

GARÁŽOVÁ VRATA



WIŚNIOWSKI

VRATA | OKNA | DVEŘE | OPLOCENÍ

SEKČNÍ VRATA UniPro SNP 2.0 UniPro SSt 2.0

Využití: Sekční garážová vrata jsou určena především pro objekty s nízkým překladem a úzkými bočními prostory, které znemožňují montáž standardních řešení. Své využití nacházejí také při rekonstrukcích, zejména u nepřesně upravených garážových otvorů.

TEPELNÁ IZOLACE

Ocelové panely jsou vyrobené z pozinkovaného plechu, vyplněné bezfreonovou, tvrzenou, polyuretanovou pěnou a oboustranně nalakované polyesterovou barvou. Díky tomu získávají velice dobré tepelněizolační a akustické vlastnosti. Každá vrata mají po celém obvodu a mezi panely systém pružných a odolných těsnění, což do značné míry zlepšuje izolační vlastnosti vrat.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní systémy znamenají především minimalizaci veškerých známek rizika. Bez ohledu na způsob obsluhy jsou vrata WIŚNIOWSKI schopná zajistit pohodlí a bezpečnost. Naše výrobky jsou zcela shodné s normou PN-EN 13241.

FUKNČNOST

Speciálně navržená konstrukce vrat UniPro SNP 2.0 a UniPro SSt 2.0 umožňuje snadnou a pohodlnou montáž v garážích s netypickými rozměry nebo omezeným montážním prostorem. Toto řešení se skvěle osvědčilo zejména u spojených garáží s identickými nebo podobnými rozměry otvorů.



KONSTRUKCE VRATA UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0

Konstrukce sekčních garážových vrat UniPro SNP 2.0 a UniPro SSt 2.0 je vybavena speciálně navrženým systémem vodicích lišt a zárubní (tloušťka zárubní činí 2 mm), který umožňuje regulovat nastavení vrat během montáže. Toho lze dosáhnout díky vzájemnému přišroubování vodicích lišt k zárubním a také použitím speciálních krycích lišt zárubní v barvě vrat, které umožňují změnu místa montáže mimo jejich obrys pomocí speciálních úhelníků. V závislosti na preferencích zákazníka lze barvu krycích lišt změnit. Zárubně jsou označeny značkou (šipkou) ve výšce 950 mm od základny, což umožňuje přesné nastavení správné výšky. Zárubně jsou navíc vybaveny systémem dvojitých montážních otvorů, který představuje vítané usnadnění v případě komplikací během montáže. Stejně jako u všech ostatních sekčních vrat společnosti Wiśniowski jsou i zde použity nastavitelné závěsy.

Vrata velkých rozměrů jsou navíc vyztužována speciálními prvky, které zvyšují tuhost celé konstrukce, takovými jako přídatný závěs, který je montován ve středu vrat, nebo profil, jež vyztužuje křídlo vrat. Panely vrat jsou lakovány polyesterovými barvami vysoké kvality nebo laminované. To zajišťuje optimální ochranu vrat proti působení atmosférických vlivů a zajišťuje jejich dlouhou životnost. Díky široké paletě barev je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI úspěšně přizpůsobit fasádě budovy. Vrata WIŚNIOWSKI jsou dlouholetou investicí.



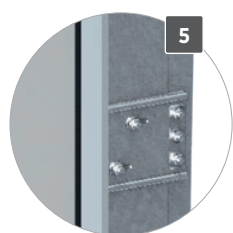
1 Automatika
Ověřená a spolehlivá automatika METRO Smart io, MOTO io nebo SPARK.

2 Vodicí lišty a zárubně
Jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu, který zaručuje pevnost a dlouhou životnost konstrukce.

3 Kování panelů v barvě RAL 9002
Barevné přizpůsobení vnitřní straně panelů.

4 Dolní těsnění
Vysoce kvalitní těsnění se dokonale přizpůsobí podkladu a účinně brání pronikání vlhkosti a nečistot pod vrata.

Torzni pružiny – UniPro SSt 2.0
Systém pružin je montován na konci vodorovných vodicích lišt; vrata jsou vybavena dvojitými vodorovnými vodicími lištami. Garantovaný minimální počet otevíracích cyklů – 25 000.



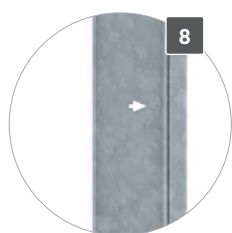
5 Vodicí kolejnice jsou sešroubované se zárubní
optimálně sešroubované během výroby.



6 Boční těsnění + maskující profil zárubní v barvě křídla vrat



7 Dvojitě montážní otvory
výhoda v případě, že se během montáže vyskytnou problémy.



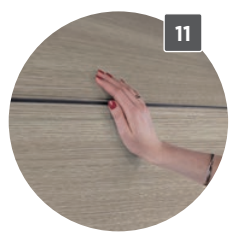
8 Značka 950 mm
usnadňuje přesné nastavení výšky montáže vrat.



9 Univerzální způsob montáže
umožňuje v případě úzkých bočních prostorů montáž s maskujícím profilem ve světlém průjezdu otvoru.



10 Tažné pružiny
soustava pružin montovaná podél svislých vodicích kolejnic. Zaručujeme minimální počet cyklů – 20 000.



11 Speciálně profilované panely
znemožňují přiskřípnutí prstů.



12 Ochrana proti přetížení
u automatických vrat; v případě kontaktu dolní hrany křídla s překážkou, zastaví křídlo vrat a následně jim pohybuje zpět.



13 Vodicí válečky s ložisky
zajišťují správné vedení křídla vrat.

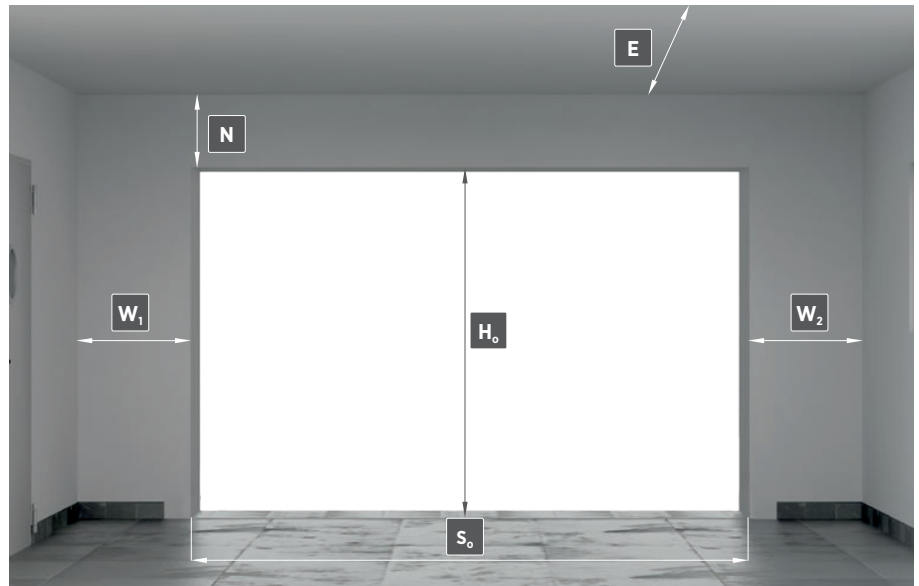


14 Fotobuňky
jsou zabezpečení proti nekontrolovanému pohybu křídla vrat, pokud se v jejich světlém průjezdu objeví překážka – volitelný doplněk.



