

FINESTRE IN ALU



WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

Il sistema in alluminio HST Ultraglide Monorail è una soluzione moderna nel campo delle porte scorrevoli, che unisce estetica ed elevata efficienza energetica.



ISOLAMENTO TERMICO

Coefficiente di trasmittanza termica U_w ha un valore a partire da $0,85 \text{ W/m}^2\text{K}$



DESIGN

HST Ultraglide Monorail non è solo un design universale, ma anche un'ampia gamma di colori che permettono uno stile e un design adeguati.



PROGRAMMA ARIA PURA

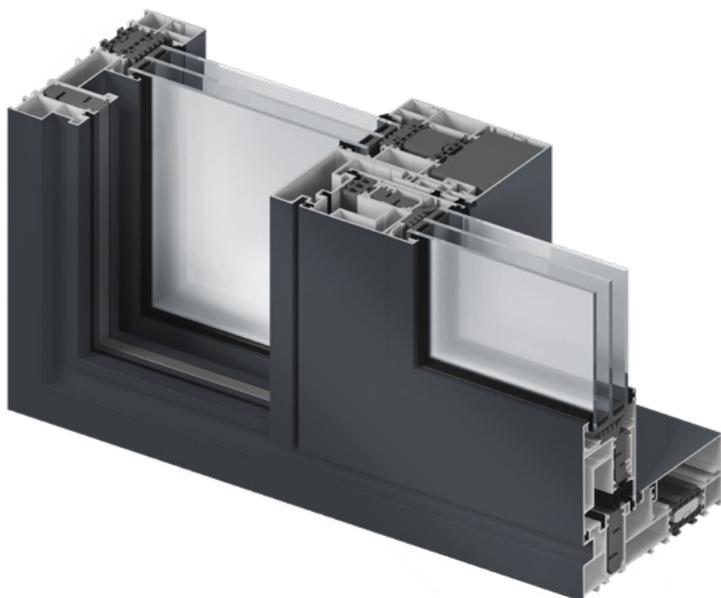
HST Ultraglide Monorail WIŚNIOWSKI soddisfano i requisiti del programma "ARIA PURA"



FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE FINESTRE

- Sistema con maggiore isolamento termico I+
- Telaio a binario singolo:
- Profondità del telaio 176 [mm]
- Profondità dell'anta 67 [mm]
- Profondità di vetratura elemento fisso fino a 71 [mm] (vetratura dall'esterno)
- Profondità di vetratura anta mobile fino a 49 [mm]
- Peso massimo dell'anta: 400 [kg]
- Colori disponibili: RAL struttura
- Vetraggio dall'esterno della parte fissa, grazie al quale è possibile utilizzare riempimenti di grandi dimensioni, e di peso elevato



DOTAZIONE STANDARD

- Serratura cremonese SIEGENIA - di serie 3 nottolini di cui uno con microventilazione
- Maniglia in alluminio interna, maniglione corto ad incasso esterno,
- Vetrocamera standard 4/18/4/18/4 e 6/18/4/15/6Ug = 0,5 W/m²K

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE

Il sistema in alluminio HST Ultraglide Monorail è una soluzione moderna nel campo delle porte scorrevoli, che unisce estetica ed elevata efficienza energetica. Questo sistema è caratterizzato da diverse caratteristiche chiave:

- **Elevato Isolamento Termico:** Il sistema Ultraglide Monorail possiede buone proprietà isolanti, il che si traduce in una maggiore efficienza energetica degli edifici.
- **Costruzioni del Telaio e dell'Anta:** Il telaio del sistema è a binario singolo, con una profondità di 176 [mm], mentre la profondità dell'anta è di 67 [mm]. Queste dimensioni influiscono sulla solidità e la stabilità della costruzione.
- **Profondità di Vetraggio:** Nel caso dell'elemento fisso, la profondità massima di vetraggio arriva fino a 71 [mm] (vetratura dall'esterno), mentre per l'anta mobile è fino a 49 [mm]. Ciò permette di utilizzare diversi tipi di vetro, inclusi quelli di grande spessore.
- **Peso Massimo dell'Anta:** Il sistema può supportare ante con un peso massimo fino a 400 [kg], il che permette l'installazione di vetrate grandi e pesanti.
- **Colori Disponibili:** Il sistema è disponibile nei colori standard come bianco, nero, antracite, e anche in un'ampia gamma di colori dalla palette RAL, così come con impiallaccature.
- **Ferramenta:** Serratura cremonese SIEGENIA.
- **Opzioni della Maniglia:** Sono disponibili diverse opzioni di maniglie, Maniglia-Maniglione corto esterno, Maniglia-Maniglia nel colore F1 come standard e anche opzionalmente Nero, Bianco, F9, F4.
- **Vetraggio dall'esterno della parte fissa di serie:** il vetraggio dall'esterno permette l'utilizzo di riempimenti di grandi dimensioni e di peso elevato, il che aumenta la funzionalità del sistema.
- **Varianti Disponibili:** Schema A, Schema C e Schema C Variante (G2)
- **Optional:** SoftClose - assistente di chiusura dell'anta mobile e SoftStop - assistente di apertura dell'anta mobile

SERRATURA CREMONESE SIEGENIA



La serratura cremonese tipo "comfort" è dotata di un meccanismo integrato che facilita l'azionamento della maniglia. La molla in essa utilizzata sfrutta il peso dell'anta per ridurre il momento torcente, il che facilita il sollevamento dell'anta. Questo meccanismo impedisce anche il rimbalzo incontrollato della maniglia durante la chiusura. Per ante con un peso superiore a 200 [kg] è stato installato un ammortizzatore aggiuntivo che minimizza l'effetto di rimbalzo della maniglia durante l'abbassamento dell'anta, aumentando così il comfort d'uso.

