

ALUMINIUMFENSTER



WIŚNIOWSKI

TÖRE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

Das Aluminium-System HST Ultraglide Monorail ist eine moderne Lösung im Bereich Schiebetüren, die Ästhetik mit hoher Energieeffizienz verbindet.



THERMOISOLIERUNG

Wärmedurchgangskoeffizient
 U_w von 0,85 W/m²K



DESIGN

HST Ultraglide Monorail bietet ein universelles Design und eine breite Farbpalette, die eine individuelle Gestaltung ermöglichen.



PROGRAMM SAUBERE LUFT

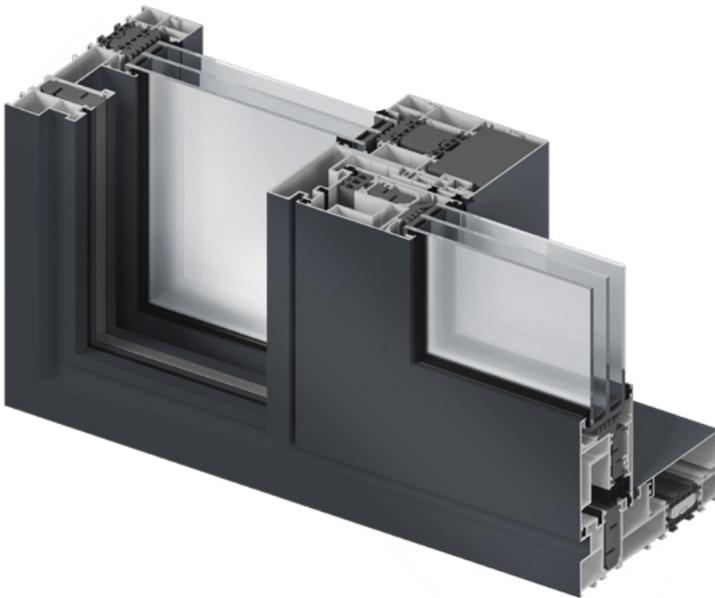
Die HST Ultraglide Monorail von WIŚNIOWSKI erfüllen die Anforderungen des Programms „SAUBERE LUFT“.



FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

FENSTERMERKMALE

- System mit erhöhter Wärmedämmung I+
- Rahmen mit einer Schiene
- Rahmentiefe 176 [mm]
- Flügeltiefe 67 [mm]
- Verglasungstiefe: festes Element bis zu 71 [mm] (Verglasung von außen)
- Verglasungstiefe: beweglicher Flügel bis zu 49 mm
- Maximales Flügelgewicht: 400 kg
- Erhältliche Farben: RAL-Struktur
- Verglasung von außen beim festen Teil ermöglicht den Einsatz von großformatigen, schweren Füllungen



STANDARDAUSSTATTUNG

- Getriebe SIEGENIA – standardmäßig mit 3 Pilzköpfen, davon einer mit Mikrobelüftung
- Aluminiumgriff innen, kurzer eingelassener Griff außen,
- Standardverglasungspakete 4/18/4/18/4 und 6/18/4/15/6Ug = 0,5 W/m²K

ZUSÄTZLICHE MERKMALE

Das Aluminium-System HST Ultraglide Monorail ist eine moderne Lösung im Bereich Schiebetüren, die Ästhetik mit hoher Energieeffizienz verbindet. Dieses System zeichnet sich durch mehrere wesentliche Merkmale aus:

- Hohe Wärmedämmung: Das System Ultraglide Monorail bietet sehr gute Dämmeigenschaften und trägt zur Steigerung der Energieeffizienz von Gebäuden bei.
- Rahmen- und Flügelkonstruktion: Der Rahmen ist einspurig mit einer Tiefe von 176 mm, der Flügel hat eine Tiefe von 67 mm – das sorgt für Stabilität und Festigkeit der Konstruktion.
- Verglasungstiefe: Die maximale Verglasungstiefe für feste Elemente beträgt 71 mm (Verglasung von außen), beim beweglichen Flügel bis zu 49 mm – für die Verwendung von verschiedensten Glasarten, auch mit großer Stärke.
- Maximales Flügelgewicht: Das System kann Flügel mit einem maximalen Gewicht von bis zu 400 [kg] tragen, was die Montage großer, schwerer Verglasungen ermöglicht.
- Verfügbare Farben: Das System ist in Standardfarben wie Weiß, Schwarz und Anthrazit sowie in einer Vielzahl von Farben aus der RAL-Palette und mit Folienbeschichtungen erhältlich.
- Beschläge: Getriebe SIEGENIA
- Verschiedene Griffvarianten erhältlich: Drücker - Griff kurz von außen, Drücker - Drücker in der Farbe F1, optional auch in Schwarz, Weiß, F9, F4
- Verglasung von außen am festen Teil standardmäßig: Die Verglasung von außen ermöglicht den Einsatz von großformatigen Füllungen mit hohem Gewicht, was die Funktionalität des Systems erhöht.
- Verfügbare Varianten: Schema A, Schema C und Schema C Variante (G2)
- Optional: SoftClose – Schließassistent für den beweglichen Flügel, sowie SoftStop – Öffnungsassistent

GETRIEBE SIEGENIA

Beim Schließen des Flügels wird die Feder vorgespannt und speichert die aufgebrachte Kraft.



Beim Öffnen unterstützt sie den Bewegungsablauf, indem sie die gespeicherte Energie abgibt.