MONTÁŽNÍ ROZMĚRY

- S_o** - šířka otvoru
- H_o** - výška otvoru
- N** - minimální požadovaný překlad
- W₁** - minimální požadovaný boční prostor
- W₂** - minimální požadovaný boční prostor
- E** - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem
- S_b** - šířka vrat, **objednací rozměr**
- H_b** - výška vrat, **objednací rozměr**
- S_{mN}** - šířka vrchního maskujícího profilů, který je viditelný ve světlém průjezdu, $S_{mN} \leq 50$ [mm]
- S_{mL}, S_{mP}** - šířka bočního maskujícího profilů, který je viditelný ve světlém průjezdu, $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$ [mm].



MONTÁŽNÍ VERZE

Verze 1 - v případě, že rozměr otvoru odpovídá objednanému rozměru

SNP 2.0

≥ 100 (1) ≥ 120 (2) ≥ 90

$H_o = H_b$

SSt 2.0

≥ 140 (1) ≥ 150 (2) ≥ 100

$H_o = H_b$

(1) - MOTO, METRO. (2) - SPARK.

Verze 2 - v případě, že je otvor o 100 [mm]širší a maximálně o 50 [mm]vyšší než objednaný rozměr

SNP 2.0

≥ 125 $S_{mL} \geq 50$ $S_{mP} \geq 50$

≥ 100 (1) ≥ 120 (2) ≥ 90

$H_o = H_b$

SSt 2.0

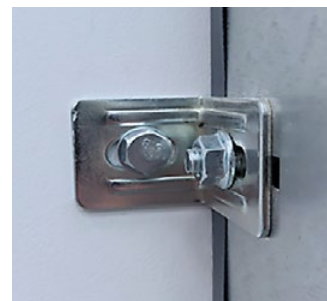
≥ 150 (1) ≥ 140 (2) ≥ 100

$S_{mL} \geq 50$ $H_o = H_b$

(1) - MOTO, METRO. (2) - SPARK.

Sada s montážním příslušenstvím

Obsahuje prvky umožňující montáž ve dvou variantách: pomocí speciálních úhelníků přišroubovaných k vnější straně zárubně a ostění nebo pomocí šroubů přišroubovaných k montážním otvorům.



Příklad: V případě, že si zákazník objedná vrata o rozměrech 3000 × 2500 [mm] a osadí je do otvoru o šířce 3000–3100 [mm] a výšce 2500–2550 [mm], platí následující:

Při montáži vrat s menšími rozměry, než je garážový otvor, je maskovací lišta přesunuta do světlosti otvoru. Boční prostor W₁ a W₂ potřebný k montáži vrat při použití speciálních úhelníků se zmenší na minimálně 75 [mm] a překlad na minimálně 50 [mm] (v případě automatických vrat s pohonem MOTO nebo METRO), 70 [mm] (v případě automatických vrat s pohonem SPARK) a 40 [mm] (v případě manuálních vrat). Speciální úhelníky se používají pouze k montáži zárubně; horní krycí lišta se na úhelníky nemontuje.

CHARAKTERISTIKA VODICÍCH KOLEJNIC



Vedení SNP 2.0

Tažné pružiny namontované podél svislých vodicích kolejnic.

Minimální rozměry vrat:

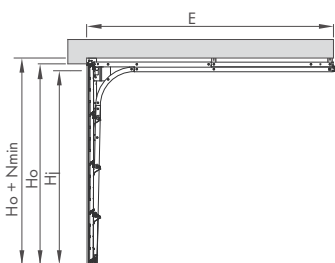
- $S_b = 1500$ [mm] a $H_b = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_b = 1500$ [mm] a $H_b = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_b = 2230$ [mm] a $H_b = 1990$ [mm] - vrata **K**
- $S_b \leq 1750$ [mm] a $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

Dostupný rozsah použití vodicích kolejnic

Výška vrat ⁽¹⁾ (H_b) v [mm] do	Šířka vrat ⁽¹⁾ (S_b) v [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- neplatí pro vrata s povrchovou úpravou Sandgrain a Smoothgrain - lamino.

Montážní rozměry



<input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> NP <input checked="" type="checkbox"/> 2.0	Rozměr otvoru je roven rozměru objednáacího otvoru - 1. varianta		Rozměr otvoru je větší než rozměr objednáacího otvoru - 2. varianta		
	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	
Barva/Struktura	všechny dostupné kombinace barev a struktur		RAL 9006, RAL 7016, jiná RAL (silklíne)	všechny dostupné kombinace barev a struktur	
Rozměr	typický	speciální		typický	speciální
S_b		$So = S_b$		$So - S_{mL} - S_{mP}$	
H_b		$Ho = H_b$		$Ho - S_{mN}$	
N_{min}	Ruční	90 [mm]		90 [mm] - S_{mN}	
	S pohonem MOTO	100 [mm]		100 [mm] - S_{mN}	
	S pohonem METRO	100 [mm]		100 [mm] - S_{mN}	
	S pohonem SPARK	120 [mm]		120 [mm] - S_{mN}	
S_j		$So - 40$ [mm]		$So - 40$ [mm] - $S_{mL} - S_{mP}$	
H_j	Ruční + zachytávač (standard)	$Ho - 60$ [mm]		$H_b - 60$ [mm] - S_{mN}	
	S pohonem	$Ho - 60$ [mm]		$H_b - 60$ [mm] - S_{mN}	
W_1, W_2 (min.)		110 [mm]		125 [mm] - $S_{mL}, 125$ [mm] - S_{mP}	
E_{min}	Ruční	$Ho + 600$ [mm]		$H_b + 600$ [mm]	
	S pohonem MOTO	$L_s + 300$ [mm]		$L_s + 300$ [mm]	
	S pohonem METRO	$L_s + 410$ [mm]		$L_s + 410$ [mm]	
	S pohonem SPARK	$L_s + 363$ [mm]		$L_s + 363$ [mm]	
L_s	S pohonem MOTO	2900 [mm] pro $Ho \leq 2250$; 3500 [mm] pro $Ho > 2250$ a $Ho \leq 2850$; 4500 [mm] pro $Ho > 2850$		2900 [mm] pro $H_b \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_b > 2250$ a $H_b \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_b > 2850$	
	S pohonem METRO	3288 [mm] pro $Ho \leq 2250$; 3831 [mm] pro $Ho > 2250$ a $Ho \leq 2750$; 4384 [mm] pro $Ho > 2751$ [mm]		3288 [mm] pro $H_b \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_b > 2250$ a $H_b \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_b > 2751$ [mm]	
	S pohonem SPARK	3288 [mm] pro $Ho \leq 2250$; 3831 [mm] pro $Ho > 2250$ a $Ho \leq 2750$; 4384 [mm] pro $Ho > 2751$ [mm]		3288 [mm] pro $H_b \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_b > 2250$ a $H_b \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_b > 2751$ [mm]	

