

PORTES DE GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES

UniPro SNP 2.0

UniPro SSt 2.0

Utilisation: Porte de garage sectionnelle destinée principalement aux bâtiments avec un faible linteau et des espaces latéraux (écoinçons) étroits qui empêchent l'installation de solutions standard. Elle est également applicable dans le cadre de travaux de rénovation, en particulier lorsque la baie du garage n'est pas parfaitement finie.

ISOLATION THERMIQUE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

FONCTIONNALITÉ

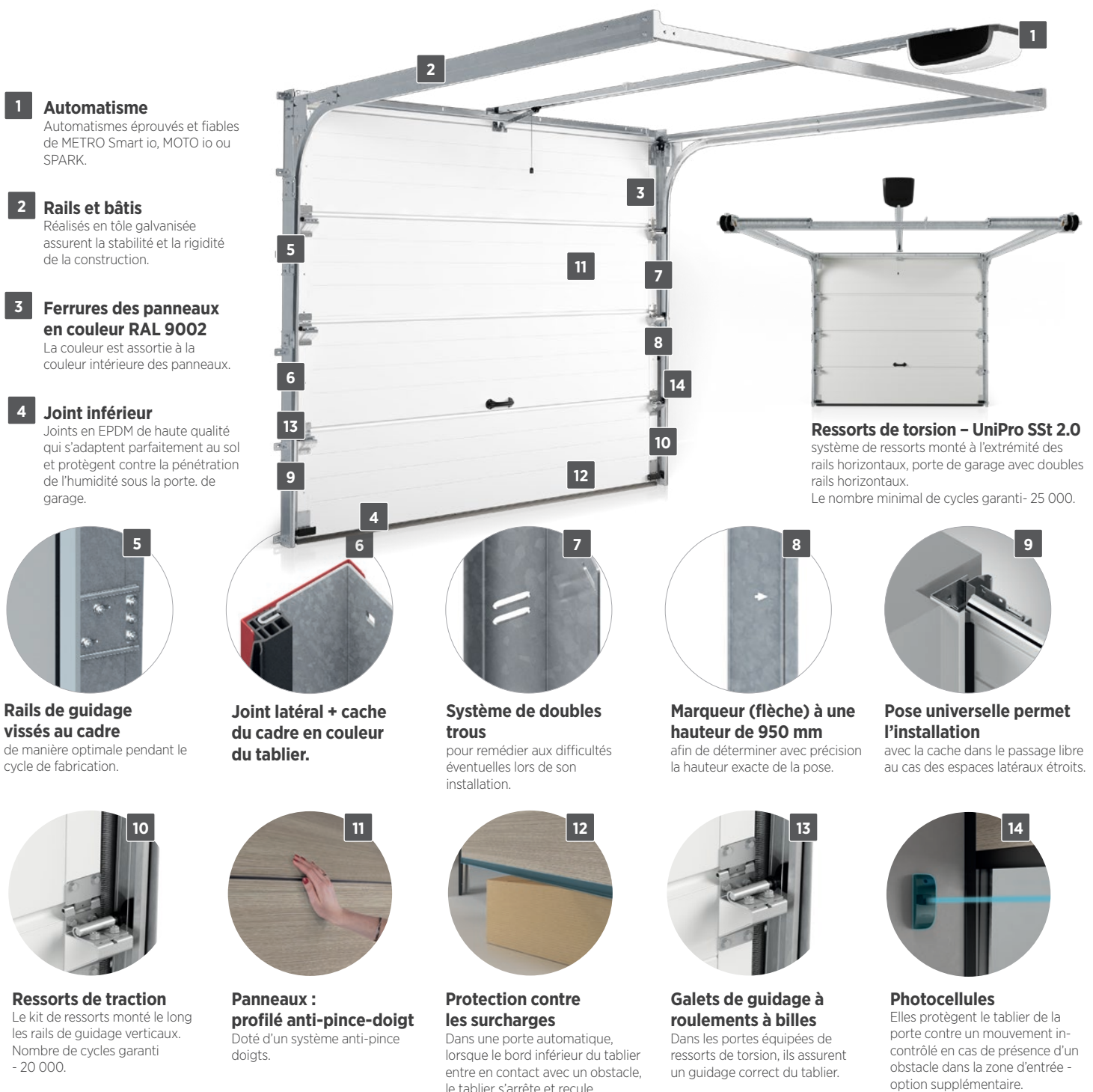
La structure spécialement conçue des portes de garage UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 facilite leur pose rapide et aisée dans les garages aux dimensions non standard ou à l'espace de montage limité. Cette solution est idéale pour les ensembles de garages dont les baies ont des dimensions similaires.



STRUCTURE DE LA PORTE DE GARAGE UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0

La structure de la porte de garage sectionnelle UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 dispose d'une un système conçu de rails de guidage et de cadres (épaisseur des bâtis = 2 mm) vous permettant d'ajuster le réglage de la porte lors de son installation. C'est possible grâce à la connexion des rails de guidage avec le bâti, ainsi qu'à l'utilisation de caches du bâti spéciaux en la couleur de la porte, et qui permettent de déplacer le lieu de leur pose au-delà de leur contour à l'aide de cornières spéciales. Selon les préférences, vous pouvez changer la couleur des caches. Les bâtis ont un marqueur (flèche) à une hauteur de 950 mm de la base des bâtis de porte, permettant de déterminer avec précision sa hauteur exacte. En outre, un système de doubles trous a été prévu dans les bâtis, ce qui est pratique en cas de difficultés lors de son installation. Comme dans toutes les portes sectionnelles WISNIOWSKI, des charnières réglables ont été utilisée.