La costruzione unica del carrello di scorrimento permette una distribuzione uniforme delle forze fino a otto rulli, il che facilita lo scorrimento fluido anche di ante pesanti. Grazie alla sua forma compatta, il carrello può essere utilizzato in ante con profili sottili, il che si traduce in una maggiore superficie vetrata e, di conseguenza, in più luce naturale nell'ambiente e migliori parametri di isolamento termico.

OPZIONI AGGIUNTIVE DI SOFT CLOSE E SOFT STOP



Gli ammortizzatori di nuova generazione SOFT CLOSE e SOFT STOP compact non differiscono esternamente, ma a causa dell'impiego di diversi ammortizzatori nel binario di scorrimento, hanno un differente modo di funzionamento.

Funzione SOFT CLOSE

- L'anta viene frenata prima di raggiungere la posizione finale e si accosta automaticamente per gli ultimi centimetri fino alla posizione finale (sul lato di chiusura fino alla posizione di bloccaggio).

Funzione SOFT STOP

- L'anta viene frenata durante lo scorrimento verso la posizione finale in misura variabile, a seconda del peso dell'anta e della velocità di azionamento. Con uno scorrimento lento, può succedere che l'ammortizzatore quasi non debba "intervenire".
- L'anta, tuttavia, non viene accostata automaticamente fino alla fine. Negli ultimi centimetri, l'anta può essere spostata in posizione chiusa e bloccata senza sforzo (a differenza dello scorrimento senza SOFT STOP).
- Grazie alla rinuncia all'introduzione automatica nella posizione finale, non è necessaria una forza maggiore per tendere l'ammortizzatore durante l'apertura dell'anta.

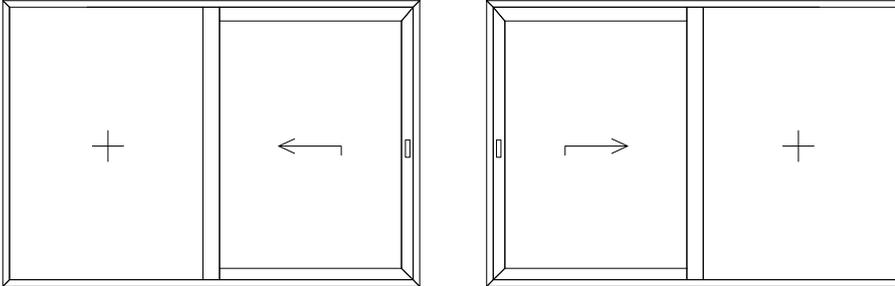
Vantaggi della funzione SOFT STOP:

- l'ammortizzatore frena solo quando la velocità di azionamento lo richiede.
- grazie a ciò, l'utilizzo è più facile da capire, soprattutto per gli utenti inesperti
- non è necessaria una forza aggiuntiva per tendere l'ammortizzatore durante lo spostamento dell'anta in posizione

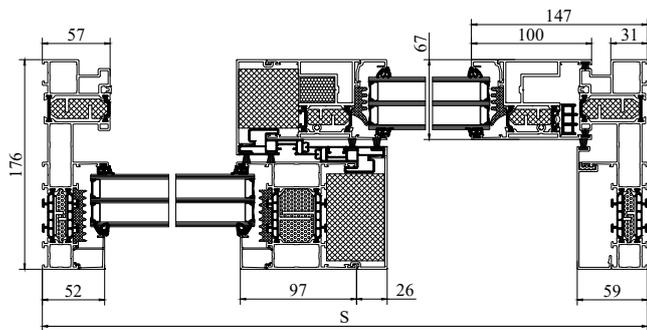


SEZIONI E VISTE

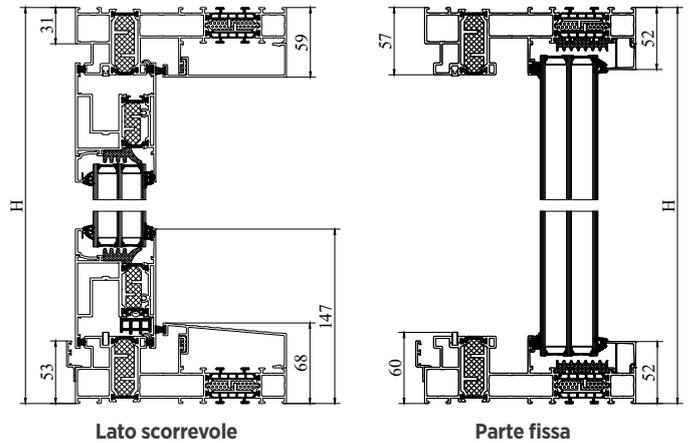
Finestra da terrazza FUTURO - Schema A



Sezione orizzontale FUTURO Ultraglide I+ - un binario, vetratura del fix dall'esterno