So - šířka otvoru. **Sb** - šířka vrat, **objednáací rozměr**. S_j - světlá šířka průjezdu po namontování vrat. S_{mN} - šířka vrchního maskujícího profilu, který je viditelný ve světlém průjezdu, $S_m \leq 50$ [mm]. S_{mL}, S_{mP} - šířka bočního maskujícího profilu, který je viditelný ve světlém průjezdu, $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$ [mm]. Ho - výška otvoru. **Hb** - výška vrat, **objednáací rozměr**. H_j - světlá výška průjezdu po namontování vrat. N - minimální požadovaný překlad. W_1 - minimální požadovaný boční prostor. W_2 - minimální požadovaný boční prostor. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. L_s - délka kolejnice pohonu. ⁽¹⁾ - Objednáací rozměr.



CHARAKTERISTIKA VODÍCÍHO SYSTÉMU



Vodící lišta SSt 2.0

Torzni pružiny jsou umístěny na konci vodorovných vodících lišt u vrat s dvojitými vodícími lištami - verze 2.0.

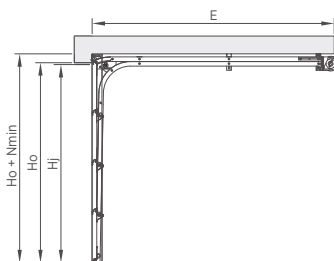
Minimální rozměry vrat:

- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1800$ [mm] - vrat **N**
- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1900$ [mm] - vrat **G**, **W**, **V**
- $S_b = 2230$ [mm] i $H_b = 1990$ [mm] - vrat **K**
- $S_b \leq 1750$ [mm] i $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

Dostupný rozsah pro použití vodících lišt

Výška vrat ⁽¹⁾ (H_b) w [mm] do	Šířka vrat ⁽¹⁾ (S_b) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montážní rozměry

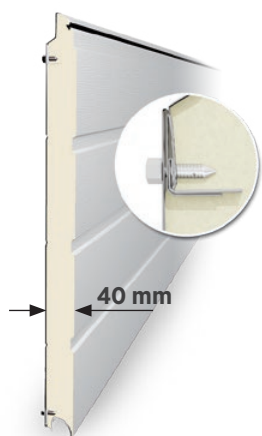


<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> St <input type="checkbox"/> 2.0	Otvor odpovídá objednanému rozměru - verze 1		Otvor je větší než objednaný rozměr - verze 2	
	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV
Barva/Struktura	všechny dostupné kombinace barev a struktur	RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silikline)	všechny dostupné kombinace barev a struktur	RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silikline)
Ruční	běžný, speciální		běžný, speciální	
Sb	So = Sb		So - SmL - SmP	
Hb	Ho = Hb		Ho - SmN	
Nmin	Ruční	100 [mm]	100 [mm] - SmN	
	S pohonem MOTO	140 [mm]	140 [mm] - SmN	
	S pohonem METRO	140 [mm]	140 [mm] - SmN	
	S pohonem SPARK	150 [mm]	150 [mm] - SmN	
Hj	Sj	So - 40 [mm]	So - 40 [mm] - SmL - SmP	
	Ruční	Ho - 160 [mm]	Ho - 160 [mm] - SmN	
	Ruční + úchyt (standard)	Ho - 90 [mm]	Ho - 90 [mm] - SmN	
	S pohonem	Ho - 90 [mm]	Hb - 90 [mm] - SmN	
W1, W2 (min.)	110 [mm]		125 [mm] - SmL, 125 [mm] - SmP	
Emin	Ruční	Ho + 750 [mm]	Hb + 750 [mm]	
	S pohonem MOTO	Ls + 300 [mm]	Ls + 300 [mm]	
	S pohonem METRO	Ls + 410 [mm]	Ls + 410 [mm]	
	S pohonem SPARK	Ls + 363 [mm]	Ls + 363 [mm]	
Ls	S pohonem MOTO	2900 [mm] pro Ho ≤ 2250; 3500 [mm] dla Ho > 2250 i Ho ≤ 2850; 4500 [mm] pro Ho > 2850	2900 [mm] pro Hb ≤ 2250; 3500 [mm] dla Hb > 2250 i Hb ≤ 2850; 4500 [mm] pro Hb > 2850	
	S pohonem METRO			
	S pohonem SPARK	3288 [mm] pro Ho ≤ 2320; 3831 [mm] dla Ho > 2321 i Ho ≤ 2863; 4384 [mm] pro Ho > 2864	3288 [mm] pro Ho ≤ 2320; 3831 [mm] dla Ho > 2321 i Ho ≤ 2863; 4384 [mm] pro Ho > 2864	

So - šířka otvoru. Sb - šířka vrat, objednávací rozměr. Sj - světlá šířka průjezdu po namontování vrat. SmN - šířka vrchního maskujícího profilu, který je viditelný ve světlém průjezdu, Sm ≤ 50 [mm]. SmL, SmP - šířka bočního maskujícího profilu, který je viditelný ve světlém průjezdu, SmL, SmP ≤ 50 [mm]. Ho - výška otvoru. Hb - výška vrat, objednávací rozměr. Hj - světlá výška průjezdu po namontování vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný boční prostor. W2 - minimální požadovaný boční prostor. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejničky pohonu. ⁽¹⁾ - Objednávací rozměr.



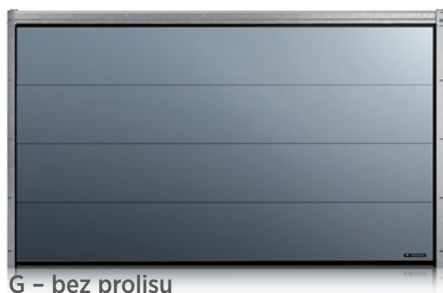
KONSTRUKCE PANELU



Pevná a odolná konstrukce

V celé nabídce sekčních garážových vrat důsledně používáme stejná pravidla navrhování. Díky tomu poskytuje pevná a odolná konstrukce jistotu, že vrata odolají i těm nejextrémnějším požadavkům a provozním podmínkám. Speciální řešení, jako je například originální panel vlastní výroby, ve kterém používáme **system 5vrstvého** ohýbání plechu, zajišťuje stabilní uchycení prvků, což ještě více zvyšuje odolnost konstrukce. V horní části je montováno jazýčkové těsnění. Interiérová strana panelu je v barvě RAL 9002. Panel je vyplněn polyuretanovou pěnou, jejíž složky jsou přesně voleny a odměřovány našimi odborníky.