Das „Komfort“-Getriebe ist mit einem integrierten Mechanismus ausgestattet, der die Bedienung des Griffs erleichtert. Die darin verwendete Feder nutzt das Gewicht des Flügels, um das Drehmoment zu verringern, was das Anheben des Flügels erleichtert. Dieser Mechanismus verhindert auch ein unkontrolliertes Zurückschlagen des Griffs beim Schließen. Für Flügel mit einem Gewicht von über 200 [kg] wurde ein zusätzlicher Dämpfer installiert, der den Rückschlageffekt des Griffs beim Absenken des Flügels minimiert und somit den Bedienkomfort erhöht.

Spezielle Konstruktion des Laufwagens sorgt für eine gleichmäßige Kraftverteilung auf bis zu acht Rollen, was ein reibungsloses und ruhiges Bewegen auch schwerer Flügel ermöglicht. Dank seiner kompakten Form kann der Laufwagen in Flügeln mit dünnen Profilen eingesetzt werden, was zu einer größeren Glasfläche und damit zu mehr natürlichem Licht im Raum und besseren Wärmedämmwerten führt.

OPTIONALE AUSSTATTUNG: SOFT CLOSE UND SOFT STOP



Die Stoßdämpfer der neuen Generation SOFT CLOSE und SOFT STOP compact unterscheiden sich äußerlich nicht, haben jedoch aufgrund der Verwendung unterschiedlicher Stoßdämpfer in der Tragschiene eine unterschiedliche Funktionsweise

Funktion SOFT CLOSE

- Der Flügel wird vor Erreichen der Endposition sanft abgebremst und automatisch auf den letzten Zentimetern in die Endposition gezogen (auf der Schließseite bis zur Verriegelungsposition).

Funktion SOFT STOP

- Der Flügel wird beim Bewegen in die Endposition je nach Gewicht des Flügels und der Betriebsgeschwindigkeit unterschiedlich stark abgebremst. Bei langsamer Bewegung kann es sein, dass der Dämpfer kaum „eingreifen“ muss.
- Der Flügel wird jedoch nicht automatisch in die Endposition gezogen. Die letzten Zentimeter lassen sich mühelos und ohne großen Kraftaufwand – im Gegensatz zu Systemen ohne SOFT STOP – in die Schließposition schieben und verriegeln.
- Durch den Verzicht auf das automatische Einziehen in die Endposition ist beim Öffnen des Flügels keine erhöhte Kraft notwendig, um den Dämpfer zu spannen.

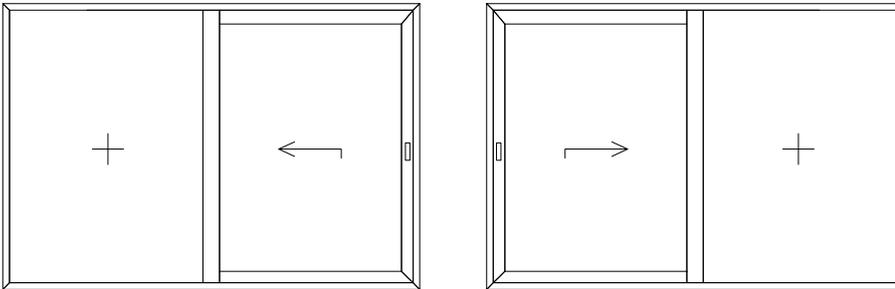
Vorteile der Funktion SOFT STOP:

- Der Dämpfer bremsst nur dann, wenn es die Bewegungsgeschwindigkeit erfordert
- Dadurch ist die Bedienung insbesondere für unerfahrene Benutzer leichter verständlich
- Es ist keine zusätzliche Kraft erforderlich, um den Stoßdämpfer beim Verschieben des Flügels in seine Position zu spannen.

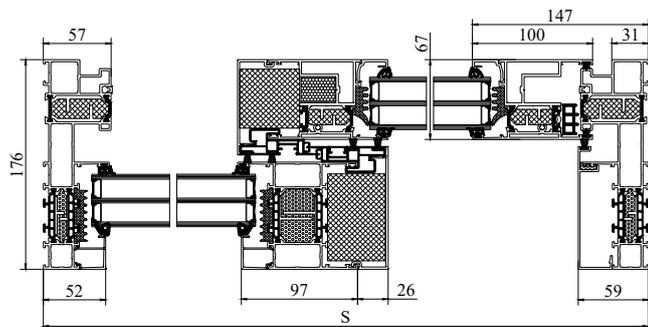


SCHNITTE UND ANSICHTEN

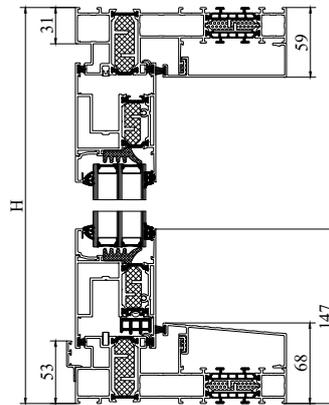
Terrassentür FUTURO - Schema A



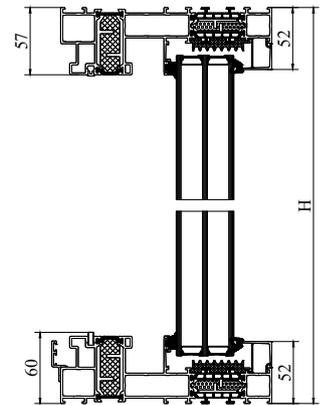
Horizontalschnitt FUTURO Ultraglide I+ - eine Laufschiene, Verglasung von fixem Element von außen