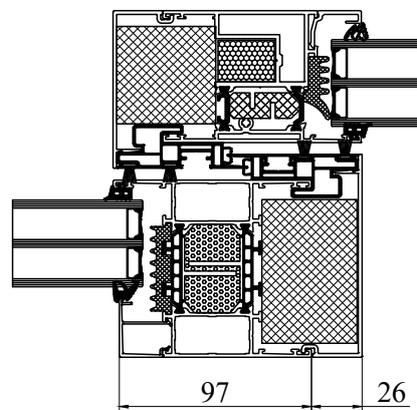
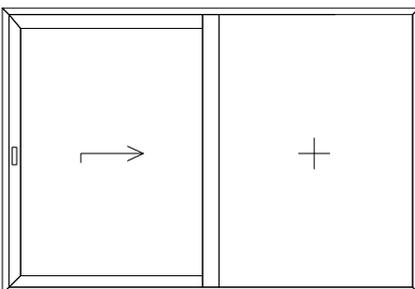


Sezioni verticali FUTURO Ultraglide I+



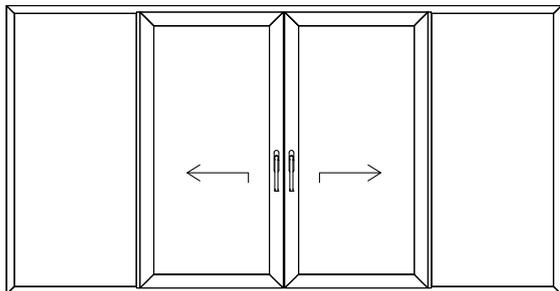
H - altezza della costruzione
S - larghezza della costruzione

Giunto a labirinto standard

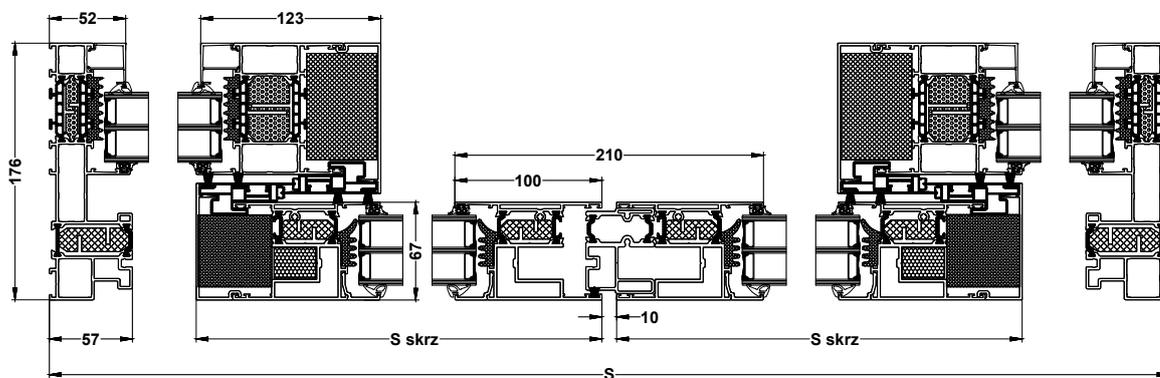




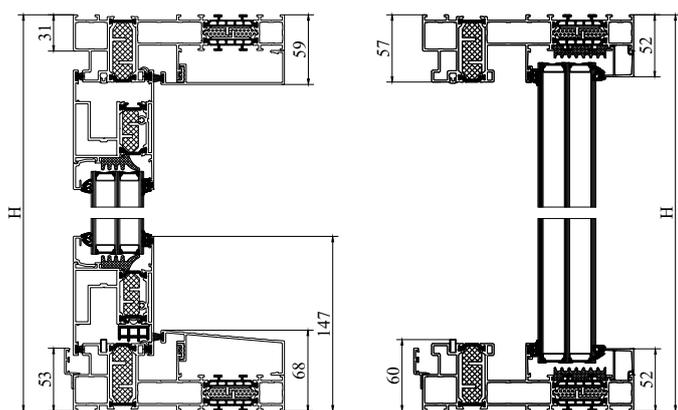
Finestra da terrazza FUTURO - Schema C



Sezione orizzontale FUTURO Ultraglide I+ - un binario, vetratura del fix dall'esterno



Sezioni verticali FUTURO Ultraglide I+



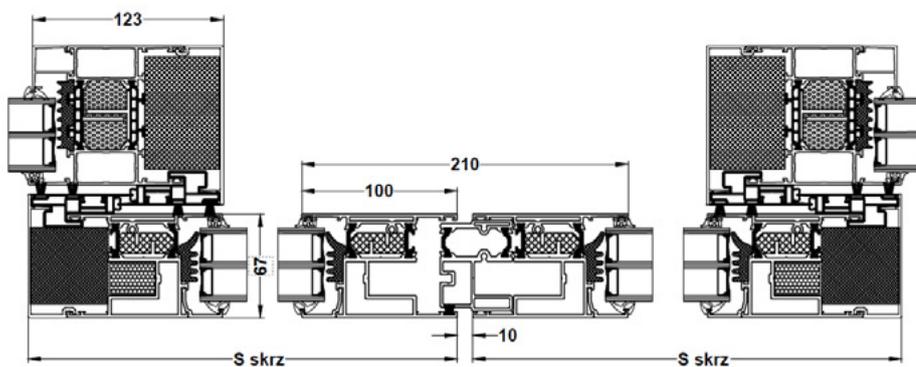
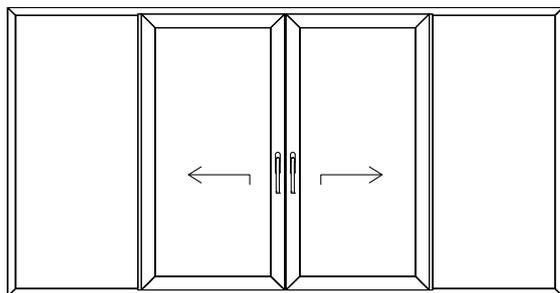
Lato scorrevole