Les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité ou de placages. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Grâce à une large gamme de couleurs, il est possible d'adapter les portes sectionnelles WISNIOWSKI à la façade du bâtiment. Les portes de garage WISNIOWSKI, c'est un investissement pour des années.



1 Automatisme
Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.

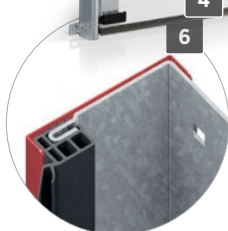
2 Rails et bâtis
Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.

3 Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002
La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.

4 Joint inférieur
Joints en EPDM de haute qualité qui s'adaptent parfaitement au sol et protègent contre la pénétration de l'humidité sous la porte de garage.



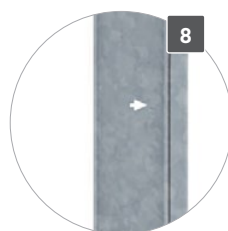
5 Rails de guidage vissés au cadre
de manière optimale pendant le cycle de fabrication.



6 Joint latéral + cache du cadre en couleur du tablier.



7 Système de doubles trous
pour remédier aux difficultés éventuelles lors de son installation.



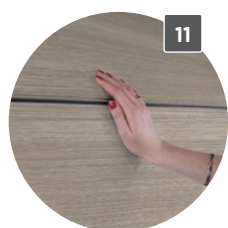
8 Marqueur (flèche) à une hauteur de 950 mm
afin de déterminer avec précision la hauteur exacte de la pose.



9 Pose universelle permet l'installation
avec la cache dans le passage libre au cas des espaces latéraux étroits.



10 Ressorts de traction
Le kit de ressorts monté le long les rails de guidage verticaux. Nombre de cycles garanti - 20 000.



11 Panneaux : profilé anti-pince-doigt
Doté d'un système anti-pince doigts.



12 Protection contre les surcharges
Dans une porte automatique, lorsque le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, le tablier s'arrête et recule.



13 Galets de guidage à roulements à billes
Dans les portes équipées de ressorts de torsion, ils assurent un guidage correct du tablier.



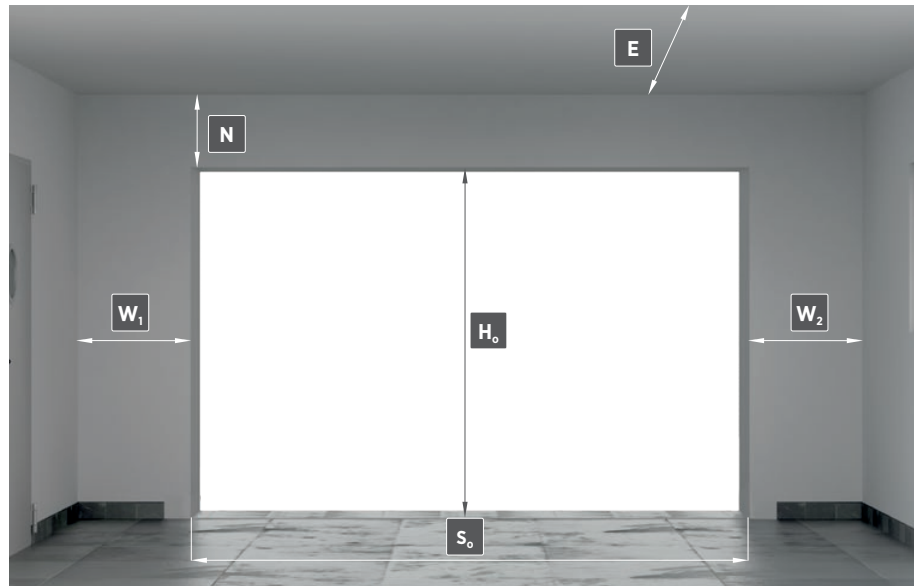
14 Photocellules
Elles protègent le tablier de la porte contre un mouvement incontrôlé en cas de présence d'un obstacle dans la zone d'entrée - option supplémentaire.

Ressorts de torsion - UniPro SSt 2.0
système de ressorts monté à l'extrémité des rails horizontaux, porte de garage avec doubles rails horizontaux.
Le nombre minimal de cycles garanti- 25 000.



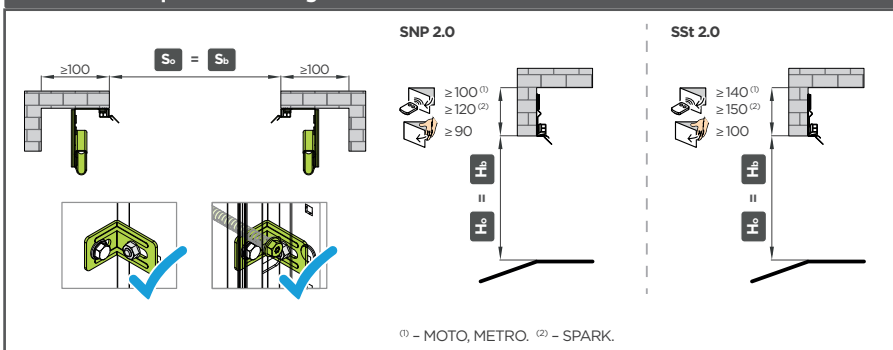
DIMENSIONS NÉCESSAIRES

- S_o** - largeur de la baie
- H_o** - hauteur de la baie
- N** - linteau minimal requis
- W₁** - espace latéral minimal requis
- W₂** - espace latéral minimal requis
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond
- S_b** - largeur de la porte, **dimension de la commande**
- H_b** - hauteur de la porte, **dimension de la commande**
- S_{mN}** - Largeur de la cache supérieure visible dans le passage libre, $S_{mN} \leq 50$ [mm].
- S_{mL}, S_{mP}** - Largeur de la cache latérale visible dans le passage libre, $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$ [mm].

