtu 868 MHz a umožňuje naprogramování do 40 vysílačů.

## VYSÍLAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DART / DART VIBE

Vysílač umožňuje ovládat několik pohonů. Vysílač DART Vibe má funkci zpětné informace v podobě vibrací, která je potvrzením příjmu signálu z vysílače.

## KÓDOVACÍ KLÁVESNICE ENTRAcode+

Spolupracuje s rádiovým přijímačem WIŚNIOWSKI 868 MHz.
Možnost ovládání: až pět zařízení.
Napájení: baterie 4 x AA; 1,5 [V]. Stupeň krytí IP 54. Dosah do 30 metrů.
ENTRAcode+ je bezdrátové zařízení, jež nevyžaduje žádnou kabeláž a je určeno pro povrchovou montáž na stěnu.

## FOTOBUŇKY 180

Zabezpečují proti neřízenému pohybu křídla vrat, pokud se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.

## SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO

Připojená k pohonu SPARK plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo informuje o provozu vrat.

## CONEX – KARTA VÝSTUPŮ

Dodatečná karta se signálními impulsními vstupy, jejíž vstupy jsou definovány na otevření a zavření.
Možnost připojení ke kabelovým systémům Smart Home.

## OUTPUT – SIGNALIZAČNÍ KARTA

Dodatečná karta se signálním výstupem. Informace o poloze křídla vrat: křídlo vrat v poloze zavřeno (NO) / křídlo vrat není v poloze zavřeno (NC).
Možnost připojení ke kabelovým systémům Smart Home.

## LOCK – BLOKÁDA MOTORU

Elektromagnetická blokáda, která pohon zablokuje v libovolné poloze křídla vrat. Dodatečný prvek, který odolá působení síly do 300 kg a zvyšuje bezpečnost vrat.

## ACCU – BATERIE ZÁLOŽNÍHO NAPÁJENÍ

Připojená k pohonu SPARK umožňuje, v případě výpadku hlavního napájení, provést několik pracovních cyklů.

## RELAY – PŘÍDAVNÉ RELÉ

Přídavné relé s výstupem NC/NO pro zapínání např. garážových a venkovních světel nebo jiného elektrického zařízení.

# SEKČNÍ VRATA UniPro

UniPro | RAL 9004 | silkline

UniPro | RAL 3000 | silkline

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| | UniPro |
|---|---|
| Křídlo | Panel z pozinkovaného ocelového plechu, oboustranně lakovaný polyesterovými barvami, pozinkovaný a lakovaný z obou stran, vyplněný PU pěnou vysoké hustoty g = 42 kg/m³ bez HCFC |
| Minimální počet cyklů | 25 000 pro vrata se zkrutnými pružinami / 20 000 pro vrata s tažnými pružinami |
| Součinitel prostupu tepla U panelu [W/(m²K)] | 0,48 |
| Třída vodotěsnosti | 2 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.2 |
| Třída odolnosti proti zatížení větrem | 3 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.3 |
| Třída propustnosti vzduchu | 4 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.6 |
| Součinitel vzduchové neprůzvučnosti Rw [dB] bez průchozích dveří / s průchozími dveřmi | 23 / 24 dle normy PN-EN ISO 717-1: 2020 |
| Zabezpečení | Speciální tvar panelu, který znemožňuje přiskřípnutí prstů, zabezpečení proti prasknutí nosných lan, zabezpečení proti prasknutí zkrutných pružin (na každé pružině), čidlo otevření průchozích dveří - používané u vrat s elektrickým pohonem a průchozími dveřmi. Volitelně fotobuňky. |
| Doplňkové vybavení | Různé druhy vedení, elektrický pohon, větrací panel, prosklený hliníkový panel, prosklení bez příček VISUAL, okna, skla: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, větrací mřížky, průchozí dveře (nízký práh v průchozích dveřích), přídavný zámek, fotobuňky, přijímač. |
| Maximální šířka / výška vrat [mm] | 6000 / 3500 |
| Dostupné typy prolisů panelů | nízký, vysoký, V, bez prolisu, kazetový |
| Dostupné struktury panelů | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Dostupné barvy | jiná RAL, speciální barvy, včetně dřevodekorů, (laminované panely) |
| Typ vedení | N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP |

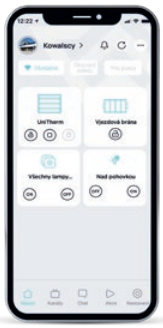
## OVLÁDEJTE VRATA SVÝM CHYTRÝM TELEFONEM!

### TaHoma – váš inteligentní dům

Systém s rádiovou komunikací io-homecontrol® umožňuje bezdrátové připojení pohonu METRO Smart io a MOTO io k smart home, který je řízen centrálou TaHoma switch značky Somfy. Vytvoření komplexní chytré domácnosti poskytuje řadu výhod a přídavných funkcí, které zajišťují každodenní pohodlí. Aplikace vám umožní neustálý přístup k nejdůležitějším funkcím prvků vašeho domu.

### Aplikace WIŚNIOWSKI Connected – nová kvalita ve standardu

Pokud se rozhodnete pro WIŚNIOWSKI Connected, nepotřebujete centrálu smart home. Garážová vrata WIŚNIOWSKI s pohonem SPARK jsou ve standardní výbavě ready-to-connect – můžete je integrovat do smart home bez dalších zařízení a bez dalších poplatků. WIŚNIOWSKI Connected využívá místo rádiové komunikace Wi-Fi a aplikace vám umožňuje ovládat vrata z téměř kteréhokoliv místa na světě.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.pl/cz

**Nechte se inspirovat!**
**Seznamte se s jinými řešeními značky WIŚNIOWSKI!**

Výrobky prezentované na snímcích v této publikaci mají často speciální vybavení a ne vždy odpovídají standardnímu provedení • Technický list není nabídkou ve smyslu Občanského zákoníku • Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny • POZOR: Barvy a odstíny skla představené v technickém listu je nutné považovat výhradně za orientační • Všechna práva vyhrazena • Kopírování a používání, byť jen částečné, je možné pouze se souhlasem WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/11.25/CS