TYP PROLISŮ



G - bez prolisu



W - hluboké prolisy



N - mělké prolisy



K - kazetové prolisy



V - prolisy V

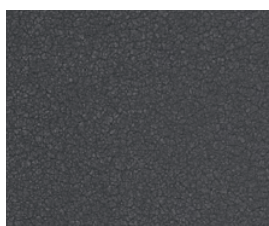
STRUKTURY



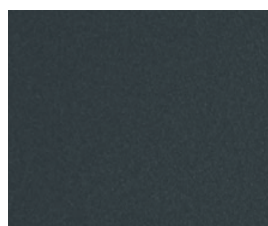
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panel s prolisy V

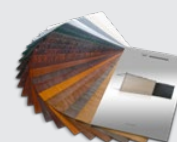


DOSTUPNÉ BARVY

Antracit sandgrain	Zlatý dub woodgrain	Ořech woodgrain	Grafitová RAL 7016 woodgrain	Grafitová RAL 7016 silklíne	Černá RAL 9005 silklíne
Hnědá RAL 8014 woodgrain	Stříbrná RAL 9006 woodgrain	Stříbrná RAL 9006 silklíne	Bílá RAL 9016 woodgrain	Bílá RAL 9016 silklíne	Zlatý dub smoothgrain
Ořech smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Bílá 915205-168 smoothgrain	Čokoládově hnědá 887505-1167 smoothgrain	Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Tmavý dub 2052089-167 smoothgrain	Bahenní dub 3167004-167 smoothgrain
Letní višň 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Dub přírodní 3118076-1168 smoothgrain	Borovice douglaska 3152009-1167 smoothgrain	Dub rustikální 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Tmavě šedé hedvábní 4367003 smoothgrain	Zlatý dub 2178001-167 smoothgrain	Ořech 2178007-167 smoothgrain	Antracit Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silklíne	Sable Noir 2100 woodgrain	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronze F446-1025 smoothgrain	Stone beige F470-1028 smoothgrain	



V nabídce lakování je více než 200 barev ze vzorníku RAL.



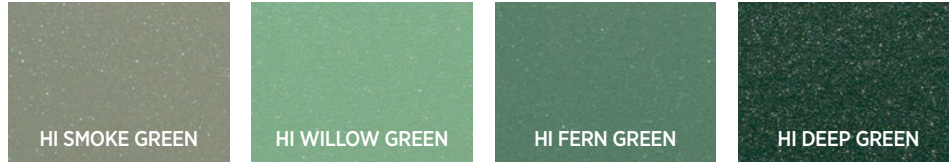
Lamina dostupná pro garážová vrata s panelem:
G - bez prolíků
W - hluboké prolíky



Barvy HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekce barev Home Inclusive 2.0 je kolekce, která barevně spojuje čtyři skupiny výrobků Vrata | Okna | Dveře | Oplocení, a která zajišťuje vizuální kontinuitu všech výrobků.

HI EARTH



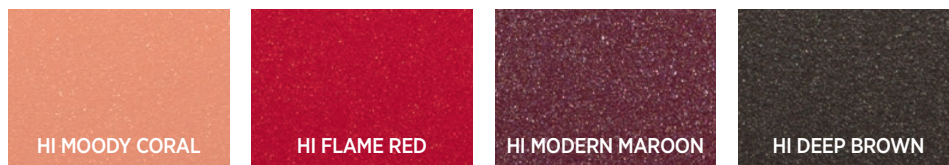
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Speciální barvy z palety HI:



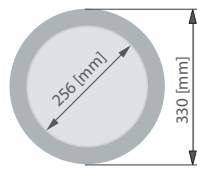
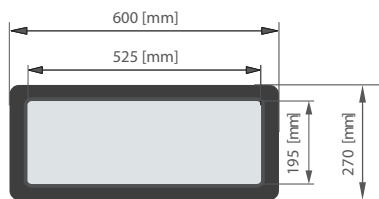
Na slunné straně doporučujeme montovat vrata (dveře) ve světlých barvách. Nedoporučujeme montáž vrat (dveří) ve tmavých barvách, zejména v RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracit, ořech, macore, tmavý dub, bahenní dub, siena noce, siena rosso, antracit quartz, letní višň, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dub rustikální, čokoládová hnědá, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Použití tmavé barvy na vratech (dveřích) namontovaných na slunné straně, může způsobit přehřátí panelů, což může ve výsledku přispět k jejich deformaci. Interiérovou stranu křídla vrat nelze lakovat. V případě objednávky vrat (dveří) ve stejných barvách, v různých objednávkách (postupných dodávkách) se mohou barvy z technologických důvodů lišit.

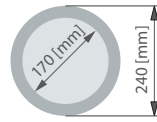


VOLITELNÉ MOŽNOSTI

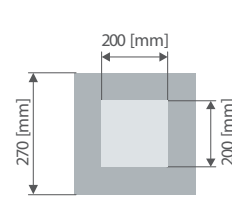
OKNA



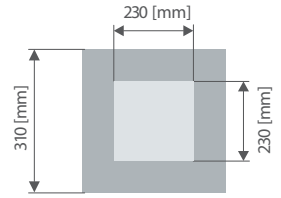
Typ O-1A



Typ O-2A



Typ R-1A

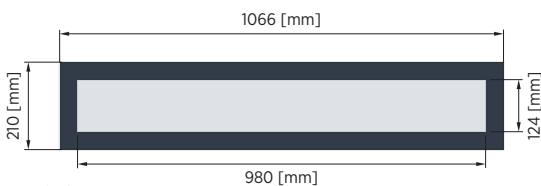


Typ R-2A

Typ A-1 – vyrobeno z dvojitého průhledného akrylového skla, povrch rámečku je drsný. Exteriérový rámeček je dostupný v barvách RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Interiérový rámeček je vždy v bílé barvě. Rámeček ext./int. PCV. Vnější rozměr rámečku 600 x 270 [mm]. Propustnost světla 86 %.

Typ O-1A, O-2A - výplň: trojitě, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček (ext./int.): nerezová ocel, saténová. Nelze použít u vrat s kazetovým prolisem. Dostupné pro vrata do rozměru So = 3750 mm.

Typ R-1A, R-2A - výplň: trojitě, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček: nerezová ocel, saténová. Nelze použít u vrat s kazetovým prolisem. Dostupné pro vrata do rozměru So = 3750 mm.



Typ S-2

Typ S-2 – sestava vyrobená z dvojitého, průhledného akrylového skla s hliníkovým rámečkem, jehož vnější rozměr je 1066 x 210 [mm].

Exteriérový rámeček je dostupný v barvách RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014. Interiérový rámeček je vždy v barvě RAL 9002.

SKLA

Použití: pro dvojitě prosklení hliníkových prosklených panelů a pro prosklení VISUAL.



No-Scratch

Sklo je pokryto speciálním povlakem, který zvyšuje jeho pevnost, ve srovnání se standardním prosklením má velmi dobrou odolnost proti poškrábání a proti působení slunečního záření.