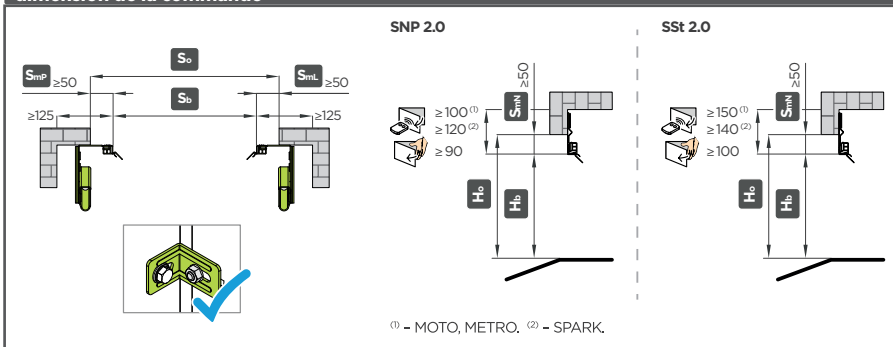


TYPES DE POSE

Version 1 – lorsque la baie est égale à la dimension de la commande

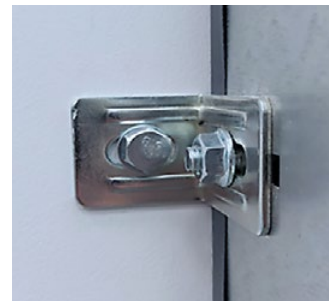


Version 2 – lorsque la baie est plus large jusqu'à 100 [mm] et plus haut jusqu'à 50 [mm] que la dimension de la commande



Kit avec accessoires de montage

comprend des éléments permettant la pose en deux variantes : en utilisant des cornières vissées du côté extérieur du cadre de la porte et des espaces latéraux et avec des vis vissées dans les trous de montage.



Exemple : si un client commande une porte en dimensions 3000x2500 [mm], elle pourra être posée dans une baie de 3000-3100 [mm] de largeur et 2500-2550 [mm] de hauteur. Dans le cas de la pose d'une porte dont les dimensions sont inférieures à celles de la baie du garage, le cache est déplacé dans la baie et l'écoinçon W1 et W2, nécessaire pour le montage de la porte avec les équerres spéciales est réduit jusqu'à 75 mm au minimum, et le linteau Nmin jusqu'à 50 mm (pour une porte automatique avec motorisation MOTO ou METRO), 70 mm (pour une porte automatique avec motorisation SPARK) et 40 mm (pour une porte manuelle). Les équerres spéciales sont utilisées uniquement pour le montage du bâti, le faux-linteau n'est pas fixé à l'aide des équerres



GUIDAGES



Guidage SNP 2.0

Ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux.

Dimensions minimales des portes :

- $S_b = 1500$ [mm] et $H_b = 1800$ [mm] - portes **N**
- $S_b = 1500$ [mm] et $H_b = 1900$ [mm] - portes **G**, **W**, **V**
- $S_b = 2230$ [mm] et $H_b = 1990$ [mm] - portes **K**
- $S_b \leq 1750$ [mm] et $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

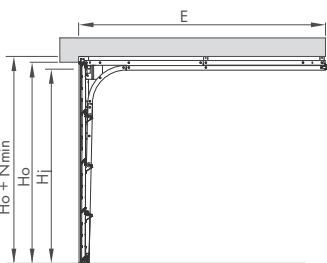
Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la porte ⁽¹⁾ (H _b) en [mm] jusqu'à	Largeur de la porte ⁽¹⁾ (S _b) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

■ - non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et Smoothgrain - placage.

Dimensions de montage

<input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> NP <input checked="" type="checkbox"/> 2.0	Côté tableau égal aux dimensions de commande = version 1		Côté tableau supérieur aux dimensions de commande = version 2	
	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	SNPV	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	SNPV
Couleur/Structure	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklène)	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklène)
Dimension	standard	spéciale	standard	spéciale
S _b	So = S _b		So - SmL - SmP	
H _b	Ho = H _b		Ho - SmN	
N _{min}	Manuelle	90 [mm]	90 [mm] - SmN	
	Avec motorisation MOTO	100 [mm]	100 [mm] - SmN	
	Avec motorisation METRO	100 [mm]	100 [mm] - SmN	
	Avec motorisation SPARK	120 [mm]	120 [mm] - SmN	
H _j	S _j	So - 40 [mm]	So - 40 [mm] - SmL - SmP	
	Manuelle + pince (standard)	Ho - 60 [mm]	Hb-60 [mm] - SmN	
	Avec motorisation	Ho - 60 [mm]	Hb-60 [mm] - SmN	
E _{min}	W ₁ , W ₂ (min.)	110 [mm]	125 [mm] - SmL, 125 [mm] - SmP	
	Manuelle	Ho + 600 [mm]	Hb + 600 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]	Ls + 300 [mm]	
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]	Ls + 410 [mm]	
L _s	Avec motorisation SPARK			
	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3500 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2850; 4500 [mm] pour Ho > 2850	2900 [mm] pour Hb ≤ 2250; 3500 [mm] pour Hb > 2250 et Hb ≤ 2850; 4500 [mm] pour Hb > 2850	
	Avec motorisation METRO	3288 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3831 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2750; 4384 [mm] pour Ho > 2751 [mm]	3288 [mm] pour Hb ≤ 2250; 3831 [mm] pour Hb > 2250 et Hb ≤ 2750; 4384 [mm] pour Hb > 2751 [mm]	



So - largeur de la baie. **Sb - largeur de la porte, dimension de commande.** S_j - largeur du passage libre après l'installation de la porte. SmN - largeur de la cache supérieure visible dans le passage libre, SmN ≤ 50 [mm]. SmL, SmP - largeur de la cache latérale visible dans le passage libre SmL, SmP ≤ 50 [mm]. Ho - hauteur de la baie. **Hb - hauteur de la porte, dimension de commande.** H_j - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis (écoinçon). W₂ - espace latéral minimal requis (écoinçon) E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. L_s - longueur du rail de la motorisation. ⁽¹⁾ - dimension de commande.