Vertikale Schnitte FUTURO Ultraglide I+



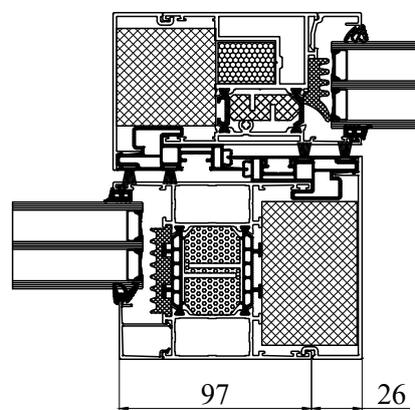
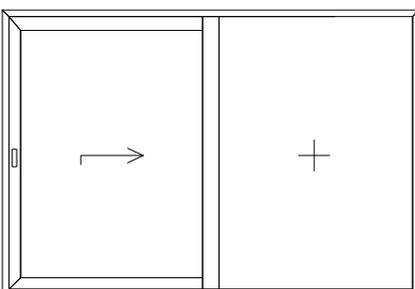
Fahrerseite



Fester Teil

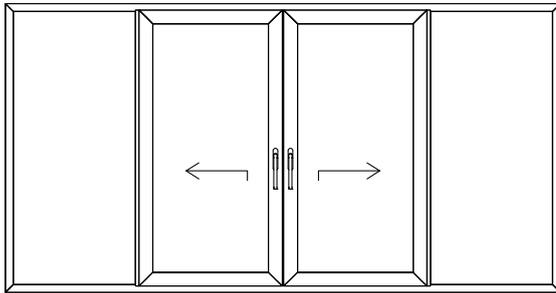
H - Konstruktionshöhe
S - Konstruktionsbreite

Standard-Labyrinthverbindung

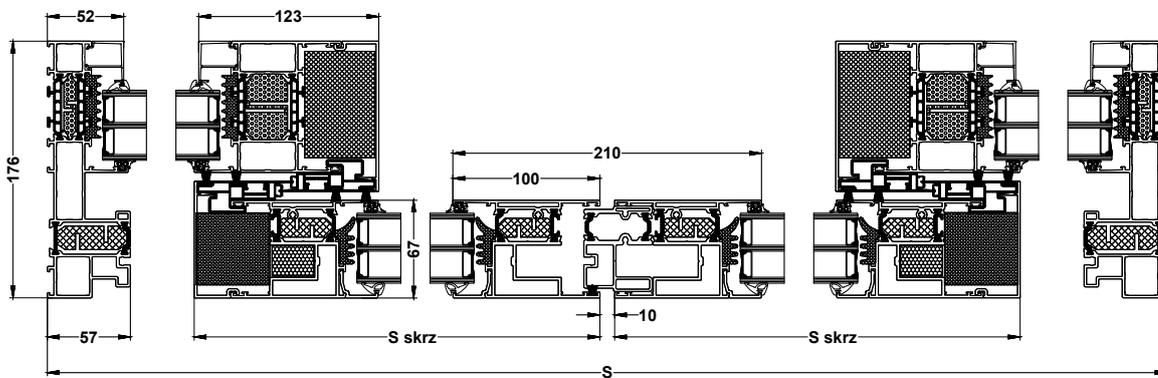




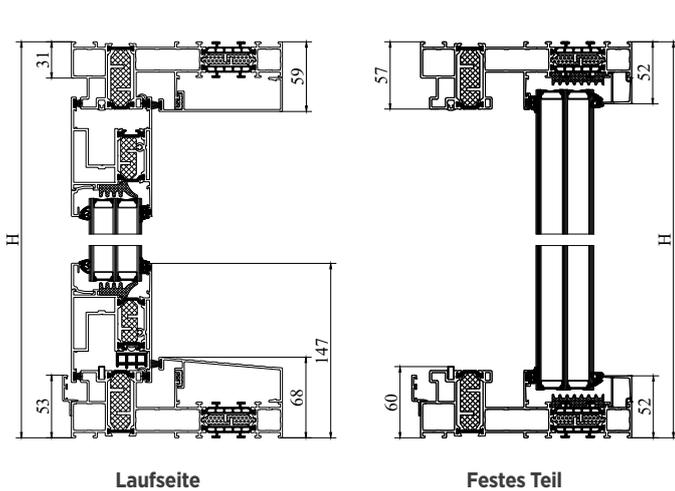
Terrassentür FUTURO - Schema C



Horizontalschnitt FUTURO Ultraglide I+ – eine Laufschiene, Verglasung von festem Element von außen



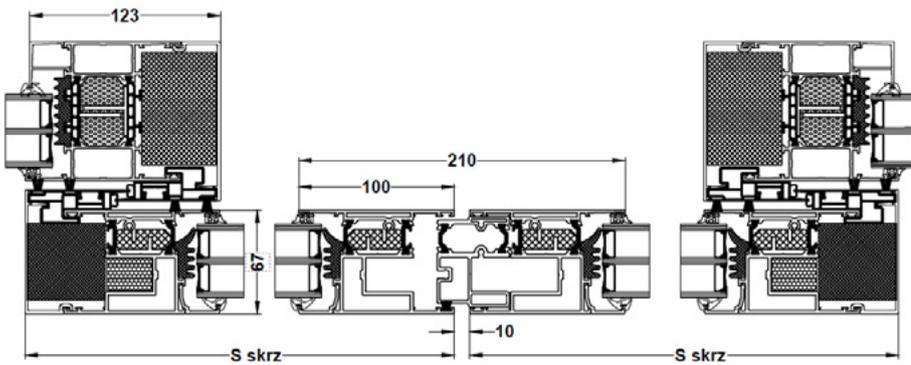
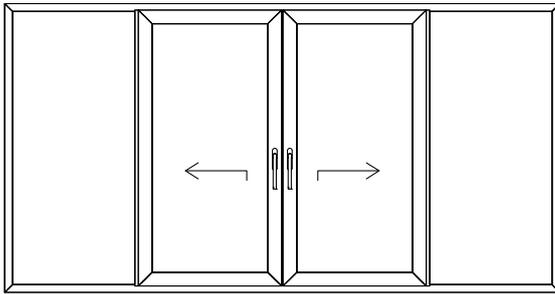
Przekroje pionowe FUTURO Ultraglide I+