Satén

Mléčné sklo. Izolační sklo složené z neprůhledné tabule z exteriérové strany a průhledné tabule z interiérové strany. Propustnost světla 78 %.



Sklo SAN R

Neprůhledné (tzv. mražené), je izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany. Propustnost světla (77– 79 %).



Grey

Průhledné sklo s lehce hnědým zabarvením. Izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany, nezabarvenou z interiérové strany. Propustnost světla (51 %).

VĚTRACÍ PANEL



Hliníkový panel bez přerušného tepelného mostu nebo s přerušným tepelným mostem, vyplněný sítkou z tažené oceli. Vrata je možné vybavit pouze jedním větracím panelem.



ZÁMEK/KLIKA

Zámek je vybaven jednostrannou cylindrickou vložkou, vložka je přístupná z exteriéru (tři klíče), z interiéru je zámek ovládán mechanicky pomocí západky. U ručně ovládaných vrat SNP s $So \geq 4000$ [mm] blokuje zámek vrata oboustranně (existuje však možnost volby jednostranného blokování). Z exteriérové strany křídla vrat je montována klika se štítkem, vyrobená z umělé hmoty PVC-1 nebo KL-2. Z interiérové strany je montována klika z umělé hmoty černé barvy. U vrat UniPro SNP 2.0 si nelze zvolit možnost montáže zámku s klikou ve středu křídla vrat. Klika PVC-1 je k dispozici v černé barvě. Klika KL-2 je k dispozici v barvách:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **LESK** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Klika KL-2, barva: RAL 9006



Klika KL-2, barva: RAL 1036



Klika KL-2, barva: RAL 1035



Klika KL-2, barva: RAL 7048



Klika KL-2, barva: RAL 9016



Klika KL-2, barva: RAL 9005



Klika KL-2, barva: RAL 8014



Standardní klika

VSTUPNÍ MONTÁŽ NAPÍNACÍCH PRUŽIN



Možnost objednání předem namontovaných napínacích pružin u sekčních garážových vrat UniPro a UniPro SNP 2.0. Tato možnost umožňuje rychlejší a jednodušší montáž vrat.

LAKOVANÉ ZÁVĚSY



Je dostupná možnost lakování středových a bočních závěsů vrat do barvy vrat dle odstínu barvy RAL 9002.



PŘÍKLADOVÉ PROVEDENÍ VRAT UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0

PROSKLENÍ



Vrata s okny - typ A-1



Vrata s okny - typ C-1



Vrata s okny - typ E-1



Vrata s okny - typ O

Vrata s okny - typ O-1A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ O-2A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ R-1A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ R-2A,
rámeček z nerezové oceliVrata s prosklením - typ S-2
hliníkový lakovaný rámeček

Vrata s okny - typ W4-1



Vrata s okny - typ W5-1



Vrata s okny - typ W3-1



Vrata s okny - typ W6-1



OZDOBNÉ APLIKACE



Typ Ap-1



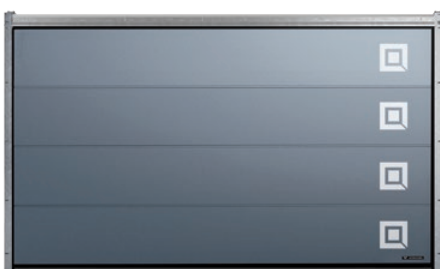
Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 na vratech s panely bez prolisů



Typ Ap-7 na vratech s panely s vysokými prolisy



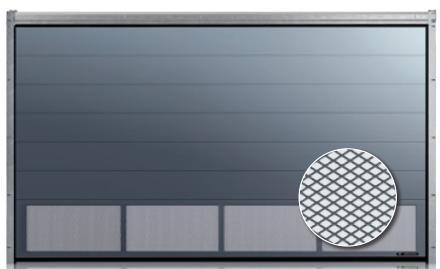
Aplikace AP-1 až AP-6 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a RAL 9005.

Aplikace Ap-7 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a nerezové oceli s povrchovou úpravou v barvě mědi.

JINÉ VARIANTY PROVEDENÍ



Vrata s prosklením hliníkovým panelem



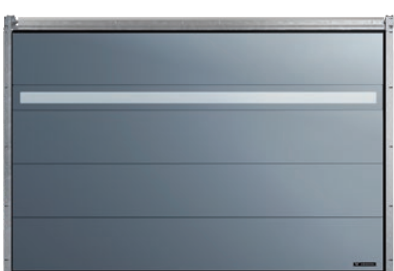
Vrata s větracím panelem - sítí z tahokovu



Vrata s průchodem pro zvířata



Vrata s prosklením VISUAL
- dostupným ve vratech do šířky
So = 3000 [mm]



Vrata s prosklením HORIZON

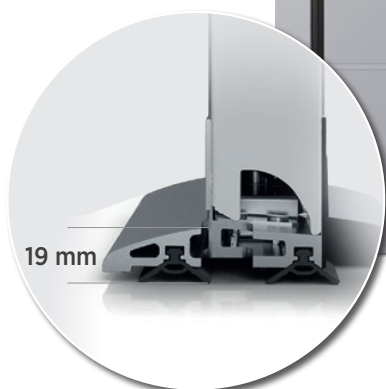
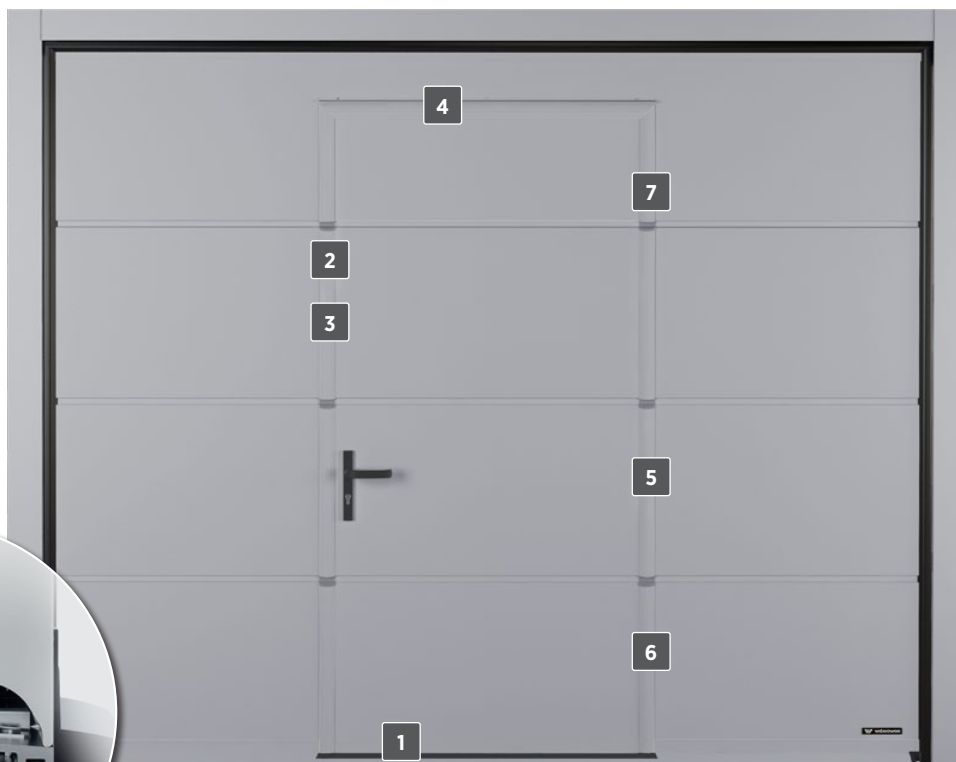


VOLITELNÉ DOPLŇKY

PRŮCHOZÍ DVEŘE

Standardní světlá šířka průchodu je 900 [mm], světlá výška průchodu může být od 1700 [mm] do 2027 [mm] v závislosti na výšce vrat a použitých panelů.