GUIDAGES



Guidage SSt 2.0

Ressorts de torsion montés à l'extrémité des rails horizontaux, porte à double rails horizontaux – version 2.0

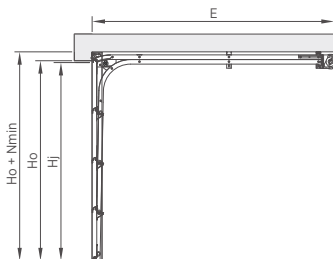
Dimensions minimales des portes:

- $S_b = 1500$ [mm] et $H_b = 1800$ [mm] - portes **N**
- $S_b = 1500$ [mm] et $H_b = 1900$ [mm] - portes **G**, **W**, **V**
- $S_b = 2230$ [mm] et $H_b = 1990$ [mm] - portes **K**
- $S_b \leq 1750$ [mm] et $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la porte ⁽¹⁾ (H_b) en [mm] jusqu'à	Largeur de la porte ⁽¹⁾ (S_b) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage

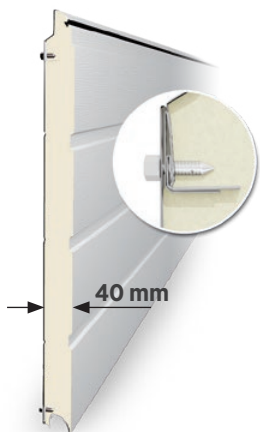


<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 2.0	Côté tableau égal aux dimensions de commande = version 1		Côté tableau supérieur aux dimensions de commande = version 2	
	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV
Couleur/Structure	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)	toutes les combinaisons de couleurs et de structures disponibles	RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)
Dimensions	standard, spéciale		standard, spéciale	
S_b	$S_o = S_b$		$S_o - S_{mL} - S_{mP}$	
H_b	$H_o = H_b$		$H_o - S_{mN}$	
N_{min}	Manuelle	100 [mm]	100 [mm] - S_{mN}	
	Avec motorisation MOTO	140 [mm]	140 [mm] - S_{mN}	
	Avec motorisation METRO	140 [mm]	140 [mm] - S_{mN}	
	Avec motorisation SPARK	150 [mm]	150 [mm] - S_{mN}	
H_j	S_j	$S_o - 40$ [mm]	$S_o - 40$ [mm] - $S_{mL} - S_{mP}$	
	Manuelle	$H_o - 160$ [mm]	$H_o - 160$ [mm] - S_{mN}	
	Manuelle + pince (standard)	$H_o - 90$ [mm]	$H_o - 90$ [mm] - S_{mN}	
	Avec motorisation	$H_o - 90$ [mm]	$H_b - 90$ [mm] - S_{mN}	
	W_1, W_2 (min.)	110 [mm]	125 [mm] - S_{mL} , 125 [mm] - S_{mP}	
E_{min}	Manuelle	$H_o + 750$ [mm]	$H_b + 750$ [mm]	
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$ [mm]	$L_s + 300$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$ [mm]	$L_s + 410$ [mm]	
	Avec motorisation SPARK	$L_s + 363$ [mm]	$L_s + 363$ [mm]	
L_s	Avec motorisation MOTO	2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$	2900 [mm] pour $H_b \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_b > 2250$ et $H_b \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_b > 2850$	
	Avec motorisation METRO			
	Avec motorisation SPARK	3288 [mm] pour $H_o \leq 2320$; 3831 [mm] pour $H_o > 2321$ et $H_o \leq 2863$; 4384 [mm] pour $H_o > 2864$	3288 [mm] pour $H_o \leq 2320$; 3831 [mm] pour $H_o > 2321$ et $H_o \leq 2863$; 4384 [mm] pour $H_o > 2864$	

S_o - largeur de la baie. **S_b - largeur de la porte, dimension de commande.** S_j - largeur du passage libre après l'installation de la porte. S_{mN} - largeur de la cache supérieure visible dans le passage libre, $S_{mN} \leq 50$ [mm]. S_{mL}, S_{mP} - largeur de la cache latérale visible dans le passage libre $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$ [mm]. H_o - hauteur de la baie. **H_b - hauteur de la porte, dimension de commande.** H_j - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W_1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W_2 - espace latéral minimal requis (écoinçon) E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. L_s - longueur du rail de la motorisation. ⁽¹⁾ - dimension de commande.



STRUCTURE DU PANNEAU



Structure solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Face intérieure du panneau en couleur RAL 9002. Le panneau est rempli de mousse de polyuréthane, dont les composants sont sélectionnés et mesurés avec précision par nos spécialistes.

TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)



W - rainures fortes



N - rainures légères



K - à cassettes



V - rainures en V (microrainures)

STRUCTURES



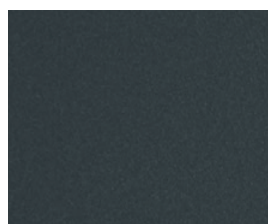
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain









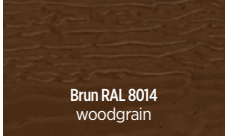


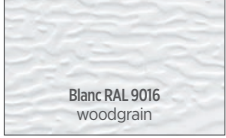



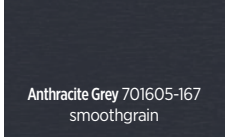
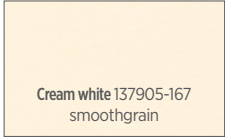
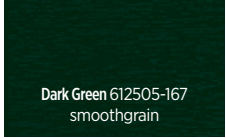

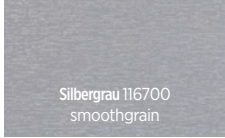
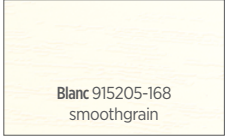
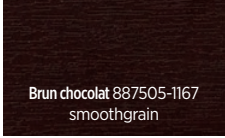
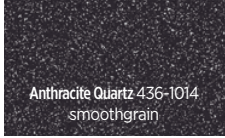
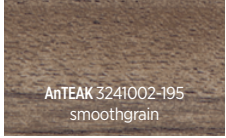
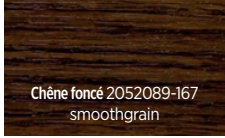


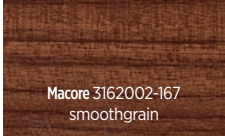

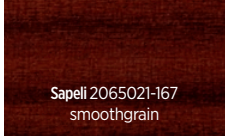
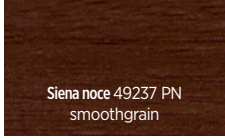
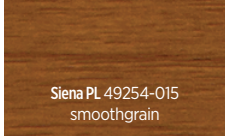
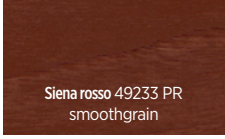

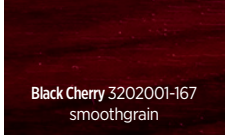
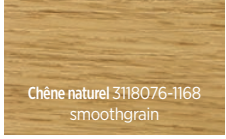
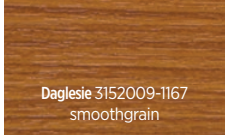



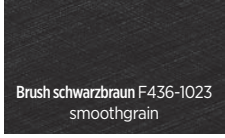


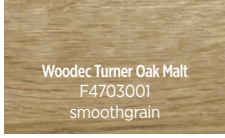


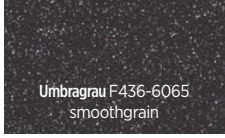

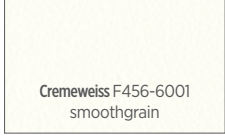
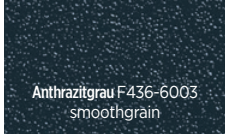
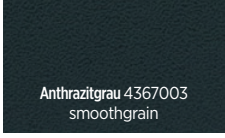
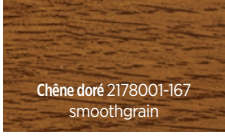
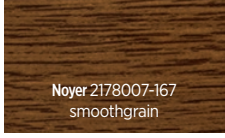
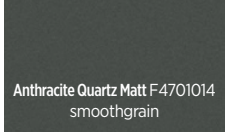
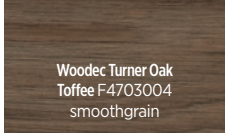




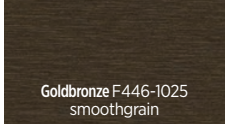
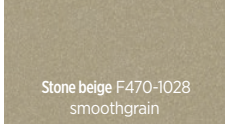
Silkline



Silkline, panneau à microrainures en V

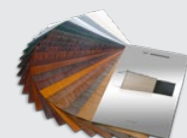


COULEURS DISPONIBLES

 Anthracite sandgrain	 Chêne doré woodgrain	 woodgrain	 Gris anthracite RAL 7016 woodgrain	 Gris anthracite RAL 7016 silkline	 Noir RAL 9005 silkline
 Brun RAL 8014 woodgrain	 Argenté RAL 9006 woodgrain	 Argenté RAL 9006 silkline	 Blanc RAL 9016 woodgrain	 Blanc RAL 9016 silkline	 Chêne doré smoothgrain
 Noyer smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Blanc 915205-168 smoothgrain	 Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain	 Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain	 Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain
 Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain	 Daglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
 Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain	 Chêne doré 2178001-167 smoothgrain	 Noyer 2178007-167 smoothgrain	 Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
 Sable Noir 2100 silkline	 Sable Noir 2100 woodgrain	 Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	 Goldbronze F446-1025 smoothgrain	 Stone beige F470-1028 smoothgrain	



Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.



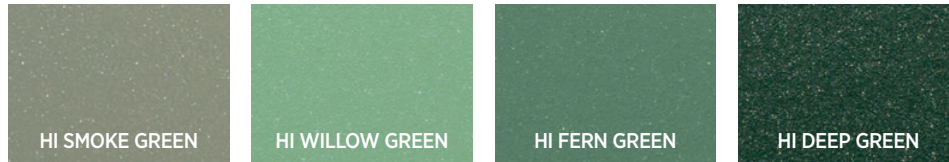
Placages disponibles pour les portes à panneau :
G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes



Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

HI EARTH



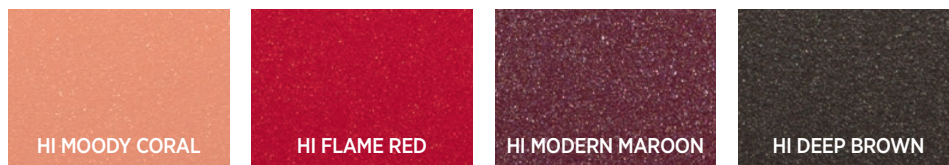
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Couleurs spéciales de la palette HI



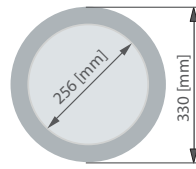
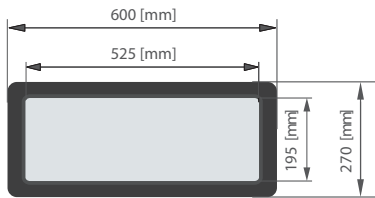
Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été/soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.