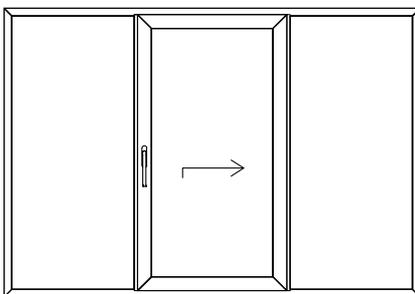
H - Konstruktionshöhe
S - Konstruktionsbreite



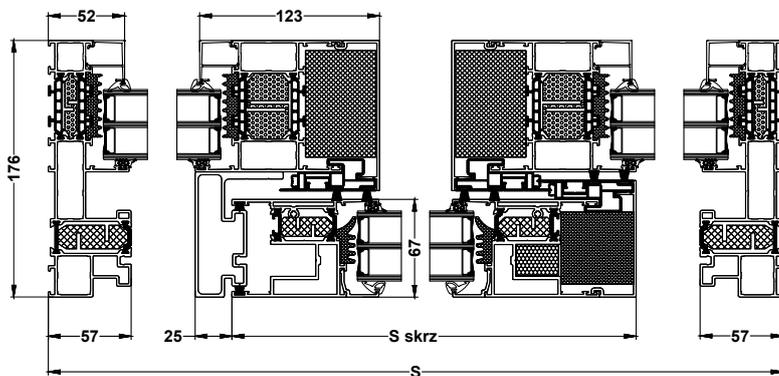
Standard-Labyrinthverbindung



Terrassentür FUTURO - Schema C Variante (G2)

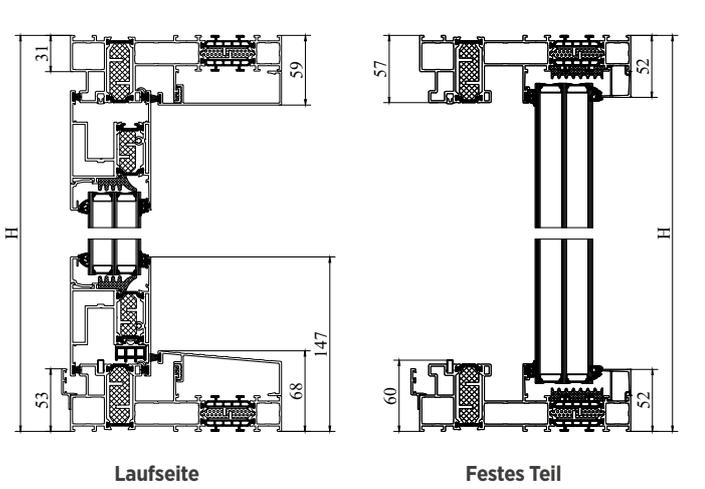


Horizontal Schnitt FUTURO Ultraglide I+ - eine Laufschiene, Verglasung von festem Element von außen