Parte fissa

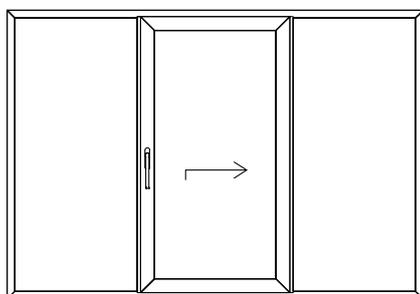
H - altezza della costruzione
S - larghezza della costruzione



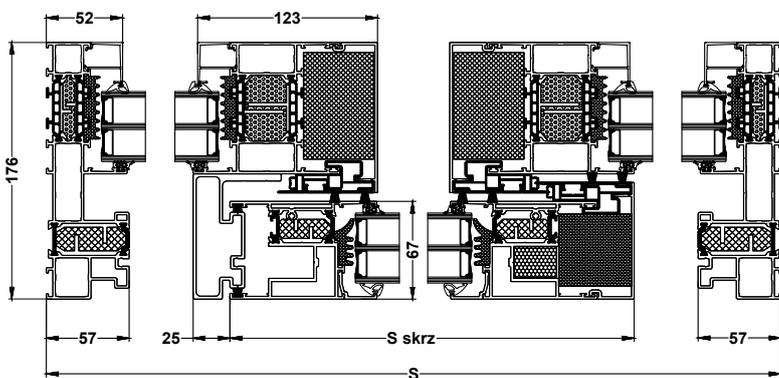
Giunto a labirinto standard



Finestra da terrazza FUTURO - Schema C Variante (G2)

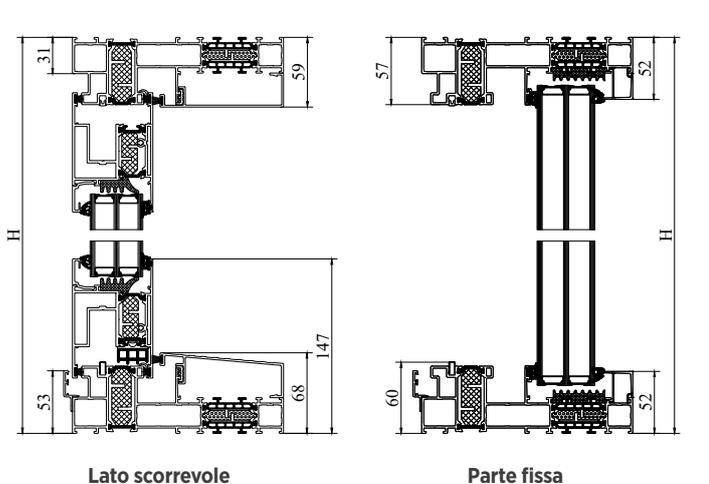


Sezione orizzontale FUTURO Ultraglide I+ - un binario, vetratura del fix dall'esterno



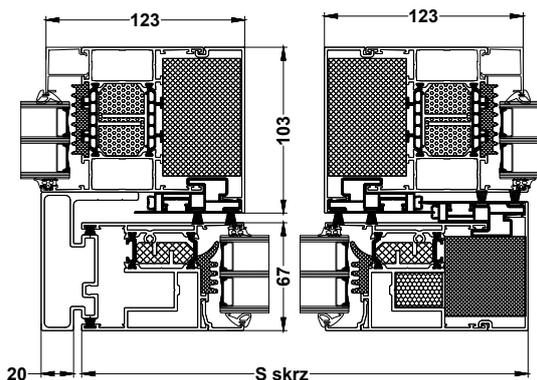
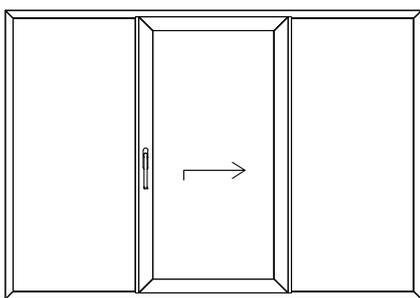


Sezioni verticali FUTURO Ultraglide I+



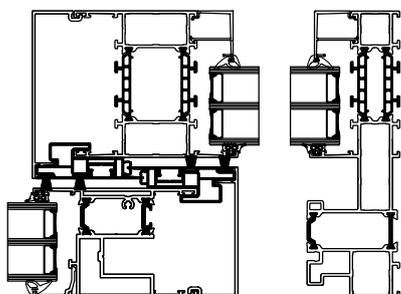
H - altezza della costruzione
S - larghezza della costruzione