- Minimální rozměry vrat, do kterých je možné použít průchozí dveře, jsou 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Průchozí dveře je možné použít ve vratech s proskleným hliníkovým panelem nebo větracím panelem při $So \geq 2400$ [mm].
- Okapní lišta v barvě kování dveří.
- Práh vysoký ~ 100 [mm] (včetně těsnění vrat vysokého ~ 40 [mm]).
- Spodní hrana dveří je osazena kartáčovým těsněním.
- Průchozí dveře u vrat s vodicí lištou SSt 2.0 mohou být vyrobeny při minimální výšce překladu 140 [mm]. U vrat s vodicí lištou SNP 2.0 platí minimální výška překladu 115 [mm] pro vrata s pohonem MOTO io a METRO Smart io a 135 [mm] pro vrata s pohonem SPARK.
- U vrat s vodicí lištou SSt 2.0 průchozí dveře snižují světlou výšku „Hj“ přibližně o 50 [mm], a u vrat s vodicí lištou SNP 2.0 přibližně o 190 [mm] (standardní práh) nebo 180 [mm] (nízký práh).
- Dveře jsou standardně osazeny uprostřed šířky křídla vrat. U vrat s vodicí lištou SSt 2.0 je možná montáž na pravém nebo levém okraji (z pohledu zevnitř). Směr otevírání může být doprava nebo doleva směrem ven. Dveře jsou vybaveny oboustrannou klikou s rozetou a zámkem s patentovou vložkou (tři klíče).
- Systém jednoho klíče – zámek v průchozích dveřích i zámek ve vratech lze otevírat jedním klíčem (netýká se vrat vybavených bezpečnostní vložkou proti vloupání).
- Kování dveří, stejně jako horní a dolní kování vrat, je vyrobeno z hliníku.
- U varianty s průchozími dveřmi u automatických vrat je k dispozici možnost bezdrátového čidla pro otevírání dveří u vrat s pohonem MOTO io a METRO Smart io, a drátového čidla pro otevírání dveří u vrat s pohonem SPARK.



19 mm

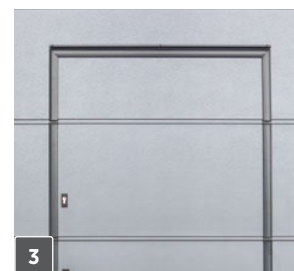
Nízký práh, vysoký 19 mm, minimalizuje překážky v průjezdu (volitelná výbava).



Průchozí dveře jsou standardně vybaveny prahem vysokým 100 [mm] (včetně těsnění vysokého 40 [mm]).



Čidlo otevření dveří chrání před uvedením vrat do provozu, v případě, že jsou průchozí dveře otevřené. Volitelná možnost průchozích dveří v automatických vratech obsahuje čidlo otevření dveří.



Hliníkové kování v barvě přizpůsobené barvě křídla vrat.


4
Okapní lišta (standard).

6
Skryté závěsy
 s možností nastavení.

Samozavírač s kluznou lištou.
 (standard).

Samozavírač s kluznou lištou se standardně používá k průchozím dveřím montovaným do ručních nebo automatických vrat. Montuje se do horního kování průchozích dveří z vnitřní strany vrat. Je vybaven omezovačem otevření. Nelze u něj použít blokádu otevření průchozích dveří.

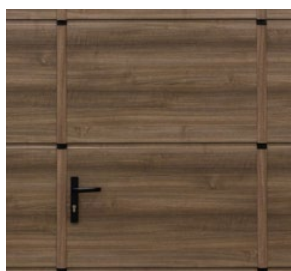

5
Systém, který předchází pádu křídla.

7
Aretace
 s bezpečným tvarem, které zajišťují těsnost.

Skrytý samozavírač (volitelná možnost).

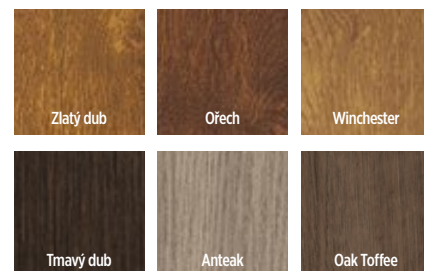
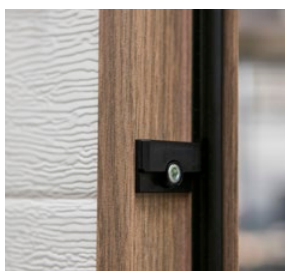
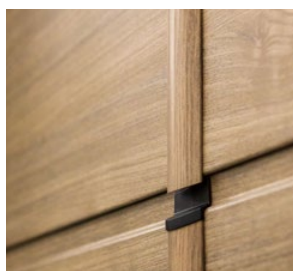
Skrytý zavírač je dostupný v celém rozměrovém rozsahu vrat, do kterých existuje možnost namontovat průchozí dveře. Průchozí dveře jím lze vybavit jako alternativou k samozavírači s kluznou lištou. Nelze namontovat omezovač otevření průchozích dveří. Existuje možnost dovybavení jej blokádu otevření.

KOVÁNÍ V DEKORU



Dekor kování průchozích dveří

je to způsob lakování hliníkových prvků metodou transferu fotocitlivých organických pigmentů ze speciální fólie na vrstvu polyesterové práškové barvy. V konečném výsledku získáme trvalý a zároveň ozdobný povrch, který napodobuje dřevěné letokruhy.