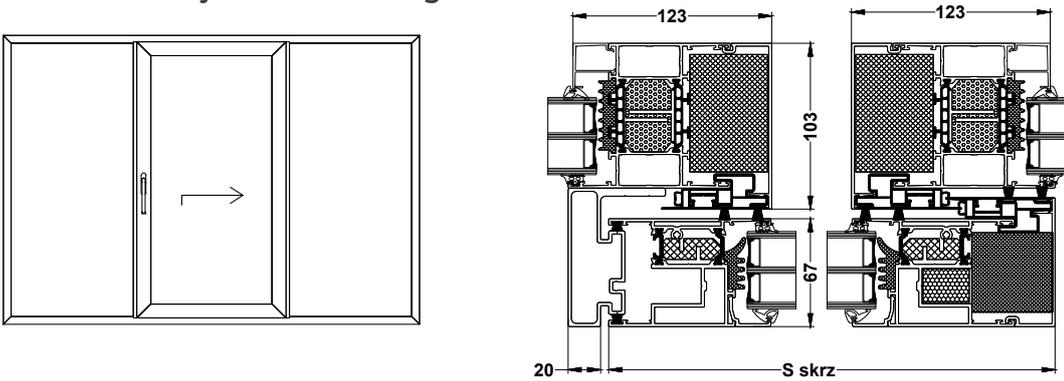


Vertikale Schnitte FUTURO Ultraglide I+



H - Konstruktionshöhe
S - Konstruktionsbreite

Standard-Labyrinthverbindung

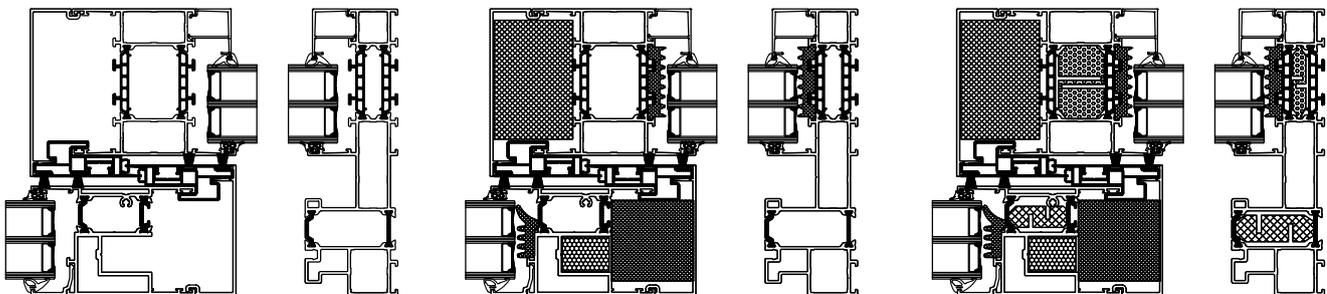


THERMISCHE VARIANTE

Standard

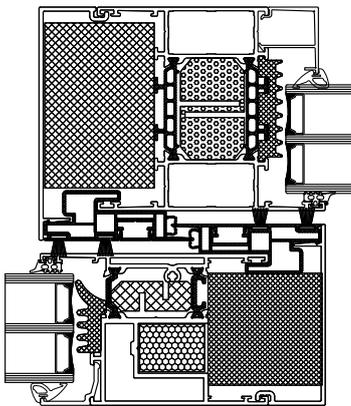
I

I+

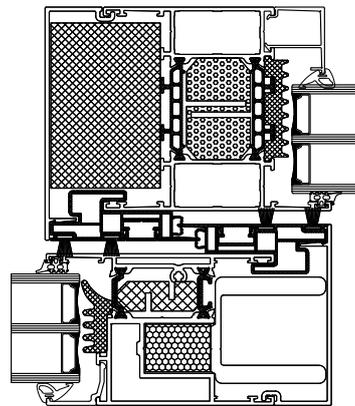




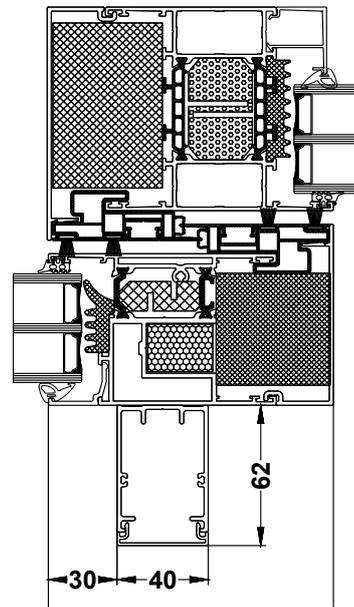
Vertikale Verstärkungen



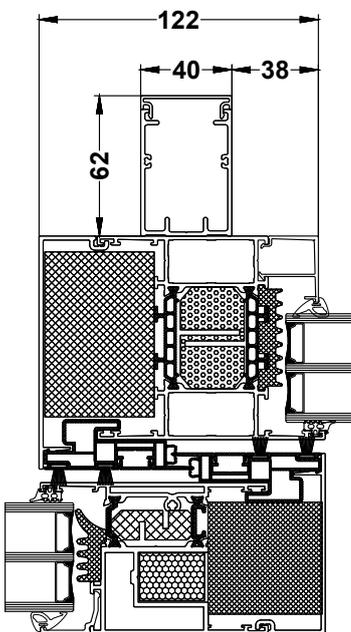
Standard



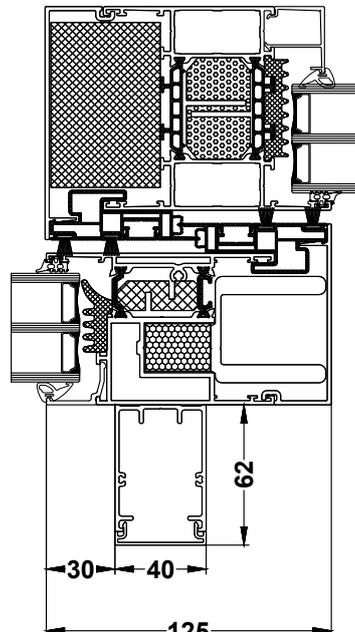
UG031



UN510 von innen

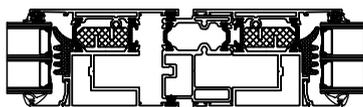


UN510 von außen

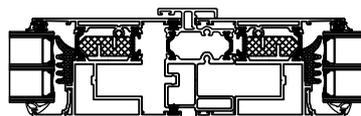


UG031+UN510 von innen

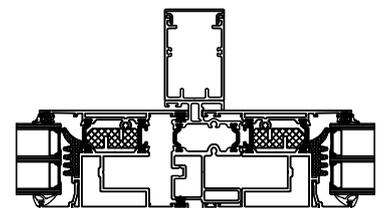
Vertikale Bewehrung im Schema C



Standard



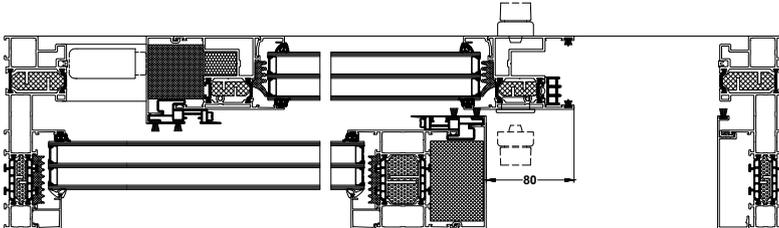
UG143



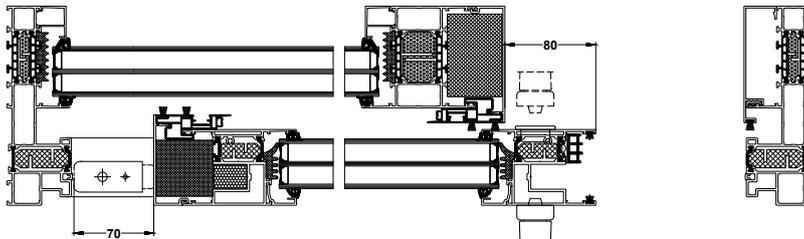
UG143+UN510

Durchgangsmaß

Bei Verwendung eines beidseitigen Griffs und einer versenkten Griffschale verringert sich das Durchgangsmaß um 80 mm. System Futuro Ultraglide.

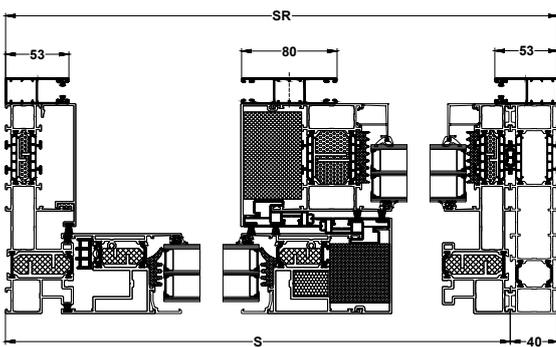


Maßabhängigkeiten - Anschlag

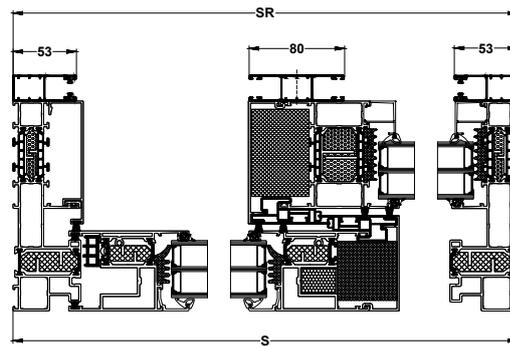


MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN AN ROLLLÄDEN/JALOUSIEN

Bei Montage des Rollladens auf dem System Ultraglide wird eine zusätzliche Verbreiterung empfohlen. Ohne diese Verbreiterung muss die Führungsschiene des Rollladens für einen eventuellen Austausch des Glaspakets demontiert werden.