Giunto a labirinto standard

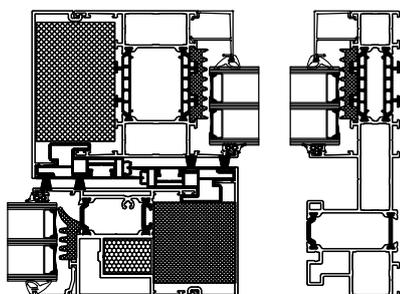


VARIANTI TERMICHE

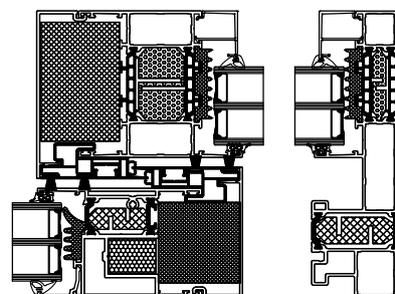
Standard



I

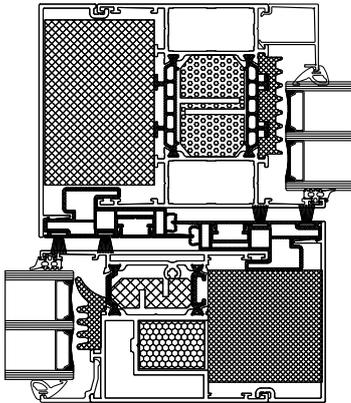


I+

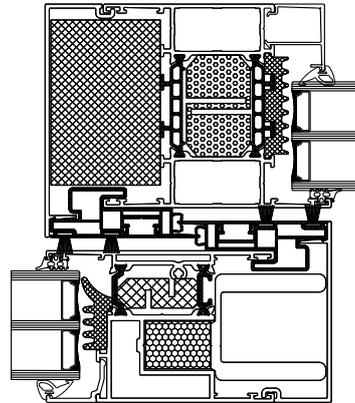




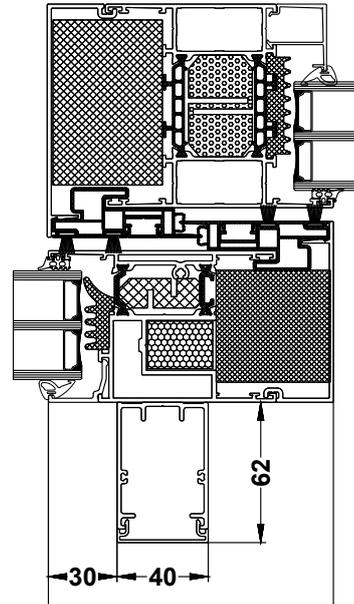
Rinforzi verticali



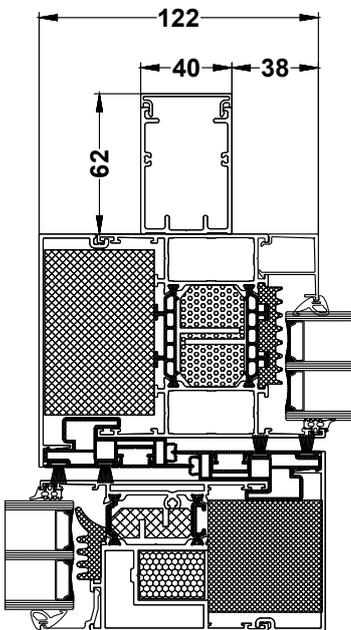
Standard



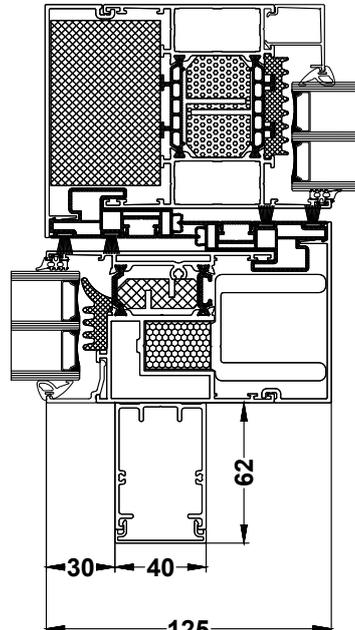
UG031



UN510 dall'interno



UN510 dall'esterno

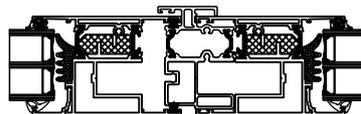


UG031+ UN510 da interno

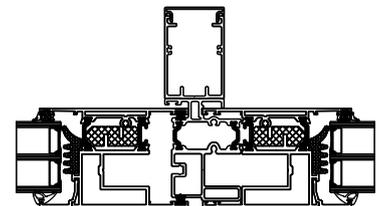
Rinforzi verticali nello schema C



Standard



UG143

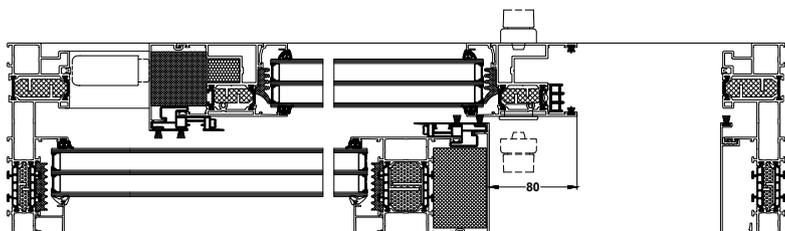


UG143+UN510

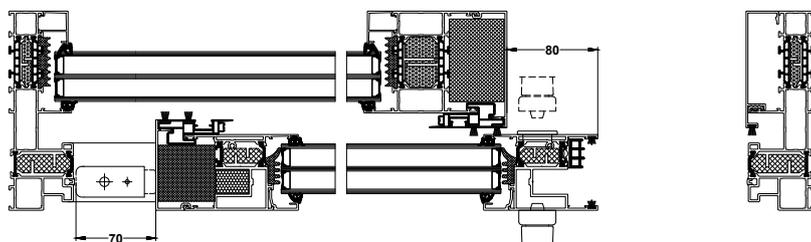


Luce di passaggio

In caso di utilizzo di una maniglia a due lati e di un maniglione ad incasso, la luce di passaggio si riduce di 80 mm. Sistema Futuro Ultraglide.