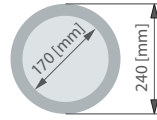


OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

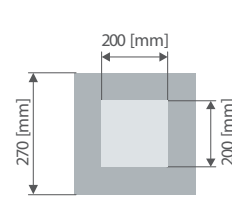
HUBLOTS



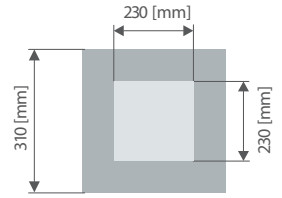
Type O-1A



Type O-2A



Type R-1A

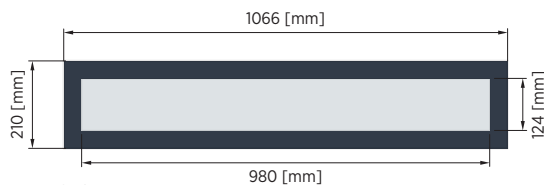


Type R-2A

Type A-1 - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.

Type O-1A, O-2A - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale So=3750 mm.

Type R-1A, R-2A - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre: acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale So=3750 mm.



Type S-2

Type S-2 - double vitre acrylique transparente; cadre aux dimensions extérieures de 1066x210 [mm]; cadre en aluminium, couleur à l'extérieur RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014 (couleur à l'intérieur - toujours RAL 9002

VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard



Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.



Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).



Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

PANNEAU VENTILÉ



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.



SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. Dans la porte manuelle SNP dont $So \geq 4000$ [mm] la serrure verrouille la porte de deux côtés (mais le verrouillage unilatéral peut être sélectionné.). À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec une plaque longue, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Dans la porte UniPro SNP et SNP 2.0 il n'est pas possible de monter la serrure avec une poignée installée au centre de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard

RESSORTS DE TRACTION PRÉMONTÉS



Possibilité de commander des ressorts de traction prémontés pour la porte de garage sectionnelle UniPro SNP 2.0. Cette option facilite et accélère la pose des portes de garage.

CHARNIÈRES PEINTES



Il est possible de peindre les charnières centrales et latérales de la porte en couleur RAL 9002. (Option)



EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0

HUBLOTS



Porte avec hublots - type A-1



Porte avec hublots - type C-1



Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O



Porte avec hublots - type O-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type O-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte de garage avec hublots - type S-2,
cadre en aluminium peint



Porte avec hublots - type W4-1



Porte avec hublots - type W5-1



Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W6-1



ORNEMENTS DÉCORATIFS (APPLICATIONS)



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes

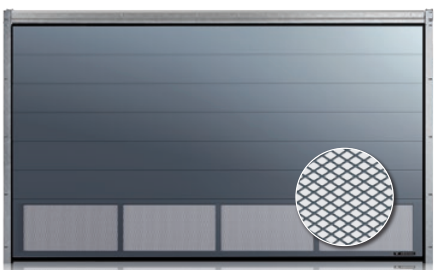


Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005. Applications Ap7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée



Porte de garage avec chatière/trappe pour chien



Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].



Porte UniPro avec vitrage HORIZON

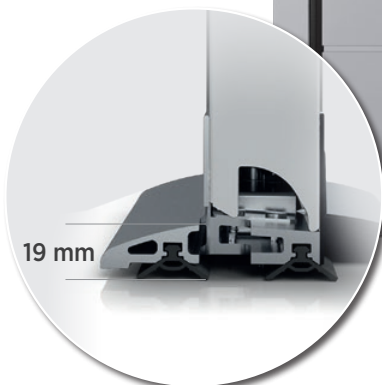
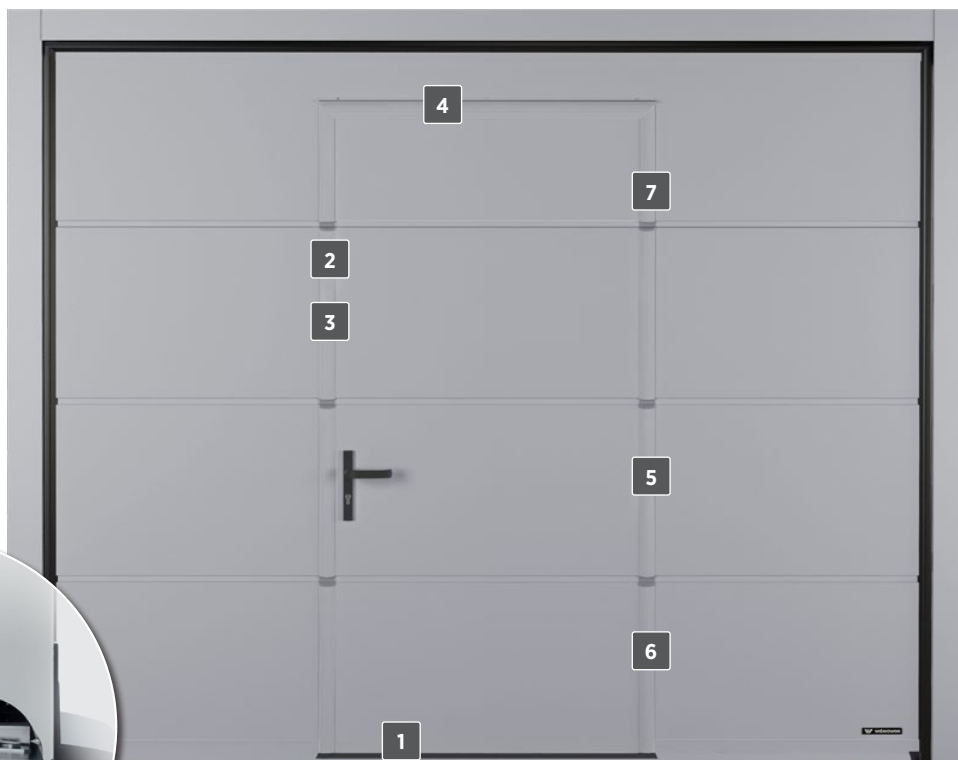


OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

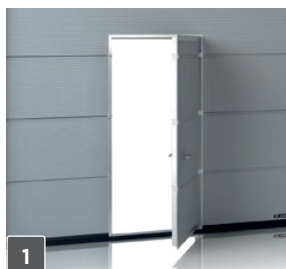
PORTILLON DE PASSAGE

La largeur standard du passage libre est de 900 [mm], la hauteur du passage libre peut varier de 1700 [mm] à 2027 [mm] en fonction de la hauteur de la porte et des panneaux utilisés.

- Les dimensions minimales d'une porte pour pouvoir appliquer un portillon sont de 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Possibilité de réaliser un portillon dans une porte avec un panneau en aluminium vitré ou ventilé dont $So \geq 2400$ [mm].
- Rejet d'eau en couleur des ferrures de la porte.
- Seuil d'une hauteur d'env. 100 [mm] (y compris un joint de porte d'une hauteur d'env. 40 [mm]).
- Le bord inférieur de la porte est muni d'un joint brosse d'étanchéité.
- Le portillon incorporé dans les portes de garage avec guidage SSt 2.0 peut être réalisé avec la retombée de linteau minimal de 140 [mm]. Dans les portes de garage avec guidage SNP 2.0, avec la retombée de linteau minimal de 115 [mm] pour les portes de garage avec motorisation MOTO io et METRO Smart io, 135 [mm] pour les portes de garage avec motorisation SPARK.
- Dans les portes de garage avec guidage SSt 2.0, le portillon incorporé diminue en outre la hauteur du passage libre H_j d'environ 50 [mm], et dans les portes de garage avec guidage SNP 2.0, d'environ 190 [mm] (seuil standard) et 180 [mm] (seuil bas).
- Le portillon incorporé est monté en standard au milieu du tablier de la porte. Dans les portes de garage avec guidage SSt 2.0, il est possible d'installer le portillon incorporé à l'extrémité droite ou gauche (vu de l'intérieur), sens d'ouverture : à droite ou à gauche vers l'extérieur, équipé d'une double poignée avec plaque longue et serrure à cylindre européen (trois clés).
- Système à clé unique - serrure du portillon et serrure de la porte de garage à ouvrir avec une seule clé (ne s'applique pas aux portillons avec serrure avec cylindre anti-effraction).
- Les ferrures du portillon incorporé, ainsi que la ferrure supérieure et inférieure de la porte de garage, sont réalisées en aluminium.
- L'option portillon incorporé pour les portes automatiques comprend un capteur d'ouverture de portillon sans fil pour les portes de garage avec motorisation MOTO io et METRO Smart io et un capteur d'ouverture de portillon filaire pour les portes de garage avec motorisation SPARK.



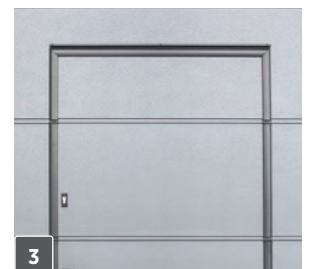
Seuil bas d'une hauteur de 19 [mm], minimise les obstacles sur la ligne de communication (option).



Portillon de passage en standard le portillon a un seuil d'une hauteur de ~100 [mm] (dont le joint de ~40 [mm]).



Capteur d'ouverture du portillon empêche le déclenchement de la porte si le portillon incorporé est ouvert. L'option de portillon incorporé dans les portes motorisées comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures en aluminium, la couleur est assortie à la couleur des panneaux (du tablier).



4 **Rejet d'eau** (standard)

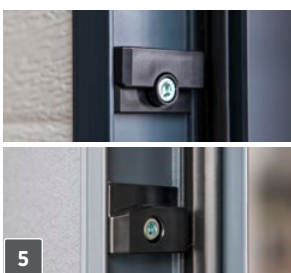


6 **Charnières cachées** réglables



Ferme-porte à rail/glissière (standard)

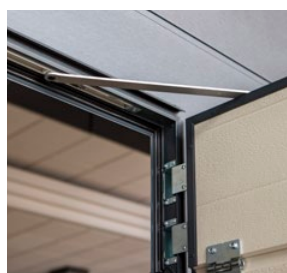
Le ferme-porte à rail en standard est utilisé pour le portillon incorporé dans une porte manuelle ou automatique. Il est monté sur la ferrure supérieure du portillon, du côté intérieur de la porte de garage. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. On ne peut pas l'utiliser avec le dispositif de blocage d'ouverture du portillon.