**Rollladen horizontal +
Verbreiterungen**

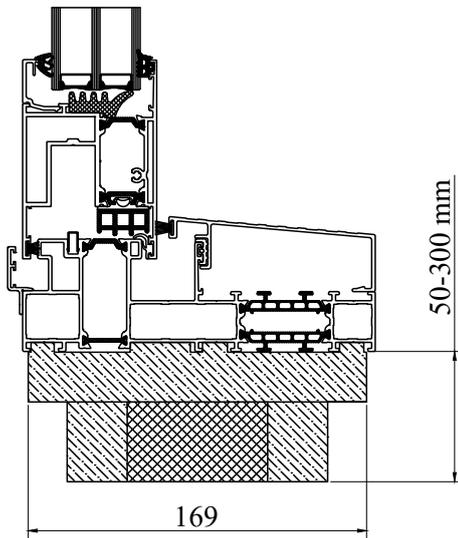


Rollladen horizontal



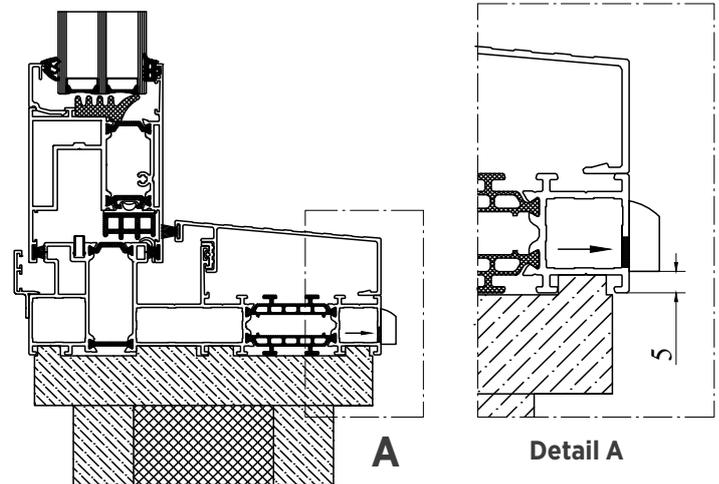
Unterswellen-Unterkonstruktion HS

Beispiel für die Montage einer Unterkonstruktion im System FUTURO Ultraglide



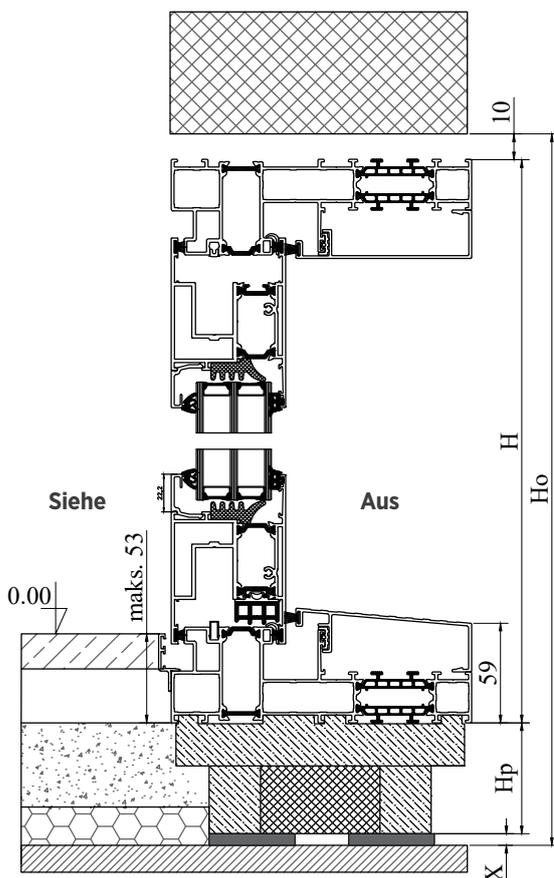
Höhe der Entwässerungsöffnung

Entwässerungsöffnung im System FUTURO Ultraglide



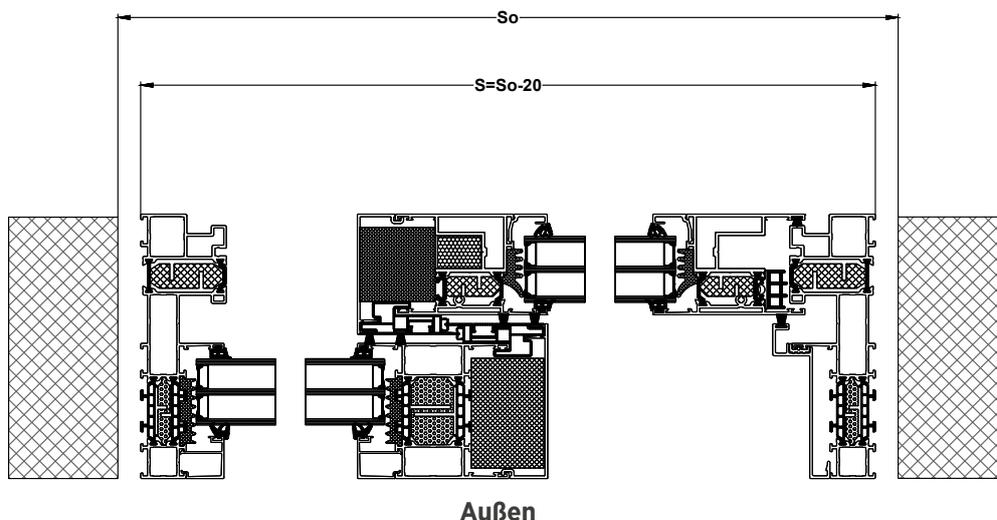
BESTELLMASSE

Höhe



- H - Konstruktionshöhe
- Ho - Höhe der Montageöffnung
- S - Konstruktionsbreite
- So - Breite der Montageöffnung
- Hp - Höhe der Unterkonstruktion/Verbreiterung
- x - Höhe des Abstandhalters

Die Bestellmaße berücksichtigen keine Verbreiterungen und Unterkonstruktionen.

Breite


S - Konstruktionsbreite
So - Breite der Montageöffnung

SYSTEMEINSCHRÄNKUNGEN

Maximales Flügelgewicht	400 [kg]
Rahmentiefe	176 [mm]
Flügeltefe	67 [mm]
Maximale Verglasungsstärke	max. 49 [mm]
Luftdurchlässigkeit	Klasse 4
Wärmedämmung	> 0,9 W/m ² k
Verfügbare Schemas	A, C und C Variante (G2)

Art und Anzahl der Schließteile	3 Bolzen
Bohrschutzplatte	JA
Griff	beliebig
Montage	mit Dübeln
Verbindung	entspricht den Anforderungen der nationalen Vorschriften
Einkleben der Verglasung	nicht erforderlich

	HST Ultraglide		
	Schema A	Schema C	Schema C Variante
Maximale Fensterbreite	6000 [mm]	10000 [mm]	7950 [mm]
Maximale Fensterhöhe	3000 [mm]	3000 [mm]	3000 [mm]
Maximale Fläche des beweglichen Flügels	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Maximales Gewicht des beweglichen Flügels	400 [kg]	400 [kg]	400 [kg]
Maximale Fläche des festen Flügels	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Maximales Gewicht des festen Flügels	500 [kg]	500 [kg]	500 [kg]
Maximale Flügelbreite (Aufteilung)	3000 [mm]	2500 [mm]	2650 [mm]
Verhältnis von Höhe zu Breite des Flügels	>2,5:1	>2,5:1	>2,5:1



VERFÜGBARE FARBEN

Matt und Struktur



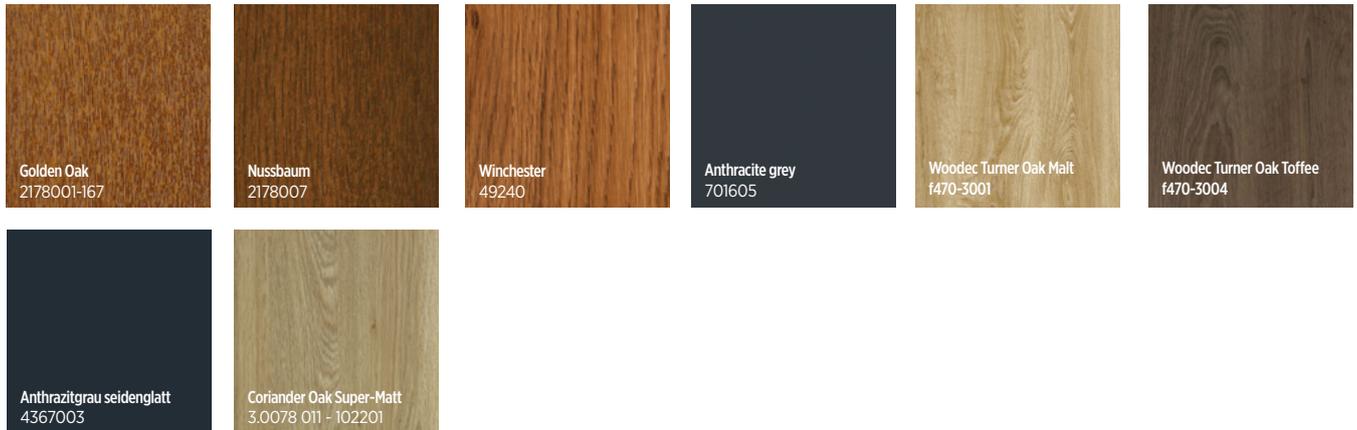
Farben

Modern Black (RAL 9005) Matt Struktur – (ähnlich wie Black Ulti Matt PVC)*
 7016 SEIDE – (ähnlich wie Anthrazitgrau seidenglatt PVC)*