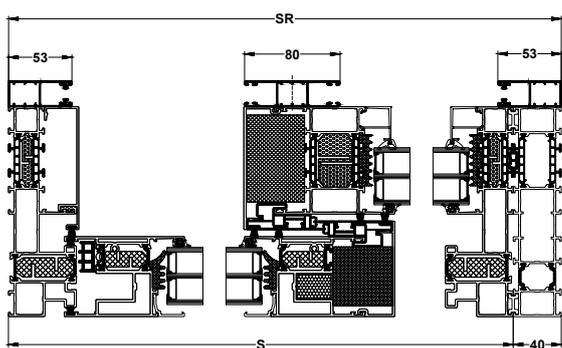


Relazioni dimensionali - paraurti

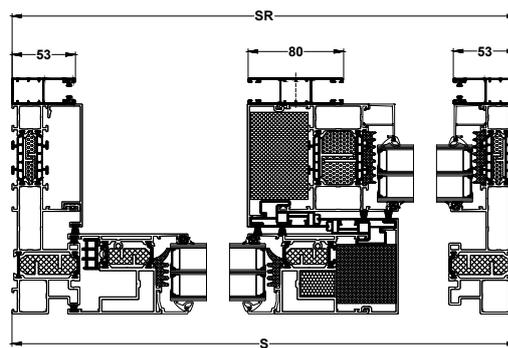


MODALITÀ DI MONTAGGIO DELLE GUIDE PER TAPPARELLE/TENDA VENEZIANA

In caso di montaggio di una tapparella sul sistema Ultraglide, si raccomanda di aggiungere un'ulteriore allargamento. La mancanza di questo allargamento comporterà la necessità di smontare la guida della tapparella per un'eventuale sostituzione del vetrocamera.



