



## Gamme d'opérations à effectuer lors du contrôle technique périodique

Portes de garage sectionnelles **UniPro, UniPro NANO80, UniTherm, Prime** avec motorisation **METRO**.

- [ ] **Identifier la porte** – son type, son numéro de série.
- [ ] **Vérifier le marquage de la porte**, les étiquettes d'avertissement, les compléter au besoin.
- [ ] **Examiner la carte de garantie** – sa validité, les entrées existantes.
- [ ] **Vérifier si la porte est installée correctement**, vérifier l'état des vis de fixation : le rail du moteur, les coulisses, les charnières. Vérifier si les charnières sont installées conformément au Manuel d'Installation et d'Exploitation, si des jeux nécessaires au bon fonctionnement du produit sont respectés entre les panneaux.
- [ ] **Vérifier la fixation des ressorts**, leur état et leur tension - effectuer des ajustements au besoin.
- [ ] **Lubrifier les ressorts**. Lubrifiant recommandé: semi-solide, p. ex. HSW 100 de la marque Wurth.
- [ ] **Vérifier l'état des protections** – contre la rupture de la corde et du ressort.
- [ ] **Contrôler visuellement l'état des panneaux**, porter attention à d'éventuels dommages.
- [ ] **Vérifier l'état des galets roulants**, s'assurer qu'ils tournent sans résistance lors de l'ouverture et de la fermeture.
- [ ] **Contrôler visuellement** l'état technique des rails de guidage.
- [ ] **Lubrifier les charnières et les galets roulants** – avec du lubrifiant semi-solide, p. ex. du HSW 100 de la marque Wurth.
- [ ] **S'assurer que les cordes sont enroulées correctement**, bien tendues et si elles sont en bon état technique. En cas de dommages visibles, comme les bosses, les fils cassés, la corrosion - remplacer les cordes.
- [ ] **Contrôler l'état des joints d'étanchéité**, les remplacer en cas de dommages visibles.
- [ ] **Vérifier la liberté d'écoulement** de l'eau au niveau du joint bas.
- [ ] **Vérifier le bon fonctionnement de la serrure** (le cas échéant).
- [ ] **Vérifier la stabilité de fixation de l'automate**.
- [ ] **Vérifier le bon fonctionnement de l'automate**, contrôler les paramètres des interrupteurs de fin de course.
- [ ] **Contrôler la tension de la chaîne / courroie d'entraînement**.
- [ ] **Tester la protection contre les surcharges**. S'assurer de confirmer que le système de détection d'obstacles est conforme aux exigences de la norme EN 12 453.
- [ ] **Contrôler les autres protections** – cellules photoélectriques, détecteur d'ouverture du portillon (le cas échéant).
- [ ] **Contrôler le système de débrayage de l'automate**.
- [ ] **Contrôler le fonctionnement de la télécommande**, remplacer les batteries au besoin.
- [ ] **Lire et noter le nombre de cycles dans la carte de garantie**. Si nombre de cycles effectués par la porte dépasse 20 000, commander le remplacement des ressorts et des cordes (le nombre de cycles est calculé à partir du remplacement précédent des ressorts et des cordes).
- [ ] **Éliminer impérativement toutes les irrégularités de fonctionnement de la porte constatées lors du contrôle**, ainsi que tous les dommages aux éléments susceptibles de constituer un danger lors de l'exploitation.

**Document conforme avec les normes en vigueur, recommandé par le Bureau d'Études Techniques WISNIOWSKI.**