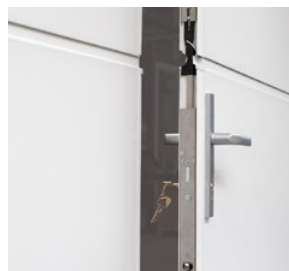
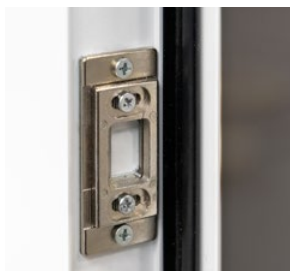


Dekor kování průchozích dveří – dostupné barvy

ZÁMEK TRI-LOCK PRO PRŮCHOZÍ DVEŘE

Klíčové vlastnosti zámku:

- **Vícebodové zavírání** – průchozí dveře vybavené novým zámkem budou mít 3 zavírací body, jež budou strategicky rozmístěny po obvodu dveřního křídla a budou zajišťovat rovnoměrné rozložení zavírací síly a také těsné a bezpečné zavření.
- **Zavírací body (závory)** – jsou navrženy takovým způsobem, aby dveřní křídlo uzavřelo v protikusech kování co nejlépe.
- **Protikusy kování** – jsou namontovány takovým způsobem, aby bylo zajištěno pevné zavření zavíracích bodů v určených místech.
- **Tři zavírací body zámku** jsou ovládány klikou, jejímž stisknutím se tyto zavírací body otevrou.
- **Dodatečný zamykací bod v hlavním zámku** je ovládán klíčem a je dodatečným zabezpečením proti neautorizovanému otevření.





SADY AUTOMATIKY

Pohony řady METRO Smart io, MOTO io a SPARK jsou určeny pro garážová vrata, přičemž ve standardu nabízí plnou funkčnost a zabezpečení proti přetížení.

Záruka EXTENDED CARE umožňuje prodloužení standardní záruky pro komplexní výrobek – automatická sekční vrata – na 5 let, platí pro vrata s tovární konfigurací s pohonem METRO Smart io, MOTO io a SPARK.



Druh pohonu	METRO smart io	MOTO io	SPARK
			
Technické údaje			
Napájení/Motor	220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC	220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC	220–240 V, 50/60 Hz / 24 V DC
Síla	800 N / 1000 N	600 N / 750 N / 1000 N	500 N / 600 N / 800 N / 1100 N
Spotřeba energie (úsporný režim)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
Účinnost	30 %	30 %	40 %
Kolejnice	jednodílná, ocelová	jednodílná, ocelová	dělená, ocelová
Přenesení pohonu	řetěz nebo pás*	řetěz nebo pás*	pojezdový vozík
Rychlost	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max. 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Řídicí centrála	integrovaná	integrovaná	integrovaná
Rádiový přijímač	io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz	io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz	WIŚNIOWSKI; integrovaný: 868 MHz
Paměť rádiového přijímače	30 vysílačů.	30 vysílačů.	40 vysílačů.
Obousměrná rádiová komunikace	ano	ano	ano
Automatická volba pracovních parametrů	ano	ano	ano
Koncové spínače	enkodér + mechanický doraz	enkodér + mechanický doraz	enkodér + mech. konc. spínač
Nouzové odblokování	ano	ano	ano
Použití	sekční / výklopná	sekční / výklopná	sekční / výklopná
Podmínky používání	-20 °C / +60 °C; IP20	-20 °C / +60 °C – v suché místnosti	-25 °C / +65 °C – v suché místnosti
Čidlo otevření průchozích dveří	ano	ano	ano
Otočná hlavice automatu	ano	ano	ne
Záruka	5 let	5 let	5 let
Funkce			
Detekce překážek	ano	ano	ano
Nastavení detekce překážek	4 úrovně nastavení	4 úrovně nastavení	4 úrovně nastavení
Činnost po detekci překážky	zastavení a úplné otevření	zastavení a úplné otevření	zastavení a částečné otevření
Fotobuňky	ano	ano	ano
Automatické zavírání	60 s / 120 s nebo po foto	ano, pouze přes TaHoma Pro	ano / max. 240 s
Uvolnění v koncové poloze	ano	ano	ano
Režim nízké spotřeby energie	ano	ano	ano
Nezávislé vnější osvětlení	ano / 230 V, 500 W	ne	ne
Ovládání vnějšího osvětlení	ano	ne	ne
Přídavné signalizační světlo	ano / 24 V, 15 W	ano / 24 V, 15 W	ano / 24 V, 25 W
Zpoždění vypnutí osvětlení v pohonu	ano / trvale – 60 s	ano / trvale – 30 s	ano / trvale – 30 s
Nezávislé ovládání osvětlení v pohonu	ano	ano	ano
Nouzové napájení	ano	ano	ano
Displej / LED diody	ne/ano	ne/ano	ne/ano
Částečné otevření vrat – pootevření	ano	ano	ano
Informace o poruše	ano, LED diody	ano, LED diody	ano, LED dioda
Chytrá domácnost	ano, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	ano, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	ano ⁽²⁾
Ovládání přes aplikaci	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ – standard, bezdrátový systém Smart Home, je vyžadována jednotka TaHoma switch; ⁽²⁾ – standard, bezdrátový systém Smart Home založený na Wi-Fi, není nutné používat další řídicí jednotku; ⁽³⁾ – volitelná možnost pro kabelové systémy Smart Home, pro plnou funkčnost jsou vyžadovány karty CONNEX a OUTPUT nebo RELAY; ⁽⁴⁾ – je vyžadováno relé RELAY
* Připlatek.

io-homecontrol je moderní, bezpečná a spolehlivá rádiová technologie značky Somfy, která umožňuje ovládání zařízení v rámci myšlenky tzv. „chytré domácnosti“. Díky jejímu použití může pohon přijímat pokyny od ovládačů a posílat jim zpětnou vazbu. Technologie io-homecontrol umožňuje připojit pohon METRO Smart io a MOTO io k systému TaHoma, díky čemuž tento pohon získává další funkce a propojuje garážová vrata s ostatními inteligentními zařízeními v domácnosti.

WIŚNIOWSKI 868 MHz je moderní obousměrný rádiový systém SOMloq2, který umožňuje ovládání garážových vrat a vjezdových bran. Díky použití této technologie pohon nejenže přijímá pokyny od vysílačů, ale může jim také odesílat zpětná hlášení. Automatika SPARK je vybavena také Wi-Fi modulem, díky kterému lze ovládat vrata z aplikace nainstalované na mobilním zařízení, což pohonu dodává další funkční řešení.

DODATEČNÉ VYBAVENÍ PRO AUTOMATIKU MOTO A METRO

NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ



3-kanálový vysílač umožňuje ovládání jak pohonů, tak i rádiových přijímačů.

Příklady použití:

- - úplné otevření/zavření vrat,
- - LED osvětlení pod vodící lišty, a/nebo pod spojku vodících lišt
- - sklopení horního panelu.

Komunikace rádiem umožňuje montáž na libovolném místě a nepotřebuje kabely.

KÓDOVACÍ KLÁVESNICE KEYPAD 2



2-kanálová kódovací klávesnice umožňuje ovládání pohonů i rádiových přijímačů.

INTERIÉROVÝ RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ io



Umožňuje ovládání pohonů jiných výrobců prostřednictvím vysílače Pulsar. Jedná se o dvoukanálový přístroj, který umožňuje na-programování až 32 vysílačů.

BATERIE ZÁLOŽNÍHO NAPÁJENÍ



Připojená k pohonu METRO Smart io a MOTO io umožňuje nouzové provedení několika pracovních cyklů.