Tapparella orizzontale + allargamenti

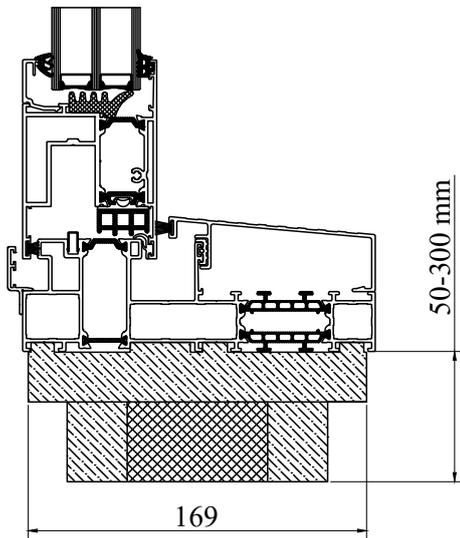


Tapparella orizzontale



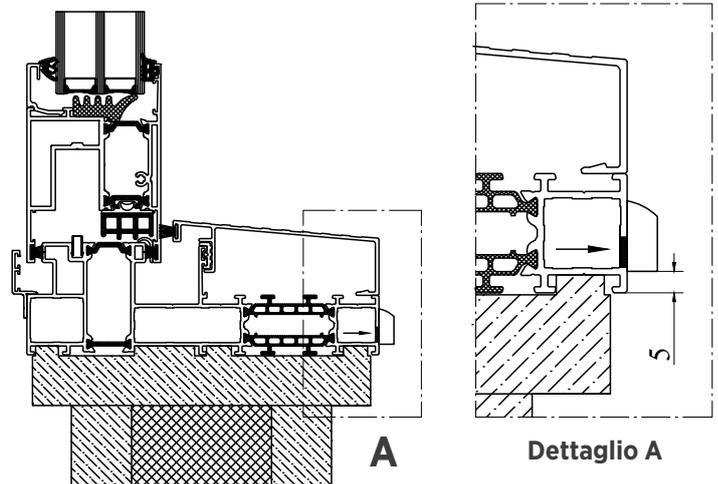
Profilo sottoglia per HS

Esempio di profilo sottoglia nel sistema FUTURO Ultraglide



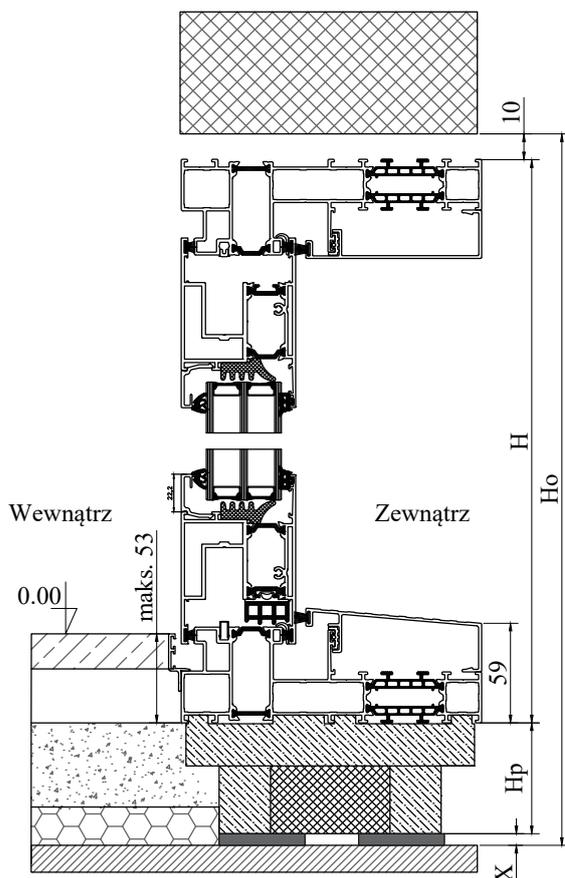
Altezza del foro di drenaggio

Foro di drenaggio nel sistema FUTURO Ultraglide



DIMENSIONI D'ORDINE

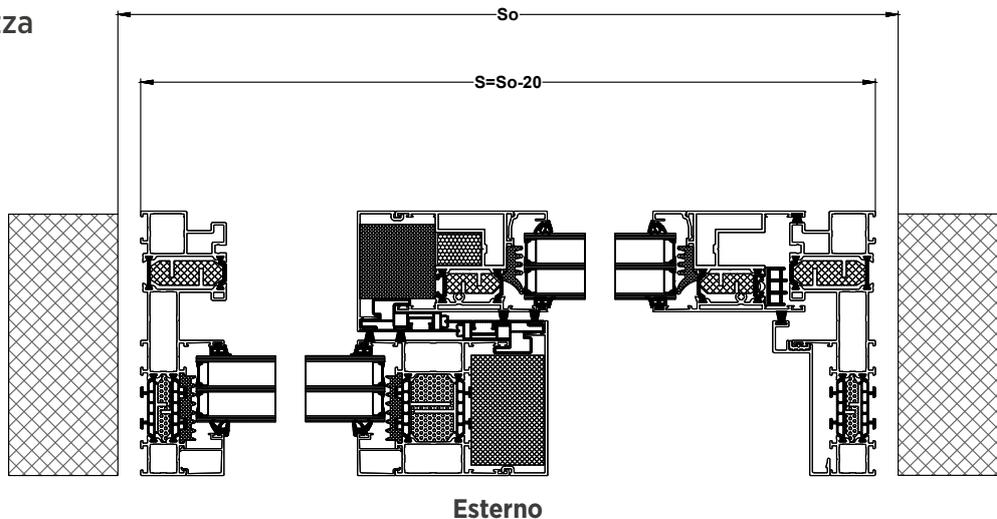
Altezza



- H - altezza della costruzione
- Ho - altezza del foro di montaggio
- S - larghezza della costruzione
- So - larghezza del foro di montaggio
- Hp - altezza della sottomuratura/allargamento
- x - altezza dell'elemento distanziale

La dimensione dell'ordine non include gli allargamenti e i profili sottoglia.

Larghezza



S - larghezza della costruzione
So - larghezza del foro di montaggio

LIMITAZIONI DI SISTEMA

Peso massimo dell'anta	400 [kg]
Profondità del telaio	176 [mm]
Profondità dell'anta	67 [mm]
Spessore di vetratura	max. 49 [mm]
Permeabilità all'aria	Classe 4
Isolamento termico	> 0,9 W/m ² k
Schemi disponibili	A, C e Variante C (G2)

Tipo e quantità di noddolini	3 perni
Placca antitrapano	Sì
Maniglia	qualsiasi
Montaggio	tasselli
Giunzione	conformi ai requisiti delle normative nazionali
Incollaggio del vetro	non richiesto

	HST Ultraglide		
	Schema A	Schema C	Schema C variante
Larghezza massima della finestra	6000 [mm]	10000 [mm]	7950 [mm]
Altezza massima della finestra	3000 [mm]	3000 [mm]	3000 [mm]
Superficie massima dell'anta scorrevole	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Peso massimo dell'anta scorrevole	400 [kg]	400 [kg]	400 [kg]
Superficie massima dell'anta fissa	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Peso massimo dell'anta fissa	500 [kg]	500 [kg]	500 [kg]
Larghezza massima dell'anta (divisione)	3000 [mm]	2500 [mm]	2650 [mm]
Rapporto tra altezza e larghezza dell'anta	>2,5:1	>2,5:1	>2,5:1



COLORI DISPONIBILI

Colori opachi e struttura

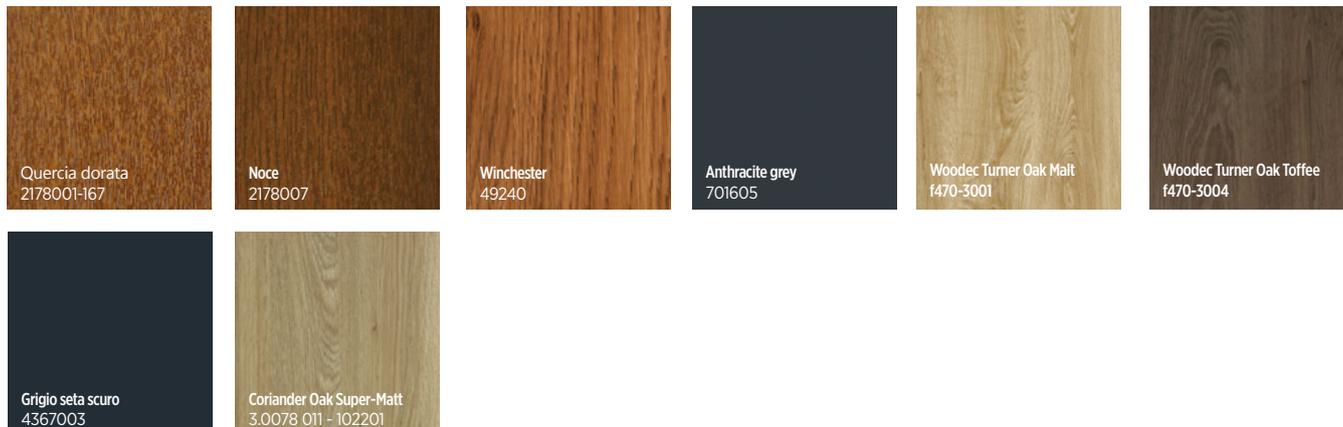


Colori

Modern Black (RAL 9005) struttura opaca - (colore simile al Black Ulti Matt PVC)*