***HINWEIS ! - Empfohlene Konfiguration, die endgültige Auswahl hängt von den Präferenzen des Kunden ab.**



Folien - Standardfarben



Folien - Sonderfarben





Sonderfarben RAL (Matt Struktur)



Sonderfarben RAL (Matt Struktur)

RAL 1001, RAL 1003, RAL 1015, RAL 1016, RAL 1018, RAL 1019, RAL 1021, RAL 1023, RAL 1028, RAL 1032, RAL 2000, RAL 2001, RAL 2002, RAL 2003, RAL 2004, RAL 2008, RAL 2009, RAL 2010, RAL 2011, RAL 3001, RAL 3002, RAL 3003, RAL 3004, RAL 3005, RAL 3007, RAL 3009, RAL 3011, RAL 3012, RAL 3013, RAL 3016, RAL 3018, RAL 3020, RAL 3031, RAL 4004, RAL 4005, RAL 4006, RAL 4007, RAL 4008, RAL 4010, RAL 5000, RAL 5001, RAL 5002, RAL 5005, RAL 5007, RAL 5010, RAL 5011, RAL 5012, RAL 5013, RAL 5014, RAL 5015, RAL 5017, RAL 5018, RAL 5021, RAL 5022, RAL 5023, RAL 5024, RAL 6001, RAL 6003, RAL 6004, RAL 6007, RAL 6008, RAL 6011, RAL 6014, RAL 6015, RAL 6016, RAL 6017, RAL 6018, RAL 6019, RAL 6021, RAL 6022, RAL 6027, RAL 6029, RAL 6033, RAL 6034, RAL 7000, RAL 7001, RAL 7002, RAL 7003, RAL 7004, RAL 7005, RAL 7008, RAL 7009, RAL 7010, RAL 7011, RAL 7012, RAL 7015, RAL 7022, RAL 7023, RAL 7030, RAL 7031, RAL 7032, RAL 7033, RAL 7034, RAL 7036, RAL 7037, RAL 7038, RAL 7039, RAL 7040, RAL 7042, RAL 7044, RAL 7045, RAL 7046, RAL 8000, RAL 8001, RAL 8002, RAL 8003, RAL 8004, RAL 8007, RAL 8008, RAL 8011, RAL 8012, RAL 8015, RAL 8016, RAL 8017, RAL 8019, RAL 8022, RAL 8023, RAL 8025, RAL 8028, RAL 9002, RAL 9003, RAL 9004, RAL 9005, RAL 9010, RAL 9011, RAL 9017, RAL 9018



STANDARDVERGLASUNG

4LE/18/4/18/4LE Ug=0,5 W/m²K6LE/18/4/15/6LE Ug=0,5 W/m²K

FARBEN DER ÜBRIGEN ELEMENTE

Dichtungen - Schwarz

Abdeckungen, Entwässerungen, Anschlagpuffer - Schwarz

GRIFFE FÜR TERRASSENTÜREN HST ULTRAGLIDE

Standardmäßig sind die HST-Terrassentüren mit einem Aluminiumgriff mit versenktem Halter ausgestattet.



Griff HST

Verfügbare Farben:



Weiß



Braun



Silber



Altgold



Titan

Schwarz Matt
RAL 9005

Griff HST mit Zylinder von innen

Verfügbare Farben:



Weiß



Braun



Silber



Altgold



Titan

Schwarz Matt
RAL 9005

Griff HST beidseitig mit Zylinder

Verfügbare Farben:



Weiß



Braun



Silber



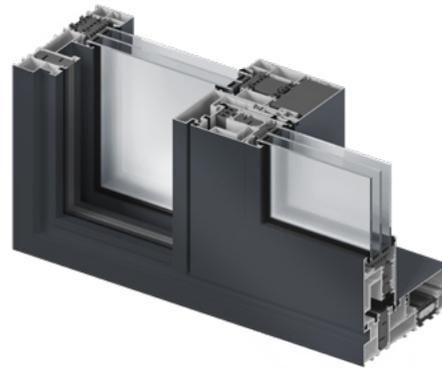
Altgold



Titan

Schwarz Matt
RAL 9005





Fenstertyp	FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL
Anzahl der Kammern im Rahmen	5 Kammer im Rahmen, 3 im Flügel
Profilstärke	176 [mm] Rahmen, 67 [mm] Flügel
Umfangsdichtungen	2
Konstruktionsverstärkung	Ausgelegt nach statischen Berechnungen
Standard-Verglasungspaket	Zweikammer 4/18/4/18/4 Ug=0,5 W/m ² K
Beschlag	Hebe-Schiebe Getriebe Siegenia
Griff	Aus Aluminium
Verfügbar auch in der Klasse	x
Verbreiterung (optional)	von 50 [mm] bis zu 300 [mm]

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren!
Entdecken Sie andere Lösungen von WIŚNIEWSKI!

Die in diesem Material vorgestellten Produkte haben oft eine besondere Ausstattung und stimmen nicht immer mit der Standardausführung überein • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen • HINWEIS: Die in dem technischen Datenblatt dargestellten Farben und Glasfarben sind nur zur Veranschaulichung gedacht • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A • Fenster FUTURO Ultraglidle Monorail/04.25/DE