MECHANICKÁ BLOKÁDA POJEZDOVÉHO VOZÍKU



Jedná se o přídatné zabezpečení, které po namontování na pojezdový vozík zvyšuje bezpečnost vrat.

SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO



Spolupracuje s pohony METRO Smart io a MOTO io. Plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo signalizuje pohyb vrat.

EXTERIÉROVÝ ŠIFROVACÍ ZÁMEK



jednokanálový přístroj umožňuje ovládání vrat prostřednictvím kódu. Je určen pro montáž v exteriéru budovy, vyžaduje kabeláž.

FOTOBUNĚKY



Zabezpečují proti nežádoucímu pohybu křípro vrat, když se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.



DODATEČNÉ VYBAVENÍ PRO AUTOMATIKU SPARK

NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ 2CH



Zkanálové zařízení, které umožňuje ovládnout jak pohony, tak rádiových přijímačů.

Komunikace mezi vysílačem a přijímačem probíhá rádiovou cestou, díky čemuž lze zařízení namontovat na libovolném místě. Nástěnný vysílač má funkci zpětné informace o poloze vrat, a to v podobě LED diody.

RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ WIŚNIOWSKI 868



Umožňuje ovládat ostatní pohony prostřednictvím vysílačů DART, DART Vibe a také nástěnným vysílačem.

Rádiový přijímač je dvoukanálové zařízení, které pracuje na kmitočtu 868 MHz a umožňuje naprogramování do 40 vysílačů.

VYSÍLAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DART / DART VIBE



Vysílač umožňuje ovládat několik pohonů. Vysílač DART Vibe má funkci zpětné informace v podobě vibrací, která je potvrzením příjmu signálu z vysílače.

KÓDOVACÍ KLÁVESNICE ENTRAcode+



Spolupracuje s rádiovým přijímačem WIŚNIOWSKI 868 MHz.

Možnost ovládnout: až pět zařízení. Napájení: baterie 4 x AA; 1,5 [V]. Stupeň krytí IP 54. Dosah do 30 metrů. ENTRAcode+ je bezdrátové zařízení, jež nevyžaduje žádnou kabeláž a je určeno pro povrchovou montáž na stěnu.

FOTOBUŇKY 180



Zabezpečují proti neřízenému pohybu křídla vrat, pokud se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.

SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO



Připojená k pohonu SPARK plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo informuje o provozu vrat.

CONEX - KARTA VÝSTUPŮ



Dodatečná karta se signálními impulsními vstupy, jejichž vstupy jsou definovány na otevření a zavření. Možnost připojení ke kabelovému systému Smart Home.

OUTPUT - SIGNALIZAČNÍ KARTA



Dodatečná karta se signálním výstupem. Informace o poloze křídla vrat: křídlo vrat v poloze zavřeno (NO) / křídlo vrat není v poloze zavřeno (NC).

Možnost připojení ke kabelovému systému Smart Home.

LOCK - BLOKÁDA MOTORU



Elektromagnetická blokáda, která pohon zablokuje v libovolné poloze křídla vrat. Dodatečný prvek, který odolá působení síly do 300 kg a zvyšuje bezpečnost vrat.

ACCU - BATERIE ZÁLOŽNÍHO NAPÁJENÍ



Připojená k pohonu SPARK umožňuje, v případě výpadku hlavního napájení, provést několik pracovních cyklů.

RELAY - PŘÍDAVNÉ RELÉ



Přídavné relé s výstupem NC/NO pro zapínání např. garážových a venkovních světel nebo jiného elektrického zařízení.



SEKČNÍ VRATA



UniPro SNP 2.0 | RAL 7040



UniPro SNP 2.0 | RAL 9005 | silklín



TECHNICKÉ ÚDAJE

UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0	
Křídlo	Panel z pozinkovaného ocelového plechu, oboustranně lakovaný polyesterovými barvami pozinkovaný a lakovaný z obou stran vyplněný PU pěnou vysoké hustoty $g = 42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Typ pružin	UniPro SNP 2.0: napínací montovány podél svislých vodičích lišt. UniPro SSt 2.0: Torzní montovány na konci vodorovných vodičích lišt.
Minimální počet cyklů	UniPro SNP 2.0: 20 000 UniPro SSt 2.0: 25 000
Součinitel prostupu tepla U panelu [W/(m ² K)]	0,48
Třída vodotěsnosti	2 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.2
Třída odolnosti proti zatížení větrem	3 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.3
Třída propustnosti vzduchu	4 dle normy PN-EN 13241 b. 4.4.6
Součinitel vzduchové neprůzvučnosti Rw [dB] bez průchozích dveří / s průchozími dveřmi	23 dle normy PN-EN ISO 717: 2020
Zabezpečení	Speciální tvar panelu, který znemožňuje přiskřípnutí prstů, zabezpečení proti prasknutí zkrutných pružin (na každé pružině). Volitelně: fotobuňky.
Doplňkové vybavení	Elektrický pohon, větrací panel, prosklený hliníkový panel, prosklení bez příček VISUAL, okna, skla: No-Scratch, GREY, SATÉN, SAN R, větrací mřížky, zámeč, fotobuňky, vysílač.
Dostupné typy prolisů panelů	nízký, vysoký, V, bez prolisu, kazetový
Dostupné struktury panelů	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silklíne
Dostupné barvy	jiná RAL, speciální barvy, včetně dřevodekorů, (laminované panely)

OVLÁDEJTE VRATA SVÝM CHYTRÝM TELEFONEM!

TaHoma – váš inteligentní dům

Systém s rádiovou komunikací io-homecontrol® umožňuje bezdrátové připojení pohonu METRO Smart io a MOTO io k smart home, který je řízen centrálou TaHoma switch značky Somfy. Vytvoření komplexní chytré domácnosti poskytuje řadu výhod a přídavných funkcí, které zajišťují každodenní pohodlí. Aplikace vám umožní neustálý přístup k nejdůležitějším funkcím prvků vašeho domu.



Aplikace WIŚNIOWSKI Connected – nová kvalita ve standardu

Pokud se rozhodnete pro WIŚNIOWSKI Connected, nepotřebujete centrálu smart home. Garážová vrata WIŚNIOWSKI s pohonem SPARK jsou ve standardní výbavě ready-to-connect – můžete je integrovat do smart home bez dalších zařízení a bez dalších poplatků. WIŚNIOWSKI Connected využívá místo rádiové komunikace Wi-Fi a aplikace vám umožňuje ovládat vrata z téměř kteréhokoliv místa na světě.



Nechte se inspirovat!
Seznamte se s jinými řešeními značky WIŚNIOWSKI!



Výrobky prezentované na snímcích v této publikaci mají často speciální vybavení a ne vždy odpovídají standardnímu provedení • Technický list není nabídkou ve smyslu občanského zákoníku • Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny • POZOR: Barvy a odstíny skla představené v technickém listu je nutné považovat výhradně za orientační • Všechna práva vyhrazena • Kopírování a používání, byť jen částečné, je možné pouze se souhlasem WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro SNP 2.0, UniPro SSt2.0/02.26/CS