7016 SETA - (colore simile al Grigio Seta Scuro PVC)*

***ATTENZIONE ! - abbinamento suggerito, la scelta finale dipende dalle preferenze del cliente**

**Impiallacciate - colori standard****Impiallacciate - colori speciali**



Colori speciali (struttura opaca)



Colori speciali RAL (struttura opaca)

RAL 1001, RAL 1003, RAL 1015, RAL 1016, RAL 1018, RAL 1019, RAL 1021, RAL 1023, RAL 1028, RAL 1032, RAL 2000, RAL 2001, RAL 2002, RAL 2003, RAL 2004, RAL 2008, RAL 2009, RAL 2010, RAL 2011, RAL 3001, RAL 3002, RAL 3003, RAL 3004, RAL 3005, RAL 3007, RAL 3009, RAL 3011, RAL 3012, RAL 3013, RAL 3016, RAL 3018, RAL 3020, RAL 3031, RAL 4004, RAL 4005, RAL 4006, RAL 4007, RAL 4008, RAL 4010, RAL 5000, RAL 5001, RAL 5002, RAL 5005, RAL 5007, RAL 5010, RAL 5011, RAL 5012, RAL 5013, RAL 5014, RAL 5015, RAL 5017, RAL 5018, RAL 5021, RAL 5022, RAL 5023, RAL 5024, RAL 6001, RAL 6003, RAL 6004, RAL 6007, RAL 6008, RAL 6011, RAL 6014, RAL 6015, RAL 6016, RAL 6017, RAL 6018, RAL 6019, RAL 6021, RAL 6022, RAL 6027, RAL 6029, RAL 6033, RAL 6034, RAL 7000, RAL 7001, RAL 7002, RAL 7003, RAL 7004, RAL 7005, RAL 7008, RAL 7009, RAL 7010, RAL 7011, RAL 7012, RAL 7015, RAL 7022, RAL 7023, RAL 7030, RAL 7031, RAL 7032, RAL 7033, RAL 7034, RAL 7036, RAL 7037, RAL 7038, RAL 7039, RAL 7040, RAL 7042, RAL 7044, RAL 7045, RAL 7046, RAL 8000, RAL 8001, RAL 8002, RAL 8003, RAL 8004, RAL 8007, RAL 8008, RAL 8011, RAL 8012, RAL 8015, RAL 8016, RAL 8017, RAL 8019, RAL 8022, RAL 8023, RAL 8025, RAL 8028, RAL 9002, RAL 9003, RAL 9004, RAL 9005, RAL 9010, RAL 9011, RAL 9017, RAL 9018



VETRO STANDARD

4LE/18/4/18/4LE Ug=0,5 W/m²K6LE/18/4/15/6LE Ug=0,5 W/m²K

COLORI DEGLI ALTRI ELEMENTI

Colori delle guarnizioni - nero

Colori dei tappi, drenaggi, paraurti - nero

MANIGLIE PER PORTE TERRAZZA HST ULTRAGLIDE

Di serie, le porte da terrazza HST sono dotate di maniglia in alluminio con maniglione ad incasso.



Maniglia HST

colori disponibili:



bianco

marrone

argento



oro antico

titanio

nero opaco
RAL 9005

Maniglia HST con cilindro all'interno

colori disponibili:



bianco

marrone

argento



oro antico

titanio

nero opaco
RAL 9005

Maniglia HST bilaterale con cilindro

colori disponibili:



bianco

marrone

argento

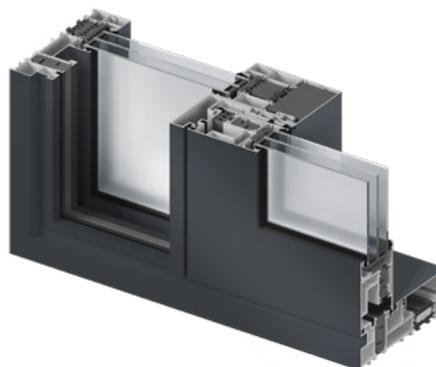


oro antico

titanio

nero opaco
RAL 9005





Tipo di finestra	FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL
Numero di camere nel telaio	5 camere nel telaio, 3 nell'anta
Spessore del profilo	176 [mm] telaio, 67 [mm] anta
Guarnizioni perimetrali	2
Rinforzo della costruzione	Da selezionare in base ai calcoli statici
Vetrocamera standard	a due camere 4/18/4/18/4 Ug=0,5 W/m ² K
Ferramenta	alzante-scorrevole serratura cremonese con nottolini Siegenia
Maniglia	in alluminio
Disponibile anche in classe	x
Allargamento (opzionale)	da 50[mm] - 300[mm]

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Lasciati ispirare!
Scopri altre soluzioni WIŚNIEWSKI!



I prodotti mostrati nel presente materiale spesso hanno la dotazione fuori standard e non sempre sono conformi alla realizzazione standard. La scheda tecnica non costituisce offerta ai sensi del Codice Civile. Il Produttore si riserva il diritto di introdurre delle modifiche. ATTENZIONE: I colori e le sfumature dei vetri presentati nella scheda tecnica hanno carattere illustrativo. Tutti i diritti riservati. L'uso, anche in parte, solo con il consenso di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Okna FUTURO Ultraglides Monorail/04.25/PL