5 **Système empêchant la chute de l'ouvrant**



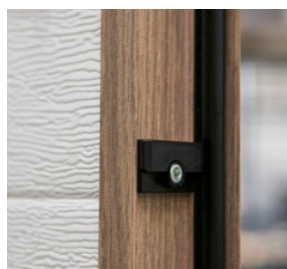
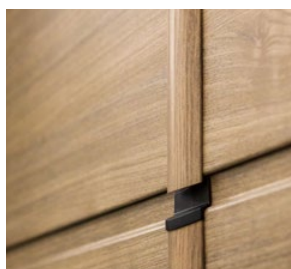
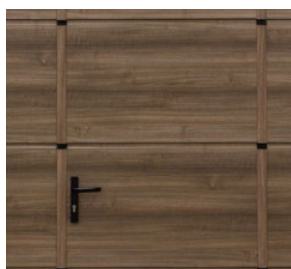
7 **Embouts** d'une forme sûre, garantissant l'étanchéité



Ferme-porte caché (option)

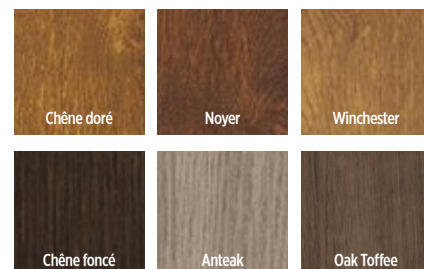
Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage où il est possible d'installer un portillon incorporé. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du ferme-porte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture

FERRURES EN DECOR



Ferrures du portillon incorporé en couleur Dekor

Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif, imitant le grain du bois

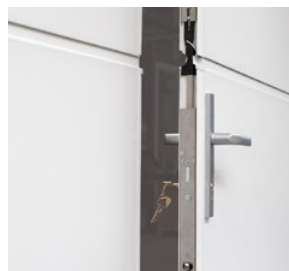


Ferrures du portillon incorporé en couleur Dekor - couleurs disponibles

SERRURE TRI-LOCK POUR PORTILLON

Fonctions clés de la serrure:

- **Verrouillage multipoints** - les portillons, équipées d'une nouvelle serrure, seront dotées de trois points de verrouillage, stratégiquement répartis sur le pourtour de la porte. Cette configuration garantit une répartition uniforme de la force de verrouillage, ainsi qu'une fermeture étanche et sécurisée.
- **Points de verrouillage (pênes)** - conçus pour assurer un verrouillage optimal du vantail aux points d'ancrage.
- **Les gâches** - montées sur la quincaillerie - assurent l'enclenchement solide des éléments de la serrure aux points définis.
- **Les trois points du verrouillage** sont commandés par la poignée.
- **Un point de fermeture supplémentaire** intégré à la serrure principale et commandé par la clé, offre une protection renforcée contre toute ouverture non autorisée.





KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes METRO Smart io et MOTO io et SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet - une porte sectionnelle automatique - jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.



Type de motorisation	METRO smart io	MOTO io	SPARK
			
Données techniques			
Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
Efficacité	30%	30%	40%
Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
Récepteur radio	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporée: 868 MHz
Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique
Débrayage de secours	oui	oui	oui
Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
Conditions de fonctionnement	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - dans une pièce sèche	-25°C / +65°C - dans une pièce sèche
Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
Tête tournante	oui	oui	non
Garantie	5 ans	5 ans	5 ans
Fonctions			
Détection d'obstacle	oui	oui	oui
Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
Photocellules	oui	oui	oui
Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
Alimentation de secours	oui	oui	oui
Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui ⁽²⁾⁽³⁾
Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ - standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. ⁽²⁾ - standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. ⁽³⁾ - option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. ⁽⁴⁾ - relais RELAY requis. * Supplément de prix.

IO-HOMECONTROL est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

WIŚNIOWSKI 868 MHZ est un système radio bidirectionnel moderne, SOMIoq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.

ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.



ACCESOIRES - AUTOMATISME SPARK

ÉMETTEUR MURAL 2CH



Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIEWSKI 868



Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE



L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

CLAVIER À CODE ENTRAcode+



Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIEWSKI 868 MHz. Contrôlable : jusqu'à cinq appareils. Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres. ENTRAcodé+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

PHOTOCELLULES 180



Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

LAMPE DE SIGNALISATION



Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

CONEX - PLATINE D'ENTRÉE



Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

OUTPUT - PLATINE DE SIGNALISATION



Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/ porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

LOCK - VERROUILLAGE DU MOTEUR



Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

ACCU - BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS



Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

RELAY - RELAIS SUPPLÉMENTAIRE



Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE



UniPro SNP 2.0 | RAL 7040



UniPro SNP 2.0 | RAL 9005 | silklne



DONNÉES TECHNIQUES

	UniPro SNP 2.0
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Type de ressorts	UniPro SNP 2.0: ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux UniPro SSt 2.0: ressorts de torsion, installés, aux extrémités des rails de guidage horizontaux
Nombre minimal de cycles	UniPro SNP 2.0 : 20 000 UniPro SSt 2.0 : 25 000
Coefficient de transfert thermique Upanneau [W/m ² xK] [W/m ² xK]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB]	23 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 2020
Protections	Forme spéciale du panneau: anti-pince doigts. En option: photocellules.
Équipement optionnel	Motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en aluminium, vitrage sans croisillons VISUAL, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse), à cassettes
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)

COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

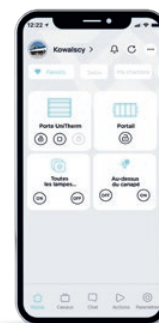
TaHoma - Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.



Application WIŚNIEWSKI Connected - une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIEWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home. Les portes de garage WIŚNIEWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIEWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.



Laissez-vous inspirer !
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro SNP 2.0, UniPro SSt2.0/02.26/FR

WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr